

Lantania se adjudica las obras de ampliación de la Autovía de la Plata A-66 en Asturias

- El grupo iniciará en diciembre de este año las obras de construcción de un tercer carril y la reestructuración de los enlaces entre Lugones y Matalablima por 22,2 millones

Madrid, 7 de noviembre de 2019. La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento ha adjudicado a Lantania la ampliación a un tercer carril de la Autovía de la Plata A-66 en Asturias y la remodelación de los enlaces en el tramo entre Lugones y Matalablima. El contrato para la reestructuración de esta infraestructura, que se realizará en UTE con ASCH Infraestructuras y Servicios, asciende a 22,2 millones de euros. Las obras tienen previsto dar comienzo a principios de diciembre de este año y cuentan con un plazo de ejecución de 38 meses.

El proyecto, con una longitud de 4,39 km, contempla la ampliación de las dos calzadas de la autovía A-66 en el tramo denominado la 'Y' asturiana, entre los enlaces de Lugones y Matalablima en los términos municipales de Oviedo, Llanera y Siero. Esta ampliación se materializa mediante la construcción de un tercer carril para tráfico mixto, vehículos ligeros y pesados, por la actual mediana, conservando la plataforma y reajustando la distribución transversal de la calzada y los arcenes.

También se remodelarán los enlaces de Lugones, Paredes y Matalablima, incorporando vías colectoras y carriles de trenzado mejorándose el nivel de servicio del tramo, aumentando su capacidad y, por tanto, la fluidez y la seguridad vial en una zona que, con gran presencia de equipamientos comerciales y agrupaciones de edificación residencial, tiene una circulación diaria de 55.000 vehículos.

Sobre Lantania

El grupo Lantania centra su actividad en la construcción de grandes infraestructuras de transporte, edificios singulares y proyectos de agua y energía. La compañía alcanzó unos ingresos de 58,5 millones de euros en 2018, su primer ejercicio completo de actividad. Cuenta con una cartera de obra en curso superior a los 250 millones de euros y con activos de más de 80 millones.

La construcción de la presa de Almudévar (Huesca) y del puente sobre el río Genil en Huétor-Tajar (Granada) o la electrificación del primer tramo del AVE a Extremadura son algunos de sus proyectos más destacados. Lantania dispone de una plantilla de más de 200 profesionales y cuenta con un importante parque de maquinaria integrado por más de 1.200 referencias.

María Cupeiro

maria@stakeholders-pr.es

91 348 33 57 / 677 39 72 53

STAKEHOLDERS PR