

Lantania electrificará el primer tramo del AVE a Extremadura

- Adif AV adjudica a Lantania, Sacyr Neopul y Comsa el primer contrato para la electrificación del tramo Plasencia-Badajoz de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura por importe de 30,12 millones

Madrid, 2 de julio de 2019. El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Lantania, Sacyr Neopul y Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales el primer contrato para la electrificación del tramo Plasencia-Badajoz de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura por un importe de 30,12 millones de euros.

Las actuaciones previstas contemplan las obras de ejecución de las instalaciones de la línea aérea de contacto (catenaria) entre Plasencia y la Bifurcación Peñas Blancas, a lo largo de unos 125 km. Incluirá los ramales de acceso a Plasencia, Cáceres y Mérida y los tramos de línea convencional Monfragüe – Plasencia, Madrid – Valencia de Alcántara y Aljucén – Cáceres.

Este proyecto también incluye la electrificación de las estaciones de Plasencia y Cáceres, así como Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) en Aldea del Cano.

Está previsto que las obras den comienzo este año y tengan una duración de 18 meses.