lantania

INFORME
ANUAL
2021

índice

4.
Carta
del Presidente

- Nuevos horizontes

6.
El Grupo
Lantania

- La filosofía de Lantania
- Solvencia - Misión, Visión, Valores
- Medio Ambiente, Social y Gobierno Corporativo
- Equipo directivo - Esquema societario
- Lantania en cifras
- Líneas de negocio

16.
Informe
de actividad

- Infraestructuras
- Agua
- Energía
- Edificación
- Servicios
- Typsa

72.
Cuentas anuales

- Balance
- Cuenta de resultados
- Flujos de efectivo

82.
Noticias

80.
Sociedades y UTEs

83.
Directorio

Presidente-CEO
Federico Ávila Álvarez

NUEVOS HORIZONTES

Cerramos un ejercicio en el que hemos dejado atrás lo peor de la pandemia de COVID-19. Decimos adiós a años complicados que hemos superado con éxito gracias al esfuerzo y al trabajo de todos los que formamos Lantania. Una determinación que ha consolidado nuestra empresa, como demuestra todo lo que me dispongo a exponer, y que nos impulsa en busca de nuevos horizontes con seguridad y fuerzas renovadas.

Iniciamos 2021 con la firma de la mayor operación *build to rent* emprendida hasta la fecha en España. Esta transacción supuso la venta de 1.200 viviendas para alquiler a la división de activos de Deutsche Bank, DWS. Conjuntamente con la constructora en la que participamos con Gestilar, Gestilar Construcciones, trabajamos ya para levantar cuatro promociones en suelos adquiridos a Mapfre en Madrid, en la ciudad de Getafe y en el barrio del Ensanche de Vallecas.

Ampliamos negocio con el crecimiento de nuestras líneas de concesiones y conservación y servicios. Iniciamos la explotación del aparcamiento del mercado de Tarragona, un parking de dos plantas con 326 plazas y cuya concesión nos ha sido otorgada para los próximos 40 años. Firmamos nuestro primer contrato de conservación para la Dirección General de Carreteras, y llevamos a cabo la conservación y explotación de varios tramos de la N-433 y la N-435 en Huelva. También resultamos adjudicatarios de uno de los grandes lotes de adecuación de viales y mejora de la accesibilidad del Ayuntamiento de Madrid. Además, a lo largo de 2021 hemos iniciado una nueva actividad como desarrollador de parques solares, contando ya con una cartera de más de 100 MW fotovoltaicos que se suman a los 250 MW eólicos que ya disponíamos.

La división de Agua crece con fuerza y es una de las palancas en las que se afianza nuestro crecimiento. Así lo demuestra la puesta en marcha el pasado año del área de Desalación, una nueva línea de negocio que impulsará nuestro desarrollo futuro. Diseñamos soluciones para solventar la escasez de agua y los problemas de saneamiento y lo hacemos innovando. En 2021 iniciamos la construcción de la que será la primera depuradora industrial de vertido cero en España.

FORTALEZA DE NUESTRA CARTERA DE OBRA

El negocio ha seguido la senda de crecimiento con la suma de nuevas adjudicaciones entre las que destacan el nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense de Madrid, las mejoras de las instalaciones eléctricas del aeropuerto de Tenerife Norte para Aena o la urbanización de la Plataforma Logística del suroeste europeo en Badajoz, entre otros muchos. Todos ellos nos han llevado a firmar nueva contratación por valor de 277 millones de euros en 2021, lo que representa un crecimiento del 94% respecto a 2020, y sitúa nuestra cartera de obra a cierre del pasado ejercicio en los 540 millones de euros, un 54% más.

A la suma de nuevos trabajos hay que añadir la finalización de proyectos importantes.

Realizamos la entrega de obras como la depuradora de Nerja, la ampliación del hospital de Guadalajara y la renovación del chalet deportivo del RACE.

El pasado año alcanzamos una facturación de 254 millones de euros, lo que supone multiplicar por dos la cifra registrada el ejercicio anterior. La fortaleza del negocio del Grupo queda patente con un EBITDA que registra un crecimiento del 60% hasta alcanzar los 15,7 millones de euros. Unas cifras que nos sitúan muy por encima de las previsiones realizadas en nuestro Plan Estratégico 2018-2022.

Nuestro desarrollo internacional se ha mantenido en la línea establecida a pesar de la crisis sanitaria. En 2021 reforzamos nuestra presencia en Colombia con el nombramiento de un country manager para el país; además, cerramos nuevos contratos como el del tramo ferroviario Voluyak-Petarch (Bulgaria), la EDAR industrial para Falait SPA (Argelia) o la planta de tratamiento biológico para Unilever (Colombia) y avanzamos en nuevos proyectos en mercados como Polonia y Eslovaquia que se irán materializando a comienzos de 2022.

COMPROMETIDOS CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN FUTURO MÁS SOSTENIBLE

En Lantania estamos comprometidos con la construcción de un futuro más sostenible. Un compromiso firme por un modelo de negocio responsable y de gestión ética que ratificamos el pasado año integrándonos en la Red Española del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, la mayor iniciativa de sostenibilidad corporativa del mundo. Nos comprometemos a alinear nuestras operaciones con los Diez Principios universalmente aceptados en las áreas de derechos humanos, normas laborales, medio ambiente y lucha contra la corrupción, y adoptar medidas en apoyo de los objetivos de Naciones Unidas plasmados en los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Renovamos las certificaciones en materia de Seguridad y Salud, Calidad y Medio Ambiente y añadimos una más al acreditar también nuestro Sistema de Gestión de Energía con la norma ISO 50001:2018. Un certificado que nos ayuda a implantar una política energética y a gestionar adecuadamente los aspectos derivados de nuestra actividad para su traducción en un ahorro real y cuantificable. La determinación de adoptar estos estándares nos ayuda a mejorar nuestro desempeño global y nos proporciona una base sólida para las iniciativas de desarrollo sostenible.

Nuestra lucha contra la pandemia se mantuvo firme con la adhesión al 'Plan Sumamos Salud + Economía' impulsado por la Fundación CEOE para apoyar a las Administraciones Públicas en su lucha contra la COVID-19. Además, obtuvimos el sello Garantía Madrid otorgado por la Comunidad de Madrid, un certificado que reconoce las buenas prácticas en la aplicación de protocolos de seguridad frente a la COVID-19 y que pone en valor las acciones y el esfuerzo que hemos realizado todos en la empresa a raíz de la crisis sanitaria.

Dejamos atrás un año complejo y nos enfrentamos, confiados en nuestras fortalezas, a un presente no menos complicado. Observamos con preocupación la coyuntura internacional y su impacto en las materias primas y la energía, pero somos optimistas sobre la repercusión de las medidas que se están adoptando y la previsible aceleración de la actividad y de la licitación pública que traerán los fondos Next Generation.

"El pasado año alcanzamos una facturación de 254 millones de euros, lo que supone multiplicar por dos la cifra registrada el ejercicio anterior. La fortaleza del negocio del Grupo queda patente con un EBITDA que registra un crecimiento del 60% hasta alcanzar los 15,7 millones de euros. Unas cifras que nos sitúan muy por encima de las previsiones realizadas en nuestro Plan Estratégico 2018-2022"

Quiero terminar esta carta felicitando a todos los profesionales que componen Lantania por estos resultados, que son fruto de su trabajo. Y en nombre todos los que formamos esta compañía quiero también agradecer a nuestros clientes y socios su apoyo y confianza. Seguiremos trabajando juntos, comprometidos con mejorar el mundo construyendo infraestructuras más sostenibles.

Federico Ávila Álvarez

LA FILOSOFÍA DE LANTANIA

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y sostenible. Hay otra manera de desarrollar grandes y pequeños proyectos a través de la innovación, el uso de tecnologías avanzadas, el servicio y la calidad, generando siempre valor para empleados, clientes y accionistas.

Lantania aúna la veteranía con el vigor y el entusiasmo de una joven empresa. Con la adquisición de las unidades de negocio de construcción, instalaciones y servicios del Grupo Isolux Corsán y el área de obra pública del Grupo Velasco, la compañía dispone de la experiencia y los medios técnicos de dos empresas líderes con más de 90 años de historia en los sectores de infraestructuras, agua, energía y edificación, junto al empuje y la solidez financiera de un proyecto en expansión. Un crecimiento reforzado con la compra en el año 2020 de Soil, Typsa y Deisa.

Las referencias, personal y medios técnicos de Lantania garantizan el desarrollo de cualquier gran proyecto. La compañía cuenta con un equipo de más de 700 profesionales apoyado por un parque de maquinaria formado por más de 1.200 equipos. El Grupo se estructura en cinco áreas principales de negocio: Infraestructuras, Agua, Energía, Edificación y Servicios.

Consolidado como referente en el desarrollo, gestión y ejecución de infraestructuras, Lantania ha participado en la construcción de más de 500 km de carreteras, más de 290 km de líneas de ferrocarril y la edificación de más de 14.000 viviendas. Ha realizado la captación, desalación, potabilización, distribución, recogida de vertidos y depuración de aguas, incluyendo más de 1.000 km de conducciones. La compañía dispone en energía de un equipo que ha ejecutado proyectos de generación, transmisión y distribución, destacando la construcción de más de 250 MW de energías renovables en los dos últimos años.

Entre los trabajos recientes más relevantes de la compañía cabe señalar la presa de Almudévar (Huesca), la ampliación del Hospital de Guadalajara, la depuradora de Nerja (Málaga), la planta solar de la Ciudad de la Justicia de Valencia o la electrificación del AVE a Extremadura.

La empresa forma parte de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y de la Asociación Ferroviaria Española (MAFEX) y de la Asociación Internacional de Desalación (IDA).

El Grupo, a través de su sociedad Traviesas y Prefabricados de Aragón (Typsa), está integrado en la Asociación Nacional de la Industria del Prefabricado de Hormigón (Andece) y de la Asociación de Acción Ferroviaria (Cetren).

SOLVENCIA

Lantania entiende el éxito empresarial a largo plazo como la conjunción de los resultados económicos, la acción social y el cuidado del medio ambiente, con la ética y la transparencia como fundamentos básicos de su trabajo. Cuenta con un equipo técnico de más de 700 profesionales con una experiencia media en el sector superior a los 24 años y un parque de maquinaria compuesto por más de 1.200 referencias. El 43% de la plantilla está integrada por titulados universitarios, de los cuales casi el 50% son titulaciones técnicas (arquitectos e ingenieros). El departamento de Parque de Maquinaria abarca diferentes áreas de trabajo: movimiento de tierras, firmes rígidos y flexibles, maquinaria para instalaciones ferroviarias, tuneladoras, etc., así como equipos auxiliares de medición topográfica, eléctrica, telecomunicaciones y medioambientales.

MISIÓN

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas.

VISIÓN

Ser un referente mundial ayudando a los clientes en la creación de grandes infraestructuras a través de la innovación, el uso avanzado de las tecnologías, el servicio y la calidad.

VALORES

Integridad, transparencia, ética, eficiencia, responsabilidad, innovación, mejora continua, excelencia, trabajo en equipo y entusiasmo.

MEDIO AMBIENTE, SOCIAL Y GOBIERNO CORPORATIVO

Lantania está comprometida con la construcción de un mundo más limpio y sostenible. Por ello, la empresa considera fundamental el impulso de las medidas ESG (Environmental, Social and Governance, en español, Medio Ambiente, Social y Gobierno Corporativo). Estos preceptos involucran de forma muy importante a empleados, clientes, cadena de suministro, accionistas, financiadores y la comunidad en general en la que opera la compañía.

Las medidas asociadas a la sostenibilidad del planeta requieren una transformación en las infraestructuras (agua, generación de energías renovables, redes eléctricas, transporte ferroviario, eficiencia energética, etc.). Lantania cuenta con capacidad y solvencia reconocida para acometer esta transformación a través de la realización de grandes proyectos en todos estos ámbitos.

PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS

La compañía se integró en julio de 2021 en la mayor iniciativa de sostenibilidad del mundo, el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, como socio Signatory. La empresa presenta anualmente un Informe de Progreso en el que describe sus esfuerzos por implementar los Diez Principios y apoyar cualquier plataforma especializada del Pacto. De esta forma, alinea sus operaciones con estos Principios universalmente aceptados en derechos humanos, normas laborables, medio ambiente y lucha contra la corrupción.

Lantania adopta medidas en apoyo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. A través del desempeño de negocio responsable y sostenible, la empresa contribuye actualmente al cumplimiento de nueve de los 17 ODS que conforman la Agenda 2030.

Con todo ello, Lantania ha trazado un camino claro hacia el cumplimiento e impulso de medidas asociadas a la sostenibilidad y así lo muestran las políticas implantadas.

- Código Ético
- Política del Sistema de Gestión Integrado
- Política de compliance
- Política de movilidad
- Certificado CAE

CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Lantania considera clave la gestión de la calidad para afrontar con garantía su crecimiento, siendo prioritaria en todas sus actividades orientadas a la satisfacción de sus clientes. Ser acreedores de su confianza y no defraudarla es el principal objetivo de la compañía. La compañía tiene un compromiso firme con la transparencia y la defensa de un modelo de crecimiento sostenible y respetuoso con el medio ambiente. Una responsabilidad que ratifica con su adhesión al Pacto Mundial, con la determinación de cumplir con los seis objetivos medioambientales: la mitigación del cambio climático, el uso sostenible y la protección de los recursos hídricos y marinos, la transición hacia una economía circular, la prevención y control de la contaminación y la protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.

El Grupo cuenta con un Sistema de Gestión Integrado de Seguridad y Salud en el Trabajo, Calidad, Medio Ambiente y Energía y los principios por los que se rige están recogidos en su Política del Sistema de Gestión Integrado, acorde a las directrices de las normas:

- Certificado del Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001
- Certificado del Sistema de Gestión Ambiental ISO 14001
- Certificado del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo ISO 45001
- Certificado del Sistema de Gestión Energética ISO 50001

EFICIENCIA ENERGÉTICA

La gestión energética eficiente, la concienciación ambiental y la ejecución eficaz de los servicios que presta son algunos de los pilares en los que se basa el plan estratégico de Lantania. Así, estos valores son impulsados por la Dirección de la empresa y quedan plasmados en la Política del Sistema de Gestión Integrado estableciendo:

- Evitar, minimizar y eliminar la contaminación ambiental durante la prestación de servicios. Controlar el uso de la energía y mejorar la eficiencia energética de la organización.
- Prevenir acciones que puedan provocar elevados impactos energéticos en las actividades desarrolladas. Reducir el consumo de recursos y la generación de residuos durante la prestación de servicios.
- Impulsar compras sostenibles, apoyando la adquisición de productos y servicios respetuosos con el medio ambiente y eficientes energéticamente.
- Emplear el potencial del mundo digital y la inversión de recursos en la mejora de la infraestructura para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones.

BENEFICIOS POTENCIALES

GARANTIZAR *la capacidad de proporcionar productos y servicios que satisfagan los requisitos de los clientes*

FACILITAR *oportunidades de aumentar la satisfacción de los clientes*

ABORDAR *los riesgos y oportunidades asociadas con el contexto y los objetivos de la compañía*

IDENTIFICAR, DISEÑAR, DESARROLLAR Y GESTIONAR *soluciones innovadoras*

CUMPLIR *con los requisitos legales y reglamentarios que nos aplican*

SEGURIDAD Y SALUD

La Dirección de Lantania considera objetivo esencial proteger a las personas que desarrollan su actividad en la empresa frente a los riesgos laborales, de modo que satisfaga su derecho a una protección eficaz en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Por ello establece y documenta una Política Corporativa de Seguridad y Salud en el Trabajo como modelo de desempeño de sus actividades y referente para su Sistema de Gestión. Esta política es mantenida e impulsada por todos los directivos, mandos y trabajadores de Lantania.

Mediante esta política la compañía está comprometida a:

- Identificar y evaluar los riesgos de la actividad con el fin de eliminar, evitar o reducir la exposición a los riesgos.
- Prevenir los daños y el deterioro de la salud con el objetivo de reducir la siniestralidad y las enfermedades profesionales.
- Garantizar a los trabajadores información sobre los riesgos que afecten a sus puestos de trabajo y las medidas de prevención correspondientes.
- Garantizar la consulta de los trabajadores y permitir su participación en el marco de todas las cuestiones que afecten a la Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Garantizar al trabajador una formación en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo suficiente y adecuada para el correcto desarrollo de sus trabajos.
- Garantizar los recursos humanos y materiales necesarios para el cumplimiento de la actividad preventiva.
- Cumplir con la legislación aplicable en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo y otros requisitos que como organización se suscriban.
- Desarrollar, implantar y revisar periódicamente el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo adecuado a la organización además de adoptar medidas que permitan mejorar continuamente la eficacia de dicho sistema.

Todos los trabajadores son responsables de manifestar conductas inapropiadas de seguridad y salud, además de informar de posibles riesgos para los trabajadores.

PERSONAS

El eje central de las decisiones estratégicas de Lantania son las personas. La compañía trabaja cada día para fortalecer la relación con sus empleados, proveedores y con la comunidad en la que trabaja. La diversidad, la igualdad y la inclusión marcan la política de recursos humanos de la empresa. La compañía mantiene un firme compromiso con el empleo estable y de calidad, asegurando las condiciones de igualdad en todos los ámbitos de la organización, así como un ambiente sano y seguro para el desempeño de sus funciones.

Lantania ha adoptado y flexibilizado su modelo de trabajo para incorporar medidas que aseguran el bienestar de sus profesionales. Desde el año 2018, la compañía cuenta con un Plan de Igualdad conforme a la legislación vigente, el cual incluye objetivos y medidas concretas evaluables para alcanzar la igualdad de trato dentro del entorno laboral de la organización. Además, con el fin de atajar cualquier conato de incumplimiento o conducta poco ética, Lantania dispone de un Canal de Denuncias donde cualquier persona puede comunicar indicios o sospechas de la comisión de una conducta contraria a los derechos fundamentales

La cultura organizacional de Lantania refleja su visión y valores: la integridad y la transparencia guían la estrategia y decisiones empresariales de la compañía. La innovación y la mejora continua marcan su forma de trabajar que traslada a sus clientes. La excelencia, el trabajo en equipo y el entusiasmo son elementos que fomenta y desarrolla como organización.

EQUIPO DIRECTIVO

Presidente - Consejero Delegado
Federico Ávila

Director General
CORPORATIVO - CFO
Andrés Álvarez

Director General
INFRAESTRUCTURAS Y EDIFICACIÓN
José A. Carrasco

Director General
DESARROLLO DE NEGOCIO, CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
Luis Manuel Corrales

Director General
DESALACIÓN
Pedro Almagro

Director General
ENERGÍA
Julio Masid

Director General
AGUA
Luis Mingo

ESQUEMA SOCIETARIO

GRUPO LANTANIA, S.A.

