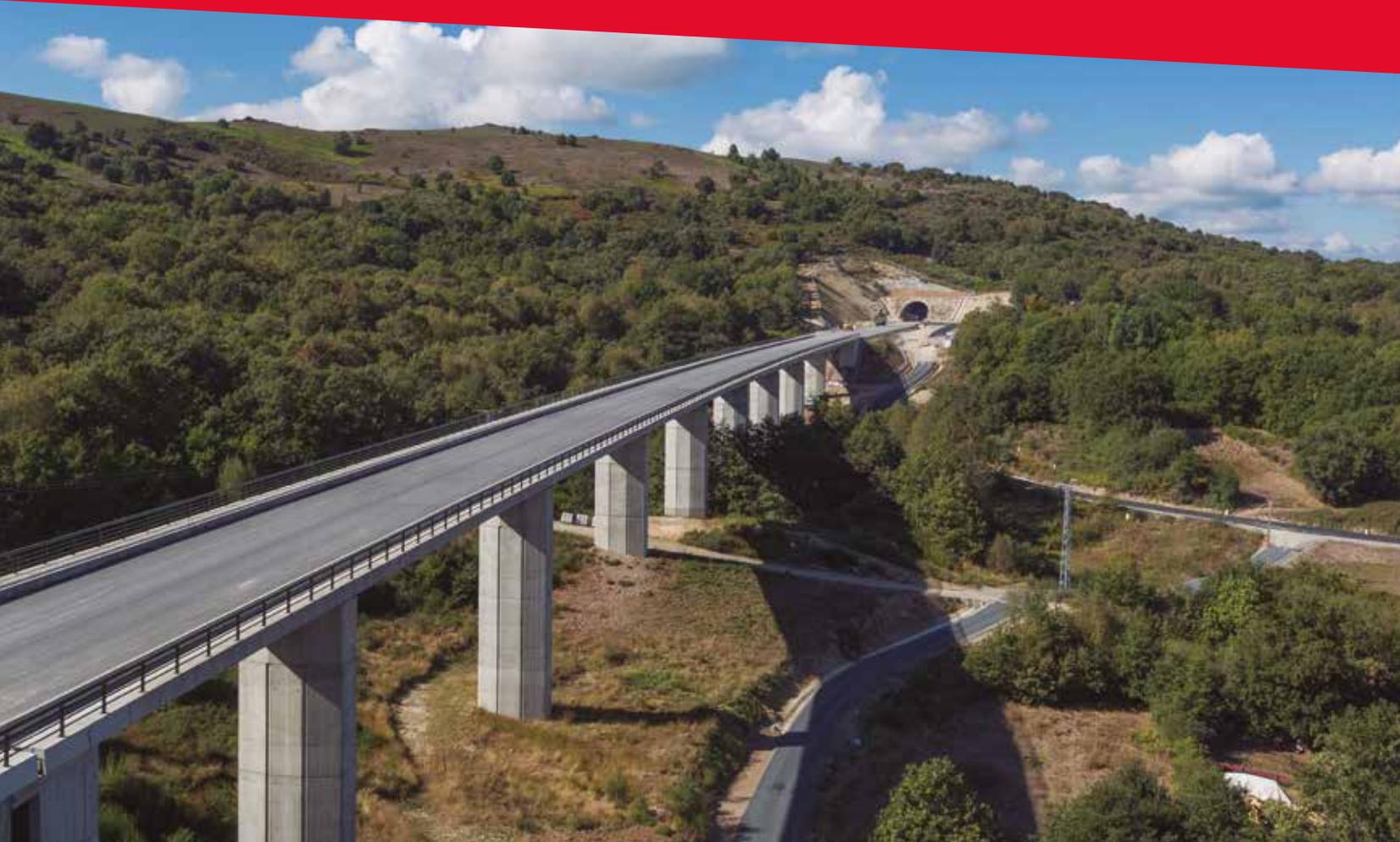


# Informe Anual 2020



**lantania** 

# índice

04.

Carta  
del Presidente

Avanzamos

06.



El Grupo  
Lantania

- Nuestra filosofía
- Solvencia
- Esquema societario
- Lantania en cifras
- Equipo directivo
- Líneas de negocio
- Responsabilidad Social Corporativa
- Prevención de Riesgos Laborales
- Calidad y Medio Ambiente
- Eficiencia energética
- I+D

18.

Informe  
de actividad

- Infraestructuras
- Edificación
- Agua
- Energía
- Conservación y Servicios

68.

Cuentas  
anuales

- Balance
- Cuenta de resultados

76.

Sociedades y UTES

78.

Noticias

79.

Directorio



Presidente-CEO  
**Federico Ávila Álvarez**

## AVANZAMOS

2020 no ha sido un año cualquiera. La pandemia del COVID-19 nos ha hecho vivir momentos complicados, situaciones que en Lantania hemos sacado adelante con esfuerzo y fortaleza. Superamos un año complejo con buenos datos, alcanzando, a pesar de la coyuntura, las metas que nos habíamos marcado, con los primeros éxitos a nivel internacional y reforzando nuestra posición en mercados estratégicos como el del agua y el ferroviario.

Somos una empresa joven, formada por profesionales experimentados, una compañía nacida con su tiempo. La alta digitalización de todos nuestros procesos, con sistemas y herramientas que permiten la colaboración de los equipos, con la información almacenada en la nube y el control de la ejecución y de los costes de las obras, nos permitió establecer el trabajo a distancia sin excesiva dificultad días antes de decretarse el confinamiento.

**“Superamos un año complejo con buenos datos, alcanzando, a pesar de la coyuntura, las metas que nos habíamos marcado, con los primeros éxitos a nivel internacional y reforzando nuestra posición en mercados estratégicos como el del agua y el ferroviario”**

Durante los primeros meses de la pandemia hicimos frente a la ralentización o incluso

completa paralización de proyectos debido a factores externos como cuarentenas de trabajadores, restricciones de inversión o retrasos en certificaciones. Reorganizamos y ajustamos trabajos para que todos esos impactos afectaran lo menos posible a la evolución del negocio. Así, hemos mantenido nuestro plan estratégico y alcanzado previsiones con un incremento de casi el 20% de nuestra facturación en 2020.

El pasado año seguimos avanzando en nuestro crecimiento y consolidación. En el peor momento de la pandemia cerramos la adquisición de Soil Tratamiento de Aguas Industriales. Una compra en la que llevábamos meses trabajando y que nos refuerza en un sector decisivo para nuestro crecimiento, el del agua, añadiendo a nuestras capacidades en este tipo de proyectos, más centradas en el cliente público y en la parte mecánica y civil, la experiencia en el cliente privado e industrial y en el proceso del tratamiento del agua del equipo de Soil. Una operación que complementamos con la compra de Deisa IWS, empresa que focaliza su actividad en el tratamiento de aguas de aporte y proceso para usos industriales, aguas potables, aguas residuales urbanas e industriales, así como en la regeneración y reutilización de los recursos hídricos. Ambas adquisiciones nos han permitido entrar con una posición de liderazgo en el sector de las aguas industriales y aumentar nuestras capacidades en los procesos de tratamiento de aguas.

El pasado ejercicio también incorporamos Traviesas y Prefabricados de Aragón (Typsas) a nuestro Grupo. Una integración hacia atrás en la cadena de valor. Con Typsas sumamos a nuestros procesos la fabricación de un elemento crítico, las traviesas, en un sector estratégico para nosotros como es el ferroviario. Por último, en el tramo final del año, adquirimos las participaciones que la sociedad Vímec Electrificaciones ostentaba

en nueve uniones temporales de empresas, casi todas ellas relacionadas con el sector ferroviario, incorporando de esta manera a Lantania una cartera de derechos de cobro. Si en 2019 iniciamos la andadura en el extranjero, con las primeras licitaciones fuera de nuestras fronteras, fue en 2020 cuando se materializó el desarrollo internacional del Grupo. La compra de Soil nos proporcionó presencia en Colombia y Marruecos, y la de Deisa una relevante actividad comercial en Argelia. Un hito importante en la historia de Lantania queda fijado en el pasado mes de julio con la firma de nuestro primer contrato internacional. Trabajamos en la modernización de dos líneas ferroviarias en Bulgaria a través de una empresa conjunta con una compañía local, un proyecto de 67,7 millones de euros. Un primer paso en el exterior al que seguirán muchos más. También en 2020, y apoyados en nuestra experiencia en el sector de renovables y de transporte y distribución de energía, decidimos dar un paso más y comenzar nuestra actividad como desarrolladores. Así, a principios de año iniciamos la tramitación administrativa ante la Xunta de Galicia para la construcción de cuatro parques eólicos de más de 150 MW de potencia, tres en la provincia de A Coruña y uno en la de Pontevedra. Estos cuatro proyectos supondrán una inversión de 146 millones de euros. Ahora analizamos la construcción de otros 100 MW de potencia eólica en Galicia. Como resultado del crecimiento y dentro de los planes de profesionalización del *holding*, constituimos a comienzos del pasado año nuestro Consejo de Administración. Un paso natural en la evolución de la estructura de gobierno corporativo de Lantania que reafirma el apoyo de los socios en el desarrollo y futuro de la compañía. El nuevo órgano está formado por Felipe Guardiola, como independiente y

presidente no ejecutivo; Máximo Buch, como vocal del consejo en representación del fondo Stator Management, y yo mismo como consejero delegado y primer ejecutivo. Estamos especialmente orgullosos de haber obtenido la certificación ISO 45001:2018 otorgada por Aenor. Un sello que acredita el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo de Lantania. La ISO 45001 es el estándar internacional en prevención de riesgos laborales de mayor nivel y marca el compromiso con la seguridad y salud de nuestros trabajadores, con la eliminación de todos los riesgos existentes, la promoción de la salud y los hábitos saludables en la empresa. Una norma que refuerza, además, el papel de la alta dirección en el liderazgo del sistema de gestión. También superamos con éxito las auditorías al sistema de Gestión de Calidad y Medioambiente. Renovamos la certificación de Gestión de la Calidad según la norma ISO 9001 y de Gestión Medioambiental según la ISO 14001, ambas otorgadas por Aenor. A todas ellas unimos la certificación de nuestro Plan de Contingencia frente al Covid-19 por Applus+. Avanzamos en nuestros objetivos de crecimiento y reforzamos nuestra posición a pesar del difícil contexto creado por la pandemia. Alcanzamos una cifra de negocio de 117 millones de euros en 2020, lo que supone un incremento del 17% respecto al ejercicio anterior, manteniendo un EBITDA de 10 millones de euros, muy superior a la media del sector. Para entender el contexto es importante tener presente que nuestra estimación apunta a un impacto de la crisis sanitaria en nuestros ingresos de en torno al 10%. Con todo, estas cifras nos mantienen en línea con lo presupuestado y por encima de los objetivos marcados en nuestro Plan Estratégico, prueba fehaciente de la resiliencia del Grupo. Nuestra cartera de obra alcanzó el pasado

año los 350 millones de euros, un 30% más, y registramos nueva contratación por valor de 143 millones, un 36% más. Parámetros, ambos, que garantizan la sostenibilidad de nuestro crecimiento para los próximos ejercicios. Entre los nuevos proyectos incorporados en 2020 destacan la urbanización del espigón central del Puerto de Bilbao, la construcción de varios parques solares fotovoltaicos (130 MW), la renovación del tramo Valencia Sud-Villanueva de Castellón de la Línea 1 de Metrovalencia, la subestación ferroviaria de Tomeza (Pontevedra), la ampliación de la EDAR de Almansa (Albacete) o la construcción de un tramo del carril bus y vía ciclista del Baix Llobregat (Barcelona). El impulso registrado en los últimos seis meses de 2020, en los que los ingresos aumentaron un 50% respecto al primer semestre, muestra una tendencia muy positiva de cara a este año. Un 2021 en el que tenemos previsto alcanzar un crecimiento superior al 30%, liderado por las áreas de Agua y Energía. En resumen, concluimos un ejercicio singular en el que las circunstancias de nuestro entorno, tanto a nivel económico como sanitario, han puesto a prueba la capacidad de resistencia, de adaptación y de agilidad de la compañía y que, sin duda alguna, gracias al esfuerzo y compromiso de todos los que integramos este proyecto, hemos superado con nota. Todo ello nos hace afrontar el futuro con un optimismo renovado, con la seguridad del trabajo bien hecho y con la certeza de que estamos caminando en la dirección correcta.

## NUESTRA FILOSOFÍA

*En Lantania hacemos realidad grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y más sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas.*

Lantania se ha consolidado en los últimos años como un referente en los sectores de Infraestructuras, Edificación, Agua y Energía. La empresa aglutina la experiencia y los medios técnicos de dos compañías de renombre, con más de 90 años de historia, el Grupo Isolux Corsán y el Grupo Velasco, cuyos negocios en España fueron adquiridos en 2018 y 2019 respectivamente. Todo ello con un renovado entusiasmo y solidez financiera.

Lantania se estructura en cinco áreas principales de negocio: Infraestructuras, Edificación, Agua y Medio Ambiente, Energía y Conservación y Servicios.

Nuestras referencias, personal y medios técnicos garantizan el desarrollo de cualquier gran proyecto. Contamos con un equipo de más de 500 profesionales con una experiencia media en el sector superior a los 24 años, un parque de maquinaria compuesto por más de 1.200 referencias y sistemas de Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales auditados por Aenor.

Lantania ha participado en la ejecución de importantes infraestructuras, con la construcción de más de 500 km de carreteras, más de 120 km de líneas de ferrocarril y la edificación de más de 14.000 viviendas. También ha desarrollado proyectos de captación, potabilización, distribución, recogida de vertidos y depuración de aguas con más de 900 km de conducciones. En Energía dispone

de un equipo que ha ejecutado proyectos de generación, transmisión y distribución, destacando la construcción de más de 300 MW de energías renovables en España en los últimos dos años.

Entre los trabajos recientes más relevantes, cabe reseñar la ampliación a tercer carril de la A-66 (Asturias), la electrificación del AVE a Extremadura, la nueva subestación ferroviaria de Taradell (Barcelona), la ampliación del Hospital de Guadalajara, la presa de Almudévar (Huesca), la planta de tratamiento de aguas residuales (EDAR) de Nerja (Málaga), el mantenimiento de las instalaciones de electrificación de Adif en la zona Este, la conservación de las pistas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas o la construcción de tres parques solares en las provincias de Teruel y Toledo.

La empresa forma parte de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (Anci), de la Asociación Española de la Carretera (AEC), de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y de la Asociación Ferroviaria Española (MAFEX).

Grupo Lantania, S.L., a través de su sociedad Traviesas y Prefabricados Aragón, S.L. (Typsa), también forma parte de la Asociación Nacional de Fabricantes de Traviesas para Ferrocarril (AFTRAV), de la Asociación Nacional de la Industria del Prefabricado de Hormigón (ANDECE) y de la Asociación de Acción Ferroviaria (CETREN).

## SOLVENCIA

*Lantania cuenta con un equipo de más de 500 profesionales con una experiencia media en el sector superior a los 24 años y un parque de maquinaria compuesto por más de 1.200 referencias, aglutinando el saber hacer y los medios técnicos de dos compañías con más de 90 años de historia en los mercados de infraestructuras, edificación, agua y energía. El 43% de la plantilla está integrada por titulados universitarios, de los cuales casi el 50% son titulaciones técnicas (arquitectos e ingenieros). El departamento de Parque de Maquinaria abarca diferentes áreas de trabajo: movimiento de tierras, firmes rígidos y flexibles, maquinaria para instalaciones ferroviarias, tuneladoras, etc., así como equipos auxiliares de medición topográfica, eléctrica, telecomunicaciones y medioambientales.*



## ESQUEMA SOCIETARIO

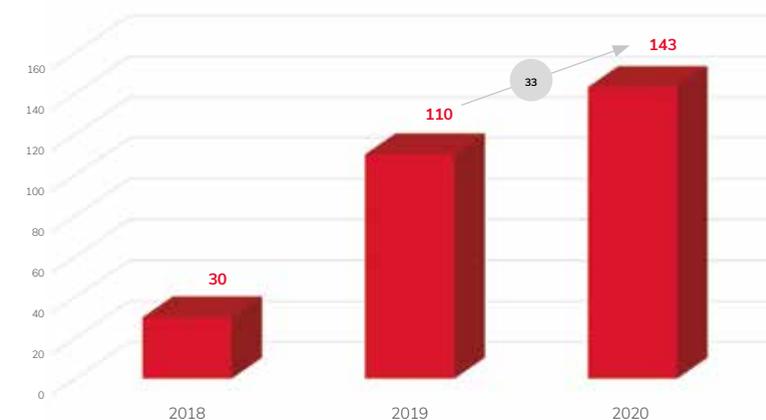
### GRUPO LANTANIA, S.L.



## LANTANIA EN CIFRAS CONTRATACIÓN

### CONTRATACIÓN

Datos expresados en millones de euros



**+140M€**

### Contratación

La nueva contratación supera los 140 millones de euros en 2020, lo que supone un incremento superior al 30% con respecto al 2019.

**55%/45%**

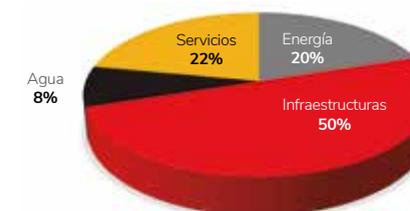
### Pública/Privada

El 45% de la nueva contratación proviene de clientes privados, y el 55% de la Administración Pública (30% Administración Central).

