

# Lantania se incorpora como socio a Mafex, la Asociación Ferroviaria Española

- El objetivo de esta agrupación, que cuenta con 84 empresas, es servir al sector ferroviario español en sus procesos de internacionalización y en la mejora de su competitividad

**Madrid, 11 de febrero de 2020.** Lantania se ha incorporado como socio a Mafex, la Asociación Ferroviaria Española. Con la entrada en esta agrupación, la compañía refuerza su posicionamiento en el sector ferroviario, que ya representa el 30% de su cifra de negocio. Una de las características diferenciales de Lantania es su capacidad para ejecutar cualquier tipo de proyecto ferroviario de un modo integral. La empresa ha llevado a cabo la construcción de más de 25 km de túneles, 10 km de viaductos y 50 subestaciones eléctricas, así como el montaje de 160 km de vía y 1.000 km de catenaria.

Entre los proyectos ferroviarios más destacados de la empresa se encuentran la electrificación de la línea ferroviaria en el tramo entre Zaragoza y Teruel del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y del primer tramo del AVE a Extremadura, la construcción de la nueva estación de cercanías de la localidad valenciana de Albal y una subestación eléctrica en Taradell (Barcelona), a lo que se suma la remodelación de las estaciones de Badajoz y Mérida.

La compañía se convierte en el socio número 84 de Mafex, cuyas empresas aglutinan el 80% de las exportaciones ferroviarias en nuestro país. El objetivo de la asociación es servir al sector ferroviario español mediante la ayuda a sus asociados en sus procesos de internacionalización, así como por medio de la defensa de los intereses generales de sus empresas para conseguir el más alto nivel de competitividad. Creada en el año 2004, la asociación promueve actuaciones a través de actividades y jornadas que tienen como objetivo buscar sinergias entre diferentes entidades, compartir información y fomentar la cooperación.