- 100% LANTANIA, S.A.U.
  - 100% BALZOLA POLSKA, SP Z.O.O.
  - 51% OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR, S.L.
  - 100% DSV EMP. CONSTRUCTORA Y FERROVIARIA S.L.U.
  - 100% LANTANIA INFRASTRUCTURE LLC
    - 50% LT RAIL ELECTRIFICATION LLC
- 100% LANTANIA AGUAS, S.L.U.
  - 100% DEISA INDUSTRIAL WATER SOLUTIONS S.L.U.
  - 90% DESALINATION PARTNERS S.L.
    - 100% ABENGOA ENERGÍA SAUDÍ LTD. CO.
- 100% TRAVIESAS Y PREFABRICADOS ARAGÓN, S.L.U.
- 100% LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
  - 51% LAN2030 FERROL, S.L.
  - 51% LAN2030 BRION, S.L.
  - 51% LAN2030 PONZOS, S.L.
  - 51% LAN2030 TOROÑA, S.L.
  - 100% CASTELLANA DE DESARROLLOS SOLARES S.L.U.
  - 100% DESARROLLOS SOLARES DE ALTO TAJO S.L.U.
  - 100% LEVANTINA DE DESARROLLOS SOLARES S.L.U.
  - 100% INDANIA PROYECTOS INDUSTRIALES S.L.

LANTANIA EN CIFRAS
INGRESOS, PLANTILLA Y EBITDA

254 M€
INGRESOS

Se alcanzan los 254 M€ de ingresos en el ejercicio 2021.

x2,2
CRECIMIENTO INGRESOS

Importante incremento de los ingresos del Grupo en el período 2020-2021 impulsado por el aumento de peso en el mix de la división de Agua.

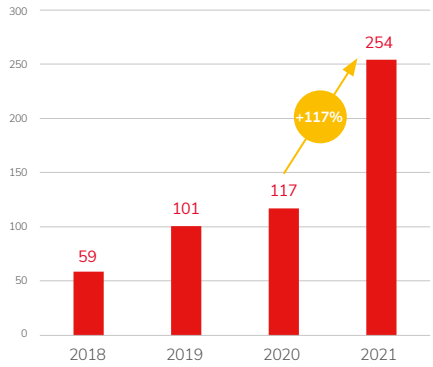
15,7 M€
EBITDA

Incremento del 60% en el ejercicio 2021.

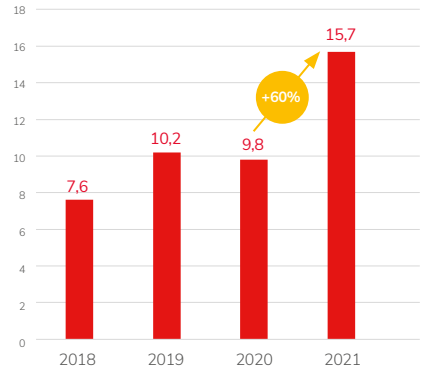
56%
AGUA

El negocio de Agua representa el 56% del total de ingresos de 2021.

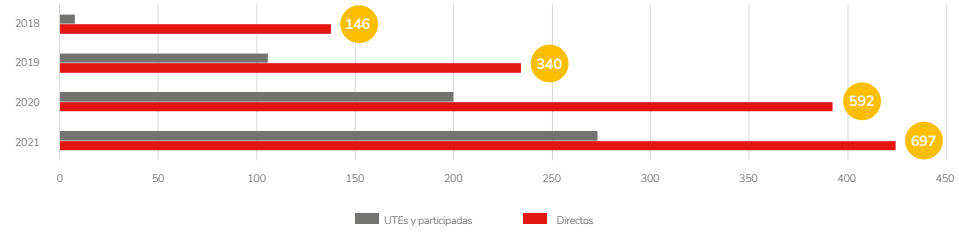
INGRESOS
Datos expresados en millones de euros



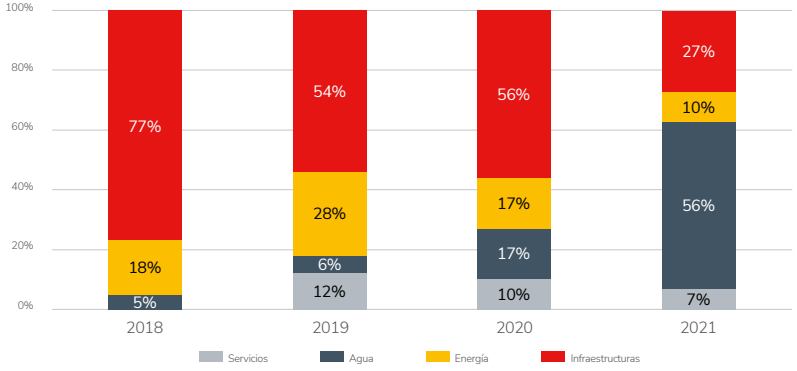
EBITDA
Datos expresados en millones de euros



NÚMERO DE EMPLEADOS

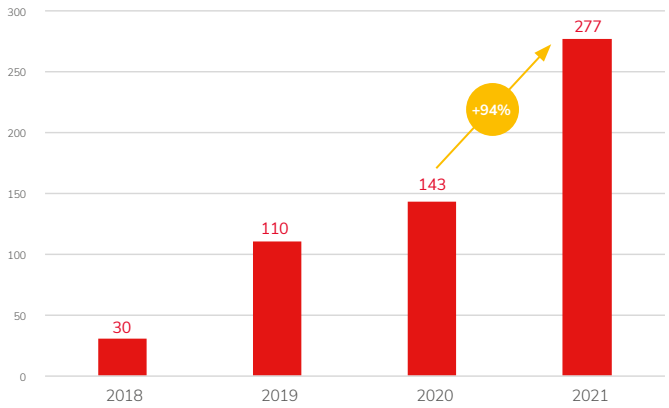


INGRESOS POR ÁREA DE NEGOCIO

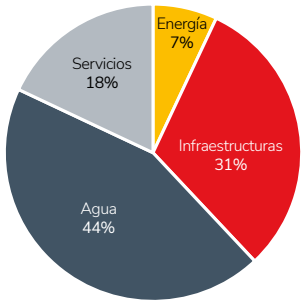


LANTANIA EN CIFRAS
CONTRATACIÓN

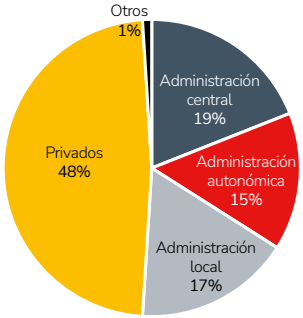
CONTRATACIÓN
Datos expresados en millones de euros



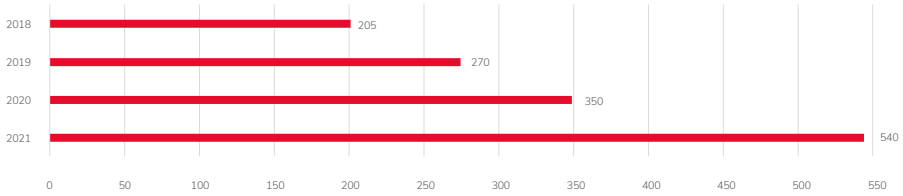
NUEVA CONTRATACIÓN
Por área de negocio



Por tipo de cliente



CARTERA
Datos expresados en millones de euros



277 M€
CONTRATACIÓN

La nueva contratación alcanza los 277 millones de euros en 2021, lo que supone un incremento del 94% con respecto a 2020.

52%/48%
PÚBLICA/PRIVADA

El 48% de la nueva contratación proviene de clientes privados, y el 52% de la Administración Pública.

Agua

Considerable incremento de la contratación de proyectos de Agua.

54%
CARTERA DE OBRA PENDIENTE

Crecimiento de la cartera de obra pendiente de ejecutar en un 54% de 2020 a 2021.

LANTANIA INFRAESTRUCTURAS

CARRETERAS

+500 km autopistas
+15 km túneles
+20 km viaductos

FERROVIARIO

+1.000 km catenaria
+50 subestaciones
+290 km montaje de vía
+80 km líneas de tranvía
+70 subestaciones de tracción en mantenimiento
+300 km de catenaria en conservación

LANTANIA AGUA

DESALACIÓN

+645.000 m³/día agua desalada
+3 millones de habitantes

AGUAS URBANAS

+600.000 m³/día agua potabilizada
430.000 m³/día agua urbana depurada
6 millones de habitantes

AGUAS INDUSTRIALES

+900 plantas de tratamiento agua industrial
+200.000 m³/día agua industrial depurada

INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

+1.000 km conducciones
+250.000 m³ alm. en depósitos de hormigón
+3,3 M m³ almacenamiento en balsas
+7.000 m emisarios submarinos
+8.000 m coronación en presas

LÍNEAS DE NEGOCIO

INFRAESTRUCTURAS
Construcción y desarrollo de grandes proyectos de ingeniería, fundamentalmente en el sector de las carreteras y ferroviario. Lantania dispone de una solvencia técnica referente en el mercado con una Oficina Técnica muy especializada compuesta por profesionales con más de 15 años de trayectoria y un elevado *know how* en su campo de actividad a la que se suma un parque de maquinaria de primer nivel. La compañía posee una amplia experiencia en la construcción de autopistas, carreteras, viaductos, puentes, túneles, mejora de la movilidad urbana, etc. Además, es especialista en toda la cadena de valor ferroviaria: plataforma, suministro de traviesas, vía, electrificación y estaciones.

AGUA
Ejecución de proyectos relacionados con el ciclo integral del agua como plantas de desalación, tratamiento y depuración de aguas urbanas e industriales y todo tipo de infraestructuras hidráulicas. Lantania cuenta con un equipo experto en el diseño e implantación tanto de soluciones biológicas tradicionales como de procesos específicos más orientados a la industria. La empresa abarca todo el ciclo del agua suministrando instalaciones llave en mano (EPC) e incluso en modalidad B.O.T., desde el estudio en planta piloto, simulaciones de procesos, campañas analíticas, ingeniería básica y de detalle, fabricación y acopio de equipos mecánicos y eléctricos hasta los montajes, puesta en marcha, explotación y mantenimiento.

ENERGÍA
Lantania promueve y ejecuta proyectos que ayudan a mejorar la sostenibilidad y reducen las emisiones de CO_2, principalmente de generación de energía renovable, proyectos de alta tensión de subestaciones y líneas de transmisión y distribución. Lleva a cabo instalaciones asociadas a infraestructuras eléctricas en el ámbito ferroviario y aeroportuario con el fin de potenciar el transporte seguro, eficaz y eficiente. También está presente en los principales astilleros ejecutando instalaciones en el entorno de buques y unidades *off shore*.

EDIFICACIÓN
Realiza tanto edificación singular como obra residencial. La compañía cuenta con una vasta experiencia en todo tipo de proyectos de edificación: viviendas unifamiliares y colectivas, desarrollos industriales, aparcamientos, hospitales, instalaciones deportivas, centros educativos, centros penitenciarios, etc.

SERVICIOS
Conservación de infraestructura pública, zonas verdes y mantenimiento integral de edificios. Desarrollo de la conservación de vías públicas manteniéndolas en perfecto estado de uso para viandantes y vehículos. Además, Lantania crea nuevos espacios como parques y jardines y lleva a cabo el mantenimiento integral de edificios, que incluye desde los trabajos de albañilería y pintura hasta las instalaciones electromecánicas.

LANTANIA ENERGÍA

RENOVABLES

+1,3 GW generación energía renovable

TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN

765 kV T&D todo el rango de tensiones
+2.100 km de líneas de transmisión

LANTANIA EDIFICACIÓN

NO RESIDENCIAL

+2.000 habitaciones de hotel
+1.000 camas de hospital
+40 edificios dotacionales

RESIDENCIAL

+14.000 viviendas

LANTANIA SERVICIOS

SERVICIOS URBANOS EXTERIORES

+2.600 calles y vías públicas en diferentes ciudades
+2.000 hectáreas de parques y zonas verdes

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

+15.000 viviendas
+2.000 habitaciones de hotel
+1.000 camas de hospital
+40 edificios dotacionales
+70 edificios públicos

INFORME DE ACTIVIDAD

INFRAESTRUCTURAS

Lantania proyecta, desarrolla y hace realidad grandes obras de infraestructuras, autovías, líneas ferroviarias de alta velocidad y convencionales, estaciones de ferrocarril, trabajos de urbanización, viaductos o túneles. Disponemos de una solvencia técnica referente en el mercado, desarrollada por grandes profesionales, unida a un parque de maquinaria de primer nivel con más de 1.200 equipos. Contamos con una Oficina Técnica muy especializada compuesta por técnicos con más de 15 años de experiencia y un elevado *know-how* en las áreas de geotecnia, cálculo de estructuras, hidráulica, firmes y pavimentos, instalaciones, BIM, trazado, topografía y delineación. Nuestro departamento de Estudios y Contratación desarrolla los análisis técnicos y económicos en licitaciones de todo tipo de proyectos de construcción nacionales e internacionales.

CARRETERAS

Amplia experiencia en la construcción de autopistas, carreteras, viaductos, puentes, túneles, mejora de movilidad urbana, etc. Entre las principales infraestructuras viarias adjudicadas durante 2021 destacan la urbanización de la plataforma logística del suroeste europeo en Badajoz, la construcción del nuevo vial de conexión de Plasencia (Cáceres) y la conservación y explotación en las carreteras del sector H-02 de Huelva. Lantania ha continuado desarrollando otros proyectos como la ampliación a un tercer carril y la remodelación de enlaces en el tramo Lugones-Matalablima (Asturias) de la Autovía de la Plata A-66, la variante de Lucena en Córdoba, la urbanización del espigón central del puerto de Bilbao y la realización del carril bus y vía ciclista del Baix Llobregat en Viladecans (Barcelona). Adicionalmente, posee la explotación del aparcamiento del Mercat Central de Tarragona en modelo concesional.

FERROVIARIO

Lantania está presente en toda la cadena de valor del despliegue de infraestructuras ferroviarias, en plataforma, suministro de traviesas, vía, electrificación (catenaria y subestaciones de tracción) y estaciones. La empresa del Grupo especializada en la fabricación de traviesas de hormigón pretensado Traviesas y Prefabricados de Aragón (Typsa) la posiciona de manera destacada en esa actividad. En este sector, en 2021 Lantania obtuvo la adjudicación de la modernización de la vía férrea Voluyak-Petarch en Bulgaria, dentro de la mejora del eje Sureste de la Red Transeuropea de Transporte (Red TEN-T), así como la renovación de la Línea 1 de Metrovalencia (Valencia), mientras que continuó con los trabajos de la nueva estación de Albal (Valencia) y finalizó la remodelación de las estaciones de Mérida y Badajoz.

AUTOVÍA DE LA PLATA A-66: AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL Y REMODELACIÓN DE ENLACES. TRAMO LUGONES-MATALABLIMA (ASTURIAS)

Negocio: Carreteras
Tipo: UTE Lantania (50%) / ASCH
Cliente: Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Importe: 18,4 M€
Plazo ejecución: 2019-2023

Ampliación a un tercer carril por la mediana y el exterior en ambas calzadas del tronco de la A-66 entre los PPKK 21+080 y 25+470 con una longitud de 4.390 m y remodelación de enlaces. Nueva señalización horizontal y vertical, ampliación de estructuras, adecuación del drenaje transversal y longitudinal, reposición de servicios afectados de Dirección General de Tráfico (DGT) y nueva iluminación.

Algunas magnitudes relevantes:

- Demolición de pavimento existente: 49.772 m^3.
- Desmonte: 34.339 m^3.
- Suelo estabilizado con cemento S-EST3: 37.092 m^3.
- Hormigón magro en base de firme: 12.871 m^3.
- Hormigón HF 45 en firmes: 15.268 m^3.
- Mezcla bituminosa en caliente: 40.000 tn.

URBANIZACIÓN ESPIGÓN CENTRAL PUERTO BILBAO

Negocio: Carreteras
Tipo: UTE Lantania (50%) / IZA
Cliente: Autoridad Portuaria de Bilbao
Importe: 8 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Urbanización del Espigón Central de la Ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior, Etapa 1 Fase 1, con una superficie de 201.399 m^2. El proyecto contempla la pavimentación del muelle, creación de viales de acceso rodado, el sistema de drenaje y la acometida de servicios e instalaciones para su correcto funcionamiento.

Algunas magnitudes relevantes:

- Excavación y perfilado en:
  - coronación de suelo adecuado 8.281 m^3.
  - cajeos para firme en viales 2.515 m^3.
- Excavación en zanjas: 28.285 m^3.
- Hormigón para relleno canalizaciones: 6.692 m^3.
- Tubería de hormigón armado: 1.225 m.
- Canalizaciones eléctricas y telco.: 35 km.
- Base de grava-cemento: 3.455 m^3.
- Base granular de zahorra artificial: 61.436 m^3.
- Mezcla bituminosa continua en caliente: 55.312 tn.
- Betún asfáltico B50/70: 2.317 tn.

VARIANTE DE LUCENA (CÓRDOBA)

Negocio: Carreteras
Tipo: UTE Lantania (80%) / General de Estudios y Proyectos
Cliente: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA)
Importe: 6,3 M€
Plazo ejecución: 2018-2022

Construcción de 4,1 km de carretera con trazado en variante, en Lucena (Córdoba). La obra incluye la ejecución de dos pasos superiores de tres vanos (10+16+10) con tablero de losa de hormigón "in situ", un paso inferior de un único vano de 18,80 m de luz, que se resuelve mediante un tablero de seis vigas prefabricadas de 1,00 m de canto más 25 cm de capa de compresión, y seis obras de fábrica para drenaje transversal con marcos prefabricados de 2,5 x 2 y 3 x 2,5 m.

Algunas magnitudes relevantes:

- El tramo de obra tiene 4.160 ml de longitud, incluye dos conexiones, una mediante glorieta a la A-331 y otra a glorieta existente en la A-340. Para la cimentación del paso inferior se han ejecutado 1.072 m de pilotes de diámetro 1.250 mm. Las estructuras contienen unas 308 tn de acero y aproximadamente 2.500 m^3 de hormigón.
- Durante la ejecución de las obras y dentro de los trabajos de arqueología se encontraron restos de un horno romano que hubo que extraer y reubicar.
- Para la ejecución de terraplenes se han utilizado 176.000 m^3 y para la ejecución de los desmontes se han excavado 541.000 m^3.
- En la ejecución de los firmes se han empleado 13.500 tn de mezclas, 17.000 m^3 de suelo cemento y 38.000 m^3 de estabilización con cal.

CARRIL BUS Y VÍA CICLISTA C-245 EN VILADECANS (BARCELONA)

Negocio: Carreteras
Tipo: Propia
Cliente: Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya
Importe: 6,9 M€
Plazo ejecución: 2020-2022

Obras de integración urbana y mejora de la movilidad de la C-245 a su paso por Viladecans. La actuación afecta a toda la C-245 en su paso por el municipio, en un total de 2.480 m. Ejecución de un carril bus y un carril bici, así como dos carriles de circulación de vehículos entre las calles Pi i Margall y la rotonda del Paseo de la Marina, combinando bus, vehículos privados y bicicletas.

Algunas magnitudes relevantes:

- 178 ud farolas de diseño.
- 5.000 m^2 de hidrosiembra.
- 17 ud marquesinas de diseño.
- 45 ml de cajón prefabricado.
- 55.600 m^2 demoliciones de pavimentos y firmes.
- 6.450 ml colectores.
- 8.000 tn de aglomerado.
- 20.400 m^2 de pavimentos.
- 4.500 m^2 de carril bici.