### NUEVA CONTRATACIÓN

Por área de negocio

Por tipo de cliente

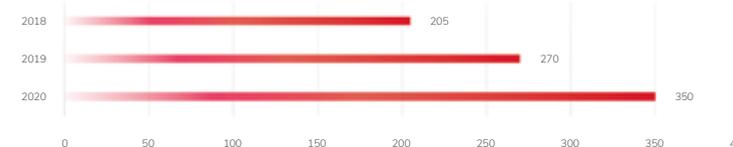


## Agua y Servicios

Considerable aumento del peso de los proyectos de Agua y Conservación y Servicios en el mix.

### CARTERA

Datos expresados en millones de euros



**+30%**

### Cartera de obra pendiente

Crecimiento de la cartera de obra pendiente de ejecutar de un 30% de 2019 a 2020.

## Clientes

Principales clientes: Adif, Aena, Dirección General de Carreteras, Dirección General del Agua, Gestilar, Solaria y Red Eléctrica de España.

**118M€**

**Ingresos**

Se han alcanzado los 117,6 M€ de ingresos en el ejercicio 2020.

**16%**

**Crecimiento ingresos**

Crecimiento superior al 16% de los ingresos del 2019 al 2020 a pesar de la crisis del COVID.

**10,1M€**

**EBITDA**

Ligero impacto en EBITDA debido a la situación excepcional del 2020.

**x5**

**División de Agua**

Fuerte crecimiento en el mix de ingresos de la división de Agua (2% en 2019 vs 10% en 2020).

**+74%**

**Plantilla**

Aumento de la plantilla en un 74% del 2019 al 2020, principalmente debido a las adquisiciones corporativas y en perfiles asociados a la ejecución de proyectos.

**LANTANIA EN CIFRAS**

**INGRESOS, PLANTILLA Y EBITDA**

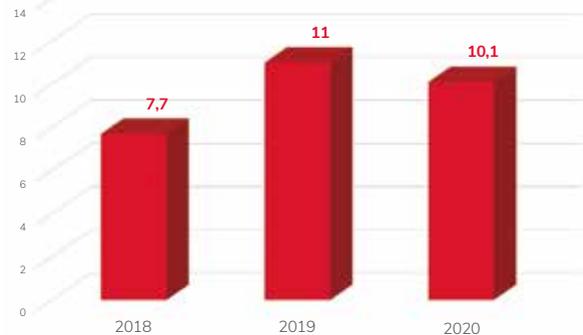
**INGRESOS**

Datos expresados en millones de euros

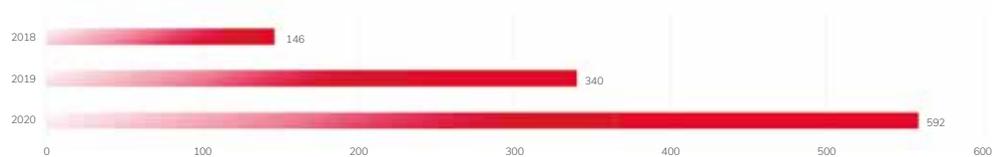


**EBITDA**

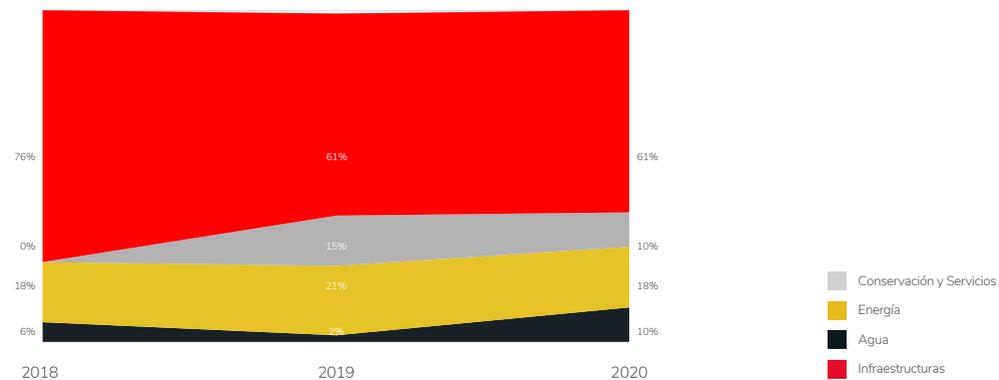
Datos expresados en millones de euros



**NÚMERO DE EMPLEADOS**



**INGRESOS POR ÁREA DE NEGOCIO**



**CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**

- Felipe Guardiola – Presidente no ejecutivo
- Máximo Buch – Secretario y vocal
- Federico Ávila – Consejero Delegado

**PRESIDENTE-CEO**  
**Federico Ávila**

**Director General CORPORATIVO - CFO**  
**Andrés Álvarez**

- Administración
- Tesorería
- Servicios Jurídicos
- Compras
- PRL
- Calidad y Medio Ambiente
- Parque de Maquinaria
- IT
- Recursos Humanos
- Financiación

**Director General INFRAESTRUCTURAS Y EDIFICACIÓN**  
**José Alberto Carrasco**

- Desarrollo de Negocio
- Estudios y Contratación
- Oficina Técnica
- Edificación
- Zona Centro-Sur
- Zona Norte
- Zona Este
- Zona Noroeste

**Director General SERVICIOS INDUSTRIALES**  
**Luis Manuel Corrales**

- Desarrollo de Negocio
- Estudios y Contratación
- Conservación y Servicios
- Energía
- Agua



## LANTANIA INFRAESTRUCTURAS

**+500 km**  
autopistas  
**+120 km**  
de infraestructuras ferroviarias  
**+14.000**  
viviendas



## LANTANIA AGUA

**+70**  
plantas de tratamiento  
**+900 km**  
de conducciones



## LANTANIA ENERGÍA

**+1GW**  
generación renovable  
**+50**  
subestaciones  
**+2.000 km**  
de líneas de transmisión

## LÍNEAS DE NEGOCIO

### INFRAESTRUCTURAS

Lantania construye y desarrolla grandes proyectos de infraestructuras, como carreteras, ferrocarriles o puertos. El Grupo dispone de una solvencia técnica referente en el mercado y un equipo de profesionales con una gran experiencia, a la que se suma un parque de maquinaria de primer nivel.

### EDIFICACIÓN

Lantania ejecuta tanto obra residencial como edificación singular, y cuenta con una extensa experiencia acumulada en todo tipo de proyectos: viviendas unifamiliares y colectivas, desarrollos industriales, aparcamientos, hospitales, instalaciones deportivas, centros educativos, centros penitenciarios, etc.

### AGUA

La empresa realiza proyectos de captación de aguas subterráneas, estaciones de bombeo y elevación de agua, así como redes de riego, balsas y depósitos reguladores, presas, minicentrales hidroeléctricas, redes de abastecimiento, saneamiento y emisarios. En el área de tratamiento y depuración de aguas, desarrolla Estaciones de Tratamiento de Aguas Potables (ETAP), Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR) e Instalaciones Desalinizadoras de Agua de Mar (IDAM).

### ENERGÍA

Lantania construye parques solares fotovoltaicos, parques eólicos, centrales hidroeléctricas e infraestructuras de transmisión y distribución. Además, desarrolla proyectos de electrificación ferroviaria (subestaciones y catenaria) y cuenta con un área específica dedicada a instalaciones en el entorno naval, tanto en buques como *off-shore*.

### CONSERVACIÓN Y SERVICIOS

El área de Conservación y Servicios tiene como objeto el mantenimiento de las instalaciones e infraestructuras de sus clientes, tanto empresas privadas como administraciones públicas. Entre las principales actividades cabe destacar la conservación y mantenimiento viario, mantenimiento integral de edificios singulares y la limpieza y conservación de zonas verdes.

## RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

La Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de Lantania está basada en su firme compromiso por participar activamente en la gestión de los impactos que su actividad genera sobre sus clientes, empleados, accionistas, comunidades locales, medio ambiente y sobre la sociedad en general. La Responsabilidad Social Corporativa de Lantania se fundamenta en los siguientes principios:

- Cumplimiento de la legislación nacional vigente y especialmente de las normas internacionales en vigor.
- Global y transversal en todas las áreas de negocio, así como a todas las áreas geográficas en donde desarrolle su actividad.
- Ética y coherente entre los compromisos públicos adquiridos y las estrategias y decisiones de negocio.
- Gestión de impactos identificando, previniendo y atenuando las posibles consecuencias adversas que se pudieran producir.
- Satisfacción de expectativas y necesidades, orientada a la satisfacción e información de las expectativas y necesidades de las partes interesadas.

Todo ello siempre sustentado en un compromiso firme y permanente de la Alta Dirección de Lantania que garantiza aspectos como:

- Igualdad de oportunidades y no discriminación.
- Conciliación de la vida familiar y laboral.
- Formación y fomento de la empleabilidad.
- Identificación de actividades e impacto.
- Control y seguimiento de los Derechos Humanos y Condiciones Laborales.
- Seguridad y Salud Laboral.
- Inversión social.

## PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



El año 2020 quedará en los registros como un año absolutamente distinto, con la situación de pandemia global del SARS-CoV-2 y la declaración del estado de alarma a nivel nacional, que ha conllevado que instituciones, gobiernos y empresas se afanen por adaptar su actividad preventiva a este nuevo escenario, priorizándolo frente a otras actividades planificadas. Este contexto, indudablemente, ha provocado cambios en nuestra sociedad, en las empresas y en los servicios de prevención de riesgos laborales, y ante esta situación Lantania entendió que la Seguridad y Salud de sus trabajadores era lo prioritario desde el primer momento, y prueba de ello fueron las medidas que se adoptaron frente al COVID-19, incluso antes que las indicadas por el Ministerio de Sanidad, para garantizar su seguridad sin necesidad de cesar su trabajo. En este gran reto para todos, y a pesar de los momentos de incertidumbre vividos como consecuencia de esta pandemia mundial, destacan dos hechos fundamentales logrados este año:

1. La migración de los Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud Laboral a la Norma ISO 45001:2018.
2. La certificación obtenida frente al riesgo de COVID-19 en la sede de Madrid.

Es evidente que el SARS-CoV-2 ha marcado un antes y un después en la prevención de riesgos laborales, pero,

en lo que podía haber sido un *annus horribilis* que ha puesto a prueba el sistema de gestión de la prevención implantado en Lantania, han quedado suficientemente acreditadas tanto la eficiente integración de la PRL en la gestión del Grupo como la validez de las medidas orientadas a garantizar la seguridad y salud de nuestra plantilla. Nuestra Política del Sistema de Gestión Integrado establece el objetivo de desarrollar entornos de trabajo libres de riesgos, basado en el convencimiento de que cualquier accidente es evitable y mediante esta política nos comprometemos a:

- Analizar periódicamente el contexto, identificar y evaluar los riesgos y oportunidades de la organización en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Contar en todo momento con los medios necesarios para alcanzar los objetivos y metas de seguridad que establezca la dirección de la compañía.
- Comprometernos con la mejora continua del desempeño de nuestras actividades, eliminando los peligros y reduciendo los riesgos de forma temprana y corrigiéndolos de forma que evitemos que se repitan.
- Concienciar a nuestro personal de la importancia de su participación en la organización, y de cómo contribuye en la seguridad de los trabajos que realizamos para nuestros clientes.

## NUESTROS BENEFICIOS POTENCIALES



Garantizar la capacidad de proporcionar productos y servicios que satisfagan los requisitos de nuestros clientes



Facilitar oportunidades de aumentar la satisfacción de nuestros clientes



Abordar los riesgos y oportunidades asociadas con nuestro contexto y nuestros objetivos



Identificar, diseñar, desarrollar y gestionar soluciones innovadoras



Cumplir con los requisitos legales y reglamentarios que nos aplican

## EFICIENCIA ENERGÉTICA

Lantania, siempre comprometida con un desarrollo sostenible, cree firmemente que la digitalización de sus procesos aporta una mejora de la eficiencia y de la planificación que tiene un impacto directo en la optimización del consumo de materiales de obra, en la reducción los residuos y de los costes relacionados con su posterior gestión, y además una mejora en la organización de la maquinaria y, por tanto, del consumo de energía. Prueba del compromiso de Lantania por la sostenibilidad y un consumo eficiente de los recursos fue la auditoría energética pasada satisfactoriamente en el mes de noviembre, y que servirá de base y punto de partida para adoptar las medidas necesarias para lograr su firme propósito de certificar a todas las sociedades del Grupo el próximo año en la Norma ISO 50001:2018 Sistemas de gestión de la energía.

## CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Lantania tiene implantado un Sistema de Gestión de Calidad y Ambiental en todas sus sociedades que es parte integral de las actividades que desarrolla, y los principios por los que se rigen estos sistemas quedan recogidos a través de nuestra Política del Sistema de Gestión Integrado, acorde a las directrices de las normas ISO 9001 e ISO 14001.

Los Sistemas de Calidad y Medio Ambiente están implantados y se mantienen y mejoran continuamente, de acuerdo con los requisitos de las normas internacionales ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015, pasando anualmente las necesarias auditorías externas. La gestión de calidad es clave para afrontar con garantía el crecimiento de nuestra compañía, y es por ello por lo que la calidad en las actividades que realizamos es prioritaria para Lantania y está orientada plenamente en la satisfacción y necesidades de sus clientes, clientes que son el centro y objetivo de toda nuestra actividad. Ser acreedores de su confianza y no defraudarla es nuestra máxima prioridad.

El Sistema de Gestión Ambiental establece un marco común, homogéneo, integrado y de referencia en materia ambiental para todas las sociedades del Grupo y facilita el desarrollo de un diagnóstico permanente sobre el comportamiento medioambiental de la compañía en cada uno de sus niveles de gestión.

Así mismo, en Lantania conjugamos nuestros objetivos de negocio con la protección del medio ambiente, con el compromiso continuo de:

- La prevención y protección del medio ambiente.
- La minimización del impacto ambiental.
- El cumplimiento de la legislación y normativa aplicable en general.
- Un consumo responsable y sostenible de recursos.
- Una eficiencia energética óptima.
- Una mejora continua en la gestión del desempeño ambiental.

Además, en Lantania nuestra prioridad es minimizar los impactos ambientales generados por el desarrollo de nuestra actividad, optimizando la gestión del agua, las emisiones al aire, la gestión de los residuos, la prevención y respuesta ante derrames y considerando la biodiversidad como un elemento clave.



## I+D

Dos proyectos desarrollados por el Grupo Lantania y orientados a seguir avanzando en nuestra transformación digital han centrado la práctica totalidad de nuestros esfuerzos en I+D+i durante el ejercicio 2020.

El objetivo del primero de ellos, es el diseño, desarrollo e implementación de un nuevo sistema software para la gestión contractual con los proveedores de las empresas de nuestro Grupo. El principal objetivo es poder minimizar los tiempos empleados en este tipo de procesos, optimizar la calidad de los documentos generados y reducir significativamente los errores y revisiones realizados, aumentando así la eficiencia de la empresa y la relación de esta con sus proveedores al ofrecer un mejor servicio intangible.

A este proyecto se han destinado más de 1.900 horas de trabajo del equipo de Lantania, principalmente dedicadas a la especificación de requerimientos, al diseño y a las posteriores pruebas y validación.

Además de la ya mencionada mejora en cuanto a productividad, eficiencia y seguridad en nuestras relaciones con los proveedores, se han simplificado tareas internas que representaban una importante carga de trabajo y se ha incrementado la seguridad en la custodia de los contratos, posibilitando su consulta y conociendo su situación en cuanto a aprobación y firma prácticamente desde cualquier lugar.

El segundo proyecto consiste en el desarrollo de un nuevo entorno centralizado para la gestión integral de los procesos relacionados con la actividad de la empresa que incluyan funcionalidades para su control y administración, junto a la posibilidad de generación de informes y gráficos que permitan un correcto análisis de dichas tareas y medios en pos de la mejora de la productividad, la anticipación y la disminución de las posibilidades de error.

En este ejercicio el equipo de Lantania ha destinado a este nuevo proyecto más de 700 horas de trabajo. A todo ello hay que sumar la colaboración de varias empresas externas de consultoría y desarrollo software que también han participado en ambos proyectos.

# INFORME DE ACTIVIDAD

# INFRAESTRUCTURAS

Lantania proyecta, desarrolla y ejecuta grandes obras de infraestructuras, autovías, carreteras, presas, líneas ferroviarias de alta velocidad y convencionales, estaciones de ferrocarril, obras de urbanización, viaductos o túneles, entre otras, apoyada en unos profesionales con amplia experiencia, una oficina técnica altamente cualificada y un completo parque de maquinaria.

Entre las principales adjudicaciones de Lantania a lo largo de 2020 se encuentran la urbanización del espigón central en la ampliación del Puerto de Bilbao (1º fase) por parte de la Autoridad Portuaria de Bilbao y el nuevo carril bus y vía ciclista en la C-245 en Viladecans (Barcelona) por Infraestructures de la Generalitat de Catalunya. A nivel internacional, Bulgaria National Railway Infrastructure Company ha adjudicado a Lantania la modernización de la línea férrea, catenaria, señalización y telecomunicaciones en el tramo comprendido entre Plovdiv-Krumovo y Plovdiv-Skutare.

