

Lantania construirá el tercer edificio del Complejo Paddock Club del Circuito del Jarama-RACE

- La instalación consta de una planta baja con tres boxes dobles, una primera planta destinada a convenciones, oficinas de gestión y cuartos de instalaciones, y una segunda con una gran terraza para eventos

Madrid, 18 de julio de 2019. Lantania construirá el tercer edificio del Complejo Paddock Club del Circuito del Jarama-RACE. La instalación, que consta de una superficie total construida de 2.201 metros cuadrados, estará formada por un edificio de planta rectangular con dos torres en los extremos, que albergará salas para convenciones, oficinas, amplios boxes, almacenes y cuartos de instalaciones.

Ubicado en la zona de paddock y cercano a la nueva Torre de Control, la construcción contará en su parte baja central con tres boxes dobles de 12 metros de ancho y 5 metros de altura libre, una primera planta de salas para convenciones, oficinas del circuito, así como diferentes cuartos de instalaciones. La planta segunda ocupará la totalidad del edificio y sobre ella se ubicará una terraza destinada a eventos y zona *chill out*, desde donde se podrá disfrutar de las actividades corporativas y pruebas que se desarrollen en el circuito.

Lantania tiene previsto dar comienzo a las obras este mes de julio y el plazo de ejecución de las mismas es de 10 meses. El grupo de infraestructuras, agua y energía suma con la construcción de este edificio un nuevo proyecto a su cartera de obra en curso formada por más de 50 proyectos. En lo que va de año, la compañía ha alcanzado ya el 81% de la nueva contratación prevista para todo el ejercicio.

El tercer edificio del Paddock Club del Circuito del Jarama-RACE en San Sebastián de los Reyes (Madrid) forma parte de la segunda fase del Proyecto Jarama 2021 iniciado a principios de 2014 y destinado a convertir al circuito en una renovada instalación concebida para alojar todo tipo de eventos corporativos, lugar de ocio y disfrute para todos los amantes del motor. Además de la remodelación de diversos edificios, esta segunda fase incluye también la reforma de la zona de la tribuna.

Inaugurado en 1967, el Circuito del Jarama – RACE, cuna del automovilismo y motociclismo de competición en nuestro país, ha acogido durante sus más de 50 años de historia todo tipo de carreras de primer nivel nacional e internacional, incluyendo nueve Grandes Premios de Fórmula 1 y 16 pruebas del Mundial de motociclismo.

Sobre Lantania

Lantania es un grupo que centra su actividad en la construcción de grandes infraestructuras de transporte, edificios singulares y proyectos de agua y energía. La compañía alcanzó unos ingresos de 58,5 millones de euros en 2018, su primer ejercicio completo de actividad. Cuenta con una cartera de obra en curso superior a los 250 millones de euros y con activos de más de 80 millones.

La construcción de la presa de Almudévar (Huesca) y del puente sobre el río Genil en Huétor-Tajar (Granada), la ampliación del Hospital de Guadalajara o la electrificación del primer tramo del Ave a Extremadura son algunos de sus proyectos más destacados. Lantania dispone de una plantilla formada por más de 200 profesionales con una experiencia media en el sector de 22 años, y cuenta con un importante parque de maquinaria integrado por más de 1.200 referencias.

María Cupeiro

maria@stakeholders-pr.es

91 348 33 57 / 677 39 72 53

STAKEHOLDERS PR