

Lantania se mantiene por encima de sus objetivos y prevé crecer un 30% este año

- Las áreas de Energía y Agua duplicarán ingresos este ejercicio
- La empresa presenta tres proyectos por valor de 54 millones de euros para optar a los fondos europeos para la recuperación

Madrid, 17 de marzo de 2021. Lantania avanza en sus objetivos de crecimiento y refuerza su posición a pesar del difícil contexto creado por la pandemia del Covid-19. El grupo de infraestructuras, agua y energía alcanzó una facturación de 117 millones de euros el pasado año, lo que supone un incremento del 17% respecto al ejercicio anterior. El Ebitda de la empresa fue de 10,1 millones de euros. La compañía calcula un impacto en sus ingresos del 10% como consecuencia de la crisis sanitaria.

Estos resultados mantienen a Lantania por encima de los objetivos marcados. El Plan Estratégico 2022 de la compañía establece en 145 millones de euros la facturación a alcanzar el próximo ejercicio, cifra que sobrepasará este año en el que prevé un crecimiento del 30%. “Hemos superado un año complicado con buenos datos, alcanzando las metas que nos habíamos marcado a pesar de la coyuntura, con los primeros éxitos en el ámbito internacional y reforzando nuestra posición en mercados estratégicos como el de agua y el ferroviario”, señala el presidente de Lantania, Federico Ávila.

El impulso registrado por la empresa en los últimos seis meses de 2020, en el que aumentó un 54% sus ingresos (71 millones de euros) respecto al primer semestre (46 millones de euros), muestra la tendencia positiva del negocio de cara a este ejercicio. El crecimiento del 30% de la facturación previsto este año estará impulsado por las divisiones de Agua y Energía, que duplicarán sus ingresos. Los objetivos de la compañía para 2021 van más allá “daremos un impulso al proceso de internacionalización, seguiremos combinando crecimiento orgánico con adquisiciones y operaciones corporativas al tiempo que reforzaremos nuestra apuesta por los desarrollos renovables”, explica Ávila.

La empresa analiza en la actualidad la tramitación de otros 100 MW de potencia eólica en Galicia, que se sumarían a los 150 MW que ya tiene en cartera. Lantania inició en 2020 la tramitación administrativa ante la Xunta de Galicia para la construcción de cuatro parques eólicos de más de 150 MW de potencia, tres en la provincia de A Coruña y uno en la de Pontevedra. Estos cuatro proyectos, canalizados a través de su vehículo inversor LAN2030, supondrán una inversión de 146 millones de euros.

Lantania potenciará su crecimiento a través de operaciones corporativas y ya analiza oportunidades en los sectores de energía, agua y ferroviario. El pasado año la compañía realizó la adquisición de dos empresas de agua DEISA IWS y Soil Tratamiento de Aguas Industriales, que se suma a la de Traviesas y Prefabricados de Aragón (Typsa) en el sector ferroviario.

Por otra parte, el grupo inició en 2020 su desarrollo internacional y está ya presente en Colombia, Marruecos y Bulgaria. La compañía se adjudicó en el país balcánico el pasado año su primer contrato fuera de nuestras fronteras para llevar a cabo, en UTE con la empresa local Geostroy, la modernización de las líneas ferroviarias de Plovdiv-Krumovo y Plovdiv-Skutare por importe de 67,7 millones. “De cara a este año exploramos oportunidades en Latinoamérica y Norteamérica, aparte de seguir con nuestros esfuerzos en los Balcanes, Suecia y el corredor báltico”, señala Ávila.

Lantania alcanzó el pasado ejercicio una cartera de obra contratada de 350 millones de euros (+30%) y registró nueva contratación por valor de 150 millones (+36%). Entre estos nuevos contratos destacan la urbanización del espigón central del Puerto de Bilbao, la ampliación de la EDAR de Almansa (Albacete), la renovación del tramo Valencia Sud-Villanueva de Castellón de la Línea 1 de Metrovalencia y la construcción de un tramo del carril bus y vía ciclista del Baix Llobregat (Barcelona), entre otros. El número de trabajadores directos e indirectos del grupo creció un 74% hasta situarse en 592.

Presenta tres proyectos para los fondos europeos

Lantania ha presentado tres iniciativas relacionadas con los fondos europeos para la recuperación por valor de 54 millones de euros. Dos de estas Manifestaciones de Interés (MDI) se enmarcan dentro del Programa de Impulso de Proyectos Tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR). Estas iniciativas consisten en instalaciones de desalación submarina y eficiencia energética y reducción de las emisiones de CO₂ a través de soluciones de generación renovable.

El tercer proyecto, relacionado con la mejora del apartadero ferroviario de la fábrica de traviesas que el grupo tiene en Luceni (Zaragoza), se ha presentado dentro del ámbito del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital promovido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).

Sobre Lantania

El Grupo Lantania construye grandes infraestructuras de transporte, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles que mejoran la calidad de vida y promueven un mundo más limpio y saludable. La compañía dispone de una cartera de obra en curso superior a los 350 millones de euros y activos de más de 100 millones. La conservación de las pistas del Aeropuerto Adolfo Suárez- Madrid Barajas, la electrificación del primer tramo del Ave a Extremadura, la urbanización del Espigón Central de la ampliación del Puerto de Bilbao o la construcción de una planta solar en la Ciudad de la Justicia de Valencia son algunos de los proyectos destacados de Lantania. La empresa cuenta con presencia en Colombia, Marruecos y Bulgaria.

María Cupeiro

maria@stakeholders-pr.es

91 348 33 57/ 677 39 72 53

STAKEHOLDERS PR