Asimismo, se han continuado ejecutando proyectos como la remodelación e integración sostenible de las estaciones de Mérida y Badajoz en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa y la nueva estación de Albal en la Línea de Cercanías de Valencia, ambos para Adif, o la ampliación a un tercer carril y remodelación de enlaces de la Autovía de la Plata A-66 entre Lugones y Matalablima, en Asturias, para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Por otra parte, se ha concluido satisfactoriamente una obra emblemática para la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, como es la Variante de Lucena en la A-331, en Córdoba.

En 2020 Lantania formalizó la compraventa de la unidad productiva y la fábrica de traviesas de hormigón pretensado para ferrocarril de Tyspa, cuyo negocio se venía gestionando desde 2018, suministrando traviesas para obras del Corredor Mediterráneo en Valencia, Castellón y Tarragona, para la Línea de Alta Velocidad Monforte del Cid-Murcia, para el mantenimiento de la red convencional y obras de renovación de vía de Adif, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y la Red Ferroviaria Vasca / Euskal Trenbide Sarea, así como para diferentes clientes privados.



AUTOVÍA DE LA PLATA A-66.  
AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL  
Y REMODELACIÓN DE ENLACES.  
TRAMO: LUGONES-MATALABLIMA.  
ASTURIAS

- **Tipo de Obra:** Carreteras
- **Obra en UTE:** Lantania (50%) – ASCH (50%)
- **Ciente:** Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- **Presupuesto:** 18.391.415,01 € (sin IVA)
- **Fecha prevista finalización:** Enero de 2023
- **Magnitudes principales:**

- Demolición de pavimento existente: 49.772 m<sup>3</sup>
- Tubería de hormigón armado para drenaje longitudinal: 6.181 m
- Hormigón magro en base de firme: 12.871 m<sup>3</sup>
- Hormigón HF-45 en firmes de hormigón: 15.268 m<sup>3</sup>
- Acero estructural AEH500: 1,28 t
- Mezcla bituminosa en caliente: 40.000 t
- Marca vial Tipo II con pintura blanca reflectante: 40.657 m
- Barrera prefabricada de hormigón en mediana: 13.921 m
- Barrera metálica de seguridad simple: 9.045 m

REMODELACIÓN ESTACIONES ADIF.  
MÉRIDA Y BADAJOZ

- **Tipo de Obra:** Ferroviaria
- **Obra en UTE:** Lantania (80%) – Estel (20%)
- **Ciente:** Adif Alta Velocidad
- **Presupuesto:** 5.923.871,32 € (sin IVA)
- **Fecha prevista finalización:** Octubre de 2021
- **Magnitudes principales:**

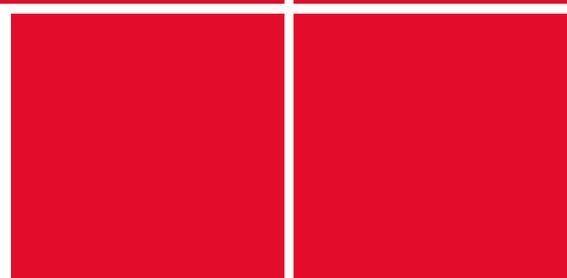
- Hormigón: 1.800 m<sup>3</sup>
- Solado de granito: 3.200 m<sup>2</sup>
- Alicatados: 2.600 m<sup>2</sup>
- Canalizaciones: 4.100 m
- Residuos de demolición: 3.700 t



VARIANTE DE LUCENA EN LA A-331

- **Tipo de Obra:** Carreteras
- **Obra en UTE:** Lantania (80%) - General de Estudios y Proyectos, S.L. (20%)
- **Ciente:** Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
- **Presupuesto:** 6.313.936,30 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Julio de 2020
- **Magnitudes principales:**

- Excavación en desmonte: 319.470 m<sup>3</sup>
- Terraplén estabilizado con 1% cal: 153.230 m<sup>3</sup>
- Pilotes 'in situ' de 1250 mm de diámetro: 1.496 ml
- Dren californiano de 65 mm de diámetro: 7.875 ml
- Mezclas bituminosas: 13.750 t
- Hormigón armado en cimientos, alzados y losas: 2.596 m<sup>3</sup>
- Acero corrugado B500SD: 327.642 kg



NUEVA ESTACIÓN DE ALBAL. VALENCIA

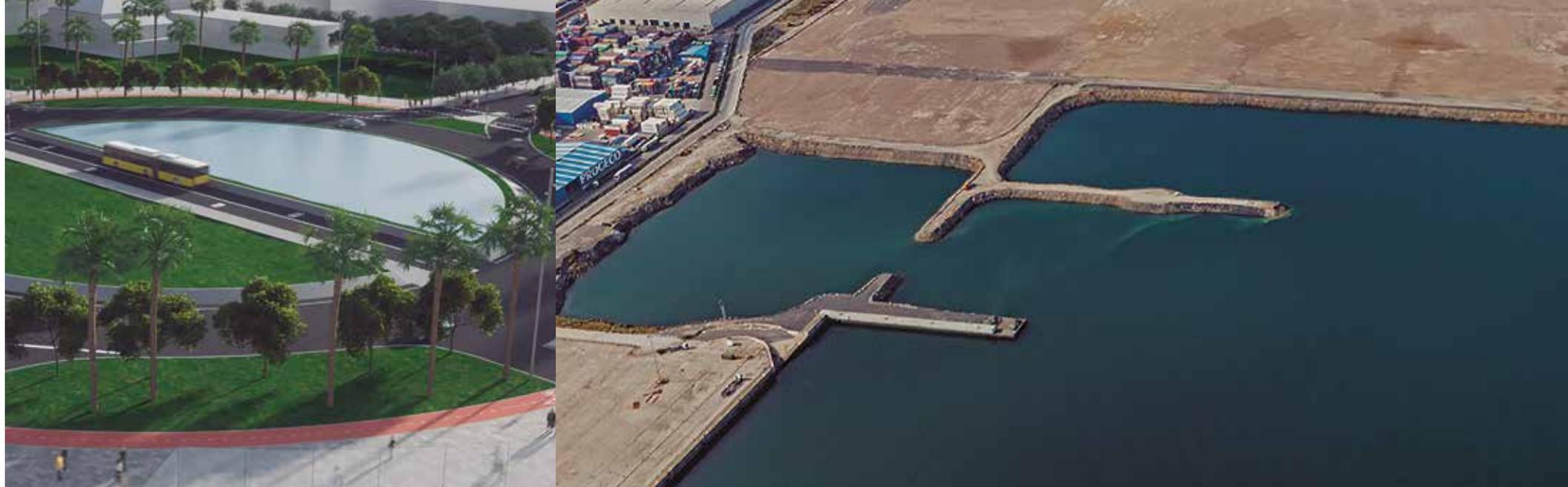
- **Tipo de Obra:** Ferroviaria
- **Ciente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **Presupuesto:** 4.114.471,08 € (sin IVA)
- **Fecha prevista finalización:** Diciembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Excav. en desmontes o saneos: 11.971 m<sup>3</sup>
- Micropilotes 200 mm: 1.995 m
- Acero Corrugado: 136.193 kg
- Hormigón HA-30: 1.231 m<sup>3</sup>
- Empuje de Cajón bajo vía: 1 ud
- Pórticos de madera para estructura de edificio: 32 uds
- Panel de cubierta: 1.330 m<sup>2</sup>
- Panel contralaminado estructural: 1.330 m<sup>2</sup>
- Revestimiento de chapa mini-onda microperforada: 827 m<sup>2</sup>
- Instalaciones de alumbrado, climatización, contraincendios y seguridad ferroviaria

## CARRIL BUS Y VÍA CICLISTA C-245. VILADECANS. BARCELONA

- **Tipo de Obra:** Carreteras
- **Ciente:** Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya
- **Presupuesto:** 6.925.479,04 € (sin IVA)
- **Fecha prevista finalización:** Julio de 2022
- **Magnitudes principales:**

- Demolición de pavimentos y firmes: 55.600 m<sup>2</sup>
- Colectores: 6.450 m
- Aglomerado asfáltico: 8.000 t
- Pavimentos: 20.400 m<sup>2</sup>
- Carril bici: 4.500 m<sup>2</sup>
- Hidrosiembra: 5.000 m<sup>2</sup>
- Cajón prefabricado: 45 m
- Soportes para iluminación: 178 uds
- Marquesinas para autobuses: 17 uds



## PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DEL ESPIGÓN CENTRAL EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BILBAO EN EL ABRA EXTERIOR (1ª FASE). 1ª ETAPA: OBRA CIVIL E INFRAESTRUCTURA

- **Tipo de obra:** Urbanización
- **Obra en UTE:** Lantania S.A.U. (50%) – Iza Obras y Promociones S.A. (50%)
- **Ciente:** Autoridad Portuaria de Bilbao
- **Presupuesto:** 8.471.630,62 € (sin I.V.A.)
- **Fecha de finalización:** Noviembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Excavación de zanjas: 20.879 m<sup>3</sup>
- Hormigón para el relleno de canalizaciones: 8.228 m<sup>3</sup>
- Tubería de hormigón armado: 1.279 m
- Tubería de PVC: 1.280 m
- Tubería de fundición para abastecimiento: 1.535 m
- Canalizaciones eléctricas y de telecomunicaciones: 33.576 m
- Suelo-cemento en capas de base o subbase: 2.445 m<sup>3</sup>
- Base de grava-cemento: 3.361 m<sup>3</sup>
- Base granular de zahorra artificial ZA-0/32: 59.004 m<sup>3</sup>
- Mezcla bituminosa continua en caliente: 60.792 t

## TRAVIESAS Y PREFABRICADOS ARAGÓN, S.L. (TYPESA). FÁBRICA DE TRAVIESAS PARA FERROCARRIL

- **Producto:** Prefabricado ferroviario
- **Ciente:** Varios clientes públicos (administraciones ferroviarias estatales y autonómicas) y privados
- **Descripción:** Fábrica de traviesas de hormigón pretensado para ferrocarril ubicada en Luceni (Zaragoza) con capacidad para suministrar todos los tipos de traviesas de hormigón pretensado empleados en la Red Ferroviaria Española: ancho ibérico para líneas convencionales, ancho UIC para alta velocidad, polivalente, de tres hilos, de tipo métrico para ferrocarriles de vía estrecha y traviesas bibloque
- **Principales contratos de suministro:**

- Corredor Mediterráneo en Valencia, Castellón y Tarragona
- Línea de Alta Velocidad Monforte del Cid-Murcia
- Mantenimiento de la red convencional y obras de renovación de vía de Adif, Metro de Bilbao, Red Ferroviaria Vasca (ETS) y de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Diferentes clientes privados





# EDIFICACIÓN

Lantania ejecuta tanto obra residencial como edificación singular, y cuenta con una extensa experiencia acumulada en todo tipo de proyectos: viviendas unifamiliares y colectivas, desarrollos industriales, aparcamientos, hospitales, instalaciones deportivas, centros educativos, centros penitenciarios, etc.

El Grupo Lantania desarrolló a lo largo de 2020 su apuesta estratégica por el sector de la edificación residencial a través de la sociedad Obras y Proyectos Gestilar, creada conjuntamente con la promotora inmobiliaria Gestilar para la construcción de una cartera superior a las 2.000 viviendas. Como parte de este acuerdo, se han estado ejecutando dos importantes promociones situadas en Madrid, los complejos residenciales Isla de Tambo, que consta de 52 viviendas, e Isla de Pedrosa, con 150 viviendas, y le ha sido adjudicada otra promoción, el complejo residencial Voramar I en Badalona (Barcelona) formado por 99 viviendas.

En 2020 Lantania también ha sido adjudicataria de las obras de construcción del colegio de educación infantil y primaria en el barrio de Villímar (Burgos) y ha finalizado el desarrollo de 43 viviendas del plan parcial "La Maquinilla" en Colmenar Viejo (Madrid).

Asimismo, se ha continuado con la ejecución de obras importantes, como la ampliación y reforma del Hospital Universitario de Guadalajara para el Servicio de Salud de Castilla-La Mancha o la reforma y ampliación del Club Deportivo del RACE y la construcción del tercer edificio del Complejo Paddock Club del Circuito del Jarama-RACE, en San Sebastián de los Reyes (Madrid).



## RESIDENCIAL ISLA DE PEDROSA. 150 VIVIENDAS, LOCALES COMERCIALES, OFICINAS Y GARAJES EN VALDEBEBAS (MADRID)

- **Tipo de Obra:** Edificación residencial
- **Obra en UTE:** Lantania (50%) - Obras y Proyectos Gestilar, S.L. (50%)
- **Cliente:** Gestilar Isla de Pedrosa, S.L.
- **Presupuesto:** 28.523.232,78 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Octubre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Parcela de 11.600 m<sup>2</sup>
- Superficie construida sobre rasante: 30.757 m<sup>2</sup>
- Superficie construida bajo rasante: 12.918 m<sup>2</sup>
- Superficie construida urbanización: 8.833 m<sup>2</sup>
- Superficie total construida: 52.505 m<sup>2</sup>
- 150 viviendas: 42 viviendas de 4 dormitorios, 83 viviendas de 3 dormitorios, 35 viviendas de 2 dormitorios
- 13 locales comerciales
- 14 oficinas
- 1 gimnasio



## AMPLIACIÓN Y REFORMA DEL HOSPITAL UNIVERSITARIO DE GUADALAJARA

- **Tipo de Obra:** Edificación no residencial
- **Obra en UTE:** Lantania (50%) - Vías y Construcciones (50%)
- **Cliente:** Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM)
- **Presupuesto:** 85.979.551,02 € (sin IVA)
- **Fecha finalización parcial:** Agosto de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Excavación: 200.000 m<sup>3</sup>
- Hormigón: 60.000 m<sup>3</sup>
- Estructura acero laminado: 500.000 kg
- Acero B 500 S: 6.500.000 kg
- Tabiquería fermacell: 90.000 m<sup>2</sup>
- Fachada ventilada cerámica: 15.000 m<sup>2</sup>
- Terrazo pulido: 55.000 m<sup>2</sup>
- Solera hormigón pulido: 40.000 m<sup>2</sup>
- Solados y aplacados mármol: 15.000 m<sup>2</sup>
- Cubierta invertida: 23.000 m<sup>2</sup>
- Carpintería de aluminio: 10.000 m<sup>2</sup>

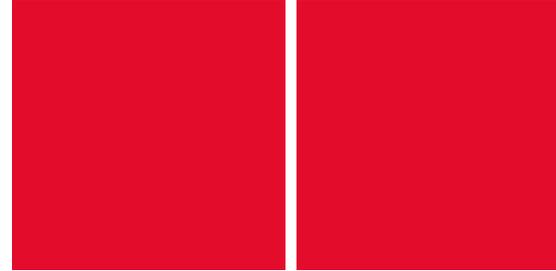




RESIDENCIAL ISLA DE TAMBO. 52 VIVIENDAS, GARAJES, TRASTEROS Y PISCINA EN CALLE CONCEJAL GINÉS MELÉNDEZ, 5 EN LA COLONIA FIN DE SEMANA (MADRID)

- **Tipo de Obra:** Edificación residencial
- **Obra en UTE:** Lantania (50%) - Obras y Proyectos Gestilar, S.L. (50%)
- **Cliente:** Gestilar Isla de Tambo, S.L.
- **Presupuesto:** 8.763.430,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Julio de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Superficie residencial, garaje y trasteros: 11.236 m<sup>2</sup>
- Superficie de urbanización ajardinada: 3.715 m<sup>2</sup>
- 24 viviendas de 3 dormitorios y 28 de 4 dormitorios
- 104 plazas de garaje
- Contención de tierras con pantalla de pilotes: 3.000 ml
- Forjados de tipo reticular y losa: 12.152 m<sup>2</sup>
- Fachada ventilada: 12.152 m<sup>2</sup>
- Acristalamiento con vidrio de baja emisividad
- Amplios jardines y terrazas en todas las viviendas
- Calificación energética A
- Acabados personalizados



99 VIVIENDAS EN BADALONA (BARCELONA), CON LOCALES COMERCIALES, APARCAMIENTOS Y TRASTEROS

- **Tipo de Obra:** Edificación residencial
- **Obra en UTE:** Lantania - Obras y Proyectos Gestilar, S.L. (ambas sociedades del Grupo Lantania)
- **Cliente:** Gestilar Islas Sagres, S.L.
- **Presupuesto:** 12.076.923,84 € (sin IVA)
- **Fecha prevista de finalización:** Octubre de 2022
- **Magnitudes principales:**

- Parcela de 2.548 m<sup>2</sup>
- Superficie construida sobre rasante: 11.024 m<sup>2</sup>
- Superficie construida bajo rasante: 2.548 m<sup>2</sup>
- Superficie construida urbanización: 609 m<sup>2</sup>
- Superficie total construida: 14.181 m<sup>2</sup>
- 99 viviendas: 62 viviendas de 2 dormitorios y 37 viviendas de 3 dormitorios
- 8 locales comerciales
- 107 plazas de aparcamiento

