

Lantania inicia la fase final de las obras de la variante de Lucena con la A-311

- Se abre al tráfico la nueva glorieta que conecta la variante de Lucena con la A-311 a Rute

Madrid, 20 de abril de 2020. La UTE liderada por Lantania inicia la fase final de las obras de construcción de la variante de Lucena (Córdoba) con la A-311 para la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía tras la apertura al tráfico de la nueva glorieta que conecta la variante de Lucena con la A-311 a Rute. Esta apertura supone además la puesta en servicio de dos tramos de carretera de nueva ejecución de entrada a la glorieta desde Rute y los Llanos de Don Juan, con 440 metros de longitud, y de salida de la glorieta hacia Lucena, con 250 metros de longitud.

La variante rodea la ciudad de Lucena por el noroeste a lo largo de 4,1 kilómetros de recorrido, desde la A-318 Autovía del Olivar en su tramo Lucena-Cabra hasta la carretera A-311 donde conecta con la nueva glorieta. La carretera de nueva ejecución tendrá un ancho convencional de 10 metros en total, con un carril de 3,5 metros para cada sentido y arcenes exteriores de 1,5 metros.

Esta nueva infraestructura, que ha requerido de una inversión de 8,94 millones de euros, evitará el paso del tráfico de medio y largo recorrido por el centro de la ciudad de Lucena. Un itinerario que soporta una media de 5.000 vehículos por día y el tráfico de largo recorrido que se dirigía a la A-318. El trazado cuenta con tres estructuras, dos pasos superiores que salvan los caminos de Priego y Zuheros y un paso inferior bajo la variante. De estas tres estructuras, destaca el paso inferior, con el terraplén más voluminoso de la obra, que se ha construido para dar continuidad a la Vía Verde del Aceite y la vía pecuaria del Camino de la Torca.