NUEVO VIAL DE CONEXIÓN PLASENCIA (CÁCERES)

Negocio: Carreteras
Tipo: UTE Lantania (75%) / Excavaciones Justo Duque
Cliente: Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura
Importe: 3,1 M€
Plazo ejecución: 15 meses

Nuevo vial de conexión entre la EX-370 y la EX-304 en Plasencia. Esta actuación permitirá mejorar las comunicaciones de la ciudad, aportará una mejora en la accesibilidad a la ciudad de Jerte y facilitará la movilidad no solo en Plasencia, sino en los municipios del entorno, al conectar la Avenida de España con la variante sur (EX-304), que, a su vez, comunica con la N-110, EX-203, EX-208 y la EX-A1 a través de la carretera de Malpartida de Plasencia.

El tramo de nuevo trazado, con una longitud aproximada de 482 m, se proyecta como vial de doble carril por sentido con calzada de 7 m, mediana de un metro, arcenes interiores de medio metro y exteriores variables.
El proyecto contempla también la construcción de un viaducto de 75 m, que permitirá salvar el arroyo Niebla y la carretera de Malpartida. Esta estructura estará distribuida en dos vanos de 37,5 metros cada uno. Asimismo, en los terraplenes se realizarán plantaciones con varias especies vegetales como romero, madroño, encina, pino, cantueso o lentisco.

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE BADAJOZ

Negocio: Carreteras
Tipo: UTE Lantania (50%) / Magenta
Cliente: Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura
Importe: 6,1 M€
Plazo ejecución: 14 meses

Obra de urbanización de la 2ª y 3ª etapa del proyecto de interés regional Plataforma logística del suroeste europeo en Badajoz 1ª Fase.

La superficie aproximada de urbanización de la segunda y tercera etapa es de 72 hectáreas, que servirá para completar la totalidad de la urbanización de la primera fase de la plataforma logística tras la finalización en junio de 2018 de la primera etapa, que cuenta con 60 hectáreas.

Las obras de urbanización comprenden la ejecución de las infraestructuras de abastecimiento de agua potable, red de saneamiento para evacuación de aguas residuales y pluviales, suministro de energía eléctrica necesario, red de telecomunicaciones, infraestructura básica para suministro de gas, señalización urbana para tráfico rodado y peatonal, así como ajardinamiento de zonas verdes, riego y mobiliario urbano.

Las obras contemplan igualmente el desdoblamiento de un tramo de la carretera a Campo Maior (BA-020), que está diseñado con doble carril de circulación por sentido, hasta enlazar con los nuevos accesos desde la autovía A-5 Madrid-Badajoz, actualmente finalizados.

CONSERVACIÓN CARRETERA H-02 (HUELVA)

Negocio: Carreteras (Conservación)
Tipo: UTE Lantania (50%) / Heliopol
Cliente: Dirección General de Carreteras - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Importe: 4,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2024

Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras estatales del sector H-02. provincia de Huelva, que comprenden:

- N-433 PK. 35+600 al PK. 155+300.
- N-433a PK. 37+785 al PK. 150+400.
- N-435 PK. 104+282 al PK. 169+200.
- N-435a PK. 106+812 al PK. 167+650.

EXPLOTACIÓN APARCAMIENTO TARRAGONA

Negocio: Concesiones
Tipo: Propia
Cliente: Empresa de Serveis i Promocions d'Iniciatives Municipals
Plazo ejecución: Concesión 40 años

Concesión de aparcamiento de 326 plazas distribuidas en las dos plantas inferiores del Mercat Central de Tarragona.

REMODELACIÓN ESTACIONES MÉRIDA Y BADAJOZ

Negocio: Ferroviario
Tipo: UTE: Lantania (80%) / Estel Ingeniería
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 5,9 M€
Plazo ejecución: 2019-2021

Ejecución de las adaptaciones necesarias en los edificios de viajeros de las ciudades de Mérida y Badajoz, para su uso como estaciones de Alta Velocidad. Contempla la ejecución de las modificaciones necesarias en los edificios y sus instalaciones, sus accesos y entorno próximo, y la remodelación completa de los andenes, incluyendo las marquesinas.

Durante la ejecución de las obras se realizó corte parcial de las marquesinas de hormigón de los andenes de ambas estaciones para ajustar los gálibos a la Línea de Alta Velocidad. Todos los trabajos del proyecto se realizaron con las estaciones en servicio, sin afectar al tráfico ferroviario.

RENOVACIÓN LÍNEA 1 DE METROVALENCIA

Negocio: Ferroviario
Tipo: UTE Lantania (50%) / Comsa
Cliente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana
Importe: 14,5 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

Renovación y modernización integral de la línea 1 de Metrovalencia en el tramo comprendido entre Paiporta y Villanueva de Castellón, con una longitud de unos 50 kilómetros.

El proyecto incluye la renovación de 45 desvíos, 37 pasos a nivel, varios tramos de renovación de vías, vías de apartado y actuaciones de señalización y electrificación anexas.

ESTACIÓN DE ALBAL (VALENCIA)

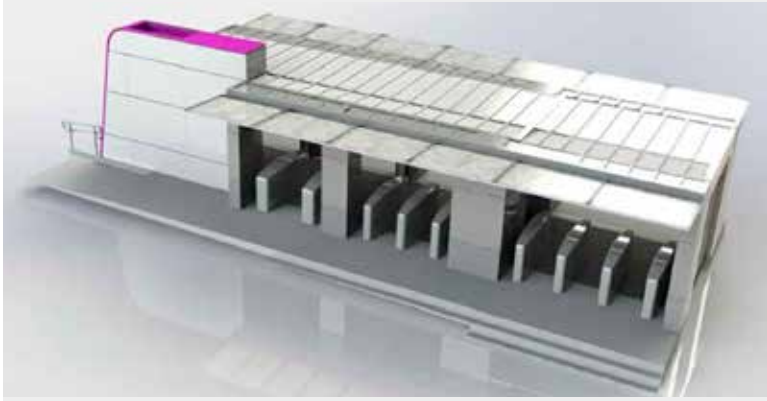
Negocio: Ferroviario
Tipo: Propia
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 4,1 M€
Plazo ejecución: 2019-2022

Construcción de nueva estación ferroviaria en el tramo Valencia Nord - Silla de la red de cercanías de Valencia, entre las estaciones de Silla y Catarroja, constituida por dos edificios de estación, uno de instalaciones, dos andenes, paso inferior, aparcamiento y urbanización exterior.

La estación consta de dos edificios de acceso a la misma, situados a ambos lados de la vía y que se comunican entre sí mediante un paso inferior.

Este paso inferior es un marco hincado de 5,0 x 3,05 m que ha requerido el apeo de las vías para no interrumpir la circulación ferroviaria.

Se incluye también un edificio anexo de mantenimiento e instalaciones, así como la sustitución de los apeos de la catenaria y la reposición de las instalaciones de seguridad y comunicaciones.



MEJORA DE ACCESIBILIDAD DE LA ESTACIÓN DE RAMÓN Y CAJAL (MADRID)

Negocio: Ferroviario
Tipo: Propia
Cliente: RENFE Viajeros
Importe: 5,3 M€
Plazo ejecución: 2022-23

Obras de mejora de la accesibilidad de la estación de Cercanías de Ramón y Cajal, en Madrid, ubicada junto al centro hospitalario del mismo nombre, por la que discurren las líneas C-3, C-7 y C-8 de la red de Cercanías.

La reforma prolongará el andén 2 y dotará de ascensores a la estación, solucionando los problemas actuales de accesibilidad a los andenes y efectuando las actuaciones necesarias para cumplir con la normativa acústica municipal.

A G U A

Llevamos a cabo todas las obras asociadas al ciclo integral del agua, desde la captación, la potabilización, la distribución y la depuración hasta la devolución del agua depurada a los cauces naturales con competencias en el diseño, la construcción y la explotación.

DESALACIÓN

En 2021, Lantania creó una nueva línea de negocio que impulsa la actividad de la compañía en el diseño, aprovisionamiento, construcción, operación y mantenimiento de desaladoras en todo el mundo. Con un equipo multidisciplinar con más de 15 años de experiencia que integra los últimos avances tecnológicos en sus plantas, durante este año la compañía ha continuado con los trabajos de construcción de una de las plantas más grandes del mundo que emplea ósmosis inversa, la desaladora de Jubail 3A, en Arabia Saudí, con una capacidad de 600.000 m^3/d.

AGUAS URBANAS

Las capacidades en el diseño de los procesos de tratamiento de las aguas urbanas y el conocimiento de las diferentes tecnologías hacen de Lantania una empresa de referencia en el mercado nacional e internacional, tanto en depuración como en potabilización. Entre los proyectos adjudicados en este ámbito en 2021 destacan la nueva depuradora de San Miguel Abona, en Tenerife, la depuradora de Trespaderne y la mejora de la depuradora de Castrojeriz, ambas en Burgos. Las obras de construcción de la depuradora de Nerja, en Málaga, fueron finalizadas con éxito por la compañía en este período.

AGUAS INDUSTRIALES

Lantania es especialista en tratamiento y depuración de aguas industriales, con más de 900 referencias en 30 países y más de 30 años dando servicio a un amplio abanico de sectores. A finales de 2021 Atlantic Copper le adjudicó una depuradora de aguas residuales industriales de vertido cero, la primera de este tipo en España, lo que la consolida como uno de los principales actores en agua industrial. Otros proyectos adjudicados a lo largo de 2021 fueron la depuradora para Falait SPA, en Argelia, la ampliación de la planta de tratamiento biológico de aguas residuales de Tradebe Port Barcelona, la estación de tratamiento de aguas regeneradas para Cosentino en Almería, la depuradora para la planta embotelladora de Coca Cola en La Rinconada (Sevilla) y varias plantas para industrias en Colombia. En el sector de la minería Lantania continuó operando las plantas e instalaciones de aguas en el complejo minero de Cobre las Cruces en Gerena (Sevilla).

INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

Construcción de infraestructuras hidráulicas: embalses, estaciones de bombeo, redes de riego, presas, redes de abastecimiento, saneamiento y emisarios. En 2021, Lantania se adjudicó la nueva estación de tratamiento y bombeo de aguas residuales de Ensenada Pelada en Tenerife. Por otro lado, continuó con los trabajos en varias actuaciones, como la presa de Almudévar, en Huesca, las infraestructuras hidráulicas del proyecto Red Sea (Arabia Saudí), la renovación de tuberías de la red de abastecimiento del Canal de Isabel II, en Madrid, y las obras de mitigación del riesgo de inundación del barrio de La Salud en Salou (Tarragona).

DESALADORA JUBAIL 3A (ARABIA SAUDÍ)

Negocio: Desalación
Tipo: Lantania (90%) / Abengoa
Cliente: Sepco III
Importe: 204 M$
Plazo ejecución: 2021-2022

La desaladora de Jubail 3A se encuentra ubicada en la provincia Oriental de Arabia Saudí, al noreste del país. El alcance del proyecto incluye la captación de agua de mar, bombeos, pretratamiento, sistema de ósmosis inversa con recuperación de energía, post-tratamiento, estación de bombeo, almacenamiento de agua producto, tratamiento de efluentes, descarga mediante emisario y campo solar fotovoltaico, así como las instalaciones eléctricas asociadas que comprenden la construcción de una subestación de 380/33 kV.

Esta planta garantiza el suministro de agua potable a las provincias Oriental, Riad y Qassim durante todo el año, ya que tiene capacidad para almacenar el agua tratada producida a lo largo de un día. Por otro lado, incluye el uso de energías renovables a través de un campo solar fotovoltaico, lo que le permite disminuir el uso de energía de la red.

Jubail 3A es una de las desaladoras de mayor tamaño del país y forma parte del programa que Arabia Saudí lanzó para fomentar la participación privada en el sector del agua. ACWA Power, Gulf Investment Corporation y Al Bawani Water & Power Company constituyeron el consorcio que desarrolló este proyecto, actuando la compañía estatal Saudi Water Partnership Company como promotor del mismo.

- Capacidad de producción: 600.000 m³/día.
- 24 RO racks: 25.000 m³/d cada uno.
- Pretratamiento por filtros de arena (PSF).
- Remineralización por lechos de calcita.

EDAR DE NERJA (MÁLAGA)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: Propia
Cliente: Dirección General del Agua. Secretaría de Estado de Medio Ambiente. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico
Importe: 19,2 M€
Plazo ejecución: 2018-2021

Construcción de la estación depuradora de aguas residuales en Nerja para 25.000 m³/día y 125.000 habitantes-equivalentes, así como mejora de la red de colectores y ejecución de estaciones de bombeo para conducir el agua residual a la EDAR, depósito de agua tratada y emisario de aguas depuradas con tramo terrestre y tramo submarino, que conduce las aguas ya depuradas hasta 780 m de la costa a una profundidad de 20 m en la zona del tramo difusor.

- Capacidad de tratamiento de 25.000 m³/día.
- 4,2 km de colectores de PE SN8 entre Ø315 mm y Ø1000 mm; 3,0 km de impulsiones de FD de entre Ø100 y Ø400 mm.
- 917 m de emisario terrestre en FD Ø500; 795 m de emisario submarino en PEAD Ø560.
- Estación de bombeo de Chillar: (2+1) bombas 468 m³/h a 37 m.c.a (85 KW).
- Estación de bombeo de Burriana: (3+1) bombas de 480 m³/h a 81 m.c.a. (170 kW).
- Estación de Bombeo de Maro: (1+1) bombas de 18 m³/h a 12 m.c.a. (2 kW).

EDAR ALMANSA (ALBACETE)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: UTE Lantania (50%) / CHM Obras e Infraestructuras
Cliente: Dirección General del Agua. Secretaría de Estado de Medio Ambiente. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico
Importe: 7,1 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Elaboración del proyecto y construcción de una estación depuradora de aguas residuales de Almansa (Albacete) diseñada para dar servicio a 63.480 habitantes equivalentes. Incluye los tratamientos de depuración adecuados para la eliminación de nutrientes y tratamiento terciario, así como la mejora de las instalaciones existentes, permitiendo obtener una calidad de agua tratada compatible para su reutilización para riego. El sistema de depuración está formado por un pretratamiento diseñado para la situación futura, tanque de tormentas para el almacenamiento y posterior tratamiento de los excedentes en tiempo de lluvia, tratamiento biológico mediante fangos activos en aireación prolongada con eliminación de nutrientes y tratamiento de fangos mediante deshidratación. Se incluye también un tratamiento terciario para la reutilización del agua depurada con decantación lamelar, microfiltración y desinfección por ultravioleta. Para el tratamiento de olores dispondrá de un sistema de desodorización mediante carbón activo. Cuenta, además, con un parque fotovoltaico con una potencia instalada de 515 kWp. capaz de generar el 42 % del consumo anual de la depuradora.

EDAR TRESPADERNE (BURGOS)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: UTE Lantania (50%) / Constructora San Gregorio
Cliente: SOMACYL
Importe: 2,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Construcción de la estación depuradora de aguas residuales de Trespaderne (Burgos) diseñada para tener una capacidad de tratamiento de 816 m^3/día (2.800 hab-eq.).

El proceso de tratamiento consiste en un pretratamiento, tratamiento biológico de aireación prolongada con eliminación biológica de nitrógeno, decantación secundaria y filtración parcial para reutilización del agua para riego y línea de agua industrial. Los fangos se someten a un espesamiento y posterior secado mediante centrífuga.

La línea de tratamiento se compone de:

- Pretratamiento: pozo de gruesos, reja de desbaste de gruesos, bombeo, tamizado y medida de caudal.
- Tratamiento biológico: reactor biológico de aireación prolongada tipo carrusel, decantación secundaria y tratamiento terciario (filtración).
- Tratamiento de fangos: bombeo de fangos del decantador secundario, espesador y secado del fango espesado.

EDAR SAN MIGUEL ABONA (TENERIFE)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: UTE Lantania (50%) / Construcciones el Silbo
Cliente: Cabildo Insular de Tenerife
Importe: 2,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Ingeniería, construcción y puesta en marcha de una nueva planta de depuración de aguas residuales (EDAR) que complementa el pretratamiento actual. Se define como EDAR transitoria hasta la ejecución de la EDAR comarcal, que complete la falta de capacidad de la EDAR existente de Golf del Sur.

La capacidad de tratamiento es de 1.075 m^3/día, para una población equivalente de 9.961 habitantes.

El tratamiento se compone de tanque de homogeneización, un reactor biológico de fangos activados de aireación prolongada y eliminación biológica de nitrógeno.

La línea de fangos cuenta con espesamiento mecánico y deshidratación por centrífuga.

El vertido de las aguas depuradas se conduce a un pozo filtrante, por lo que se hace una recarga indirecta del acuífero mediante aguas regeneradas.

MEJORAS EDAR CASTROJERIZ (BURGOS)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: Propia
Cliente: Junta de Castilla y León
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

El proyecto recoge la ejecución de actuaciones de adecuación y mejora de las actuales instalaciones para implementar un tratamiento mediante biodiscos que garantice el adecuado tratamiento de las aguas residuales.

Las actuaciones a ejecutar comienzan con la dotación de un pretratamiento con pozo de gruesos y la instalación de un rototamiz con capacidad para el tratamiento de todo el caudal de la planta. Posteriormente, la línea de agua continúa con una decantación primaria mediante tanque Imhoff y el tratamiento biológico mediante doble línea de biodiscos, para después pasar a una decantación secundaria.

Las obras incluyen también la construcción de un pequeño edificio de control de la planta. El tratamiento de fangos se hará mediante extracción para su traslado y tratamiento en la EDAR de Burgos.

CONCESIÓN DE LAS EDAR DE CAMARIÑAS Y LAXE (A CORUÑA)

Negocio: Aguas urbanas
Tipo: Propia
Cliente: Aguas de Galicia
Importe: 200 K€ (año 2021)
Plazo ejecución:
Camariñas: hasta 2029
Laxe: hasta 2027

Explotación integral de las EDAR de Laxe y Camariñas, plantas con pretratamiento, tratamiento secundario por lodos activados, tratamiento terciario y línea de lodos por decantador centrífugo. Con una capacidad nominal diaria de 840 m^3 y 1.000 m^3, respectivamente.

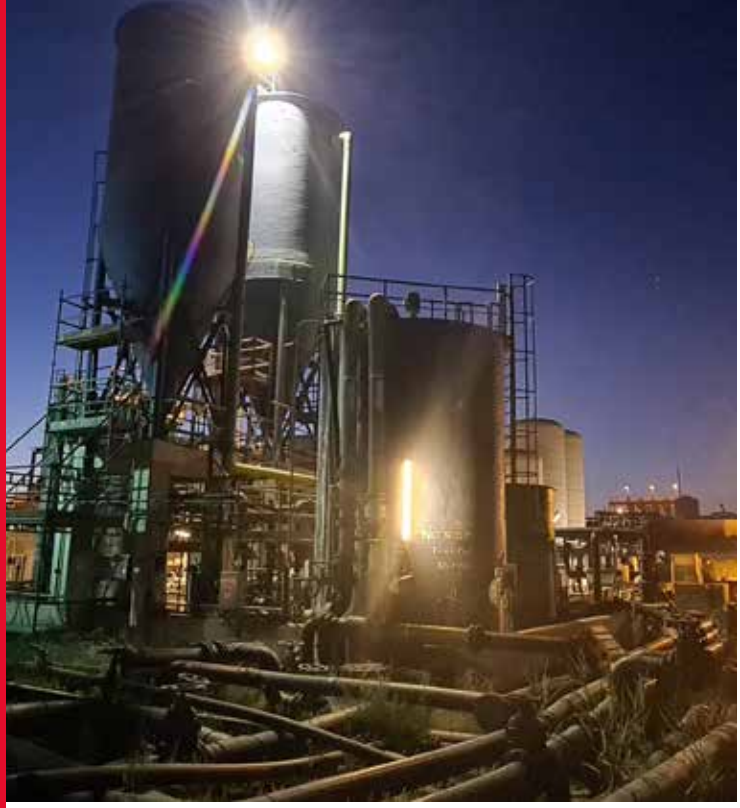
AGUAS INDUSTRIALES

VARIOS PROYECTOS EN COLOMBIA

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: Gralco, Frigoríficos Guadalupe, Pollo Andino, Papeles y Corrugados, Sanofi y Genfar, Extractora Sur de Casanare
Importe: 1 M€
Plazo ejecución: varios

EPC de varias EDAR, que constan de tratamientos físico-químicos por flotación por aire disuelto con homogeneización previa.