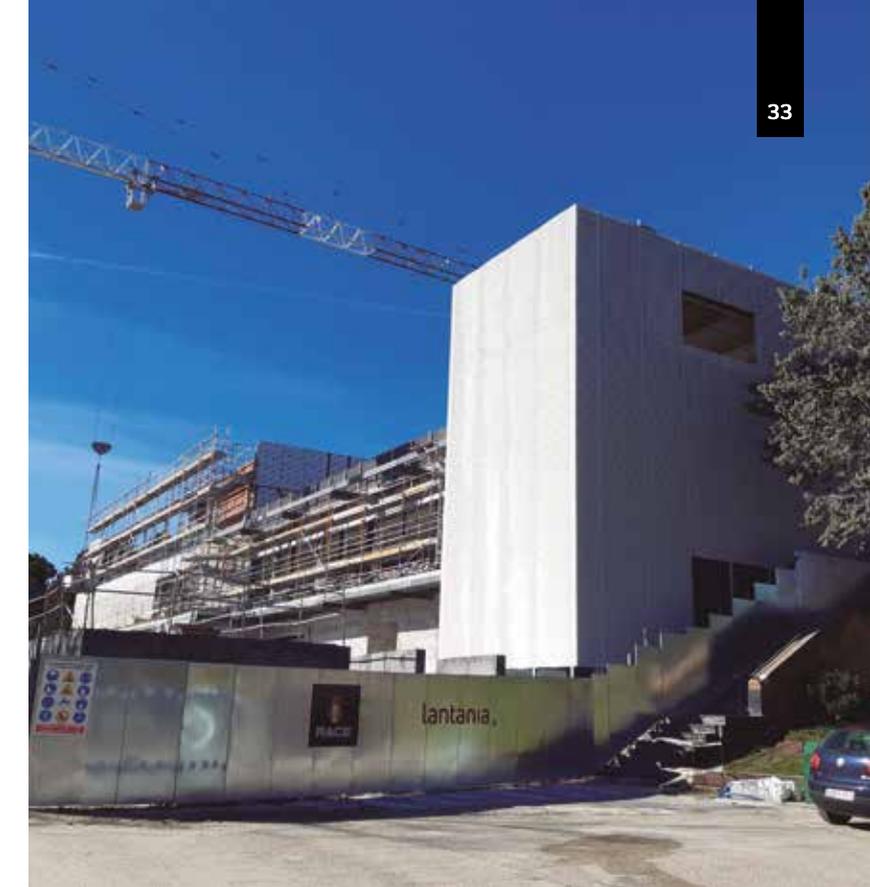




## REFORMA DEL COMPLEJO DEPORTIVO DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE ). SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (MADRID)

- **Tipo de Obra:** Edificación. Terciario
- **Ciente:** Real Automóvil Club de España (RACE)
- **Presupuesto:** 6.469.215,83 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Julio de 2021
- **Magnitudes principales:**

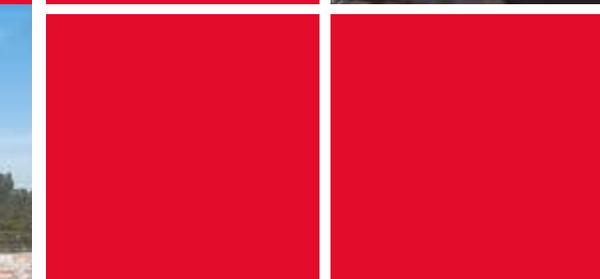
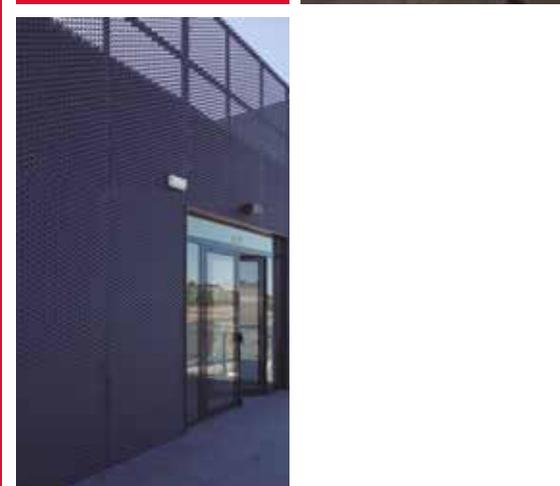
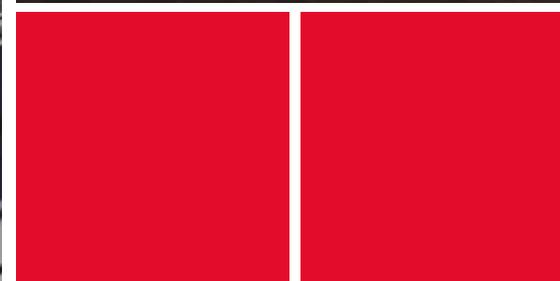
- Excavación terreno duro: 3.600 m<sup>3</sup>
- Pilotes CPI-7: 396 m
- Forjado placas prefabricadas: 485 m<sup>2</sup>
- Forjado de chapa colaborante: 577 m<sup>2</sup>
- Kg de acero en perfiles laminados en caliente: 98.814 kg
- Cubierta plana transitable: 1.696 m<sup>2</sup>
- Cubierta no transitable: 1.265 m<sup>2</sup>
- Fábricas de ladrillo, enfoscado y guarnecido: 7.758 m<sup>2</sup>
- Fachada ventilada: 1.012 m<sup>2</sup>
- Asfalto: 1.749 m<sup>2</sup>



## CONSTRUCCIÓN DE BOXES EN CIRCUITO DEL JARAMA. EDIFICIO 3. SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (MADRID)

- **Tipo de Obra:** Edificación. Terciario con varios usos
- **Ciente:** Real Automóvil Club de España (RACE)
- **Presupuesto:** 3.358.090,10 € (sin IVA)
- **Obra finalizada:** Julio de 2020
- **Magnitudes principales:**

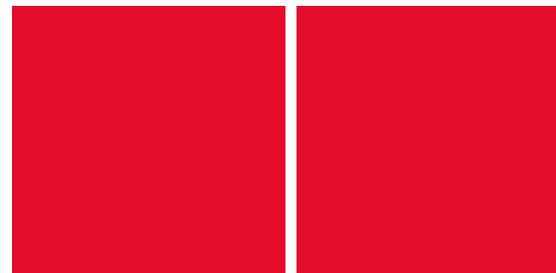
- Construidos cubiertos: 1.546 m<sup>2</sup>
- Terraza habitable: 574 m<sup>2</sup>
- Boxes especiales competición carreras de camiones: 425 m<sup>2</sup>
- Fachadas tecnológicas: 930 m<sup>2</sup>
- Muro Cortina: 548 m<sup>2</sup>
- Cimentación especial por pilotes



## CONSTRUCCIÓN COLEGIO DE EDUCACIÓN INFANTIL Y PRIMARIA EN EL BARRIO DE VILLÍMAR (BURGOS)

- **Tipo de Obra:** Edificación no residencial
- **Cliente:** Consejería de Educación. Junta de Castilla y León
- **Presupuesto:** 5.590.182,73 € (sin IVA)
- **Obra finalizada:** Marzo de 2022
- **Magnitudes principales:**

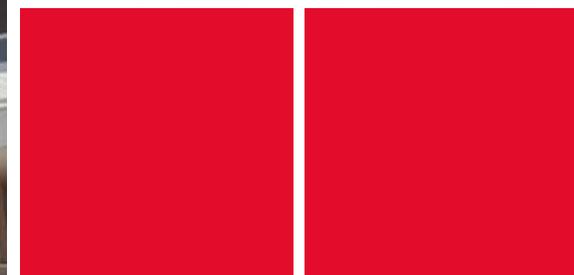
- Acero S275JR en pilares: 74.283 kg
- Cubierta plana no transitable: 2.739 m<sup>2</sup>
- Pavimento continuo exterior para pista deportiva: 4.835 m<sup>2</sup>
- Estructura de hormigón armado: 3.889 m<sup>2</sup>



## 43 VIVIENDAS VPPL EN PARCELA 3C DEL PLAN PARCIAL "LA MAQUINILLA" EN COLMENAR VIEJO (MADRID)

- **Tipo de Obra:** Edificación residencial
- **Cliente:** Brosh Desarrollos Inmobiliarios, S.L.
- **Presupuesto:** 10.863.789,00 € (sin IVA)
- **Obra finalizada:** Enero de 2021
- **Magnitudes principales:**

- 24 viviendas en el Bloque1 (Portales 1 y 2) con una superficie de edificabilidad de 2.331 m<sup>2</sup>
- 19 viviendas en el Bloque2 (Portales 3, 4 y 5) con una superficie de edificabilidad de 1.960 m<sup>2</sup>
- Zonas comunes:
  - Piscina de 96 m<sup>2</sup>
  - Parque infantil de 50 m<sup>2</sup>
  - Espacio transitable urbanizado de 1.300 m<sup>2</sup>



# AGUA

---

El área de negocio de Agua y Medio Ambiente abarca todas las obras asociadas al ciclo integral del agua, desde la captación, la potabilización, la distribución, la depuración y la devolución del agua depurada a los cauces naturales, con competencias en el diseño, la construcción y la explotación.

Fruto de la compra de Soil Tratamiento de Aguas Industriales y de Deisa Industrial Water Solutions, se constituye Lantania Aguas S.L., que engloba las actividades de ingeniería, construcción, operación, mantenimiento y venta de repuestos y reactivos para todo tipo de instalaciones de tratamiento de aguas.

Durante 2020, Lantania Aguas ha sido adjudicatario de proyectos tan relevantes como la O&M de las plantas de tratamiento de aguas del Complejo Minero Cobre Las Cruces de First Quantum Minerals, la Estación de Depuración de Aguas Residuales Industriales (EDAR) de San José de la Riconada para Coca-Cola, la EDAR de San Miguel de Abona para el Cabildo de Tenerife y la Planta de Tratamiento de Agua desmineralizada para la central de generación de Mahón para Endesa.

A ellos se suman destacados proyectos desarrollados para la Dirección General del Agua del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, como la Presa de Almodóvar, en Huesca; la EDAR, colectores interceptores, estaciones de bombeo y emisario submarino de Nerja, en Málaga, y las obras de ampliación de la EDAR de Almansa, en Albacete.

Asimismo, Lantania Aguas ha aumentado la actividad internacional del Grupo a través de su sucursal en Colombia y mediante operaciones en Argelia. Desde la sucursal se da servicio a clientes como Tri Marine Group, Quala o Efege, líderes en el sector alimentario colombiano. En Argelia se ofrecen servicios de ingeniería, suministro y puesta en marcha de depuradoras y potabilizadoras al sector industrial. El año 2020 se cerró con adjudicaciones como la EDARI de Falait, en Argel, o la EDARI del Grupo Alimentario del Atlántico en Barranquilla.

## EMBALSE DE ALMUDÉVAR. REGULACIÓN DE RIEGOS DEL ALTO ARAGÓN. TÉRMINO MUNICIPAL DE ALMUDÉVAR (HUESCA)

- **Tipo de Obra:** Hidráulica
- **Obra en UTE:** Lantania S.A. (30%), Sacyr Construcción S.A. (30%), Vías y Construcciones (26%), S.A. Sogosa Sociedad General De Obras (14%)
- **Cliente:** Confederación Hidrográfica del Ebro. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico
- **Presupuesto:** 84.466.805,71 € (sin IVA)
- **Fecha prevista de finalización:** Junio de 2022
- **Magnitudes principales:**

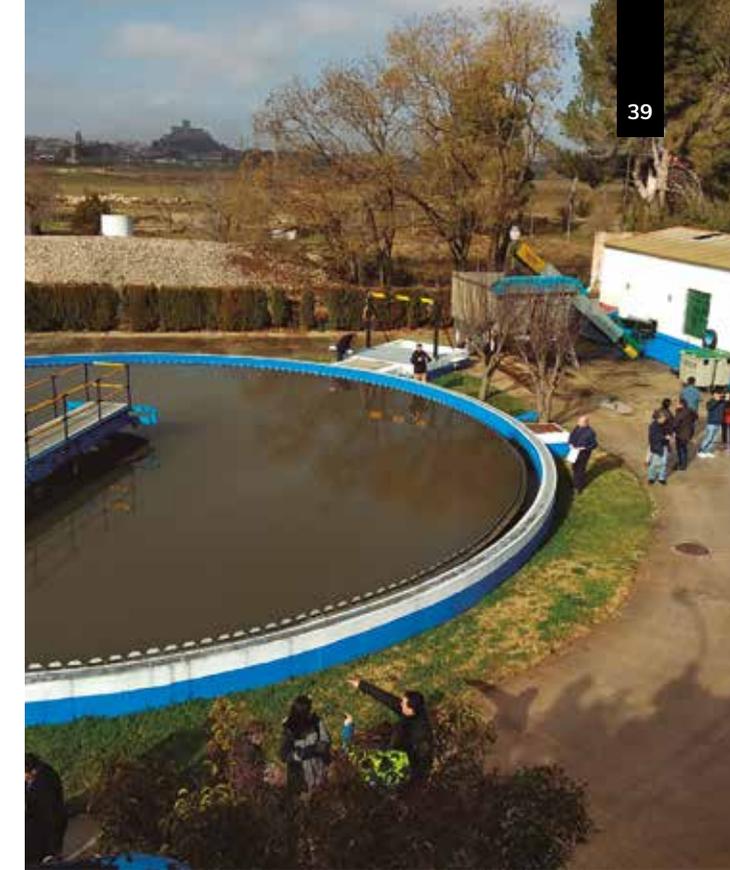
- Material todo uno en espaldones: 6.125.789 m<sup>3</sup>
- Material granular para filtros y transiciones: 1.075.620 kg
- Escollera: 262.135 m<sup>2</sup>
- Hormigón armado: 37.596 m<sup>3</sup>
- Acero corrugado B500S: 2.890 t
- Acero en tuberías de acero helicosoldado: 852.107 kg



## AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES DE ALMANSA (ALBACETE)

- **Tipo de Obra:** Hidráulica
- **Cliente:** Dirección General del Agua. Secretaría de Medio Ambiente. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico
- **Presupuesto:** 7.135.511,97 € (sin IVA)
- **Fecha prevista de finalización:** Febrero de 2024
- **Magnitudes principales:**

- EDAR para 4.600 m<sup>3</sup>/día y 42.332 habitantes equivalentes
- Tanque de tormentas
- Estación de bombeo (2+1) 180 m<sup>3</sup>/h, 10 m.c.a
- Excavación en pozos, zanjas o cimentaciones: 36.566 m<sup>3</sup>
- Rellenos localizados en trasdós o zanjas: 14.043 m<sup>3</sup>
- Hormigón armado: 5.503 m<sup>3</sup>
- Acero corrugado B500S: 496.521 Kg
- Tubería HA Ø1000: 193 m
- Tratamiento terciario: 10 UFC/ 100 m
- Instalación fotovoltaica: 990 kw/h/año



## ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES (EDAR), COLECTORES INTERCEPTORES, ESTACIONES DE BOMBEO Y EMISARIO SUBMARINO DE NERJA (MÁLAGA)

- **Tipo de Obra:** Hidráulica
- **Cliente:** Dirección General del Agua. Secretaría de Medio Ambiente. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico
- **Presupuesto:** 19.210.773,91 € (sin IVA)
- **Obra finalizada:** Octubre de 2020
- **Magnitudes principales:**

- EDAR para 25.000 m<sup>3</sup>/día y 125.000 habitantes equivalentes
- Emisario submarino: 780 m
- Excavación en pozos, zanjas o cimentaciones: 75.562 m<sup>3</sup>
- Rellenos localizados en trasdós o zanjas: 43.976 m<sup>3</sup>
- Hormigón armado: 8.623 m<sup>3</sup> - Acero corrugado B500S: 824.290 kg
- Canalizaciones con PVC: 16.568 m
- Tubería de fundición dúctil: 3.351 m
- Tubería de acero inoxidable: 1.121 m
- Tubería polietileno alta densidad: 2.626 m





## INGENIERÍA, SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN PLANTA DESMINERALIZADORA DE LA CENTRAL DE ENERGÍA DE MAHÓN + AMPLIACIÓN DEL PRETRATAMIENTO

- **Tipo de obra:** EPC planta desmineralizadora + ampliación del pretratamiento
- **Cliente:** Gas y Electricidad Generación S.A. (ENDESA)
- **Presupuesto de obra:** 1.719.575 € + 482.040 € (ampliación)
- **Fecha de finalización:** Junio de 2020, ampliación Diciembre de 2020
- **Magnitudes principales:**

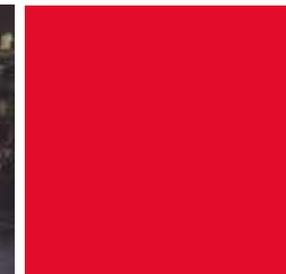
- La actuación consiste en la ingeniería, suministro, instalación y puesta en marcha de una planta desmineralizadora con un pretratamiento por ultrafiltración (2x100%), y desmineralización por osmosis inversa (dos pasos) y electro-desionización (EDI) para un producción diaria de 360 m<sup>3</sup>/día. Ampliación mediante potenciación del pretratamiento por filtros a presión de arena y acondicionamiento químico con hipoclorito



## SERVICIO DE OPERACIÓN Y ACTUACIONES EN LAS PLANTAS E INSTALACIONES DE AGUAS EN EL COMPLEJO MINERO DE COBRE LAS CRUCES EN GERENA (SEVILLA)

