

# Lantania participa en el XVI Congreso Mundial de Viabilidad y Resiliencia de la Carretera

- Bajo el lema ‘Adaptándonos a un mundo cambiante’ se celebrará de manera virtual del 7 al 11 de febrero

**Madrid, 3 de febrero de 2022.** Lantania participará en el [XVI Congreso Mundial de Viabilidad Invernal y Resiliencia de la Carretera](#) que se celebrará de manera virtual del 7 al 11 de febrero. El director del Departamento Técnico, Oficina Técnica y Parque de Maquinaria de la compañía, Jesús Díaz, junto con los jefes de Área de Obras Hidráulicas y Geotecnia y Firmes, Antonio Jesús Díaz y César Rodríguez, respectivamente, presentarán el póster [‘Actuación en el drenaje y estructuras de tierras para evitar el colapso de infraestructura ferroviaria que interseca a autovía’](#), que quedará recogido en el libro del congreso.

Este trabajo describe la actuación de emergencia realizada para ADIF en el primer semestre de 2019 para evitar el colapso de la infraestructura ferroviaria entre el PK 487+230 y PK 488+600 en el trayecto Reguerón-Riquelme (línea Chinchilla-Cartagena) debido a las fuertes precipitaciones de finales de 2018.

Además, el artículo [‘Estrategias geotécnicas para la adaptación y resiliencia del puerto de montaña de Kamchik, en Uzbekistán’](#) realizado por Jesús Díaz y el consultor geotécnico de Whitearth, Joaquín Pérez-Romero, ha sido seleccionado para ser presentado de forma oral por sus autores el día 11 de febrero dentro de la temática *‘Resiliencia de las obras de tierra a los riesgos naturales’*. El objetivo de este trabajo es evaluar y definir estrategias geotécnicas de mitigación del riesgo de desprendimiento en taludes, para la adaptación y resiliencia del corredor de 55 km que atraviesa el puerto de montaña de Kamchik (Uzbekistán).

El XVI Congreso Mundial de Viabilidad Invernal y Resiliencia está organizado por PIARC (Asociación Mundial de la Carretera), el Ministerio de Canadá y Calgary como ciudad anfitriona. El foro contará con más de 60 sesiones técnicas, prospectivas y pósteres en torno a los principales temas del congreso: viabilidad invernal y resiliencia, además de una exposición y eventos de *networking*. Entre las materias que se abordarán estarán las nuevas tecnologías y los últimos métodos de viabilidad invernal, la repercusión del cambio climático sobre la viabilidad invernal y la resiliencia que se puede lograr mediante una gestión adecuada de los activos y de la seguridad.