

Lantania remodelará las estaciones de Badajoz y Mérida para adecuarlas a la alta velocidad

- Adif adjudica a la UTE formada por Lantania y Estel Ingeniería y Obras el contrato para la reforma de ambas terminales por un importe de 7,16 millones de euros

Madrid, 28 de junio de 2019. Adif ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Lantania y Estel Ingeniería y Obras el contrato para la remodelación de las estaciones de Badajoz y Mérida por un importe de 7,16 millones de euros. El proyecto consistirá en la reforma integral de los accesos y los edificios de viajeros con el objetivo de dotarles de todos los servicios necesarios para albergar la alta velocidad ferroviaria.

La actuación contempla la ejecución de las modificaciones necesarias en los edificios, sus accesos y entorno próximo, incluyendo adaptaciones en andenes para su adaptación a los nuevos gálibos, así como la modificación de marquesinas y la renovación de pavimentos e instalaciones. Las obras comenzarán el próximo mes de septiembre y el plazo de ejecución previsto es de 11 meses.

Los trabajos en la estación de Mérida están enfocados a generar un nuevo espacio bien identificado de la plaza de acceso, donde se diferenciará la zona peatonal del área del tráfico rodado. Además, se incorporará en el edificio de la terminal una zona comercial y de atención al cliente. La duración de las obras será de ocho meses.

Por su parte, en la estación de Badajoz se plantea la reorganización del espacio exterior priorizando el tráfico peatonal sobre el rodado con una amplia plaza que se integre en el propio barrio. En esta terminal se emprenderá también la remodelación integral de los espacios interiores. En este caso, la duración prevista de las obras es de 11 meses.