- **Tipo de obra:** Servicios de Operación y actuaciones puntuales
- **Cliente:** Cobre las Cruces (First Quantum Mining)
- **Presupuesto de servicio:** 1.780.000 € (año 2020)
- **Fecha de finalización:** contrato en vigor
- **Magnitudes principales:**

- Servicio compuesto por 35 trabajadores
- Planta Tratamiento de Aguas de Contacto (2 líneas de: ultrafiltración + 3 pasos osmosis inversa con 2 etapas por paso — 250 m<sup>3</sup>/h)
- Planta de Tratamiento de Agua del Sistema de Drenaje y Reinyección 3 líneas de: ultrafiltración + osmosis inversa con 3 etapas — 650 m<sup>3</sup>/h).
- Planta de Tratamiento de Concentrados de OI-SDR (decantador lamelar + ultrafiltración + osmosis inversa de 1 etapa — 50 m<sup>3</sup>/h)
- Planta de Evaporación Forzada de Concentrados de OI-SDR (Evaporador 6-Efectos — 14 m<sup>3</sup>/h)
- Sistemas de almacenamiento y bombeos intermedios



## INGENIERÍA, SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN AMPLIACIÓN EDARI COPASA EN BIELORRUSIA

- **Tipo de obra:** EPC EDARi
- **Cliente:** Construcciones Papeleras SA
- **Presupuesto de obra:** 668.000 €
- **Fecha de finalización:** Principios de 2021
- **Magnitudes principales:**

- La actuación consiste en la ingeniería, suministro, instalación y puesta en marcha de una EDARi, compuesta por un tratamiento biológico mediante reactor MBBR y clarificación por DAF, y deshidratación de lodos por decantadora centrífuga, para un caudal total de 3.000 m<sup>3</sup>/día

# ENERGÍA

El área de Energía de Lantania se dedica al desarrollo de proyectos de infraestructuras, principalmente llave en mano, relacionadas con la generación, transporte y distribución de energía. Se organiza en cuatro divisiones principales:

- División de Renovables: Construye, opera, mantiene y desarrolla plantas solares fotovoltaicas y eólicas.
- División de Transporte y Distribución: Ejecuta proyectos de infraestructuras eléctricas de alta tensión, líneas y subestaciones.
- División de Infraestructuras de Transporte: Desarrolla su actividad ejecutando proyectos de infraestructuras eléctricas asociadas a medios de transporte, principalmente ferroviario y aeroportuario.
- División Naval: Realiza proyectos de instalaciones, principalmente electromecánicas, en el entorno de buques (militares y civiles) y unidades off-shore (eólicos marinos).

A lo largo de 2020 el área de Energía ha conseguido como hechos más relevantes la puesta en servicio de los 125MW distribuidos en cuatro parques solares en Valladolid para Solaria, así como la consolidación de la división de renovables con la adjudicación e inicio de las obras de otros tres parques solares.

La división de T&D ha seguido desarrollando su actividad en REE y ampliándola con otros dos nuevos contratos de construcción de subestaciones, así como varias subestaciones más para diferentes promotores solares.

La división de Infraestructuras del Transporte aumentó su presencia en el ámbito ferroviario con la adjudicación de la subestación de Taradell y el mantenimiento de sistemas de electrificación ferroviaria de la Zona Este.

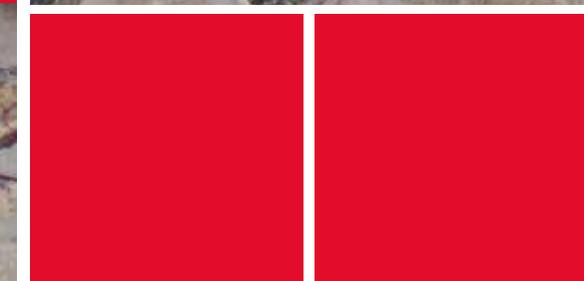
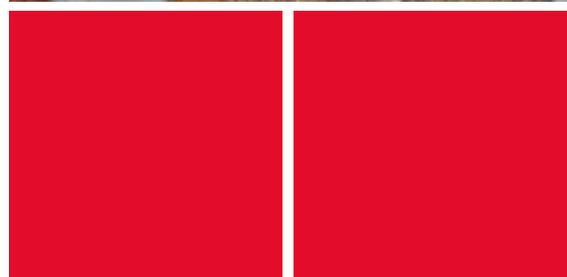
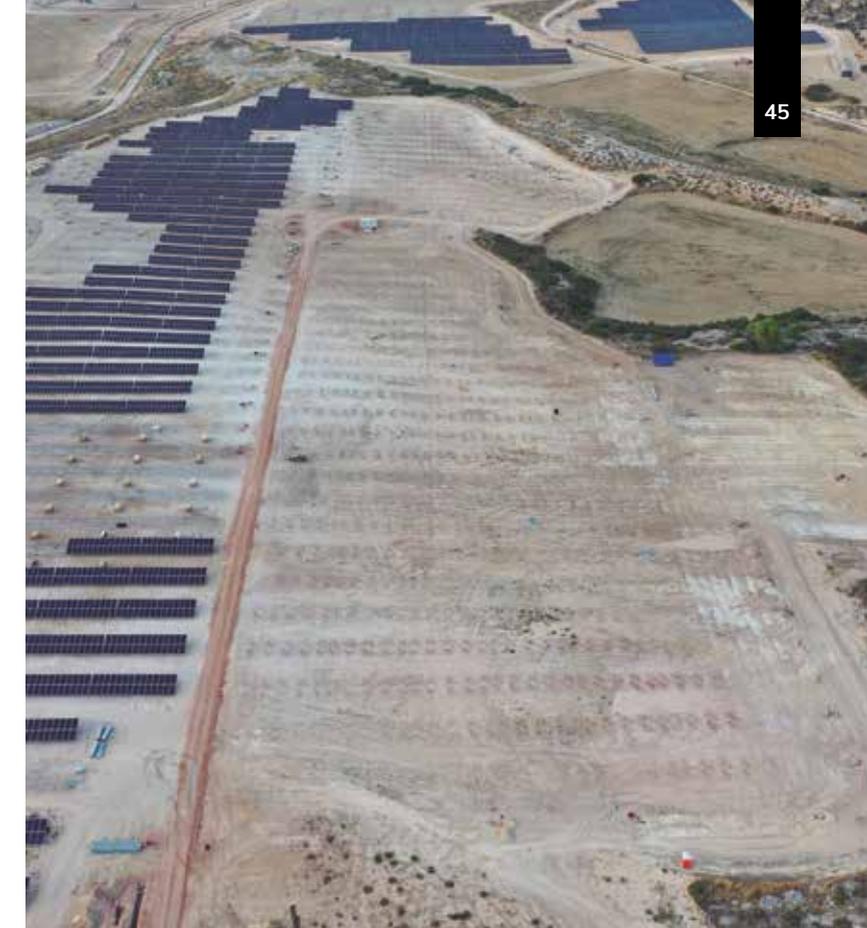
## CONSTRUCCIÓN DE 4 PARQUES SOLARES FOTOVOLTAICOS (125 MW)

- **Tipo de obra:** Generación Renovable
- **Cliente:** Solaria
- **Presupuesto de obra:** 22.315.753,36 € (sin IVA)
- **Presupuesto O&M:** 1.618.946,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Febrero de 2020
- **Magnitudes principales:**
  - Construcción, operación y mantenimiento durante dos años de cuatro parques solares de 125 MW en total, así como de su infraestructura de evacuación, ubicados en Medina del Campo y Tordesillas (Valladolid)
  - Más de 370.000 paneles solares fotovoltaicos
  - 260 ha de terreno
  - 2 subestaciones de 30/45 kV
  - 1 subestación de generación de 220/30 kV
  - 16 centros de transformación



## CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN ALCAÑIZ (30,5 MW)

- **Tipo de Obra:** Generación Renovable
- **Cliente:** Solaria
- **Presupuesto de obra:** 4.100.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Abril de 2021
- **Magnitudes principales:**
  - Potencia: 30,5 MWp
  - Estructura: fija 2Vx14 micropilotada
  - Módulos: 79.148 Módulos Jinko 390 W
  - Inversores: 141 uds tipo String de Sungrow
  - Subestación AIS: 30/66 kV
  - Línea de Evacuación: 2,9Km subterránea





## CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN HUECAS (50 MW)

- **Tipo de Obra:** Generación Renovable
- **Cliente:** Solaria
- **Presupuesto:** 5.000.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Septiembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

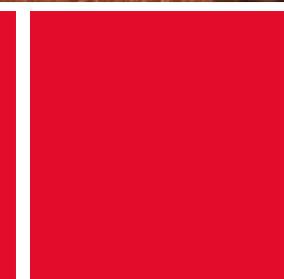
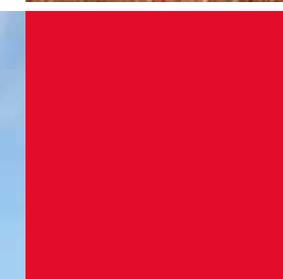
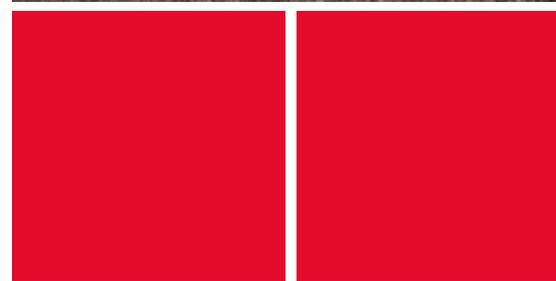
- Potencia: 50 MWp
- Estructura: seguidor bifila 1 eje 1Vx56 hinca directa
- Módulos: 113.792 Módulos 440 W
- Inversores: 17 uds tipo Central de Sungrow
- Subestación: No existe
- Evacuación en 30 kV a Subestación Colectora
- Línea de Evacuación: 5,4 Km subterránea



## CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN AÑOVER (50 MW)

- **Tipo de Obra:** Generación Renovable
- **Cliente:** Solaria
- **Presupuesto de obra:** 6.285.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Junio de 2021
- **Magnitudes principales:**

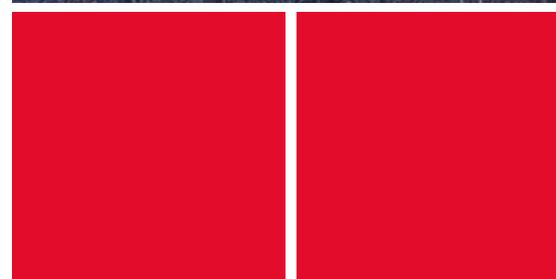
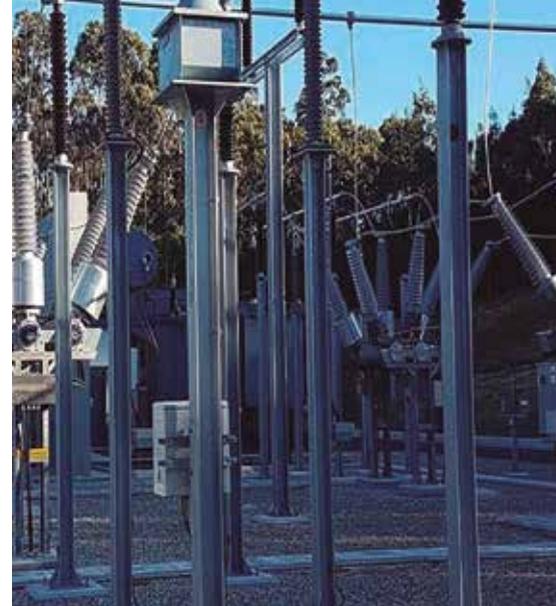
- Potencia: 50MWp
- Estructura: seguidor bifila 1 eje 1Vx54 hinca directa
- Módulos: 113.548 Módulos 440 W
- Inversores: 15 uds tipo Central de Sungrow
- Subestación AIS-HIS: 30/132 kV
- Línea de Evacuación: 60 m aérea



## RENOVACIÓN, MANTENIMIENTO E INVERSIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE DE ALTA TENSIÓN PARA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA EN LAS ZONAS NOROESTE Y CANARIAS

- **Tipo de obra:** Transporte y Distribución
- **Cliente:** Red Eléctrica de España
- **Presupuesto:** 3.382.988 € (sin IVA)
- **Fecha prevista de finalización:** Septiembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Proyecto de renovación y mejora en las subestaciones de Red Eléctrica de España de las zonas Noroeste y Canarias
- Renovación PDB Velilla 400 kV, La Mudarra 220 kV y Villablino 220 kV
- Cambio rectificadores 125 Vcc y convertidores 48 Vcc Olmedo 400 KV, Arroyadas 220 kV, Atios 220 kV y Vimianzo 220 kV
- Renovación teleprotección Chantada 220 kV
- Construcción nudo central Mataporquera 220 kV
- Construcción nueva subestación SE El Rosario (Nueva Geneto)
- Renovación PDB Granadilla y Bco Tirajana
- Renovación teleprotección Dique del Este 66 kV, Guajara 66 kV y Manuel Cruz 66 kV
- Construcción nudo central Manuel Cruz 66 kV



## OBRA CIVIL Y MONTAJE ELECTROMECÁNICO DE LA SUBESTACIÓN JOSÉ MARÍA ORIOL

- **Tipo de Obra:** Transporte y Distribución en Alta Tensión
- **Cliente:** Red Eléctrica de España
- **Presupuesto:** 808.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Julio de 2021
- **Magnitudes principales:**

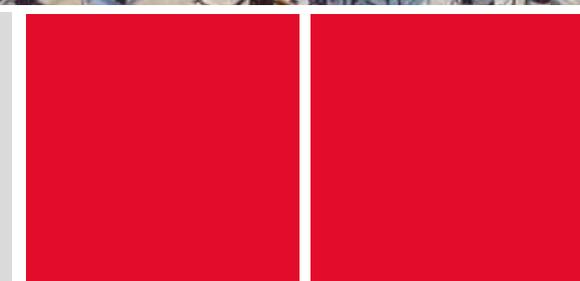
- Instalación de una reactancia de 100 MVar, con su posición asociada, en una calle del nuevo parque
- La construcción y equipamiento de las posiciones para la conexión de la línea futura "Arenales"
- La construcción y equipamiento de las posiciones para la reubicación de la línea "Cáceres" (calle 5, requiere dos posiciones de interruptor)
- Dos tendidos aéreos de 100 metros aproximadamente cada uno para la conexión entre el parque existente y el nuevo parque de 220 kV y reubicación de conductores subterráneos



## CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN CAROLA

- **Tipo de Obra:** Subestación de Generación Renovable
- **Cliente:** Elawan/Steag/Solaria AIE
- **Presupuesto:** 1.885.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Agosto de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Conexión: REE Torrijos 220 kV
- Transformador: 130 KVA (30/220 kV)
- Línea de Evacuación: 0,5 Km en línea subterránea de 220 kV



## CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN CASAQUEMADA

- **Tipo de Obra:** Subestación de Generación Renovable
- **Cliente:** Power Choice (Enel)
- **Presupuesto de obra:** 710.685,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Agosto de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Transformador: 30/66 kV de 50 MVA



## CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN LA CABRITA

- **Tipo de Obra:** Subestación de Generación Renovable
- **Cliente:** Power Choice (para Aurinka-Steag)
- **Presupuesto:** 840.000,00 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Mayo de 2021

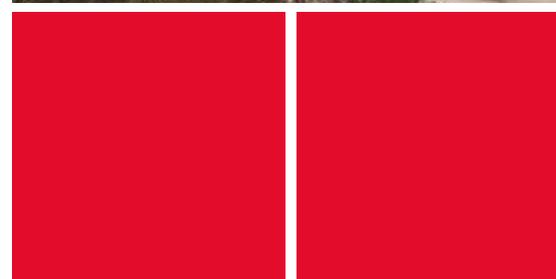
- Suministro en 220 kV: Transformadores de tensión e intensidad, seccionador y autoválvulas



## CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN VARIANTE DE PAJARES

- **Tipo de obra:** Electrificación ferroviaria
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **Obra en UTE:** Lantania - Alstom (Lantania cuenta con una participación del 50%)
- **Importe de adjudicación:** 20.928.230,18 € (IVA incluido)
- **Fecha finalización obra:** Junio de 2021
- **Fecha prevista finalización mantenimiento:** Septiembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Subestación GIS de 400 kV de 2 posiciones bifásicas conectadas, dos transformadores de tracción de 30 MVA, relación 405 kV  $\pm$  7,4% / 2x27,5 kV
- 12 centros de autotransformación de 20 kV para alimentar instalaciones auxiliares de túnel
- Tendido y conexionado de 360 km de cable de MT de aislamiento 18/30 kV
- Telemando de energía asociado
- Trabajos de obra civil asociados a las instalaciones



## NUEVA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN DE TARADELL

- **Tipo de obra:** Electrificación ferroviaria
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **Presupuesto:** 2.511.873,56 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Agosto de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Suministro de 12 cabinas aisladas en SF 6 de 36 kV
- Suministro de dos grupos rectificadores de 3 300 KVA
- Cabinas de 36 kV para seccionadores 3 y 6 salidas de feeder
- Cabinas de señales de 12 kV equipadas con trafo de 90 KVA 3 x 230 V/ 2300 3000 Vcc
- Pórtico de Feeders para 6 salidas y un bypass equipado al completo
- Sistemas auxiliares, Telemando y Protecciones



## CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LOGROÑO. SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN LA PORTALADA

- **Tipo de obra:** Electrificación ferroviaria
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **Importe de adjudicación:** 3.925.904,65 € (IVA incluido)
- **Fecha de finalización:** Septiembre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Subestación de tracción tipo GIS en 72,5 kV con transformadores de tracción homologados para Adif convencional de 6,6 MVA relación 72,5 KV  $\pm$  4% / 3,3 kV
- Edificio de hormigón prefabricado
- Sistemas auxiliares asociados
- Siete km de electrificación de vía con catenaria tipo CR220



## SUBESTACIONES Y TELECOMUNICACIONES LÍNEA 9 METRO DE BARCELONA

- **Tipo de obra:** Ferroviaria
- **Cliente:** Infraestructuras de Catalunya
- **Obra en UTE:** Lantania - Inabensa - Comsa Industrial - Elecnor - Dominion (Lantania cuenta con una participación del 20%)
- **Importe de adjudicación:** 129.875.653,51 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Junio de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Construcción de las instalaciones de energía y telecomunicaciones de la Línea L9 del Metro de Barcelona
- Construcción de dos subestaciones receptoras tipo GIS 400 kV
- 20 subestaciones de tracción
- Sistemas de comunicaciones y telemando asociados



## INSTALACIONES DE LÍNEA AÉREA DE CONTACTO Y SISTEMAS ASOCIADOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA

- **Tipo de obra:** Electrificación ferroviaria
- **Cliente:** Adif Alta Velocidad
- **Obra en UTE:** Lantania, Sacyr y Comsa (Lantania cuenta con una participación del 30%)
- **Presupuesto:** 24.895.501,46 € (sin IVA)
- **Fecha prevista de finalización:** Octubre de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Construcción de 125 km de catenaria y sistemas asociados del tramo Plasencia-Peñas Blancas de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura
- 125 km de vía con línea aérea de contacto CR350
- 284 km de cable sustentador
- 286 km de cable para péndolas
- 231 km de cable de feeder
- 289 km de cable de retorno
- 4.387 postes
- 24 semipórticos y 31 pórticos
- 85 seccionadores (unipolares y bipolares motorizados)



## MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y OBRAS AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN (LÍNEA AÉREA DE CONTACTO, SUBESTACIONES DE TRACCIÓN Y LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN). ZONA ESTE

- **Tipo de obra:** Mantenimiento sistemas eléctricos ferroviarios
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **UTE:** Lantania, EyM, Citracc y Coalvi (Lantania cuenta con una participación del 25%)
- **Presupuesto:** 15.178.023,60 €
- **Fecha de finalización:** Noviembre de 2024
- **Magnitudes principales:**

- Alcance principal: 52 subestaciones de tracción y 272 km de catenaria
- Medios dedicados: 3 dresinas con pantógrafo y doble ancho (ibérico e internacional), 4 ferrocarriles con 2 plataformas y una grúa auto propulsada
- 20 vehículos todo terreno
- 25 personas con habilitaciones para trabajar en subestaciones, catenaria y líneas de alta tensión



## SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LÍNEA AÉREA DE CONTACTO, CENTRO DE AUTOTRANSFORMACIÓN Y TELEMANDO DE ENERGÍA, INCLUYENDO LAS INSTALACIONES ASOCIADAS DEL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD ENTRE CHAMARTÍN Y TORREJÓN DE VELASCO

- **Tipo de Obra:** Mantenimiento sistemas eléctricos ferroviarios
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **UTE:** Lantania EyM y Citracc Lantania 33
- **Presupuesto:** 2.972.931,21 €
- **Fecha de finalización:** Noviembre de 2024
- **Magnitudes principales:**

- Mantenimiento de catenaria a 25 kV, 50 Hz y sistema 2x25: cimentaciones, postes ménsulas equipos de compensación, retorno de tracción y protecciones, sistema y conexiones de retorno
- Mantenimiento sistema de calefactores de agujas
- Alumbrado de túneles y catenarias dentro de dichos túneles
- Sistemas de ATI y subestaciones autotransformadores, celdas de protección de 55 kV y armarios de protecciones y telemando
- Medios dedicados: 1 dresina con pantógrafo y con 2 vehículos todoterreno
- 10 personas con habilitaciones para trabajar en subestaciones, catenaria y líneas de alta tensión



## MANTENIMIENTO DE LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN

- **Tipo de Obra:** Mantenimiento sistemas eléctricos ferroviarios
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ALTA TENSIÓN
- **Presupuesto:** 960.961,71 €
  - Lote 2 subdirección noreste 142.735,04 €
  - Lote 3 subdirección norte 442.956,96 €
  - Lote 4 subdirección centro 195.480,72 €
  - Lote 6 subdirección sur 179.789,2 €
- **Fecha Prevista de Finalización:** Abril de 2021
- **Magnitudes principales:**
  - Corrección de defectos provenientes de inspecciones técnicas reglamentarias en líneas de AT y subestaciones de tracción de Adif



## MANTENIMIENTO SEÑALIZACIÓN ALBACETE-ALICANTE

- **Tipo de obra:** Mantenimiento
- **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
- **Obra en UTE:** Lantania - Alstom - CAF Signaling - Comsa Industrial (Lantania cuenta con una participación del 25%)
- **Importe de adjudicación:** 3.630.000 €/año (IVA incluido)
- **Fecha prevista de finalización:** Junio de 2033
- **Magnitudes principales:**
  - Actuaciones en una línea con 160 kilómetros de doble carril
  - Dos bases de mantenimiento ubicadas en Monforte y Bonete
  - Cinco edificios técnicos y 15 casetas
  - Enclavamientos electrónicos de tecnología Smartlock300Z (Alstom), (17 ZLC y 3 CLC)
  - 44 BTS, tecnología NOKIA
  - Cable de cobre tendido: 1.100.000 m
  - Cable de energía tendido: 350.000 m
  - Cable de fibra tendido: 850.000 m
  - Balizas ASFA: 315
  - Circuitos de vía: 804
  - Balizas ERTMs: 641
  - Cajas de conexión: 1.741

## PROYECTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS E INGENIERÍA DE LAS JACKETS DEL PARQUE EÓLICO OFF-SHORE CHANGUA ONE (TAIWÁN)

- **Tipo de obra:** Instalaciones navales
- **Cliente:** Sing Da Marine (subsidiaria de China Steel Corporation)
- **Presupuesto:** 909.214,72 € (sin IVA)
- **Fecha de finalización:** Mayo de 2021
- **Magnitudes principales:**
  - Ingeniería de detalle del sistema de BT de las jackets del parque eólico marino Changua I.
  - Suministro de equipamiento eléctrico para 16 unidades: cableado, bandejas, luminarias y cuadros eléctricos.
  - Asistencia técnica al montaje in situ en el astillero en Taiwan





# CONSERVACIÓN Y SERVICIOS

---

El Grupo Lantania inicia su actividad de Conservación y Servicios en mayo de 2019 con la adquisición de la división de Construcción de Obra Pública, Concesiones y Servicios del Grupo Velasco. Desde esta área de negocio se desarrollan principalmente las siguientes actividades: conservación y mantenimiento de vías públicas, mantenimiento integral de edificios singulares, que van desde trabajos de albañilería y pintura hasta las instalaciones electromecánicas, limpieza y conservación de parques y jardines públicos.

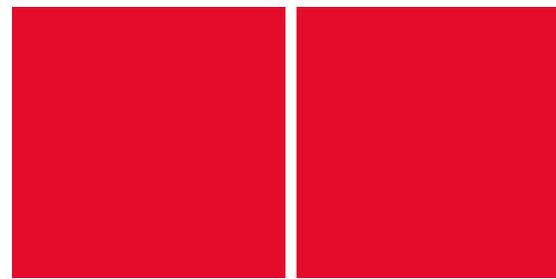
Además, se ha iniciado la actividad de desarrollo, consultoría y mantenimiento IT, habiendo desarrollado la aplicación "PARMA", un software para el telecontrol de aparcamientos.

Entre los principales proyectos de Conservación y Servicios desarrollamos la conservación integral de la vía y espacios públicos municipales del Ayuntamiento de Las Rozas (Madrid), con un importe anual superior a 1,8 millones de euros hasta el año 2022, la conservación integral en el Área de Movimientos y Accesos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que llevamos manteniendo desde el año 2016, el servicio de limpieza viaria, playas y mantenimiento de parques y jardines en el término municipal de Carboneras (Almería) o la realización de las obras de reforma, reparación y conservación del conjunto de edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada (Madrid).

A finales de 2020, desde la dirección de Conservación y Servicios fuimos adjudicatarios del acuerdo marco para la ejecución de obras de adecuación de viales y mejora de accesibilidad en los distritos de San Blas, Canillejas, Ciudad Lineal y Barajas del Ayuntamiento de Madrid, así como otras obras representativas como la instalación en cubierta de una planta solar para autoconsumo en la Ciudad de la Justicia de la Generalitat Valenciana.

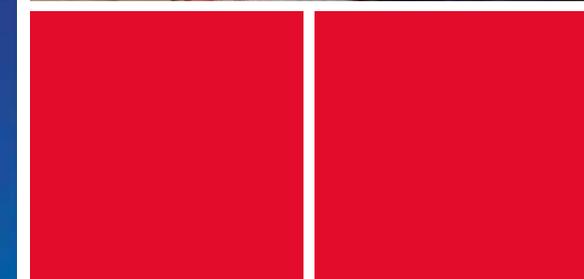
## CONSERVACIÓN INTEGRAL EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS Y ACCESOS DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

- **Tipo de obra:** Conservación viaria
- **Cliente:** Aena
- **UTE:** Lantania-Saglas  
(Lantania cuenta con una participación del 50%)
- **Presupuesto:** 6.501.821,52 €/año
- **Fecha de finalización:** Mayo de 2024
- **Magnitudes principales:**
  - **Conservación integral sobre pavimentos y obra civil**
    - Pavimentos rígidos en campo de vuelos (1.700.000 m<sup>2</sup>)
    - Pavimentos flexibles en campo de vuelos (6.100.000 m<sup>2</sup>)
  - **Zonas verdes y forestales**
    - Zonas verdes tratadas con siembra e hidrosiembra (1.200 ha aproximadamente)
    - Zonas forestales en campo de vuelos (92 ha)
  - **Instalaciones**
    - Galerías de servicio del campo de vuelos y urbanización (84 km de galerías, estructura, puertas, bocas de hombre y 180 bombas de achique)
    - Red de drenaje de campo de vuelos y urbanización
    - Red de abastecimiento de agua potable del CYII (42 km)
    - Red contra incendios (16 km)



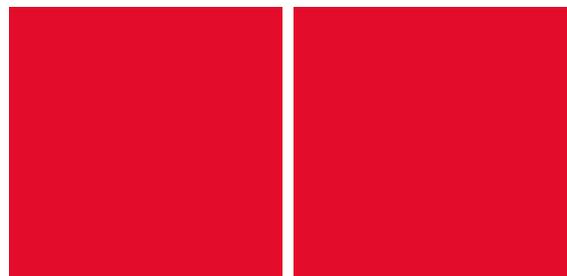
## CONSERVACIÓN INTEGRAL DE LA VÍA Y ESPACIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DEL AYUNTAMIENTO DE LAS ROZAS (MADRID)

- **Tipo de obra:** Conservación viaria
- **Cliente:** Ayuntamiento de Las Rozas
- **Presupuesto anual de la conservación:** 1.829.286,78 €/año
- **Fecha de finalización:** Septiembre de 2022
- **Magnitudes principales:**
  - 25.000 ml de marca vial de separación de carriles
  - 6.000 m<sup>2</sup> de señalización de marcas viales en símbolos, cebreados y pasos de peatones
  - 640 señales verticales
  - 45.000 m<sup>2</sup> de calzada saneada o con reposición de capa de rodadura
  - 9.000 m<sup>2</sup> de aceras saneadas o con reposición de pavimento
  - Conservación integral del túnel de la calle Real (1.000 ml)
  - Estructuras y ramales de acceso a la A-6 y M-505



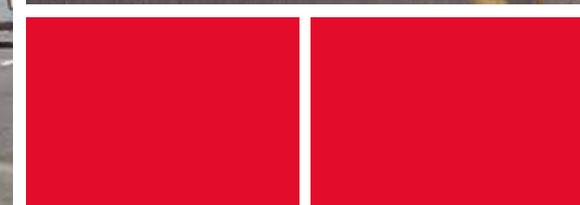
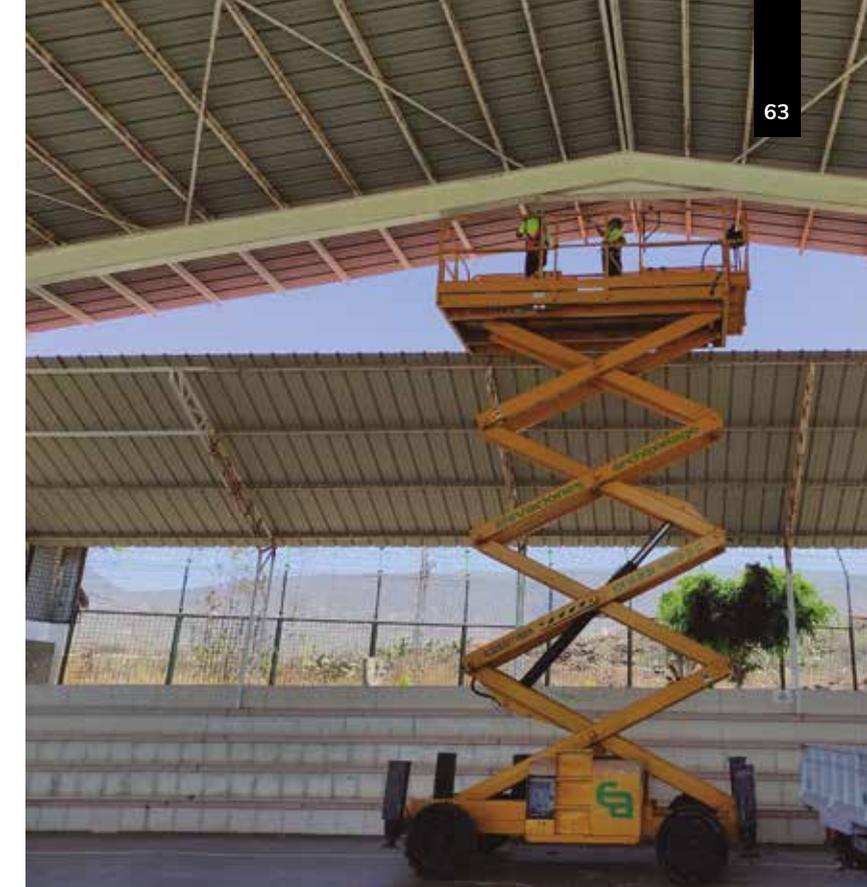
## SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA, PLAYAS Y MANTENIMIENTO DE PARQUES Y JARDINES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARBONERAS (ALMERÍA)

- **Tipo de obra:** Conservación integral
- **Cliente:** Ayuntamiento de Carboneras
- **Obra en UTE:** Lantania - Tejera (Lantania cuenta con una participación del 50%)
- **Fecha fin de contrato:** Diciembre de 2020
- **Presupuesto:** 10.983.344,30 €
- **Principales actividades:**
  - Construcción de punto limpio, nave base del servicio, parques y jardines
  - Automatización y optimización de sistemas de riego
  - Adquisición de barredoras y camión para trabajos en altura
  - Renovación y adaptación a la normativa de áreas infantiles
  - Instalación de mobiliario urbano...
- **Magnitudes principales:**
  - 9.546 ha de superficie total en el municipio de Carboneras
  - 8.004 habitantes censados en Carboneras
  - 24.573 habitantes en temporada alta (estimación)
  - 1.378 unidades de árbol
  - 1.427 unidades de palmera
  - 40.189 m<sup>2</sup> de jardín



## SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍAS Y EDIFICIOS PÚBLICOS DEL AYUNTAMIENTO DE ARONA (TENERIFE)

- **Tipo de obra:** Conservación viaria, mantenimiento de edificios municipales, mobiliario urbano
- **Cliente:** Ayuntamiento de Arona
- **Obra en UTE:** Lantania-El Silbo (Lantania cuenta con una participación del 70%)
- **Presupuesto:** 8.210.000 €
- **Fecha de finalización:** Septiembre de 2024
- **Principales actividades:**
  - Pavimentos en aceras y calzadas
  - Señalización vertical y horizontal
  - Elementos de cerrajería
  - Mobiliario urbano
  - 47 parques infantiles

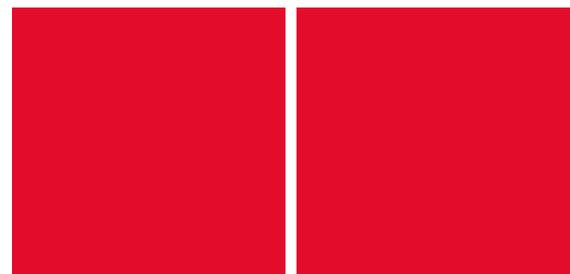


## OBRAS DE ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y PAVIMENTOS EN LAS ZONAS ARGANDA, CHAMBERÍ, CHAMARTÍN, RETIRO, TETUÁN, CARABANCHEL, ARGANZUELA, LATINA Y CENTRO PARA EL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Pavimentación Centro Arganzuela  
 Pavimentación Chamberí Tetuán  
 Accesibilidad Chamartín Retiro  
 Movilidad Latina, Arganzuela, Carabanchel

