

20
22

lantania. 

INFORME ANUAL

ÍNDICE

4. CARTA DEL PRESIDENTE

6. QUIÉNES SOMOS

GRUPO LANTANIA
HITOS DEL 2022
EQUIPO DIRECTIVO
ESQUEMA SOCIETARIO
NUESTRA ESTRATEGIA
LANTANIA EN CIFRAS
PLAN ESTRATÉGICO 2022-2026
ESG

24. INFORME
DE ACTIVIDAD

INFRAESTRUCTURAS
AGUA
ENERGÍA
EDIFICACIÓN
SERVICIOS
TYP SA
BALZOLA
DSV
INDANIA
GESTILAR CONSTRUCCIONES

110. CUENTAS

120. SOCIEDADES Y UTES

122. NOTICIAS

123. DIRECTORIO



CARTA DEL PRESIDENTE

SÓLIDOS Y DIVERSOS

Dejamos atrás un ejercicio 2022 nada sencillo, repleto de acontecimientos. Arrancábamos el año con los efectos de la pandemia COVID-19 aún presentes, pero con la ilusión que nos aportaba un escenario de recuperación económica, en el que destacaban como palanca de crecimiento los fondos Next Generation de la Unión Europea. Sin embargo, muy pronto ese optimismo quedaba apartado de forma brusca por el acontecimiento que ha marcado finalmente este período: la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Una guerra que ha creado un equilibrio mundial incierto, en el que se ha desatado la peor crisis energética desde los años 70, la mayor subida de precios en 30 años y nos ha hecho más conscientes que nunca de la fragilidad de nuestro sistema.

Un panorama complicado ante el que Lantania ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación. El ejercicio que repasamos en estas páginas ha sido para nosotros, a pesar de todo, un año de progreso, de sólido crecimiento, en el que hemos fortalecido raíces y desarrollado fuertes nuestras ramas. Crecemos un 23% en cifra de negocio y un 60% en nueva contratación. Nuestra cartera de obra superó en 2022 la cifra de los 690 millones de euros, un 28% más. Hemos reforzado nuestras divisiones de negocio -Infraestructuras, Agua, Energía, Servicios y Edificación- con nuevos y desafiantes proyectos al tiempo que hemos consolidado nuestro Grupo con la creación de Indania y la compra de Balzola Polska y DSV Constructora y Ferroviaria. Hoy formamos parte de Lantania más de 1.000 personas en las siete empresas que conforman el Grupo.

Indania ha nacido con el objetivo de convertirse en la referencia de Lantania para la ejecución de obra civil de proyectos en el ámbito tanto industrial (siderurgia, minería, plantas agroalimentarias, etc.) como energético (plantas petroquímicas, tanques de GNL, centrales de biomasa, etc.). Por su parte, la adquisición de Balzola Polska, con una importante especialización en proyectos urbanos y tranviarios, nos da entrada en un mercado de elevado potencial como es el polaco, convirtiéndose en nuestra punta de lanza en Europa del Este. La compra de DSV, empresa especializada en el montaje de vía férrea, completa y mejora nuestras competencias en obras ferroviarias.

PLAN ESTRATÉGICO 2022-2026

Sin duda, tenemos que estar orgullosos de lo que hemos conseguido todos y cada uno de los que formamos Lantania en estos cinco años. Solo hay que echar la vista atrás para comprobar cómo hemos superado, con creces, los objetivos que nos habíamos marcado en nuestro anterior plan estratégico. Y seguimos con la mirada puesta en el horizonte, con el nuevo Plan Estratégico 2022-2026, en el que, entre otras cosas, establecemos un objetivo de alcanzar los 500 millones de euros de facturación y superar los 25 millones de euros de EBITDA para finales del período. Lo haremos en base a tres pilares: el incremento del beneficio, el aumento del valor añadido y, el más importante, las personas.

El alza del valor añadido tiene su fundamento en la sostenibilidad, la creación de nuevos negocios y el aprovechamiento de las oportunidades de

adquisición que se presenten, poniendo el foco en los mercados de la gestión del ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables. El aumento de las ganancias pivotará sobre diferentes medidas que impactan en la mejora de la productividad, nuevas formas de trabajar que giran alrededor de la orientación a la generación de valor, aplicación de nuevas metodologías y procedimientos, y la adopción de cambios tecnológicos continuos a través de la transformación digital.

A todo ello sumamos la atracción, desarrollo y retención del talento, palanca fundamental para sostener un crecimiento sólido. No somos ajenos a la situación que vive todo nuestro sector por la falta de mano de obra. Somos muy conscientes de que nuestra actividad debe recuperar el atractivo, sobre todo para los trabajadores más jóvenes y para atraer al colectivo femenino. Luchamos contra ideas preconcebidas que distan mucho de la realidad de un sector cada día más innovador y plenamente concienciado con la sociedad.