Servicios que constan generalmente de una asistencia técnica operacional, a veces con presencia permanente y otras mediante visitas periódicas, suministro de productos químicos, control analítico, suministro de repuestos y actuaciones contratadas de mantenimiento.



OPERACIÓN COBRE LAS CRUCES (SEVILLA)

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: Cobre las Cruces (First Quamtum Mining)
Importe: 2 M€ (2021)
Plazo ejecución: Contrato con revisión anual

Servicio de operación y actuaciones en las plantas e instalaciones de aguas en el complejo minero de Cobre las Cruces en Gerena (Sevilla).

- Servicio compuesto por 35 trabajadores.
- Planta Tratamiento de Aguas de Contacto (2 líneas de: ultrafiltración + 3 pasos ósmosis inversa con 2 etapas por paso — 250 m^3/h).
- Planta de Tratamiento de Agua del Sistema de Drenaje y Reinyección 3 líneas de: ultrafiltración + ósmosis inversa con 3 etapas — 650 m^3/h).
- Planta de Tratamiento de Concentrados de OI-SDR (decantador lamelar + ultrafiltración + Ósmosis inversa de 1 etapa — 50 m^3/h).
- Planta de Evaporación Forzada de Concentrados de OI-SDR (Evaporador 6-Efectos — 14 m^3/h).
- Sistemas de almacenamiento y bombeos intermedios.

EPC DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN ATLANTIC COPPER (HUELVA)

Negocio: Aguas industriales
Tipo: UTE Lantania Aguas (50%) / Aquatec Proyectos para el sector del agua (45%) / Suez Spain (5%)
Cliente: Atlantic Copper
Importe: 10,5 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

EPC de la planta de tratamiento de aguas residuales en planta de procesado de cobre Atlantic Copper. Consistente en el tratamiento de las cuatro corrientes principales para un caudal diario de 1.870 m^3, aplicando según las características de cada corriente tratamientos físico-químicos (decantación y filtración), ultrafiltración, nano-filtración, ósmosis inversa y evaporación-cristalización o *Zero Liquid Discharge* (ZLD).

Se trata de uno de los primeros sistemas ZLD que se construyen en España, reutilizando unos porcentajes de agua cercanos al 100%, concentrando los efluentes hasta obtener un residuo sólido.

EDARI COCA-COLA (SEVILLA)

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: Refrescos Envasados del Sur (Rendelsur, Coca Cola)
Importe: 2,5 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Ingeniería, suministro, instalación y puesta en marcha de una EDARi, compuesta por un tamizado, homogeneización y tratamiento biológico anaerobio (reactor ECSB: *external circulation sludge bed*) para un caudal total de 120 m^3/h (2.880 m^3/d).

AMPLIACIÓN PTA DE TRADEBE PORT BARCELONA

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: ECOIMSA
Importe: 755 K€
Plazo ejecución: 2021-2022

Planta de tratamiento de aguas residuales por reactor biológico tipo MBR para Ecoimsa, con membranas de UF externas al reactor y con una capacidad diaria de tratamiento de 400 m^3.

CONJUNTO DE ACTUACIONES ENDESA MAHÓN (MENORCA)

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: Gas y Electricidad Generación SAU (Grupo Endesa)
Importe: 1,1 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Ingeniería, suministro, instalación y puesta en marcha de una planta desmineralizadora con un pretratamiento por ultrafiltración (2x100%) y desmineralización por ósmosis inversa (dos pasos) y electro-desionización (EDI), para una producción diaria de 360 m^3/día. Ampliación mediante potenciación del pretratamiento por filtros a presión de arena y acondicionamiento químico con hipoclorito.

ERAR COSENTINO (ALMERÍA)

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Cliente: Cosentino
Importe:
EPC: 2,2 M€
O&M: 316 K€
Plazo ejecución:
EPC: 2021-2022
O&M: 60 meses

EPC de la estación de tratamiento de aguas regeneradas (ERAR) para Cosentino. Consistente en homogeneización, decantación lamelar, ultrafiltración, desinfección por ultravioleta y tratamiento de los lodos con tornillo deshidratador. La planta está diseñada para una capacidad de tratamiento diario de 1.640 m^3.

El contrato incluye los servicios de operación y mantenimiento de la EDAR una vez concluidas las obras durante un periodo de cinco años.

CONJUNTO DE ACTUACIONES CLIENTES VARIOS AGUA

Negocio: Aguas industriales
Tipo: Propia
Clientes: Félix Solís, Incarlopsa, Intermalta, Jamones Lazo, Migasa, Ifri, Falait, etc.
Importe: 3,8 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

EPCs, EDARis, PTAs y servicios varios (operación y mantenimiento, asistencias técnicas, control analítico, suministro de productos químicos y repuestos).

Obras: EDARi y plantas de aguas de proceso. Las EDARs constan principalmente de tratamientos físico-químicos por flotación por aire disuelto, tratamientos biológicos aerobios (SBR, MBBR y convencionales) y anaerobios. Las plantas de aguas de aporte presentan filtración por arena, ultrafiltraciones, ósmosis inversa y desmineralización por EDI.

Los servicios constan generalmente de una asistencia técnica operacional, a veces con presencia permanente y otras mediante visitas periódicas, suministro de productos químicos, control analítico, suministro de repuestos y actuaciones contratadas de mantenimiento.

Destacar el suministro de producto floculante por un importe medio anual de 800 K€.

RED SEA UTILITY ASSETS AND INFRASTRUCTURE PROJECT (ARABIA SAUDÍ)

Negocio: Infraestructuras hidráulicas
Tipo: Lantania (90%) / Abengoa
Cliente: Shandong Tiejun Electric Power Engineering Co., Ltd. Branch
Importe: 35,5 M$
Plazo ejecución: 2020-2023

El proyecto de Red Sea se basa en el desarrollo de una nueva ciudad ubicada en la costa oeste de Arabia Saudí, donde Lantania esta realizando:

- Diseño y construcción de una obra marina temporal para la captación de una desaladora provisional de 15.000 m³/día consistente en:
  - montaje de una barcaza que soporta los equipamientos de bombeo y cloración.
  - diseño y suministro de tuberías de captación y emisario de DN630 y DN450 en PEHD.
- Diseño y construcción de una red de 38 km de conducciones de agua potable consistente en:
  - estación de bombeo provisional.
  - 28 km de conducción de PRFV de diámetros DN700-DN350.
  - 10 km de ramales secundarios de PEHD de diámetros comprendidos entre DN250-DN90.
- Diseño, suministro de equipos y puesta en marcha de una depuradora de aguas residuales (EDAR) de 16.000 m³/día, mediante tipología de humedales.

EMBALSE ALMUDÉVAR (HUESCA)

Negocio: Infraestructuras hidráulicas

Tipo: UTE Lantania (30%) / Sacyr Construcción (30%) / Vías y Construcciones (26%) / Sogeosa Sociedad General de Obras (14%)

Cliente: Confederación Hidrográfica del Ebro. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico

Importe: 90,6 M€

Plazo ejecución: 2018-2022

Proyecto y ejecución de un embalse en Almudévar (Huesca) con dos presas (diques) de materiales sueltos para almacenamiento de 170 Hm^3 de agua y una superficie de inundación de 1.152 hectáreas al nivel normal. La obra consta además de un canal de aducción, una estación de bombeo y una subestación eléctrica de intemperie.

Algunas magnitudes relevantes:

- Dique oeste de 2,4 km de longitud y una altura máxima sobre cimientos de 46 m.
- Dique este de 3,9 km de longitud y una altura máxima sobre cimientos de 26 m.
- El volumen de total de materiales de los diques es de 7,2 millones de m^3.
- La presa se apoya en el sustrato mioceno reconocidamente sano.
- Material todo uno en el núcleo constituido fundamentalmente por lutitas margosas.
- Instalación de drenes horizontales.
- El control de las posibles filtraciones en la masa impermeable se realiza mediante un dren chimenea ligeramente inclinado, seguido de un dren de pie situado sobre el terreno, que permite la salida controlada al exterior.

ETBAR ENSENADA PELADA (GRANADILLA DE ABONA – TENERIFE)

Negocio: Infraestructuras hidráulicas

Tipo: UTE Lantania (50%) / Aquambiente

Cliente: Aguas de las Cuencas de España - Acuaes (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)

Importe: 5,6 M€

Plazo ejecución: 18 meses de obra + 6 meses pruebas funcionamiento

Construcción de una nueva Estación de Tratamiento y Bombeo en Ensenada Pelada, al lado de la actual, que permita el pretratamiento de las aguas residuales del subsistema costa y su transporte a la futura EDAR, en el paraje denominado Los Letrados, a través de una nueva conducción de impulsión de fundición dúctil con longitud aproximada 2.500 m y 450 mm de diámetro. Además, el proyecto contempla la construcción de un emisario terrestre, paralelo a la impulsión y con longitud aproximada 2.500 m y 800 mm de diámetro, encargado de transportar los caudales tratados en la EDAR hasta la ubicación de la nueva ETBAR, con el objetivo de incorporar los caudales depurados que no puedan ser reutilizados al emisario terrestre.

- Cinco acueductos con longitud total de 197,50 m y 28 pilas, la mayor de las cuales alcanza una altura de 5,43 m.
- La ETBAR consta de los siguientes elementos: cámara de mezcla y tranquilización; pozo de gruesos; dos líneas de desbaste con reja y tamiz y una tercera línea de by-pass; dos líneas de desarenado y desengrasado; dos cámaras de regulación; foso de bombas en configuración (3+2) capaces de elevar un caudal máximo de 181,98 l/seg a una altura de 120,79 m.c.a.
- Caudal máximo elevación: 148,33 l/seg en 2026.
- Habitantes equivalentes: 42.724 hab-eq. en 2026.
- Impulsión 2.452 m; Fundición Dúctil Ø 450 mm.
- Emisario terrestre 2.267 m: PVC Corrugado Ø 800 mm + 198 m FD Ø 800 mm.

CANAL DE ISABEL II (MADRID)

Negocio: Infraestructuras hidráulicas
Tipo: UTE Lantania (33,3%) / Ortiz (33,3%) / Licuas (33,3%)
Cliente: Canal de Isabel II
Importe: 21,9 M€
Plazo ejecución: 48 meses

Renovación de tuberías de la red de abastecimiento de Canal de Isabel II Lote 8.

El Canal de Isabel II tiene como objetivo renovar 1.200 km de tuberías de abastecimiento fuera de norma a través de 10 lotes de adjudicación. Las tuberías a renovar principalmente corresponden con tramos de fibrocemento. El Lote número 8 contempla una longitud aproximada de 75 km de instalación de nuevas tuberías de fundición con diámetros que van desde los 80 hasta los 500 mm. Los trabajos incluyen el proyecto y la ejecución de las obras de renovación de red en la zona sureste de la Comunidad de Madrid.

MITIGACIÓN RIESGO DE INUNDACIÓN EN EL BARRIO DE LA SALUD DE SALOU (TARRAGONA)

Negocio: Infraestructuras hidráulicas
Tipo: Obra propia
Cliente: Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya
Importe: 4,5 M€
Plazo ejecución: 18 meses

Ejecución de las obras de mitigación del riesgo de inundación del barrio de La Salud en Salou (Tarragona).

Las obras consisten en la canalización del tramo urbano del barranco de Barenys de Salou, en Tarragona. En el primer tramo de construcción de la infraestructura se ejecutará un encauzamiento que servirá de transición entre el canal a cielo abierto y el tramo final de cajones prefabricados. El segundo tramo consistirá en la ejecución de una estructura de 20 metros a hincar bajo la vía del ferrocarril y un tramo final en el que se dispondrán en paralelo cuatro marcos prefabricados de hormigón de dimensiones interiores de cinco metros de ancho por dos metros de alto en una longitud de 115 metros para llegar finalmente al mar.

ENERGÍA

Ejecutamos proyectos, principalmente llave en mano, relacionados con la generación, transmisión y distribución de energía.

RENOVABLES

Lantania posee medios y experiencia para afrontar grandes proyectos de generación renovable. Ejecuta proyectos, en modalidades EPC o «llave en mano», BoP y BoS, y opera y mantiene los parques construidos. Está presente en el mercado del autoconsumo y la generación distribuida. En 2021, además de iniciar su actividad como desarrollador de parques solares, finalizó la construcción de los parques de Alcañiz (Teruel), Añover (Toledo) y Huecas (Toledo) y llevó a cabo la instalación de una planta solar en la Ciudad de la Justicia de Valencia.

TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN

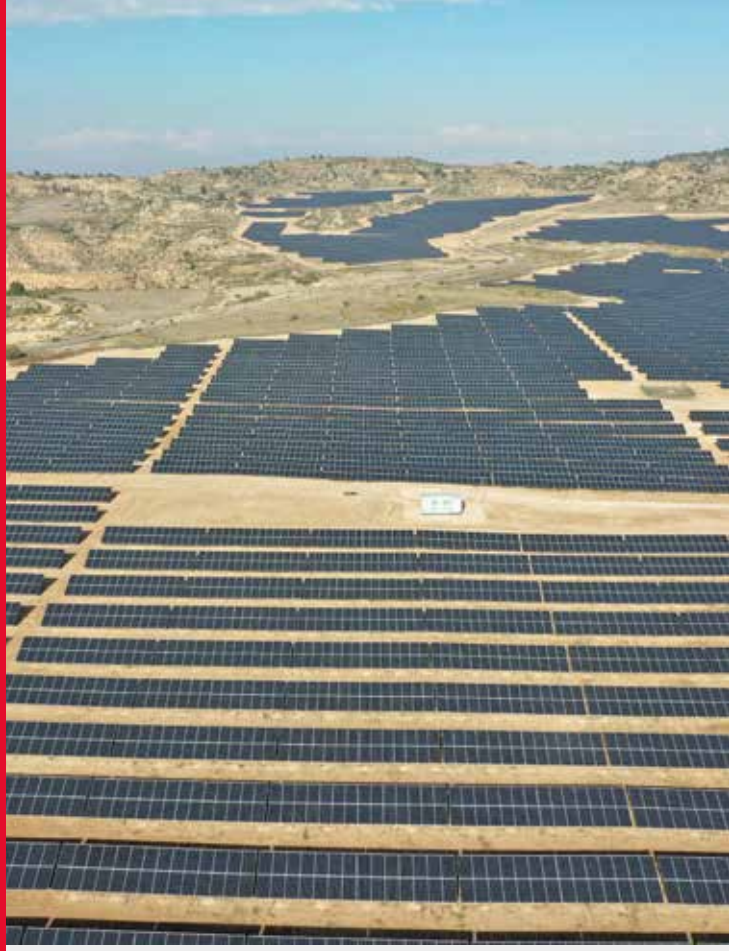
Construcción de subestaciones y líneas eléctricas de transmisión y distribución en todo tipo de trabajos de mantenimiento, renovación y/o mejora de las instalaciones existentes. Lantania mejora las redes eléctricas mediante el aumento de su capacidad y calidad y aporta gran experiencia en el diseño y construcción de sistemas de evacuación eléctrica. Durante 2021 Lantania realizó varias actuaciones en este ámbito, como las subestaciones de Pajares, en León, o la de Taradell, en Barcelona.

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En Lantania se realizan proyectos asociados a infraestructuras eléctricas en el ámbito ferroviario y aeroportuario para potenciar el transporte seguro, eficaz y eficiente. Las mejoras de las instalaciones eléctricas del aeropuerto de Tenerife Norte, el mantenimiento de la electrificación entre Chamartín y Torrejón de Velasco y de la zona este de ADIF en Madrid o la conversión de la subestación de Tomeza en Pontevedra son algunos de los proyectos que Lantania se adjudicó en 2021. Otros que ejecutó en este período fueron la electrificación del AVE a Extremadura y el mantenimiento de la señalización de AVE Albacete Alicante, mientras que finalizó los trabajos en la Línea L9 del Metro de Barcelona.

NAVAL

Especializados en el diseño y ejecución de montajes electromecánicos para navíos de ámbito militar o civil, así como infraestructuras soporte a plataformas eólicas *off shore*. En 2021, Lantania renovó las instalaciones eléctricas del Muelle de Armamento de Navantia en Cádiz y continuó realizando trabajos eléctricos en el entorno de generación eólica marina para Sing Da Marine y en el crucero Ritz Carlton.



CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN ALCAÑIZ (TERUEL)

Negocio: Energías renovables
Tipo: Propia
Cliente: Solaria
Importe: 4,1 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción de PSFV en Alcañiz (30,5 MW).

- Potencia: 30,5 MWp.
- Estructura: fija 2Vx14 micropilotada.
- Módulos: 79.148 uds. Jinko de 390 W.
- Inversores: 141 uds tipo String de Sungrow.
- Subestación AIS: 30/66 kV.
- Línea de Evacuación: 2,9 km subterránea.

CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN AÑOVER (TOLEDO)

Negocio: Energías renovables
Tipo: Propia
Cliente: Solaria
Importe: 6,3 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción de PSFV en Añover (50 MW).

- Potencia: 50MWp.
- Estructura: seguidor bifila un eje 1Vx54 hinca directa.
- Módulos: 113.548 uds. de 440 W.
- Inversores: 15 uds tipo Central de Sungrow.
- Subestación AIS-HIS: 30/132 kV.
- Línea de Evacuación: 60 m aérea.

CONSTRUCCIÓN DE PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN HUECAS (TOLEDO)

Negocio: Energías Renovables
Tipo: Propia
Cliente: Solaria
Importe: 5 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción de PSFV en Huecas (50 MW).

- Potencia: 50 MWp.
- Estructura: seguidor bifila 1 eje 1Vx56 hinca directa.
- Módulos: 113.792 uds. de 440 W.
- Inversores: 17 uds tipo Central de Sungrow.
- Subestación: No existe.
- Evacuación en 30 kV a Subestación Colectora.
- Línea de Evacuación: 5,4 km subterránea.

CUBIERTA FOTOVOLTAICA EN CIUDAD DE LA JUSTICIA DE VALENCIA

Negocio: Energías Renovables
Tipo: Propia
Cliente: Comunidad Valenciana
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: 2021

Construcción de una planta solar fotovoltaica en la cubierta del principal complejo judicial de la Comunidad Valenciana.

- Potencia: 867 kWp.
- Módulos: 113.792 Módulos 540 W.
- Inversores: 17 uds. Sungrow de 50 kVA.

SUBESTACIONES PAJARES (LEÓN)

Negocio: T&D
Tipo: UTE Lantania (50%) / Alstom
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 20,9 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción y mantenimiento de las subestaciones de tracción variante de Pajares.