- **Tipo de obra:** Obras de pavimentación mejora de accesibilidad y movilidad en vías públicas municipales
- **Cliente:** Ayuntamiento de Madrid
- **Presupuesto Arganzuela:** 704.023,47 €
- **Presupuesto Chamberí:** 831.854,56 €
- **Presupuesto Chamartín:** 600.897,42 €
- **Presupuesto Latina:** 552.174,71 €
- **Fecha de finalización:** Abril de 2021
- **Magnitudes principales:**

- Demolición y levantado de aceras: 30.869 m<sup>2</sup>
- Residuos RCD gestionados: 30.181 m<sup>3</sup>
- Hormigón 5.133 m<sup>3</sup>
- Bordillo 12.121 ml
- Pavimentos 40.141 m<sup>2</sup>



## APARCAMIENTOS RAMPA 7 Y LAS REJAS EN EL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

- **Tipo de obra:** Conservación viaria
- **Cliente:** Aena
- **Obra en UTE:** Lantania-Saglas (Lantania cuenta con una participación del 50%)
- **Presupuesto Rampa 7:** 862.000 €
- **Presupuesto aparcamiento Zona Rejas:** 867.000 €
- **Fecha de finalización:** Abril de 2021
- **Principales actividades:** Excavación, cimentación y pavimentación para la ejecución de aparcamientos en superficie
- **Magnitudes principales:**

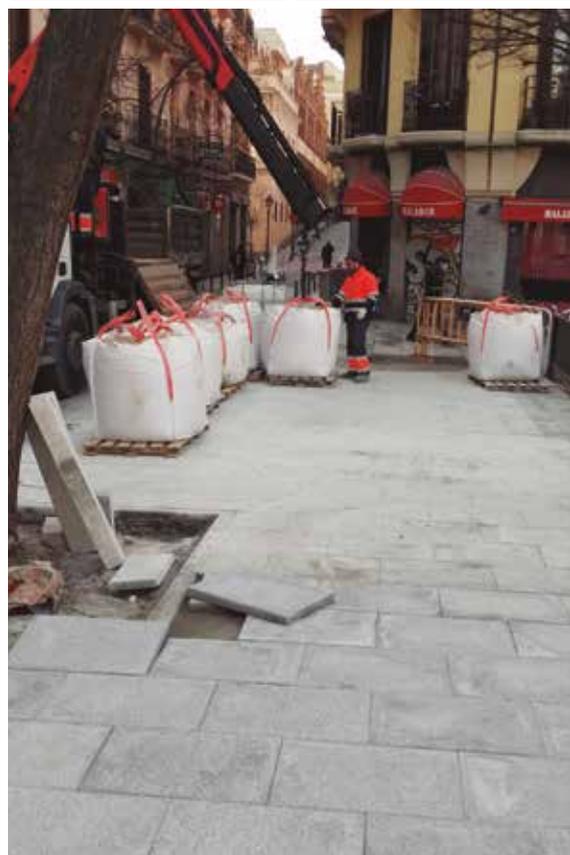
- Excavación en desmonte, zanjas y pozos: 24.512 m<sup>3</sup>
- Zahorras artificiales: 6.758 m<sup>3</sup>
- M.B.C: 19.398,48 m<sup>2</sup>
- Vallado perimetral: 730 MI
- Marquesinas: 460 m<sup>2</sup>



## SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN OBRA CIVIL (ALBAÑILERÍA, FONTANERÍA Y PINTURA) DEL CIEMAT (MADRID)

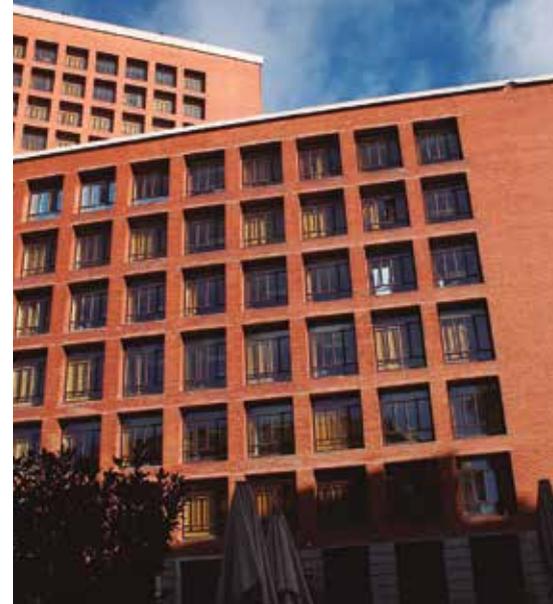
- **Tipo de obra:** Mantenimiento preventivo, correctivo y conductivo
- **Cliente:** Centro de Investigaciones energéticas, medioambientales y tecnológicas (CIEMAT)
- **Presupuesto:** 2.890.868 €
- **Fecha de finalización:** Enero de 2024
- **Principales actividades:** Pintura, fontanería, albañilería, mantenimiento viales, cerramientos, acerados, infraestructuras individuales y centralizadas del CIEMAT
- **Magnitudes principales:**

- 86 edificios y viales del complejo



## SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO DEL CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL

- **Tipo de obra:** Mantenimiento preventivo, correctivo y conductivo
- **Cliente:** Consejo Económico y Social
- **Presupuesto:** 662.180 €
- **Fecha de finalización:** Diciembre de 2023
- **Principales actividades:** Mantenimiento de las instalaciones del edificio del Consejo Económico y Social en la calle Huertas



## ACUERDO MARCO PARA LA REALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE REFORMA, REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL CONJUNTO DE EDIFICIOS MUNICIPALES AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA

- **Tipo de obra:** Mantenimiento de edificios
- **Cliente:** Ayuntamiento de Fuenlabrada
- **Presupuesto:** 1.239.669,42 €/año
- **Fecha de fin de contrato:** Noviembre de 2020
- **Las principales actuaciones realizadas:**

- Reforma integral interior y exterior de las casetas del parque Loranca
- Reforma del pavimento existente eliminando hundimientos y blandones en zona estancial del centro de mayores Ramón Rubial instalando posteriormente césped artificial
- Tratamiento con resinas de diversas rampas del centro de mayores Ramón Rubial
- Protección y restauración de techos de fibrocemento en las naves municipales de la EMT mediante la instalación de paneles aislantes de Onduline
- Realización de zona para el lavado de barredoras municipales instalando grupo de presión, mamparas protectoras y depósitos para la recogida de hidrocarburos y residuos sólidos procedentes del lavado de las barredoras
- Ejecución de suelo epoxy en diversas zonas del Centro Espacio Joven La Plaza
- Instalación de sistema para el autoconsumo mediante placas solares fotovoltaicas en el centro de mayores Ramón Rubial



## SERVICIO DE GESTIÓN DEL ARBOLADO, DESBROCE DE HIERBAS INVASORAS Y TRATAMIENTOS FITOSANITARIOS DE GETAFE

- **Tipo de obra:** Jardinería, podas y tratamientos fitosanitarios
- **Cliente:** Ayuntamiento de Getafe
- **Presupuesto:** 1.157.000 €
- **Fecha de finalización:** Noviembre de 2024
- **Principales actividades:** Podas, talas, desbroces y tratamientos fitosanitarios en el municipio
- **Magnitudes principales:**

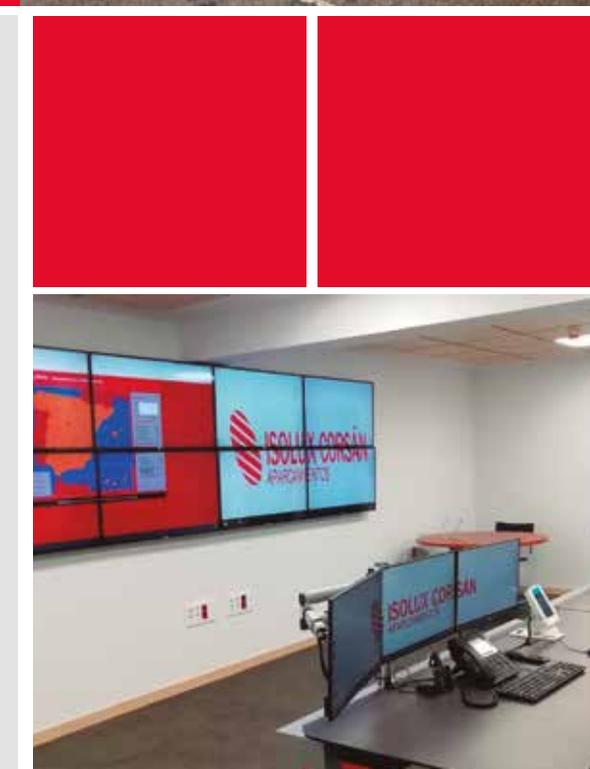
- Desbroce de 250 ha
- Poda de más de 4.400 árboles



## DISEÑO, IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN CENTRO DE CONTROL Y DESARROLLO SOFTWARE PARA LA TELEGESTIÓN DE APARCAMIENTOS

- **Tipo de obra:** Sistemas
- **Cliente:** Isolux Corsan Aparcamientos
- **Presupuesto:** 646.810 €
- **Fecha de finalización:** Junio de 2020
- **Magnitudes principales:**

- Desarrollo de *software*, PARMA
- Aparcamientos telecontrolados: 27
- Videograbadores integrados: 65
- Número de cámaras visionadas: 1.040
- Interfonos integrados: 320
- Barreras de entrada y salida telecontroladas: 134
- Cajeros telecontrolados: 80
- Total llamadas mensuales monitorizadas en el sistema: 50.000



# CUENTAS ANUALES

Tras la creación del Grupo Consolidado en 2019, a lo largo de 2020 se han seguido incorporando sociedades que consolidan en el mismo. En concreto, han pasado a formar parte del perímetro de consolidación:

- Lantania Aguas, S.L., tras la adquisición de Soil Tratamiento de Aguas Industriales
- Deisa Industrial Water Solutions, S.L., sociedad adquirida al Grupo Comsa
- Cuatro sociedades para desarrollos edícos

Las Cuentas Anuales, tanto el consolidado del Grupo como de sus sociedades dependientes, han sido auditadas por BDO Auditores S.L.P. y, para todas ellas, han expresado, en sus correspondientes informes de auditoría, una opinión favorable respecto a la imagen fiel de sus patrimonios y de sus situaciones financieras a 31 de diciembre de 2020, así como de sus resultados y flujos de efectivo.

A pesar de una coyuntura tan desfavorable, la cifra de ventas consolidada del Grupo se ha situado por encima de los 117 M€ (un 16% superior a 2019), manteniendo un Ebitda cercano al 10%, y elevando sus recursos propios hasta los 13,6 M€ y la cartera hasta los 350 millones.

Los ratios de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento han evolucionado muy favorablemente, se mantienen en niveles muy destacados respecto a la media del sector.

El flujo operativo del periodo se ha situado, al igual que en 2019, por encima de los 14M€ de los cuales 7,8M€ se han destinado a inversión. El flujo financiero también ha resultado positivo hasta los 1,8M€. De todo ello, ha resultado un incremento de las disponibilidades líquidas de 8,3M€, pasando las mismas desde los 25M€ en 2019 a los 33,3M€ a finales de 2020.

Cabe destacar las estratégicas inversiones acometidas, que aportan gran solidez al activo del grupo, como la compra del edificio de la sede social y los terrenos e instalaciones en los que se desarrolla la actividad de la fábrica de traviesas. Ambas operaciones se han cerrado por un valor de 5,5M€ y 1,05M€, respectivamente.

Importante también reseñar la evolución favorable de la nueva contratación y, consecuentemente, el importante aumento de la cartera de obras pendiente de ejecutar, pasando la misma de los 270M€ en 2019 a los 350M€ en que se ha situado a finales de 2020. Ello supone un 30% de incremento.

## BALANCE CONSOLIDADO

ACTIVO	2020	2019
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>21.131.814</b>	<b>14.581.897</b>
I. Inmovilizado Intangible	188.053	208.320
II. Inmovilizado material	13.990.212	7.387.374
III. Inversiones inmobiliarias		296.219
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo		
V. Inversiones financieras a largo plazo	6.208.368	6.215.471
VI. Activos por impuesto diferido	745.181	474.513
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>84.474.398</b>	<b>65.929.002</b>
VII. Activos no corrientes mantenidos para la venta		
VIII. Existencias	3.485.893	3.015.651
IX. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	47.006.126	37.641.203
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	41.755.167	34.341.180
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas		
3. Deudores varios	2.366.366	743.819
4. Personal	43.060	2.958
5. Activos por impuesto corriente	279.425	387
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.562.107	2.552.860
X. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo		
XI. Inversiones financieras a corto plazo	268.572	76.671
XII. Periodificaciones a corto plazo	390.443	200.551
XIII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	33.323.364	24.994.925
<b>TOTAL ACTIVO ( A + B )</b>	<b>105.606.212</b>	<b>80.510.898</b>

## BALANCE CONSOLIDADO

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2020	2019
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>13.614.573</b>	<b>11.116.438</b>
<b>I. Fondos Propios</b>	<b>13.564.739</b>	<b>11.181.077</b>
1. Capital	1.103.000	1.103.000
2. Reservas	10.076.615	4.711.032
3. Resultados negativos ejercicios anteriores		
4. Resultado del ejercicio	3.885.124	6.667.044
5. Dividendo a cuenta	(1.500.000)	(1.300.000)
<b>II. Socios externos</b>	<b>49.834</b>	<b>(64.638)</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>23.606.626</b>	<b>10.518.960</b>
<b>III. Deudas a largo plazo</b>	<b>23.466.831</b>	<b>10.518.960</b>
1. Deudas con entidades de crédito.	23.449.980	10.363.917
2. Acreedores por arrendamiento financiero.	16.851	
3. Otros pasivos financieros.		155.043
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>139.795</b>	
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>68.385.013</b>	<b>58.875.500</b>
<b>V. Provisiones a corto plazo.</b>	<b>3.004.759</b>	<b>3.880.874</b>
<b>VI. Deudas a corto plazo.</b>	<b>2.414.820</b>	<b>10.010.268</b>
1. Deudas con entidades de crédito.	2.301.319	9.851.704
2. Acreedores por arrendamiento financiero.	7.845	
3. Otros pasivos financieros.	105.656	158.564
<b>VI. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>61.612.219</b>	<b>44.095.472</b>
1. Proveedores.	26.635.023	22.674.132
2. Proveedores, empresas del grupo y asociadas		
3. Acreedores varios	21.142.572	13.514.003
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago)	421.491	469.619
5. Pasivos por impuesto corriente	750.560	1.193.384
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	5.111.903	2.644.746
7. Anticipos de clientes	7.550.670	3.599.588
<b>VIII. Periodificaciones a corto plazo.</b>	<b>1.353.215</b>	<b>888.885</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO ( A + B + C )</b>	<b>105.606.212</b>	<b>80.510.898</b>

## CUENTA DE RESULTADOS

PÉRDIDAS Y GANANCIAS	2020	2019
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>		
1. Importe neto de la cifra de negocios	114.451.101	100.048.761
2. Variación de existencias de PPTT y en curso de fabricación	(898.256)	(854.855)
3. Aprovisionamientos	(71.939.804)	(64.449.830)
a) Consumo de mercaderías	(234.199)	(364.264)
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	(20.047.163)	(21.246.738)
c) Trabajos realizados por otras empresas	(51.561.954)	(42.838.828)
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos.	(96.488)	
4. Otros ingresos de explotación	2.673.797	1.735.903
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente (ingresos financieros prestamos mercas)	2.664.797	1.735.903
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	9.000	
5. Gastos de personal	(21.181.717)	(15.263.810)
6. Otros gastos de explotación	(13.844.160)	(12.488.114)
a) Servicios exteriores	(11.023.609)	(9.348.771)
b) Tributos	(2.381.406)	(2.443.508)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(439.145)	(695.836)
7. Amortización del inmovilizado.	(1.175.619)	(1.043.715)
8. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado.	(340.969)	(882.093)
9. Diferencia negativa combinación de negocios	1.001.356	3.590.755
10. Resultados excepcionales-Diferencia negativa combinación de negocios		
11. Otros resultados de explotación	(513.312)	(343.286)
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>8.232.417</b>	<b>10.049.715</b>
12. Ingresos financieros		63.095
13. Gastos financieros	(3.315.916)	(2.438.806)
a) Por deudas con terceros	(3.315.916)	(2.438.806)
14. Diferencias de cambio	(161)	(560)
<b>A.2) RESULTADO FINANCIERO (12+13+14)</b>	<b>(3.316.077)</b>	<b>(2.376.271)</b>
<b>A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A1+A2)</b>	<b>4.916.340</b>	<b>7.673.444</b>
15. Impuestos sobre Beneficios	(920.989)	(1.085.738)
<b>A. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3 +15)</b>	<b>3.995.351</b>	<b>6.587.706</b>
<b>B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS</b>		
<b>C) RESULTADO DEL EJERCICIO (B*) (A+B)</b>	<b>3.995.351</b>	<b>6.587.706</b>
Resultado atribuido a socios externos	110.227	(79.338)
Resultado atribuido a la sociedad dominante	3.885.124	6.667.044

