

# Lantania crece con las adquisiciones de la filial polaca de Balzola y de la constructora DSV

- La compañía suma proyectos en Polonia por valor de 81,6 millones de euros con la compra de Balzola Polska
- DSV, referente en trabajos de mantenimiento y montaje de vía férrea, incorpora al Grupo una cartera de 20 obras en activo

**Madrid, 6 de abril de 2022.** Lantania crece y mejora sus competencias con las compras de Balzola Polska y de la constructora ferroviaria española DSV. El Grupo de infraestructuras, agua y energía firmó el pasado marzo ambas operaciones con las que avanza en su plan de desarrollo internacional y amplía sus capacidades. La compra de la filial polaca de Balzola da entrada a la compañía en un mercado de elevado potencial mientras que la adquisición de DSV completa y mejora las atribuciones de Lantania en obras ferroviarias.

Tanto Balzola Polska como DSV pasarán a integrarse en el Grupo Lantania manteniendo su marca actual y sus respectivos equipos al frente. Ambas impulsarán su crecimiento y desarrollo apoyadas por la capacidad técnica y solvencia de Lantania. “La adquisición de Balzola Polska supone un importante paso adelante en nuestra expansión exterior al darnos entrada en un país de grandes posibilidades dentro del perímetro de la Unión Europea”, indica el presidente de Lantania, Federico Ávila, “por su parte, la experiencia y especialización en los trabajos específicos de montaje de vía férrea de DSV complementa nuestra actividad en el sector ferroviario, aumentando nuestro valor añadido”.

## Balzola Polska

Especializada en la ejecución de proyectos de obra civil ferroviaria y viaria, Balzola Polska cuenta con una amplia experiencia en la construcción de infraestructuras tranviarias y también en todo tipo de obras de desarrollo urbano. La empresa, con sede en Varsovia, alcanzó el pasado año una facturación de 150 millones de zlotys (32,3 millones de euros).

Balzola Polska inició su actividad en 2008 y hoy en día cuenta con una cartera de 16 obras en curso por importe de 379 millones de zlotys (81,6 millones de euros). Entre sus últimos trabajos destacan la construcción de nuevas líneas de tranvía en las ciudades de Varsovia, Lodz, Torun y Gdansk, la actualización de las cocheras de tranvías de Mokotow en Varsovia y la renovación de las calles Lodygowa, Trakt Lubelski y de la avenida Jana Pawla II en la capital del país.

La llegada de Lantania a Polonia se suma al inicio de sus actividades en Eslovaquia. La compañía firmó a comienzos de año su primer contrato en este país, donde se ha adjudicado el proyecto de construcción de la red secundaria de Drahovce por 9,2 millones de euros. El Grupo cuenta ya con presencia en Colombia, Estados Unidos, Arabia Saudí, Marruecos, Polonia, Eslovaquia y Bulgaria.

## **DSV Empresa Constructora y Ferroviaria**

La compañía andaluza tiene su origen en la antigua Dorsalve y es un referente en trabajos de mantenimiento de vía férrea y montaje de vía nueva. Su cartera incluye más de 20 obras activas, principalmente para Adif. Creada en 1994 y con sede en Utrera (Sevilla), la actividad principal de DSV es la construcción, mantenimiento y renovación de vías ferroviarias, en la red ferroviaria convencional, de Alta Velocidad, Metropolitana o de tranvía. La empresa desarrolla también su actividad en el sector de la obra civil y en el de edificación.

DSV ha participado en la ejecución para la implantación del ramal ferroviario entre Linares y Vadollano, en Jaén, y en la rehabilitación de las infraestructuras ferroviarias tramo Miranda do Corvo-Serpins, en Portugal. Además, ha trabajado en la ejecución de la autovía A32 Linares-Albacete y en la carretera N322 de Córdoba a Valencia. La empresa ha intervenido también en la construcción de la variante de la línea convencional Zamora-A Coruña en el entorno del km 112 para su cruce a distinto nivel con la LAV Madrid-Galicia y ha realizado trabajos en materia de control de vegetación en márgenes e instalaciones de la red de ancho métrico.

La compra de Balzola Polska y DSV supone un paso más en la estrategia de crecimiento inorgánico de Lantania y se une a las adquisiciones llevadas a cabo en 2020 de Soil Tratamiento de Aguas Industriales, Deisa IWS y Traviesas y Prefabricados de Aragón (Typsa). Operaciones que se sumaron a la integración de la división de construcción, concesiones y servicios del Grupo Velasco y la puesta en marcha de Gestilar Construcciones, realizadas en 2019.

### **Sobre Lantania**

El Grupo Lantania construye grandes infraestructuras de transporte, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles que mejoran la calidad de vida y promueven un mundo más limpio y saludable. La compañía dispone de una cartera de obra en curso superior a los 550 millones de euros y activos de más de 160 millones. La conservación de las pistas del Aeropuerto Adolfo Suárez- Madrid Barajas, la electrificación del primer tramo del Ave a Extremadura, la urbanización del Espigón Central de la ampliación del Puerto de Bilbao o la construcción de una planta solar en la Ciudad de la Justicia de Valencia son algunos de los proyectos destacados de Lantania. La empresa cuenta con presencia en Colombia, Estados Unidos, Arabia Saudí, Marruecos, Polonia, Eslovaquia y Bulgaria.

### **María Cupeiro**

[maria@stakeholders-pr.es](mailto:maria@stakeholders-pr.es)

91 348 33 57/ 677 39 72 53

**STAKEHOLDERS PR**