- Subestación GIS de 400 kV de dos posiciones bifásicas conectadas, dos transformadores de tracción de 30 MVA.
- 12 centros de autotransformación (20 kV) alimentación instalaciones auxiliares de túnel.
- Tendido y conexionado de 360 km de cable de MT de aislamiento 18/30 kV.
- Telemando de energía asociado.
- Trabajos de obra civil asociados a las instalaciones.

SUBESTACIÓN TARADELL (BARCELONA)

Negocio: T&D
Tipo: Propia
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 2,5 M€
Plazo ejecución: 2021

Nueva subestación de tracción de Taradell.

- Construcción edificio de la SET.
- 13 cabinas aisladas en SF6 de 36 kV.
- Dos grupos rectificadores (3.300 kVA).
- Celdas de CC para dos grupos y seis feeders.
- Cabinas de señales (2,2 kV) con trafo 90 kVA.
- Pórtico de feeders para seis salidas y un bypass.
- Sistemas auxiliares, telemando y protecciones.

CONJUNTO ACTUACIONES T&D VARIAS

Negocio: T&D

Tipo: Propia

Cliente: Ence, Smartel, TMB, Cotelsa, Power Choice, UTE Bombeo Bolueta, Ayuntamiento Santa Lucía de Tirajana, Megasa, Moncobra, Palacio de Congresos Huesca, Consorcio de Abastecimiento de Aguas Fuerteventura

Importe: 550 K€

Plazo ejecución: 2018-2021

Trabajos de ingeniería e instalación de BT y MT.

Trabajos varios de telecomunicaciones.

Trabajos de construcción y mantenimiento instalaciones deportivas – instalación de equipo de alumbrado exterior.

CONJUNTO DE ACTUACIONES EN SUBESTACIONES

Negocio: T&D

Tipo: Propia

Cliente: REE, Power Choice, Elawan, Steag, Solaria

Plazo ejecución: 2018-2022

SE Hueneja 220 kV (Power Choice). Importe: 200 K€
- Subestación elevadora Venalta, Línea de transmisión 220 kV, Ampliación de la S1.

SE Almaraz (REE). Importe: 400 K€
- Obra civil y movimiento de tierras en la SE Almaraz.

SE J.M. Oriol (REE). Importe: 808 K€
- Instalación de una reactancia de 100 MVAr con posición asociada en calle del nuevo parque, construcción y equipamiento de las posiciones para la conexión de la línea futura "Arenales", construcción y equipamiento de las posiciones para la reubicación de la línea "Cáceres", dos tendidos aéreos de 100 m para conexión entre parque existente y nuevo parque de 220 kV y reubicación de conductores subterráneos.

SE Carola (Elawan/Steag/Solaria). Importe: 1,9 M€
- Construcción de subestación de generación renovable, conexión con REE Torrijos 220 kV, transformador: 130 KVA (30/220 kV), línea de evacuación: 0,5 Km subterránea de 220 kV.

SE La Cabrita (Power Choice para Aurinka-Steag). Importe: 840 K€
- Construcción de Subestación de Generación Renovable, suministro en 220 kV: transformadores de tensión e intensidad, seccionador y autoválvulas.

SE Rosario (REE). Importe: 675 K€
- Montaje electromecánico (MEM) de sala GIS, interruptor y medio de reserva en parque 220kV (3 posiciones) y en parque 66KV (6 posiciones), alumbrado exterior e Instalaciones de MT (20 kV).

ELECTRIFICACIÓN AVE PLASENCIA - PEÑAS BLANCAS

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: UTE Lantania (30%) / Neopul-Sacyr (35%) / Comsa (35%)
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 26,3 M€
Plazo ejecución: 2019-2022

Instalación de la línea aérea de contacto y los sistemas auxiliares asociados (seccionadores, calefacción de agujas) para la línea de Alta Velocidad de Extremadura.

- Construcción de 125 km de catenaria y sistemas asociados del tramo Plasencia-Peñas Blancas de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura.
- 125 km de vía con línea aérea de contacto CR350.
- 284 km de cable sustentador.
- 286 km de cable para péndolas.
- 231 km de cable de feeder.
- 289 km de cable de retorno.
- 4.387 postes.
- 24 semipórticos y 31 pórticos.
- 85 seccionadores (unipolares y bipolares motorizados).

LÍNEA AT 400KV PARA LA SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN DE TOTANA (MURCIA)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Propia
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 4,8 M€
Plazo ejecución: 2022-2023

Ejecución de una línea eléctrica de alta tensión desde la subestación de distribución de Totana de Red Eléctrica de España (REE) hasta la subestación eléctrica de tracción de ADIF AV en dicha localidad. El proyecto consiste en una línea aérea de doble circuito bifásico a 400 kV de longitud 12,5 km.

ELECTRIFICACIÓN TORREJÓN - CHAMARTÍN (MADRID)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: UTE Lantania (33%) / EyM (33%) / Citracc (33%)
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 2,9 M€
Plazo ejecución: 2021-2024

Servicio de mantenimiento de las instalaciones de línea aérea de contacto, centro de autotransformación y telemando de energía, incluyendo las instalaciones asociadas del tramo de alta velocidad entre Chamartín y Torrejón de Velasco.

- Mantenimiento de catenaria a 25 kV, 50 Hz y sistema 2x25.
- Mantenimiento sistema de calefactores de agujas.
- Alumbrado de túneles y catenarias.
- Sistemas de ATI y SSEE, autotransformadores, celdas de protección (55 kV) y armarios de protecciones y telemando.
- Medios dedicados: una dresina con pantógrafo, dos vehículos todoterreno, 10 personas con habilitaciones para trabajos en SSEE, catenaria y líneas de alta tensión.

ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES LÍNEA 9 METRO BARCELONA

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: UTE Lantania (20%)/ Inabensa (20%) / Comsa Industrial (20%) / Elecnor (20%) / Dominion (20%)
Cliente: Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya
Importe: 129,9 M€
Plazo ejecución: 2003-2021

Construcción de las instalaciones de energía y telecomunicaciones de la Línea L9 del Metro de Barcelona.

- Construcción de dos subestaciones receptoras tipo GIS 400 kV.
- 20 subestaciones de tracción.
- Sistemas de comunicaciones y telemando asociados.

RENOVACIÓN INSTALACIONES ELÉCTRICAS AEROPUERTO TENERIFE NORTE

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Propia
Cliente: AENA
Importe: 14,8 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Actuaciones en el sistema eléctrico del aeropuerto: central eléctrica, distribución MT, centros de transformación y regulación, sistema de ayudas visuales e integración en sistema de control.

- Central eléctrica: modificación de embarrado en 20KV, protecciones y señalización. Sustitución del embarrado de 3KV.
- Edificio reguladores: nuevo cuadro de alimentación de reguladores con nuevo rectificador de baterías y cuadro de distribución.
- Centros de transformación: modernización completa de la instalación con sustitución de cabinas de entrada y salida con interruptores automáticos y protección direccional.
- Anillos de distribución de MT: reconfiguración de la distribución en todo el aeropuerto para fiabilizarla.
- Sistema de ayudas visuales: sustitución de 325 km de cable primario de balizamiento y sustitución del sistema PAPI del ala derecha de cabecera por unidades led.
- Nuevo sistema SCADA y conexionado de los nuevos elementos de campo al RMS del aeropuerto.

SUBESTACIÓN DE TOMEZA (PONTEVEDRA)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: UTE Lantania (50%) / Citracc
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe 4,9 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Conversión de un centro de autotransformación intermedio existente en una subestación de tracción y su conexión con una línea de Alta Tensión en 220 kV a la SET de REE que permita convertir en Alta Velocidad al tramo Vigo-A Coruña.

- Parque de 220 kV de la SET con instalación de dos seccionadores, dos interruptores bipolares, transformadores de medida, ocho autoválvulas de AT y dos transformadores de 30 MVA.
- Instalación de 55 y 36 kV.
- 10 celdas de 55 kV: dos llegada, dos SSAA, un acoplamiento, un remonte y cuatro salidas feeder.
- Cuatro celdas de 36 kV (en nuevo edificio prefabricado).
- Adecuación del parque de intemperie de la SET de REE para la nueva línea con la instalación de ocho autoválvulas, la conexión de los ocho terminales de línea y ocho cajas de puesta a tierra.
- Línea de 220 kV línea bifásica enterrada (1.100 m) de doble circuito y un cable por fase con una capacidad térmica de 111 MVA por circuito.

PROYECTO PLOVDIV – KRUMOVO (BULGARIA)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Consorcio Lantania / Geostroy
Cliente: National Railway Infrastructure Company (NRIC). Bulgaria.
Importe: 68 M€
Plazo ejecución: 2020-2024

Renovación de vía existente, nueva doble vía, nueva catenaria y obra eléctrica asociada para velocidades hasta 160 km/h. El contrato incluye toda la obra civil de nuevas estructuras y puentes, obras de vía y nueva catenaria y sistemas de señalización y telecomunicaciones.

PROYECTO VOLUYAK – PETARCH (BULGARIA)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Consorcio Lantania / Geostroy
Cliente: National Railway Infrastructure Company (NRIC). Bulgaria.
Importe: 47 M€
Plazo ejecución: 2021-2025

Renovación de vía existente, nueva doble vía, nueva catenaria y obra eléctrica asociada para velocidades hasta 160 km/h. El contrato incluye todas las obras civiles con nuevas estructuras y puentes, obras de vía y nuevo sistema de catenaria y renovación de la estación de Kostinbrod.

RENOVACIÓN BATERÍAS RED AVE

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Propia
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 770 K€
Plazo ejecución: 2022

Suministro e instalación de baterías en la red de Alta Velocidad de ADIF - Plan Renove 2020.

- Suministro y montaje de 2.070 Uds. Baterías Opzv 1.000Ah.
- Suministro y montaje de 52 bancadas simples.
- Retirada a gestor autorizado de 2.070 uds.

MANTENIMIENTO LAT ADIF (4 LOTES)

Negocio: Infraestructuras de transporte
Tipo: Propia
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 961 K€
Plazo ejecución: 2020-2021

Corrección de defectos provenientes de inspecciones técnicas reglamentarias en líneas de AT y subestaciones de tracción de ADIF.

- Lote 2 subdirección NE: 142 K€.
- Lote 3 subdirección N: 443 K€.
- Lote 4 subdirección Centro: 195 K€.
- Lote 6 subdirección Sur: 180 K€.

MANTENIMIENTO ADIF ZONA ESTE DE ESPAÑA

Negocio: Infraestructuras de transporte

Tipo: UTE Lantania (25%) / Coalvi (25%) / Citracc (25%) / OHL (25%)

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 15,2 M€

Mantenimiento preventivo, correctivo y obras auxiliares de las instalaciones de electrificación de líneas aéreas de contacto, subestaciones de tracción y líneas de alta tensión en la zona este.

- 52 subestaciones de tracción y 272 km de catenaria.
- Medios dedicados: tres dresinas con pantógrafo y doble ancho (ibérico e internacional), cuatro ferrocamiones con dos plataformas y una grúa auto propulsada.
- 20 vehículos todo terreno.
- 25 personas con habilitaciones para trabajar en subestaciones, catenaria y líneas de alta tensión.

MANTENIMIENTO SEÑALIZACIÓN AVE ALBACETE - ALICANTE

Negocio: Infraestructuras de transporte

Tipo: UTE Lantania (25%) / Alstom (40%) / EMTE (25%) / CAF (10%)

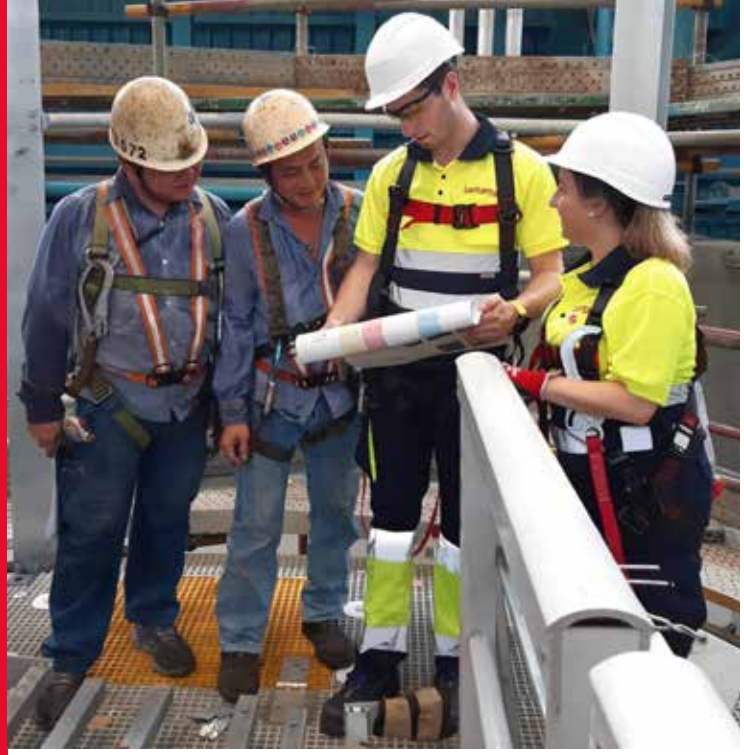
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 46,3 M€

Plazo ejecución: 2015-2040

Mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de señalización ferroviaria de la línea Albacete-Alicante. Comprende los sistemas de comunicaciones fijas, GSRM, instalaciones de protección civil y seguridad y sistemas de energía asociados.

- Actuaciones en una línea con 160 km de doble carril.
- Dos bases de mantenimiento (Monforte y Bonete).
- Cinco edificios técnicos y 15 casetas.
- Enclavamientos Smartlock300Z (Alstom).
- 44 BTS, tecnología Nokia.
- Cable tendido: cobre (1.100 Km), energía (350 Km) y fibra óptica (850 Km).
- Balizas ASFA: 315 ERTMs: 641.
- Circuitos de vía: 804.
- Cajas de conexión: 1.741.



CONJUNTO ACTUACIONES NAVALES

Negocio: Naval
Tipo: Propia
Cliente: Sing Da Marine, HJ Barreras
Importe:
Ingeniería y suministro de instalación eléctrica de 16 TPs: 1,2 M€
Trabajos eléctricos crucero Ritz Carlton: 200 K€
Plazo ejecución: 2019-2021

Ingeniería y suministro de la instalación eléctrica de piezas de transición en entorno de generación eólica marina para Sing Da Marine (subsidiaria de China Steel Corporation):

- Ingeniería de detalle de la instalación eléctrica de 66 piezas de transición (TPs).
- Ingeniería de detalle del sistema de BT de jackets del parque eólico marino Changua I.
- Suministro de equipamiento eléctrico para 16 unidades: cableado, bandejas, luminarias y cuadros eléctricos.
- Asistencia técnica al montaje in situ en el astillero en Taiwan.

Trabajos eléctricos crucero Ritz Carlton:

- Suministro de material, tendido de cable, conexionado de equipos eléctricos.
- Asistencia técnica, pruebas y puesta en marcha de los sistemas de buque.

CONJUNTO DE ACTUACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS NAVANTIA

Negocio: Naval
Tipo: Propia
Cliente: Navantia
Importe: 2,1 M€
Plazo ejecución: 2021 -2022

Renovación alumbrado grandes talleres Navantia-Fene sustituyendo a LED. Transformación de líneas de alimentación.

Reforma de instalaciones eléctricas de exterior y cuadros eléctricos en el Muelle de armamento de Navantia en Cádiz para servicios de reparaciones y suministro a buque.

Reforma y modernización de la subestación de suministros a 15KV en el astillero de Ferrol. Renovación completa de las celdas de protecciones en SF6, sistema de contraincendios, scada y CCTV. Eliminación del sistema en 5KV y paso a 15KV con la consiguiente adaptación del transformador existente.

EDIFICACIÓN

Lantania construye todo tipo de proyectos en entorno privado y público, destacando por su calidad y cumplimiento de plazos.

NO RESIDENCIAL

Ejecución estos últimos años de complejos hospitalarios, educacionales, deportivos y edificios singulares. Entre estos proyectos, en 2021, está la construcción del nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense de Madrid, del nuevo colegio de educación infantil y primaria del barrio de Villímar en Burgos, de un nuevo edificio para la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía en Torrejón de Ardoz (Madrid) o la finalización de la ampliación del Hospital Universitario de Guadalajara y de la reforma del Complejo Deportivo del Real Automóvil Club de España (RACE).

RESIDENCIAL

El Grupo Lantania ha desarrollado su apuesta estratégica por el sector de la edificación residencial a través de la sociedad Obras y Proyectos Gestilar, creada conjuntamente con la promotora inmobiliaria Gestilar para la construcción de una cartera superior a las 2.000 viviendas. Como parte de este acuerdo, en 2021, destacan tres importantes promociones situadas en la zona norte de Madrid, los complejos residenciales Isla de Tambo, Isla de Pedrosa, Isla de Cortegada y el edificio de viviendas Antiguo Matadero en Pozuelo de Alarcón, Madrid. Pertenecen también al mismo ámbito otras dos promociones próximas a Barcelona, los complejos residenciales Voramar I y Voramar II. Además, inició la construcción de más de 1.200 viviendas en el sur de Madrid para uno de los proyectos más importantes de *build to rent* (BtR) de España. Concretamente en los municipios de Getafe y Vallecas.

AMPLIACIÓN HOSPITAL GUADALAJARA

Negocio: No residencial
Tipo: Lantania (50%) / Vías y Construcciones.
Cliente: Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM)
Importe: 99,4 M€
Plazo ejecución: 2018-2021

Ampliación y reforma del actual Hospital de Guadalajara con mantenimiento del servicio hospitalario en todo momento y construcción de nuevo aparcamiento cubierto de 39.512 m^2 con capacidad para 1.340 plazas. La ampliación a realizar duplica la superficie, pasando de los 52.996 m^2 hoy existentes hasta una superficie total de 116.997 m^2, lo que permitirá pasar de la disponibilidad actual para 382 camas a 771 camas definitivas.

Algunas magnitudes relevantes:

- Movimiento de tierras 370.000 m^3.
- Cimentación superficial, estructura de hormigón armado, estructura de acero, losas de hormigón armado de 30 cm espesor: 22.000 m^3 hormigón y 500.000 kg de acero corrugado.
- Fachada ventilada cerámica (17.000 m^2) y carpintería de muro cortina (10.000 m^2).
- Instalaciones de fontanería con grupos de bombeo.
- Climatización con producción de frío y calor.
- Instalación eléctrica en BT y MT con dos centros de transformación y dos grupos electrógenos.
- Transporte neumático, gases medicinales.
- Comunicaciones voz y datos.
- PCI con equipos de bombeo.
- Ascensores y montacargas.
- CCTV, anti intrusión y control de accesos.
- Red de agua desionizada.
- Gestión centralizada con integración de todas las instalaciones.
- Rehabilitación del edificio actual de centrales de producción, incluyendo la reforma integral de la sala de calderas.

CEIP ISABEL DE BASILEA (BURGOS)

Negocio: No residencial
Tipo: Propia
Cliente: Consejería Educación, Junta Castilla y León
Importe: 5,6 M€
Plazo ejecución: 2020-2022

Construcción del nuevo colegio de educación infantil y primaria (CEIP) del barrio de Villímar en Burgos. El nuevo complejo educativo se edificará sobre una parcela de más de 10.000 m^2, tendrá una superficie disponible de 1.800 m^2 y capacidad para 450 alumnos. El edificio consta de dos plantas, espacios exteriores con zona de juegos, pista polideportiva, aparcamiento y zona ajardinada.