2019 / 2020. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

## ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (Datos expresados en Euros)	2020	2019
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>3.995.351</b>	<b>6.587.706</b>
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
I. Por valoración instrumentos financieros		
II. Por coberturas de cobro de efectivo		
III. Subvenciones, donaciones y legados recibidos		
IV. Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes		
V. Efecto impositivo al patrimonio neto		
VI. Diferencias de conversión		
VII. De sociedades puestas en equivalencia		
<b>B) Total ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto ( I+II+III+IV+V+VI+ VII)</b>		
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
VIII. Por valoración de instrumentos financieros a la cuenta de pérdidas y ganancias		
1. A la cuenta de pérdidas y ganancias de Activos financieros disponibles para la venta		
2. A la cuenta de pérdidas y ganancias por otros ingresos/gastos		
IX. Por coberturas de cobro de efectivo		
X. Subvenciones, donaciones y legados recibidos		
XI. Efecto impositivo a la cuenta de pérdidas y ganancias		
XII. Diferencias de conversión		
XIII. De sociedades puestas en equivalencia		
<b>C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias ( VIII+IX+X+XI+XII+XIII)</b>		
<b>TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS ( A + B + C )</b>	<b>3.995.351</b>	<b>6.587.706</b>
Atribuidos a la sociedad dominante	3.885.124	6.667.044
Atribuido a intereses minoritarios	110.228	-79.338

## CAMBIOS EN PATRIMONIO

B) ESTADO CONSOLIDADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2020 Y 2019	CAPITAL SUSCRITO	RESERVAS	RESULTADO ATRIBUIBLE A LA SOC. DOMINANTE	DIVIDENDOS A CUENTA	SOCIOS EXTERNOS	TOTAL FONDOS PROPIOS
Saldo inicial del año 2020	1.103.000	4.711.032	6.667.044	(1.300.000)	(64.638)	11.116.438
I. Total Ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.885.124	-	110.228	3.995.351
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)
a) Aumentos (reducciones) de capital	-	-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)
III. Otras variaciones de Patrimonio	-	5.365.583	(6.667.044)	1.300.000	4.244	2.783
a) Distribución de resultados	-	5.367.044	(6.667.044)	1.300.000	-	-
b) Otras variaciones	-	(1.461)	-	-	4.244	2.783
<b>Saldo al 31/12/2020</b>	<b>1.103.000</b>	<b>10.076.615</b>	<b>3.885.124</b>	<b>(1.500.000)</b>	<b>49.834</b>	<b>13.614.573</b>

2019 / 2020. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

## ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

(Datos expresados en Euros)	2020	2019
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>		
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>4.916.340</b>	<b>7.673.444</b>
<b>2. Ajustes al resultado</b>	<b>3.490.827</b>	<b>3.292.487</b>
a) Amortización del inmovilizado	1.175.619	1.043.715
b) Correcciones valorativas por deterioro de saldos comerciales	439.145	695.836
c) Correcciones valorativas por deterioro existencias	96.488	-
d) Reversión de provisiones	(876.115)	1.885.327
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	340.969	882.093
f) Ingresos financieros	-	(63.095)
g) Gastos financieros	3.315.916	2.438.806
h) Diferencia negativa combinación de negocios	(1.001.356)	(3.590.755)
i) Otros ingresos y gastos	161	560
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>6.693.813</b>	<b>5.236.642</b>
a) Existencias	(566.730)	230.760
b) Deudores y otras cuentas a cobrar	(9.804.067)	(2.220.942)
c) Otros activos y pasivos corrientes	154.777	(1.282.283)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar	15.871.817	3.411.126
e) Otros activos y pasivos no corrientes	1.038.015	5.097.981
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(814.018)</b>	<b>(1.688.376)</b>
a) Pago de intereses	(449.776)	(1.615.809)
b) Cobro de intereses	-	-
c) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios	(364.243)	(72.569)
<b>A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)</b>	<b>14.286.962</b>	<b>14.514.197</b>

2019 / 2020. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

## ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (CONT.)

(Datos expresados en Euros)	2020	2019
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
<b>5. Pagos por inversiones</b>	<b>(7.867.941)</b>	<b>(6.788.447)</b>
a) Inmovilizado intangible	(34.284)	(871)
b) Inmovilizado material	(7.833.656)	(352.958)
c) Inversiones inmobiliarias	-	(296.219)
d) Otros activos. Inversiones	-	(6.138.399)
<b>6. Cobros por desinversiones</b>	<b>72.103</b>	<b>614.735</b>
a) Inmovilizado material	65.000	614.735
b) Otros activos financieros	7.103	-
<b>B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión (5+6)</b>	<b>(7.795.837)</b>	<b>(6.173.712)</b>
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		
<b>7. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>3.337.476</b>	<b>(1.389.972)</b>
<b>a) Emisión de deuda</b>		
I. Otras deudas	-	-
II. Deudas con entidades de crédito	8.107.113	5.165.006
<b>b) Devolución y amortización:</b>		
I. Deudas con entidades de crédito	(4.769.637)	(5.081.074)
II. Otras deudas	-	(1.473.904)
<b>8. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>	<b>(1.500.000)</b>	<b>(1.300.000)</b>
a) Dividendos	(1.500.000)	(1.300.000)
<b>C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación (7+8)</b>	<b>1.837.476</b>	<b>(2.689.972)</b>
<b>D) Efecto de variaciones de los tipos de cambio</b>	<b>(161)</b>	<b>(560)</b>
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)</b>	<b>8.328.439</b>	<b>5.649.953</b>
<b>Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio</b>	<b>24.994.925</b>	<b>19.344.972</b>
<b>Efectivo o equivalentes al final del ejercicio</b>	<b>33.323.364</b>	<b>24.994.925</b>

2019 / 2020. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

## SOCIEDADES

DENOMINACIÓN SOCIAL	PAIS	% PART.	SOCIEDAD TITULAR DE LA PARTICIPACIÓN
GRUPO LANTANIA S.L.	ESPAÑA		
LANTANIA S.A.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA S.L.
TRAVIESAS Y PREFABRICADOS DE ARAGÓN	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA S.L.
LANTANIA ACTIVOS S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA S.L.
LANTANIA AGUAS S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA S.L.
OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA S.A.U.
LAN2030 TOROÑA	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS S.L.U.
LAN2030 BRION	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS S.L.U.
LAN2030 FERROL	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS S.L.U.
LAN2030 PONZOS	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS S.L.U.
DEISA INDUSTRIAL WATER SOLUTIONS S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA AGUAS S.L.U.

## UTES

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD	DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
3IC LANTANIA	50,00%	ENERGÍA	CERCAÑAS PINTO UTE	40,00%	INFRAESTRUCTURAS
CARIÑENA VILLAFRANCA	45,00%	ENERGÍA	IDAM MONCOFA	45,00%	INFRAESTRUCTURAS
DZZD GESTROY LANTANIA	20,00%	ENERGÍA	HOSPITAL DE GUADALAJARA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
MANT. LAC GERENCIA ESTE	25,00%	ENERGÍA	CAMPUS UNIVERSITARIO (TTE. RUIZ CION.)	42,50%	INFRAESTRUCTURAS
MANT. CHAMARTÍN-TORREJÓN DE VELASCO	33,34%	ENERGÍA	APARCAMIENTOS (3M APARCAM. CEUTA)	42,50%	INFRAESTRUCTURAS
TOMEZA	50,00%	ENERGÍA	AVE PORTO-MIAMÁN	75,00%	INFRAESTRUCTURAS
VDH LANTANIA	40,00%	ENERGÍA	URZAIZ-SOUTOMAIOR	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
PRESA HORNACHUELOS	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	OAMI ALICANTE	33,33%	INFRAESTRUCTURAS
REGADÍO DURATÓN	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	PEDROSA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
IV CENTENARIO	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	TAMBO	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
CARGISBA ACOND.A-495 UTE	60,00%	INFRAESTRUCTURAS	VIARIO A31	20,00%	INFRAESTRUCTURAS
SANTA ANA - FUENTE PIEDRA	70,00%	INFRAESTRUCTURAS	CAÑIZO VI	20,00%	INFRAESTRUCTURAS
ENLACE MEIRÁS	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	REMODELACIÓN ESTACIONES ADIF	80,00%	INFRAESTRUCTURAS
SEDE ADMINISTRATIVA HOSPITAL	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	LUGONES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
CENTRO CIENTÍFICO DE LA CARTUJA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	VARIANTE LUCENA	80,00%	INFRAESTRUCTURAS
HOSPITALIZACIÓN Y ÁREAS AUXILIARES	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	TRES HILOS MURCIA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
LOECHES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	CALDELS VILASECA	45,00%	INFRAESTRUCTURAS
RONDA POCOMACO-CORUÑA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	UTE CORREDOR 3 HILOS	22,00%	INFRAESTRUCTURAS
AVE PINAR II	64,29%	INFRAESTRUCTURAS	SILLA	40,00%	INFRAESTRUCTURAS
FACULTAD MEDICINA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	ESPIGÓN CENTRAL 2020	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
L.A.V. PINOS PUENTE GR	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	EDAR ALMANSA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
BALSA VICARIO	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	RENOVACIÓN CANAL ISABEL II	33,34%	INFRAESTRUCTURAS
CEUTA SIEP (CENTRO P.CEUTA)	90,00%	INFRAESTRUCTURAS	VILLANUEVA CASTELLÓN LINEA 1	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
TOLOSA-HERNIALDE UTE	90,00%	INFRAESTRUCTURAS	VORAMAR 1	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
CHUAC	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	VORAMAR 2	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
HOSPITAL DEL SUR	40,00%	INFRAESTRUCTURAS	CORTEGADA	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
TÚNEL CORNO VIA DERECHA	70,00%	INFRAESTRUCTURAS	MTTO. GETAFE	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
ADUNA	18,50%	INFRAESTRUCTURAS	COLEGIO SESEÑA Y BENAVENTE	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
EDAR NERJA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	CFV VALLADOLID	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
CAP LA MINA	55,00%	INFRAESTRUCTURAS	CATLANTICO	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
VIVIENDAS CA N'ARUS	65,00%	INFRAESTRUCTURAS	EDAR ABONA	33,33%	INFRAESTRUCTURAS
EMBALSE ALMUDÉVAR	30,00%	INFRAESTRUCTURAS	TRANVÍA CHICLANA	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
COMPLEJO JUDICIAL CÓRDOBA	65,00%	INFRAESTRUCTURAS	METRO MÁLAGA	23,00%	INFRAESTRUCTURAS
EXPL.VIELHA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	ETBAR GRANADILLA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
ACCESO CORUÑA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	POZUELO	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
AVE TRINIDAD	33,34%	INFRAESTRUCTURAS	CONSERVACIÓN HUELVA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
EDAR LA LÍNEA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	ACCESIBILIDAD GETAFE	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
CARTAMA-CASAPALMA	60,00%	INFRAESTRUCTURAS	RETORTILLO	40,00%	LANTANIA AGUAS
DESDOBLAMIENTO MARTOS	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	UTE MORALEJA DEL VINO	50,00%	LANTANIA AGUAS
EMERG.QUIEBRAJANO	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	BAJO ANDARAX FASE II	40,00%	LANTANIA AGUAS
HOSPITAL MILITAR DE SEVILLA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	ETAP RÍO VERDE	33,34%	LANTANIA AGUAS
DEPURADORA FERNÁN NÚÑEZ	100,00%	INFRAESTRUCTURAS	UTE D&B EDARI FASE 2	50,00%	LANTANIA AGUAS
EDIFICIO MEDICINA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS	EDAR TRESPADERME	50,00%	LANTANIA AGUAS
			EDAR S. MIGUEL DE ABONA	50,00%	LANTANIA AGUAS

## UTES

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD	DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
AREA MOV. Y ACCESOS BARAJAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	INECAT	39,25%	ENERGÍA
APARC. ZONA CLASA	50,00%	CONSERV. Y SERV.	TÚNEL BIELSA	50,00%	ENERGÍA
LIMPIEZA CARBONERAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	SALAVE	25,00%	ENERGÍA
VALLADO ÁREAS CRÍTICAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	SECOM UTE PURA CONSTRUCTORA	36,78%	ENERGÍA
PODAS ZONA ESTE	50,00%	CONSERV. Y SERV.	ISOFER	70,00%	ENERGÍA
LÍNEAS DE SEGURIDAD	50,00%	CONSERV. Y SERV.	BARBATE	100,00%	ENERGÍA
LIMPIEZA PLAN BARAJAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	ARRIBES ABADENGO VITIGUDINO	50,00%	ENERGÍA
CONSERVACIÓN INTEGRAL	50,00%	CONSERV. Y SERV.	SALAVE MANTENEDORA	25,00%	ENERGÍA
ADECUACIÓN CASETA DESHIELO	50,00%	CONSERV. Y SERV.	ISOCAS	50,00%	ENERGÍA
APARCAMIENTO ZONA REJAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	ISOLUX-ARIAS (XALLAS)	60,00%	ENERGÍA
APARCAMIENTO RAMPA 7	50,00%	CONSERV. Y SERV.	ELECTRIFICACIÓN PAJARES	50,00%	ENERGÍA
LIMPIEZA CAUCES	50,00%	CONSERV. Y SERV.	SUBESTACIÓN PAJARES	50,00%	ENERGÍA
CONSERVACIÓN AYTO. ARONA	70,00%	CONSERV. Y SERV.	ENERGÍA LÍNEA 9	20,00%	ENERGÍA
TALLER CELA	50,00%	CONSERV. Y SERV.	TENIENTE RUIZ	50,00%	ENERGÍA
VALLADO ZONAS CRÍTICAS	50,00%	CONSERV. Y SERV.	MANT. MONFORTE MURCIA	25,00%	ENERGÍA
CALLE INDIA	50,00%	CONSERV. Y SERV.	SERVICIOS CJC MTTO. CDAD. JUSTICIA	65,00%	ENERGÍA
PARQUE URB. LAS ROSAS	70,00%	CONSERV. Y SERV.	AVE PLASENCIA PEÑAS BLANCAS	30,00%	ENERGÍA

## ABC:

5 de mayo

Lantania adquiere unidades productivas de Soil Aguas

## El Español /Invertia

26 de noviembre

Lantania resiste a la crisis con un incremento del 20% de sus ingresos este año

## Expansión:

3 de agosto

ACS, Sacyr, Lantania y Elecnor ayudarán a mantener el sistema eléctrico ferroviario por 189 millones

26 de noviembre

Lantania crece el 20% y busca socios para 250 MW eólicos

## Cinco Días:

9 de abril

Lantania gana un 37% más y da entrada en el consejo a Máximo Buch

3 de agosto

Lantania da un salto con su cartera y se consolida entre las constructoras medianas

## El Economista:

9 de abril

Lantania eleva sus ingresos el 71% hasta los 100 millones

26 de noviembre

Lantania busca socios para desarrollar plantas eólicas

## La Voz de Galicia:

26 de agosto

Lantania bebe los vientos por Galicia

18 de octubre

Federico Ávila: "Galicia es la punta de lanza de nuestra apuesta por las renovables"

## Las Provincias

17 de diciembre

Lantania estudiará el grafeno en hormigones

## Valenciaplaza:

30 de julio

Lantania entra en renovables para invertir 146 millones en parques eólicos en Galicia

# DIRECCIONES OFICINAS

## GRUPO

### LANTANIA

Calle Sobrado, 2  
28050 Madrid (España)  
(+34) 910 35 35 86  
info@lantania.com

### LANTANIA A CORUÑA

Parque Empresarial de Alvedro  
Calle F, Nave 11  
15180 Alvedro  
(Almeiras – Culleredo)

### LANTANIA BARCELONA

C/ Selva 4. Edificio Muntadas II  
3º planta, Local C.  
08820 El Prat de Llobregat

### LANTANIA BILBAO

Avda. del Ferrocarril, 4  
Entreplanta, Oficina A  
48013 Bilbao

### LANTANIA GRAN CANARIA

C/ Américo Vespucio, 104  
Edificio Aquiles, Oficina A4  
35214 Salinetas (Telde)

### LANTANIA SANTIAGO

Edificio Witland  
2º planta. Local C4.  
Rúa Camiños da Vida, s/n  
15705 Santiago de  
Compostela

### LANTANIA SEVILLA

Avenida Reino Unido 7  
Edif. Adytec 2º A  
41012 Sevilla

### LANTANIA AGUAS SEVILLA

C/ Parsi, 3 – nº 10  
41016 Sevilla

### LANTANIA AGUAS COLOMBIA

Calle 26 92 32 Edificio Gold 2  
piso 2 oficina 108 Bogotá

### TYPSA

Camino de las Viñas s/n 50640  
Luceni, Zaragoza

### DEISA

Ignasi Iglesias, 217 08820 El  
Prat de Llobregat, Barcelona

# lantania

El futuro en construcción

Grupo Lantania  
Calle Sobrado, 2  
28050 Madrid (España)  
(+34) 910 35 35 86  
[info@lantania.com](mailto:info@lantania.com)