Algunas magnitudes relevantes:

- Acabados en fachada en planta baja con muros de hormigón visto con acabado de tablilla.
- Fachada primera planta y gimnasio de SATE.
- Forrados interiores de madera en pasillos y zonas comunes.
- Algunas ventanas con sistema de autolimpieza.
- Suelo radiante en planta baja y primera.
- Instalación fotovoltaica en cubierta de 30 kW.
- Instalación de geotermia (26 sondeos con una profundidad de 150 m).

EDIFICIO FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES DE LA UCM EN SOMOSAGUAS (MADRID)

Negocio: No residencial
Tipo: UTE Lantania (50%) / ASCH
Cliente: Universidad Complutense de Madrid
Importe: 32,2 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Ejecución Fase I del nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UCM Campus Somosaguas, para dotación de despachos de diferentes departamentos, así como aulas, seminarios y servicios de dirección y administración de la Facultad. Se dota también de servicios sanitarios, vestuarios para el personal de conserjería y garaje de uso privativo. Dentro de esta fase se desarrolla el edificio de instalaciones. Se compone de dos plantas bajo rasante y cuatro sobre rasante, con un total de 36.538,22 m².

Sobre rasante la estructura se resuelve en general con pórticos de hormigón, aunque en el perímetro descansa sobre paneles de hormigón estructural que conforman la fachada. Existen zonas detalladas con pilares de acero.
La fachada dispone de un cerramiento de piezas de cerámica de gran formato a modo de fachada ventilada, con aislamiento intermedio. La cubierta es plana, contando con impermeabilización adecuada. Existen patios a interior con cerramiento de muro cortina y atrios que comunican varias plantas, con cubierta acristalada ligera. Las particiones interiores serán de panel de cartón yeso entre dependencias y con mampara de cristal hacia distribuidores. Existen escaleras interiores no protegidas y otras protegidas para evacuación. Se dispondrá de solados con resbaladicidad adecuada y falsos techos para registro de instalaciones.

REFORMA DEL CHALET DEPORTIVO DEL RACE (MADRID)

Negocio: No residencial
Tipo: Propia
Cliente: Real Automóvil Club de España (RACE)
Importe: 7,4 M€
Plazo ejecución: 2019-2021

El edificio original del Club Deportivo del RACE es una edificación construida en 1967 que alberga los usos de vestuarios, gimnasio, cafetería, restaurante, capilla, salones de estar y juegos. El objeto de la obra es reformar y racionalizar el funcionamiento del edificio, que cuenta con una superficie construida de 4.231 m² y una superficie de terraza de 911 m².

Algunas magnitudes relevantes:

- Ampliación de superficie para cuarto de instalaciones y garaje de superficie.
- Sustitución de la cimentación de pantalla continua por pilotes.
- Eliminación de pilares, realizándose una estructura metálica con vigas de gran dimensión apoyadas en pilares metálicos y creando nuevas cimentaciones.
- Fachada ventilada de deployé y composite.
- Instalación cuenta con baños turcos y suelo radiante.

NO RESIDENCIAL

COMISARÍA CNP TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID)

Negocio: No residencial
Tipo: Propia
Cliente: Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de la Seguridad del Estado
Importe: 4,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

Construcción de un nuevo edificio para la ubicación de la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía en Torrejón de Ardoz (Madrid) en una parcela de 3.437 m², con tres plantas sobre rasante y una planta de sótano.

- Estructura de hormigón armado.
- Fachadas mediante sistema de aislamiento térmico exterior (SATE).
- Divisiones en ladrillo, cartón yeso o mampara según el caso.
- Carpinterías de PVC con doble acristalamiento.
- Colado de hormigón pulido y techos con las instalaciones vistas, sin falsos techos.
- Instalaciones de climatización, fontanería y saneamiento, electricidad y energía solar térmica.

RESIDENCIAL

EDIFICIO DE VIVIENDAS PEDROSA (MADRID)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (50%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar Isla de Pedrosa
Importe: 28,5 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción de 150 viviendas, locales comerciales, oficinas y garajes en la parcela de C/ José Antonio Fernández Ordóñez, 38. Parcela 159-A y 159-B, Valdebebas (Isla Pedrosa).

Este proyecto de viviendas en Valdebebas (Madrid) de dos, tres y cuatro dormitorios se dispone en cinco bloques de ocho alturas que definen una zona interior con amplias áreas comunes distribuidas en dos plantas y ajardinadas con especies vegetales de bajo consumo hídrico, dotando a la promoción de gran singularidad.

Las zonas comunes de estos nuevos pisos cuentan con gimnasio, sala comunitaria, piscina de adultos y niños, dos pistas de pádel y zona de juegos infantil.
- Parcela de 11.600 m².
- Superficie construida sobre rasante: 30.757 m².
- Superficie construida bajo rasante: 12.918 m².
- Superficie construida urbanización: 8.833 m².
- Superficie total construida: 52.505 m².
- 13 locales comerciales.
- 14 oficinas.
- Un gimnasio.

EDIFICIO DE VIVIENDAS VORAMAR 1 Y 2 (BARCELONA)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (30%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar Islas Sagrés
Importe: Voramar 1: 12 M€ / Voramar 2: 5,9 M€
Plazo ejecución:
Voramar 1: 2021-2022
Voramar 2: 2021-2023

Voramar 1 consta de 99 viviendas con garaje, trastero, piscina y zonas comunes en la calle Antoni Bori de Badalona (Barcelona). Voramar 2 está formado por 40 viviendas de dos, tres y cuatro dormitorios con amplias terrazas, locales comerciales, garajes y trasteros entre las calles Canal del Port y Antoni Bori. La zona comunitaria dispone de piscina exterior e interior, gimnasio con equipamiento de última generación, espacio lúdico para los vecinos y zona de juegos de niños. Todas las viviendas cuentan con calificación energética A.

EDIFICIO DE VIVIENDAS CORTEGADA (MADRID)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (30%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar Isla de Cortegada
Importe: 6,0 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

30 viviendas y tres locales comerciales, garaje y trastero. C/ Fina de Calderón. Parcela 152-B Valdebebas. Madrid (Cortegada).

Isla de Cortegada cuenta con viviendas de dos, tres y cuatro dormitorios con posibilidades de personalización. Estos pisos en Valdebebas de obra nueva gozan de doble orientación y terrazas sobre una fachada ventilada que distinguen al proyecto por su especial diseño. Entre los diversos detalles de calidad de Isla de Cortegada, destacamos una espectacular urbanización cerrada con acceso controlado y privado.

El edificio está dotado de las medidas más actuales en materia de sostenibilidad y ahorro energético que le permiten ostentar la máxima calificación energética A. También se incorporan en este proyecto buzones inteligentes para las compras online y espacio cardioprotegido.

VIVIENDAS GETAFE 1 Y 2 (MADRID)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (70%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar Isla de Cortegada
Importe: 6,0 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Getafe 1 consta de 480 viviendas *built to rent*, garajes y piscinas, en el paseo de la Estación nº 29, parcela 1.8.3. del Ámbito de Actuación "El Rosón" en Getafe (Madrid). Las viviendas están repartidas en ocho portales, con dos sótanos destinados a garaje (533 plazas de vehículos y 14 para motocicletas) y trasteros, y siete niveles sobre rasante. Superficie construida de 57.400 m².

Getafe 2 dispondrá de 262 viviendas built to rent, garajes y piscinas, en la Calle Buhigas nº 11, parcela 1.1. del Ámbito de Actuación "El Rosón" en Getafe (Madrid). Las viviendas están repartidas en cuatro portales, con dos sótanos destinados a garaje (295 plazas de vehículos y nueve para motocicletas) y trasteros, y siete niveles sobre rasante. Superficie construida de 33.500 m².

EDIFICIO DE VIVIENDAS TAMBO (MADRID)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (50%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar Isla de Tambo
Importe: 8,7 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Construcción de 150 viviendas, locales comerciales, oficinas y garajes en la parcela de C/ José Antonio Fernández Ordóñez, 38. Parcela 159-A y 159-B, Valdebebas (Isla de Tambo).

Este proyecto de viviendas en Valdebebas de dos, tres y cuatro dormitorios se dispone en cinco bloques de ocho alturas que definen una zona interior con amplias áreas comunes distribuidas en dos plantas y ajardinadas con especies vegetales de bajo consumo hídrico, dotando a la promoción de gran singularidad.

Las zonas comunes de estos nuevos pisos cuentan con gimnasio, sala comunitaria, piscina de adultos y niños, dos pistas de pádel y zona de juegos infantil.

- Parcela de 11.600 m².
- Superficie construida sobre rasante: 30.757 m².
- Superficie construida bajo rasante: 12.918 m².
- Superficie construida urbanización: 8.833 m².
- Superficie total construida: 52.505 m².
- 13 locales comerciales.
- 14 oficinas.
- Un gimnasio.
- Calificación energética A.
- Acabados personalizados.

EDIFICIO DE VIVIENDAS ANTIGUO MATADERO (MADRID)

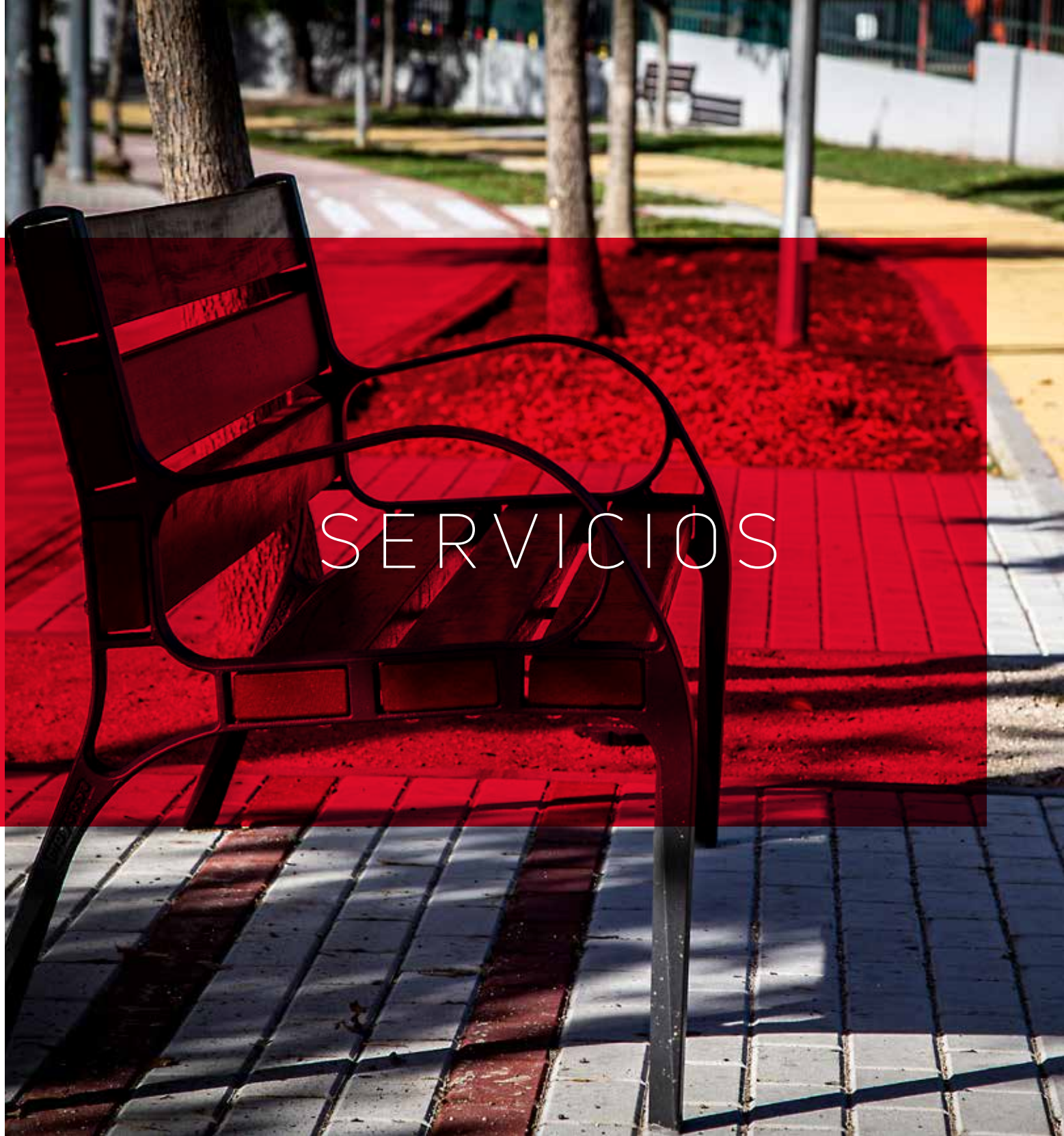
Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (30%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Gestilar La Estación
Importe: 4,4 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

Construcción de 46 viviendas con garajes, trasteros, piscinas y áreas comunes, en la parcela RC-B del APE 4.2-08 "Antiguo Matadero" en Pozuelo de Alarcón. Madrid.

EDIFICIO DE VIVIENDAS VALLECAS 1A, 1B Y BETA (MADRID)

Negocio: Residencial
Tipo: UTE Lantania (70%) / Obras y Proyectos Gestilar
Cliente: Quirós Investments
Importe:
1A. 13,2 M€
1B. 8,9 M€
Beta. 5,2 M€
Plazo ejecución:
1A, 1B: 2021-2023
Beta: 2022-2024

Construcción de 137 Viviendas en la parcela 1A y 98 Viviendas en la parcela 1B de Vallecas. Madrid. En el caso de Vallecas BETA, se construirán 46 viviendas en el Ensanche de Vallecas, también en Madrid.



SERVICIOS

Conservación de infraestructura pública, zonas verdes y mantenimiento integral de edificios.

SERVICIOS URBANOS EXTERIORES

Conservación de pavimentos, señalización y mobiliario urbanos y zonas verdes. Lantania posee una gran presencia en la conservación viaria, pavimentos, señalización horizontal y vertical, y mobiliario urbano para diferentes ayuntamientos, entre los que destacan, en 2021, el de Madrid, Las Rozas (Madrid) y Arona (Tenerife). También está especializada en la conservación de zonas verdes como, por ejemplo, para los Ayuntamientos de Getafe (Madrid) y Carboneras (Almería). Adicionalmente, en 2021 ha desarrollado la conservación de infraestructuras críticas, como son las pistas y accesos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas o las obras en los aparcamientos de este mismo aeropuerto.

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

Lantania presta un servicio altamente personalizado en diferentes tipos de edificios. Cuenta con una dilatada experiencia en dar servicio a edificios críticos como ha demostrado en 2021 en el Hospital Gregorio Marañón, en los edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada, en el complejo de CIEMAT o del Consejo Económico y Social, todos en Madrid.

CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURAS

Servicios de operación y mantenimiento en infraestructuras y concesiones. Lantania considera estratégicas las actividades de conservación de infraestructuras que se encuentran dentro de los mercados prioritarios para la compañía, como son el agua, transporte sostenible, renovables, etc. El portafolio en este ámbito creció en 2021 por la firma de su primer contrato de conservación con la Dirección General de Carreteras para la N-433 y la N-435 en Huelva o la explotación del aparcamiento del mercado de Tarragona, y por la operación de la concesión de las depuradoras de aguas residuales de Camariñas y Laxe (A Coruña).

CONSERVACIÓN INTEGRAL EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS Y ACCESOS DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID - BARAJAS

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: UTE Lantania (50%) / Saglas
Cliente: AENA
Importe: 6,5 M€/año
Plazo ejecución: hasta 2024

Conservación de la zona aire y tierra (accesos) del aeropuerto Adolfo Suárez Barajas.

Conservación integral sobre pavimentos y obra civil:

- Pavimentos rígidos campo vuelos (1,7 millones m^2).
- Pavimentos flexibles en campo de vuelos (6,1 millones m^2).
- Zonas ajardinadas y sistema de riego.
- Zonas verdes tratadas con siembra e hidrosiembra (1.200 ha).
- Zonas forestales en campo de vuelos (92 ha).

Instalaciones:

- Galerías de servicio del campo de vuelos y urbanización (84 km).
- Red de drenaje de campo de vuelos y urbanización.
- Red de abastecimiento de agua potable del CYII (42 km).
- Red contra incendios (16 km).
- Balizamiento plataforma campo de vuelo.
- Plantas separadoras de hidrocarburos.

APARCAMIENTOS RAMPA 7 Y LAS REJAS EN EL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID - BARAJAS

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: UTE Lantania (50%) / Saglas
Cliente: AENA
Importe: 1,7 M€
Plazo ejecución: 2021

Obras en los aparcamientos del aeropuerto Adolfo Suárez Barajas. Excavación, cimentación y pavimentación para la ejecución de aparcamientos en superficie.

- Excavación en desmonte, zanjas y pozos: 24.512 m^3.

- Zahorras artificiales: 6.758 m^3.

- M.B.C: 19.398 m^2.

- Vallado perimetral: 730 m.

- Marquesinas: 460 m^2.

ADECUACIÓN DE VIALES Y MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PARA AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: Propia
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Importe: 2,7 M€
Plazo ejecución: 2020-2021

Obras de accesibilidad, movilidad y pavimentos en las zonas Arganda, Chamberí, Chamartín, Retiro, Tetuán, Carabanchel, Arganzuela, Latina y Centro para el Ayuntamiento de Madrid.

Adecuación de accesibilidad y renovación de pavimentación de aceras.

- Demolición y levantado de aceras: 30.869 m^2.
- Residuos RCD gestionados: 30.181 m^3.
- Hormigón 5.133 m^3.
- Bordillo 12.121 m.
- Pavimentos 40.141 m^2.

CONSERVACIÓN DE LOS PAVIMENTOS DE LAS VÍAS PÚBLICAS PARA AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: Propia
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Importe: 34 M€
Plazo ejecución: 2021-2024

Obras de pavimentación de aceras desarrolladas y articuladas a través de proyectos para la mejora de itinerarios peatonales, accesibilidad, movilidad, pavimentos y eliminación de barreras arquitectónicas en los distritos de Barajas, San Blas – Canillejas y Ciudad Lineal para el Ayuntamiento de Madrid.
Las obras dirigidas y desarrolladas para el área de Gobierno de Obras y Equipamiento y el departamento de Vías Públicas del Ayuntamiento tienen por objeto la adecuación de las aceras y vías peatonales para adaptar los viales públicos a la normativa vigente de accesibilidad y mejorar su funcionalidad en términos de movilidad y seguridad vial. El resultado perseguido es preservar el patrimonio municipal viario evitando deterioros que en caso de no intervención obligarían a la reconstrucción completa del pavimento, con un coste muy superior, y consiguiendo unos mayores niveles de equilibrio territorial y cohesión social.
Los trabajos a desarrollar incluyen, entre otras, las actividades de demolición, colocación de bordillos, solado cumpliendo la normativa de accesibilidad, pavimentación de calzadas, alumbrado, mobiliario urbano y saneamiento.

CONSERVACIÓN INTEGRAL DE LA VÍA Y ESPACIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DEL AYUNTAMIENTO DE LAS ROZAS (MADRID)

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: Propia
Cliente: Ayuntamiento de Las Rozas
Importe: 1,8 M€/año
Plazo ejecución: 2019-2024

Conservación integral de la vía y espacios públicos municipales del Ayuntamiento de Las Rozas.

- 25.000 m de marca vial de separación de carriles.
- 6.000 m² de señalización de marcas viales en símbolos, cebreados y pasos de peatones.
- 640 señales verticales.
- 45.000 m² de calzada saneada o con reposición de capa de rodadura.
- 9.000 m² de aceras saneadas o con reposición de pavimento.
- Conservación integral del túnel de la calle Real.
- Estructuras y ramales de acceso a la A-6 y M-505.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍAS Y EDIFICIOS PÚBLICOS DEL AYUNTAMIENTO DE ARONA (TENERIFE)

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: UTE Lantania (70%) / El Silbo
Cliente: Ayuntamiento de Arona
Importe: 8,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2024

Servicio de mantenimiento de vías y edificios públicos del Ayuntamiento de Arona (Tenerife).

- Pavimentos en aceras y calzadas.
- Señalización vertical y horizontal.
- Elementos de cerrajería, fontanería, paramentos, cristalería y tejados.
- Pistas y elementos deportivos en colegios.
- Mobiliario urbano.
- 47 parques juegos infantiles y biosaludables.
- Depuradoras.

SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA, PLAYAS Y MANTENIMIENTO DE PARQUES Y JARDINES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARBONERAS (ALMERÍA)

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: UTE Lantania (50%) / Tejera
Cliente: Ayuntamiento de Carboneras
Importe: 10,9 M€
Plazo ejecución: 2019-2022

Actividades desarrolladas en el contrato:

- Podas, talas, siegas, desbroces y tratamientos fitosanitarios en el municipio.
- Limpieza manual y mecánica del viario urbano y de las playas del municipio.
- Construcción de punto limpio y nave base del servicio.
- Propuestas de Paisajismo y ejecución de mejoras en los diferentes espacios verdes existentes y creación de nuevos parques y nuevos jardines.
- Automatización y optimización de sistemas de riego.
- Renovación y adaptación a la normativa de áreas infantiles.
- Instalación de mobiliario urbano.
- Limpieza de playas y gestión mobiliario.
- Servicio de enterramientos.

Magnitudes principales:

- 9.546 ha de superficie municipio de Carboneras.
- 24.573 habitantes en temporada alta (estimación).
- 1.378 árboles 1.427 palmeras.
- 40.189 m^2 de jardín.

EJECUCIÓN PARQUE URBANO LAS ROSAS (TENERIFE)

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: UTE Lantania (70%) / El Silbo
Cliente: Ayuntamiento de Arona
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: 2021

Proyecto cuyo objetivo principal es revitalizar esta zona con una intervención que permita mejorar y potenciar el uso del parque.

- Demoliciones y movimientos de tierras.
- Saneamientos, fontanería, desagües y aparatos sanitarios.
- Cimentaciones y estructuras.
- Albañilería, revestidos, impermeabilizaciones y pintura.
- Pavimentos y alicatados.
- Carpintería y cerrajería.
- Instalaciones eléctricas y de riego.
- Equipamiento urbano y jardinería.

SERVICIOS URBANOS EXTERIORES

SERVICIO DE GESTIÓN DEL ARBOLADO, DESBROCE DE HIERBAS INVASORAS Y TRATAMIENTOS FITOSANITARIOS DE GETAFE (MADRID)

Negocio: Servicios urbanos exteriores
Tipo: Propia
Cliente: Ayuntamiento de Getafe
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: hasta 2024

Servicio de conservación del arbolado urbano de calles, plazas y otros viales urbanos, así como del desbroce de hierbas invasoras en determinadas parcelas municipales y la aplicación de tratamiento fitosanitario (preventivo o curativo).

Magnitudes principales:

- Desbroce de 250 ha.
- Poda de más de 4.400 árboles.

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL Y ACTUACIONES VARIAS HOSPITAL GREGORIO MARAÑÓN (MADRID)

Negocio: Mantenimiento de edificios
Tipo: Propia
Cliente: Hospital General Universitario Gregorio Marañón
Importe: 3,9 M€
Plazo ejecución: 2018-2022

- Trabajos en general de cerrajería, carpintería, albañilería, pintura, vidriería, mecánica.
- Eliminación de goteras, fugas de agua y humedades.
- Eliminación de grietas en paramentos, techos y fachadas, realización de testigos y revisión de los mismos, incluyendo todos los medios auxiliares y elementos necesarios.
- Suministro y reposición de aplacados, tejas, azulejos y pavimentos.
- Reparación o sustitución completa de persianas.
- Reparación de todo tipo de puertas, tanto interiores como exteriores.
- Retoques de pintura de paños completos.
- Suministro y reposición de todo tipo de vidrios.
- Reparación y mantenimiento del mobiliario y enseres.
- Colocación de medidas preventivas de Seguridad y Salud que garanticen el aislamiento de los trabajos según los requerimientos del Servicio de Medicina Preventiva del Hospital.

REFORMA, REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL CONJUNTO DE EDIFICIOS MUNICIPALES DEL AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA (MADRID)

Negocio: Mantenimiento de edificios
Tipo: Propia
Cliente: Ayuntamiento de Fuenlabrada
Importe: 3,8 M€
Plazo ejecución: 2022–2025

- Obras de reforma, reparación, conservación, ampliación, mejora, modernización, adecuación y rehabilitación integral de edificaciones municipales.
- Obras de adaptación y adecuación de edificios municipales, de mejora de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas.
- Obras de demolición, reparación, conservación y rehabilitación de los edificios municipales, así como vigilancia, traslado y almacenamiento de enseres.
- Obras de acondicionamiento de edificios municipales, limpieza de escombros, vallado y actuaciones en inmuebles de propiedad municipal.
- Trabajos generados con motivo de eventos extraordinarios e imprevisibles (nevadas, fenómenos meteorológicos extremos, incendios, explosiones, etc.) y a los que sean necesario dar una respuesta inmediata.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN OBRA CIVIL DEL CIEMAT (MADRID)

Negocio: Mantenimiento de edificios
Tipo: Propia
Cliente: Centro de Investigaciones energéticas, medioambientales y tecnológicas (CIEMAT)
Importe: 2,9 M€
Plazo ejecución: 2020-2024

Mantenimiento, conservación, reparación y renovación en 86 edificios y viales del complejo:

- Redes de distribución de agua.
- Instalación sanitaria (aseos, servicios, duchas, vestuarios, etc.).
- Redes de saneamiento, pluviales y colectores.
- Impermeabilización de todo tipo cubiertas, sótanos, etc.
- Remodelación integral de locales, distribución interior, accesos y adecuación.

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO DEL CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL

Negocio: Mantenimiento de edificios
Tipo: Propia
Cliente: Consejo Económico Social (CES)
Importe: 662 K€
Plazo ejecución: 2021-2023

Mantenimiento integral de las siguientes instalaciones del edificio de 14 plantas en c/ Huertas 73 de Madrid:

- Climatización.
- Instalación eléctrica y componentes.
- Instalación contra incendios.
- Instalación de fontanería.
- Megafonía.
- Sistemas de seguridad.
- Ascensores.
- Montacargas e instalación.
- Antena colectiva, pararrayos, red de tierras.

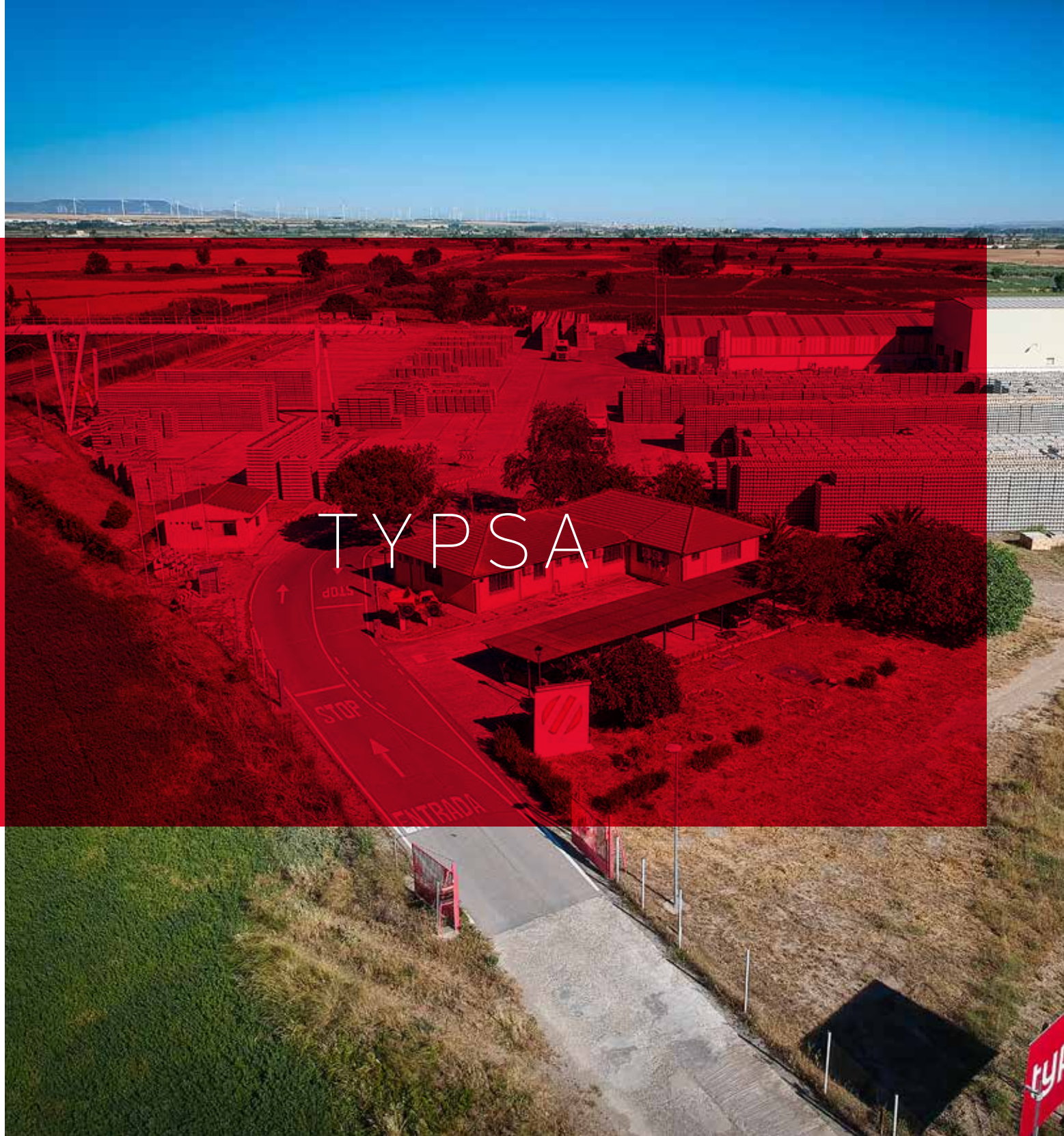
CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURAS

DESARROLLO Y MANTENIMIENTO DE CENTRO DE CONTROL DE APARCAMIENTOS SW Y HW (PARMA)

Negocio: Conservación infraestructuras
Tipo: Propia
Cliente: Isolux Corsán Aparcamientos
Importe: 647 K€
Plazo ejecución: 2020-2021
Contrato O&M vigente

Diseño, implantación y mantenimiento de un centro de control. Desarrollo software para la telegestión de aparcamientos.

- Desarrollo de software, PARMA.
- Aparcamientos telecontrolados: 27.
- Videograbadores integrados: 65.
- Número de cámaras visionadas: 1.040.
- Interfonos integrados: 320.
- Barreras de entrada y salida telecontroladas: 134.
- Cajeros telecontrolados: 80.
- Llamadas mensuales monitorizadas: 50.000.



TYPSA

TRAVIESAS Y PREFABRICADOS DE ARAGÓN (TYPSA)

Negocio: Typsa
Contratos destacados:

- Corredor Mediterráneo en Valencia, Castellón y Tarragona
- Línea de Alta Velocidad Monforte del Cid-Murcia
- Renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana de la Red de Ancho Métrico de Asturias
- Acceso a la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona-El Prat
- Adaptación de la estación de Can Tunis (Barcelona)
- Metrovalencia. Lote 3 Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
- Mantenimiento Metro de Bilbao
- Mantenimiento de la red convencional y obras de renovación de vía

Fábrica de traviesas de hormigón pretensado para ferrocarril localizada en Luceni (Zaragoza).

En Typsa disponemos de la capacidad, los medios y las homologaciones necesarias para el diseño, la producción y el transporte de todo tipo de traviesas de hormigón pretensado y armado (bibloque) para el sector ferroviario: traviesas monobloque de ancho ibérico para líneas convencionales, de ancho UIC para alta velocidad, de ancho polivalente ibérico y UIC, de ancho mixto ibérico y UIC, de ancho métrico para ferrocarriles de vía estrecha, así como traviesas bibloque para diferentes anchos en tramos de vía en placa.

Ubicada en una parcela de 80.778 m^2 con dos grandes naves industriales para fabricación, planta de hormigón, oficinas, laboratorio, talleres, almacenes y comedor. El proceso de fabricación de traviesas, totalmente automatizado, es de tipo carrusel, lo que asegura una calidad uniforme en el producto, contrastada a lo largo de más de 60 años.

Principales clientes:
- ADIF.
- ADIF Alta Velocidad.
- Metro de Bilbao.
- Red Ferroviaria Vasca (ETS).
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
- Diferentes clientes privados.

CUENTAS ANUALES

El año 2021 ha sido excepcional para Grupo Lantania tanto por su crecimiento en ventas y resultado como por el fuerte aumento de la contribución de proyectos internacionales. Cabe destacar la contratación de los proyectos de Arabia Saudí (la desaladora de Jubail 3A y las infraestructuras hidráulicas del proyecto Red Sea) y su importante impulso al área estratégica de Agua. Adicionalmente, se ha mantenido la apuesta de crecimiento inorgánico, como es el caso de la incorporación de la sociedad LT Rail Electrification (USA).

Durante este año, la cifra de ventas consolidada del Grupo se ha situado por encima de los 254 M€, lo que supone un incremento de 2,2 veces lo alcanzado en 2020, con un EBITDA de 15,7 M€, elevando sus recursos propios hasta los 18,3 M€ y la cartera contratada hasta los 540 M€.

El importante aumento de la cartera de obras pendiente de ejecutar garantiza un futuro de crecimiento sostenible. Esta cartera ha pasado de los 350 M€ en 2020 a los 540 M€ a finales de 2021 (54% de incremento).

El flujo operativo del periodo se ha situado por encima de los 21 M€, superando los 14 M€ de 2020, de los cuales 19,1 M€ se han destinado a inversión. El flujo financiero también ha resultado positivo hasta los 2,4 M€. Todo ello ha originado un incremento de las disponibilidades líquidas de 6,1 M€, pasando las mismas de los 33,3 M€ en 2020 a los 39,4 M€ a finales de 2021.

Los ratios de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento han evolucionado muy favorablemente, manteniéndose en niveles muy destacados respecto a la media del sector.

Las Cuentas Anuales, tanto el consolidado del Grupo como de sus sociedades dependientes, han sido auditadas por BDO Auditores S.L.P. Para todas ellas han expresado, en sus correspondientes informes de auditoría, una opinión favorable respecto a la imagen fiel de sus patrimonios y de sus situaciones financieras a 31 de diciembre de 2021, así como de sus resultados y flujos de efectivo.

BALANCE CONSOLIDADO

ACTIVO	2021	2020
A) ACTIVO NO CORRIENTE	22.793.910	21.131.814
Inmovilizado intangible	**1.836.214**	**188.053**
Concesiones administrativas	1.317.017	-
Aplicaciones informáticas	126.508	188.053
Otro inmovilizado intangible	392.689	-
Inmovilizado material	**14.680.270**	**13.990.212**
Terrenos y construcciones	8.068.949	6.820.219
Instalaciones técnicas, y otro inmovilizado material	6.459.479	7.169.994
Inmovilizado en curso y anticipos	151.842	-
Inversiones financieras a largo plazo	**5.598.222**	**6.208.368**
Activos por Impuesto Diferido	**679.203**	**745.181**
A) ACTIVO CORRIENTE	130.442.257	84.474.398
Existencias	**2.994.014**	**3.485.893**
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**68.298.634**	**47.006.126**
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	63.489.747	41.755.167
Otros deudores	2.483.465	2.366.366
Personal	32.994	43.060
Activos por impuesto corriente	406.790	279.425
Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.885.638	2.562.107
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**1.046.529**	**222.022**
Otros activos financieros	1.046.529	222.022
Inversiones financieras a corto plazo	**17.215.247**	**46.550**
Periodificaciones a corto plazo	**1.383.543**	**390.443**
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**39.474.290**	**33.323.364**
TOTAL ACTIVO	153.236.166	105.606.212

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

BALANCE CONSOLIDADO

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2021	2020
A) PATRIMONIO NETO	18.317.648	13.614.573
Fondos propios	**17.653.049**	**13.564.739**
Capital	**1.103.000**	**1.103.000**
Capital escriturado		1.103.000
Reservas	**12.493.217**	**10.076.615**
Legal y estatutarias	220.600	145.383
Otras reservas	12.272.617	9.931.232
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	**5.806.831**	**3.885.124**
Dividendo a cuenta	**(1.750.000)**	**(1.500.000)**
Ajustes por cambio de valor	**26.442**	**-**
Socios externos	**638.157**	**49.834**
B) PASIVO NO CORRIENTE	22.652.994	23.606.626
Provisiones a largo plazo	**2.397**	**-**
Deudas a largo plazo	**22.584.331**	**23.466.831**
Deudas con entidades de crédito	12.454.224	23.449.980
Acreedores por arrendamiento financiero	10.130.107	16.851
Pasivos por impuesto diferido	**66.267**	**139.795**
C) PASIVO CORRIENTE	112.265.524	68.385.013
Provisiones a corto plazo	**2.443.725**	**3.004.759**
Deudas a corto plazo	**7.473.611**	**2.314.275**
Deudas con entidades de crédito	4.441.894	2.301.319
Acreedores por arrendamiento financiero	1.367.894	7.845
Otros pasivos financieros	1.663.824	5.112
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**198.289**	**100.545**
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	**101.101.075**	**61.612.219**
Proveedores	59.878.196	26.595.924
Proveedores, empresas del grupo y asociadas	39.813	39.098
Acreedores varios	21.820.611	21.142.572
Personal (remuneraciones pendientes de pago)	71.289	421.491
Pasivos por impuesto corriente	2.006.600	750.560
Otras deudas con las Administraciones Públicas	6.198.362	5.111.903
Anticipos de clientes	11.086.204	7.550.670
Periodificaciones a corto plazo	**1.048.824**	**1.353.215**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	**153.236.166**	**105.606.212**

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

CUENTA DE RESULTADOS

PÉRDIDAS Y GANANCIAS	2021	2020
Importe neto de la cifra de negocios	**248.822.505**	**114.451.101**
Ventas	248.409.237	-
Prestación de servicios	413.267	114.451.101
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	**154.046**	**(898.256)**
Trabajos realizados por el grupo para su activo	**392.689**	**-**
Aprovisionamientos	**(183.061.096)**	**(71.939.804)**
Consumo de mercaderías	(654.151)	(234.199)
Consumo de materias primas y otras materias consumibles	(117.342.694)	(20.047.163)
Trabajos realizados por otras empresas	(65.064.251)	(51.561.954)
Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	-	(96.488)
Otros ingresos de explotación	**4.936.958**	**2.673.797**
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	4.936.958	2.664.797
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	9.000
Gastos de Personal	**(27.283.665)**	**(21.181.717)**
Sueldos, salarios y asimilados	(21.423.446)	(16.500.070)
Cargas sociales	(6.163.831)	(4.681.646)
Provisiones	303.612	-
Otros gastos de explotación	**(28.992.536)**	**(13.844.160)**
Servicios exteriores	(28.076.664)	(11.023.609)
Tributos	(843.763)	(2.381.406)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(72.109)	(439.145)
Amortización del inmovilizado	**(1.184.818)**	**(1.175.619)**
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**222.654**	**(340.969)**
Diferencia negativa en combinaciones de negocios	**524.628**	**1.001.356**
Otros resultados	**(30.555)**	**(513.312)**
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	**14.500.810**	**8.232.417**
Ingresos financieros	**350.312**	**-**
De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
Ingresos de valores negociables y otros instrumentos financieros	350.312	-
Gastos financieros	**(5.695.485)**	**(3.315.916)**
Diferencias de cambio	**432.954**	**(161)**
RESULTADO FINANCIERO	**(5.773.768)**	**(3.316.077)**
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**8.727.042**	**4.916.340**
Impuestos sobre beneficios	(2.271.985)	(920.989)
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	**6.455.057**	**3.995.351**
RESULTADO DEL EJERCICIO	**6.455.057**	**3.995.351**
Resultado atribuido a la sociedad dominante	5.806.831	3.885.124
Resultado atribuido a intereses minoritarios	648.225	110.228

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (Datos expresados en Euros)	2021	2020
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	**6.455.057**	**3.995.351**
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
Ajustes por cambios de valor (nota 5)	26.442	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-
TOTAL INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO	**26.442**	**-**
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-
TOTAL TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA	**-**	**-**
TOTAL INGRESOS Y GASTOS CONSOLIDADOS RECONOCIDOS	**6.481.499**	**3.995.351**
Atribuidos a sociedad dominante	5.833.273	3.885.124
Atribuidos a intereses minoritarios	648.225	110.228

B) ESTADO CONSOLIDADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2021 Y 2020

	CAPITAL SUSCRITO	RESERVAS	RESULTADO ATRIBUIBLE A LA SOC. DOMINANTE	Ajustes por cambio de valor	DIVIDENDOS A CUENTA	SOCIOS EXTERNOS	TOTAL FONDOS PROPIOS
Saldo inicial del año 2020	**1.103.000**	**4.711.032**	**6.667.044**	**-**	**(1.300.000)**	**(64.638)**	**11.116.438**
I. Total Ingresos y gastos reconocidos	**-**	**-**	**3.885.124**	**-**	**-**	**110.228**	**3.995.351**
II. Operaciones con socios o propietarios	**-**	**-**	**-**	**-**	**(1.500.000)**	**-**	**(1.500.000)**
a) Aumentos (reducciones) de capital	-		-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)
III. Otras variaciones de Patrimonio Neto	**-**	**5.365.583**	**(6.667.044)**	**-**	**1.300.000**	**4.244**	**2.783**
a) Distribución de resultados	-	5.367.044	(6.667.044)	-	1.300.000	-	-
b) Otras variaciones	-	(1.461)				4.244	2.783
Saldo al 31/12/2020	**1.103.000**	**10.076.615**	**3.885.124**	**-**	**(1.500.000)**	**49.834**	**13.614.573**
Saldo inicial del año 2021	**1.103.000**	**10.076.615**	**3.885.124**	**-**	**(1.500.000)**	**49.834**	**13.614.573**
I. Total Ingresos y gastos reconocidos	**-**	**-**	**5.806.831**	**26.442**	**-**	**648.225**	**6.481.499**
II. Operaciones con socios o propietarios	**-**	**-**	**-**	**-**	**(1.750.000)**	**-**	**(1.750.000)**
a) Aumentos (reducciones) de capital	-		-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-	-	(1.750.000)	-	(1.750.000)
III. Otras variaciones de Patrimonio Neto	**-**	**2.416.602**	**(3.885.124)**	**-**	**1.500.000**	**(59.902)**	**(28.424)**
a) Distribución de resultados	-	2.385.124	(3.885.124)	-	1.500.000	-	-
b) Otras variaciones	-	31.478				(59.902)	(28.424)
Saldo al 31/12/2021	**1.103.000**	**12.493.217**	**5.806.831**	**26.442**	**(1.750.000)**	**638.157**	**18.317.648**

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

(Datos expresados en Euros)	**2021**	2020
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
Resultado del ejercicio antes de impuestos	**8.727.042**	**4.916.340**
Ajustes al resultado	**4.860.830**	**3.490.827**
Amortización del inmovilizado	1.184.818	1.175.619
Correcciones valorativas por deterioro de saldos comerciales	72.109	439.145
Correcciones valorativas por deterioro existencias	-	96.488
Variación de provisiones	(561.034)	(876.115)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	(222.654)	340.969
Ingresos financieros	(350.312)	-
Gastos financieros	5.695.485	3.315916
Diferencia negativa combinación de negocios	(524.628)	(1.001.356)
Diferencias de cambio	(432.954)	161
Cambios en el capital corriente	**8.982.095**	**6.693.813**
Existencias	491.879	(566.730)
Deudores y otras cuentas a cobrar	(21.044.305)	(9.804.067)
Otros activos y pasivos corrientes	(6.402.880)	154.777
Acreedores y otras cuentas a pagar	38.547.347	15.871.817
Otros activos y pasivos no corrientes	(2.609.947)	1.038.015
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**(1.230.222)**	**(814.018)**
Pago de intereses	(541.439)	(449.776)
Cobro de intereses	-	-
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios	(688.784)	(364.243)
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	**21.339.744**	**14.286.962**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Pagos por inversiones	**(19.134.274)**	**(7.867.941)**
Inmovilizado intangible	(1.745.987)	(34.284)
Inmovilizado material	(1.977.895)	(7.833.656)

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (CONT.)

(Datos expresados en Euros)	**2021**	2020
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	(15.410.392)	-
Cobros por inversiones	**1.033.646**	**72.103**
Inmovilizado material	423.500	65.000
Otros activos financieros	610.146	7.103
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	**(18.100.628)**	**(7.795.837)**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	**2.452.415**	**3.337.476**
Emisión de deuda		
Otras deudas	-	-
Deudas con entidades de crédito	14.519.981	8.107.113
Devolución y amortización:		
Deudas con entidades de crédito	(12.067.567)	(4.769.637)
Otras deudas	-	-
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	**-**	**(1.500.000)**
Dividendos	-	(1.500.000)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	**2.452.415**	**1.837.476**
Efecto de variaciones de los tipos de cambio	**459.396**	**(161)**
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES	**6.150.926**	**8.328.439**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio.	33.323.364	24.994.925
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio.	39.474.290	33.323.364

2020 / 2021. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

SOCIEDADES

DENOMINACIÓN SOCIAL	PAÍS	% PART.	SOCIEDAD TITULAR DE LA PARTICIPACIÓN
GRUPO LANTANIA, S.A.	ESPAÑA		
LANTANIA, S.A.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA, S.A.
TRAVIESAS Y PREFABRICADOS DE ARAGÓN, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA, S.A.
OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR, S.L.	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA, S.A.U.
LANTANIA AGUAS, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA, S.A.
LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	GRUPO LANTANIA, S.A.
LAN 2030 BRIÓN, S.L.	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
LAN 2030 FERROL, S.L.	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
LAN 2030 TOROÑA, S.L.	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
LAN 2030 PONZOS, S.L.	ESPAÑA	51,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
DEISA INDUSTRIAL WATER SOLUTIONS, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA AGUAS, S.L.U.
DESALINATION PARTNERS, S.L.	ESPAÑA	90,00%	LANTANIA AGUAS, S.L.U.
ABENGOA ENERGÍA SAUDI LTD. CO.	ARABIA SAUDÍ	100,00%	DESALINATION PARTNERS, S.L.
ROWAN INVESTMENT, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
LEVANTINA DE DESARROLLOS SOLARES, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
LANTANIA INFRASTRUCTURE L.L.C.	EE.UU.	100,00%	LANTANIA, S.A.U.
LT RAIL ELECTRIFICATION L.L.C.	EE.UU.	50,00%	LANTANIA INFRASTRUCTURE L.L.C.
KINSGLEY PLUS CORPORATE, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
CASTELLANA DE DESARROLLOS SOLARES, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
CASTAÑAR DOS IBÉRICA, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.
DESARROLLOS SOLARES DE ALTO TAJO, S.L.U.	ESPAÑA	100,00%	LANTANIA ACTIVOS, S.L.U.

UTES

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
UTE EDAR LA LÍNEA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE A357 DES CÁRTAMA	60,00%	INFRAESTRUCTURAS
A-312 VTE LINARES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
A-316 DESDOB MARTOS	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
EMERG.QUIEBRAJANO	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE ACCESO CORUÑA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE HOSPITAL MILITAR	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
SEDE ADMIN.HOSPITAL	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE HOSPITALIZACIÓN	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
SAN.Y ABAST.CHICLANA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE DEPURAD.F.NÚÑEZ	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE AVE TRINIDAD	33,34%	INFRAESTRUCTURAS
AUTOV IV CENTENARIO	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
A.A495 UTE GIBRALEÓN	60,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE PRESA HORNACHUEL	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
REGADÍO DURATÓN UTE	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE IDAM MONCOFA	45,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE FUENTE DE PIEDRA	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CORIA-MORALEJA	60,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE ENLACE MEIRAS	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
REH.CUARTEL TTE.RUIZ	42,50%	INFRAESTRUCTURAS
3M APARCAM. CEUTA	42,50%	INFRAESTRUCTURAS
CSIC EN LA CARTUJA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
RONDA POCOMACO-CORUÑA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LOECHES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
UTE AVE PINAR II	64,29%	INFRAESTRUCTURAS
FACULT.MEDICINA CTCS	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
LAV PINOS PUENTE-GR	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
TOLOSA-HERNIALDE UTE	90,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CHUAC	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
CONSERV.CIUDAD REAL	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE HOSPITAL DEL SUR	40,00%	INFRAESTRUCTURAS
AVE URZAIZ-SOUTOMAIO	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE OAMI ALICANTE	33,33%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CAP LA MINA	55,00%	INFRAESTRUCTURAS
CONSER.CTRAS.EXTREMA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
63 VIV.EN HOSPITALET	65,00%	INFRAESTRUCTURAS
ED.CDAD JUST.CÓRDOBA	65,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE EXPL.VIELHA-0011	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE GALERÍA LANGOSTE	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE EDIFIC.MEDICINA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
AMP.HOSP.GUADALAJARA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
BALSA DE VICARIO	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
VARIANTE DE LUCENA	80,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE AVE PORTO-MIAMAN	75,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE TÚNEL CORNO.	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
ZIZURKIL-ANDOAIN UTE	18,50%	INFRAESTRUCTURAS
UTE EDAR NERJA 100%	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE PRESA ALMUDÉVAR	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE PEDROSA SOC 0500	50,00%	INFRAESTRUCTURAS

UTES

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
UTE TAMBO SOC 0500	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VIARIO A31	20,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CAÑIZO VI	20,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE REM.EST EXTREMAD	80,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LUGONES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VARIANTE LUCENA	80,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE 3 HILOS MURCIA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CALDERS-VILASECA	45,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CORREDOR 3 HILOS	22,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE SILLA	40,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE ESPIGÓN CENTRAL	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE EDAR ALMANSA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE RENOV CANAL ISAB	33,34%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LOTE 3 RENOV.DES	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VORAMAR I. S.500	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VORAMAR 2	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTES VIMAC	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CORTEGADA	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE ETBAR GRANADILLA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CONSERV.CTRA HO2	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE POZUELO S.500	30,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE MANTENIMIENTO	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE ACCSIBILIDAD	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE COLEGIO SESEÑA	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CFV VALLADOLID	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CATLANTICO	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LAC ANTEQUERA	33,33%	INFRAESTRUCTURAS
UTE CHICLANA	25,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE METRO MÁLAGA	23,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE GETAFE 1 S. 500	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VALLECAS A	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VALLECAS B	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VALLECAS BETA	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE GETAFE 2	70,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE PLAT.LOG.BADAJOZ	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE VIAL PLASENCIA	75,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE SUPRES.PS CANONJ	60,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LOTE 4	50,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE LGT-TYPSA	60,00%	INFRAESTRUCTURAS
AJUST.UTE PEDROSA	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
AJUST.UTE TAMBO	100,00%	INFRAESTRUCTURAS
UTE RETORTILLO	40,00%	AGUA
UTE MORALEJA DEL VIN	50,00%	AGUA
UTE BAJO ANDARAX 2	40,00%	AGUA
UTE RÍO VERDE	33,34%	AGUA
UTE D&B EDARI FASE 2	50,00%	AGUA
TRESPADERNE. SUPLIDO	50,00%	AGUA
EDAR S.MIGUEL. ABONA	50,00%	AGUA
UTE RSU BARBATE	100,00%	ENERGÍA
UTE AVELE INFRA.TRAN	28,00%	ENERGÍA

DENOMINACIÓN DE LA ENTIDAD	% PART.	ACTIVIDAD
UTE AVELE 2 INFRA.TR	28,00%	ENERGÍA
MTTO.AVE-UTE AVELE 4	28,00%	ENERGÍA
MTTO.AVE-UTE AVELE 3	28,00%	ENERGÍA
UTE INECAT	39,25%	ENERGÍA
UTE MTTO.EDIF.XUNTA	70,00%	ENERGÍA
UTE TÚNEL BIELSA-50%	50,00%	ENERGÍA
UTE AVICO - TTE.	33,34%	ENERGÍA
UTE VICOTEL	50,00%	ENERGÍA
UTE TENIENTE RUIZ	50,00%	ENERGÍA
SALAVE UTE CONSTRUC.	25,00%	ENERGÍA
UTE SECOM	36,78%	ENERGÍA
UTE ELÉCTRICAS MOGÁN	50,00%	ENERGÍA
UTE MTTO.POLIC.VASCA	50,00%	ENERGÍA
UTE ISOLUX ARIAS	60,00%	ENERGÍA
UTE ARRIBES ABADENGO	50,00%	ENERGÍA
UTE LIN.9 METRO BCN	20,00%	ENERGÍA
SALAVE UTE MANTENED.	25,00%	ENERGÍA
UTE AVE VAR.PAJARES	50,00%	ENERGÍA
UTE SUBESTAC.PAJARES	50,00%	ENERGÍA
MTTO.INST.AVE MURCIA	25,00%	ENERGÍA
MTTO. CDAD. JUSTICIA	65,00%	ENERGÍA
MTTO. LAC SUR	0,00%	ENERGÍA
UTE LINEA 4 METRO MA	25,00%	ENERGÍA
UTE AVE PLAS P.BLANC	30,00%	ENERGÍA
SUST CABINAS NAV FEN	50,00%	ENERGÍA
UTE CARIÑENA VILLAFR	45,00%	ENERGÍA
PROYECTO PLOVDIV	20,00%	ENERGÍA
UTE MTO LAC GER.ESTE	25,00%	ENERGÍA
UTE TORREJÓN CHAMART	33,34%	ENERGÍA
UTE TOMEZA	50,00%	ENERGÍA
PROYECTO PLOVDIV-KRO	40,00%	ENERGÍA
UTE AENA TF NORTE	100,00%	ENERGÍA
UTE ARA ACC BARAJAS	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE APARC.ZONA CLASA	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE LIMP.CARBONERAS	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE VALLADO SEGURIDA	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE PODAS ZONA ESTE	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE LÍNEAS SEGURIDAD	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE LIMPIEZA BARAJAS	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE AMP.ACCESO BARAJ	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE APARCAM REJAS	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE APARCAMIENTO RAM	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE LIMPIEZA CAUCES	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE CASETA DESHIELO	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
CONSERV AYTO ARONA	70,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE TALLER CELA	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE VALLADO ÁREAS CR	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
UTE CALLE INDIA	50,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS
PARQUE LAS ROSAS ARO	70,00%	CONSERVACIÓN Y SERVICIOS

Economía 3
Enero 2021
Federico Ávila: “Buscamos empresas que nos complementen y refuercen”

Expansión
30 de marzo
El sector de las infraestructuras frente al desafío del Covid-19
11 de octubre
Lantania duplica su facturación hasta 180 millones y adelanta los objetivos de su hoja de ruta
18 de diciembre
Lantania crea una división de Desalación

El Economista
18 de marzo
Lantania se mantiene por encima de sus objetivos y prevé crecer un 10% este año
19 de julio
Lantania se adhiere al Pacto Mundial de Naciones Unidas

El Español-Invertia
22 de julio
Federico Ávila: "Lantania prevé acabar el año con una cartera superior a los 500 millones de euros”

Corresponsables
23 de julio
Los principios de Pacto Mundial están en la misión, visión y valores de Lantania desde su origen

Valencia Plaza
1 de octubre
Lantania renueva los certificados de AENOR en seguridad y salud, calidad y media ambiente

Cinco Días
8 de diciembre
Lantania y Aquatec ganan una depuradora de vertido cero para Atlantic Copper

DIRECCIONES OFICINAS

GRUPO
LANTANIA
Calle Sobrado, 2
28050 Madrid (España)
(+34) 910 35 35 86
info@lantania.com

LANTANIA
A CORUÑA
Parque Empresarial de Alvedro
Calle F, Nave 11
15180 Alvedro
(Almeiras - Culleredo)

LANTANIA
BARCELONA
C/ Berguedà, 1. Edificio Muntadas I
1ª Planta, Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

LANTANIA
BILBAO
C/ Santiago de Compostela, 12
Edificio Miribilla, 2ª Planta - 14
48003 Bilbao

LANTANIA
GRAN CANARIA
C/ Américo Vespucio, 104
Edificio Aquiles, Oficina A4
35214 Salinetas (Telde)

LANTANIA
VALENCIA
Avda. Amado Granell Mesado, 75
Edificio B, Local 7A
46013 Valencia

BALZOLA
POLSKA
Aleja Jana Pawla II 12
00-124 Varsovia

LANTANIA AGUAS
SEVILLA - LA CARTUJA
C/ Charles Darwin, s/n
Edif. Bogaris
41092 Sevilla

LANTANIA AGUAS
SEVILLA - POL. PARSI
C/ Parsi, 3 - nº 10
41016 Sevilla

LANTANIA AGUAS
COLOMBIA
Cra 11a # 97a-19 Edificio IQ
Oficina 505
110221 Bogotá

DEISA
Edificio Muntadas I
Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

TYPSA
Camino de las Viñas, s/n
50640 Luceni (Zaragoza)

DSV
C/ Vendimiadores, 30
P.I. La Morera
41710 Utrera (Sevilla)

lantania

El futuro en construcción

Grupo Lantania
Calle Sobrado, 2
28050 Madrid (España)
(+34) 910 35 35 86
info@lantania.com