OCUPADOS EN MEJORAR EL MUNDO

Tenemos que ser capaces de poner en valor el carácter innovador y tecnológico de nuestra actividad. En 2022 desarrollamos, conjuntamente con Graphenea y la Universidad Politécnica de Madrid, un aditivo de grafeno que mejora en un 50% la vida útil del hormigón haciéndolo más sostenible. Debemos, además, transmitir el valor de trabajar en tareas que se ocupan de mejorar el mundo. Creamos, gestionamos y mejoramos infraestructuras que tienen una repercusión di-

recta en la calidad de vida de muchas personas. Construimos y mejoramos plantas de tratamiento de agua, edificios dotacionales, líneas ferroviarias, carreteras y puentes, centrales de generación renovable y sistemas de transmisión, entre otros muchos proyectos.

En 2022 nuestra división de Energía, con un listado de más de 300 MW de proyectos fotovoltaicos en operación comercial, se encargó del diseño y la construcción de una de las mayores plantas solares de Castellón, San Jorge. También pusimos en marcha el área de autoconsumo industrial y continuamos con nuestra actividad de promoción de nuevos desarrollos eólicos y fotovoltaicos. En el área de Infraestructuras, finalizamos las obras de mejora de las estaciones de ferrocarril de Badajoz y Mérida, y avanzamos en la construcción del único embalse en ejecución en la actualidad en España, la presa de Almudévar, en Huesca. Además, junto con DSV, hemos obtenido el contrato para construir el ramal técnico de la línea 3 de Metro de Sevilla. No quiero olvidarme de mencionar que uno de nuestros proyectos, la depuradora de Nerja, fue merecedor del Premio Potencia 2022 en la categoría de Túneles y Obras Subterráneas.

Hemos dotado de mayor fortaleza a nuestra división de Agua integrando en ella el área de Desalación. Estamos ya en el Top 20 de los principales proveedores de plantas desaladoras a nivel mundial, según la publicación Global Water Intelligence. Formamos parte de la construcción de una infraestructura tan destacada como es la planta desaladora de Jubail 3A en Arabia Saudí y seguimos reforzando nuestra presencia en el ex-

“ENFRENTAMOS EL FUTURO CON OPTIMISMO. NOS GUSTA LO QUE HACEMOS Y QUEREMOS HACERLO CADA DÍA MEJOR”

terior con contratos en Eslovaquia o Marruecos. Estamos orgullosos de cada uno de nuestros proyectos, desde el que puede parecer menor al más grandioso. Tienen en estas páginas un repaso de muchos de ellos.

Enfrentamos el futuro con optimismo. Nos gusta lo que hacemos y queremos hacerlo cada día mejor. Pero no somos ingenuos, somos conscientes de la época que vivimos. Seguimos con atención y preocupación el encarecimiento de las materias primas, de los materiales y de la energía. Necesitamos un sistema de reequilibrio económico de los contratos públicos, de lo contrario seguirá aumentando el número de licitaciones que quedan desiertas y la paralización de muchos proyectos por falta de viabilidad de las empresas contratistas. Se hace urgente actuar, puesto que no se divisa un cambio de escenario de manera inmediata, las previsiones hablan de un mercado en el que la inflación seguirá alta, los tipos de interés al alza y en el que el crecimiento de las economías se ralentiza.

Me despido aprovechando estas líneas para felicitar por estos resultados a todos los profesionales que forman parte de Lantania y darles las gracias por su trabajo. Me gustaría, además, en nombre de todos los que formamos esta compañía agradecer a nuestros clientes y socios su apoyo y confianza. Seguiremos trabajando juntos, comprometidos con mejorar el mundo construyendo infraestructuras más sostenibles.

GRUPO LANTANIA

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida de las personas y construir un mundo más limpio y sostenible. Entendemos que hay otra manera de desarrollar grandes y pequeños proyectos a través de la innovación, el uso de tecnologías avanzadas, el servicio y la calidad, al mismo tiempo que se genera siempre valor para empleados, clientes y accionistas.



INFRAESTRUCTURAS

- Infraestructuras viarias
- Infraestructuras ferroviarias (toda la cadena de valor)
- Puertos y obra marítima
- Proyectos de urbanización



AGUA

- Infraestructuras hidráulicas
- Potabilización y depuración
- Desalación
- Agua industrial



ENERGÍA

- Generación de energías renovables
- Transmisión y distribución
- Electrificación ferroviaria
- Obras eléctricas en buques y off-shore



EDIFICACIÓN

- Edificios singulares (hospitales, complejos deportivos y aparcamientos)
- Edificios residenciales



SERVICIOS

- Conservación de infraestructuras
- Mantenimiento de edificios
- Zonas verdes

EMPRESAS DEL GRUPO



EL GRUPO EN CIFRAS

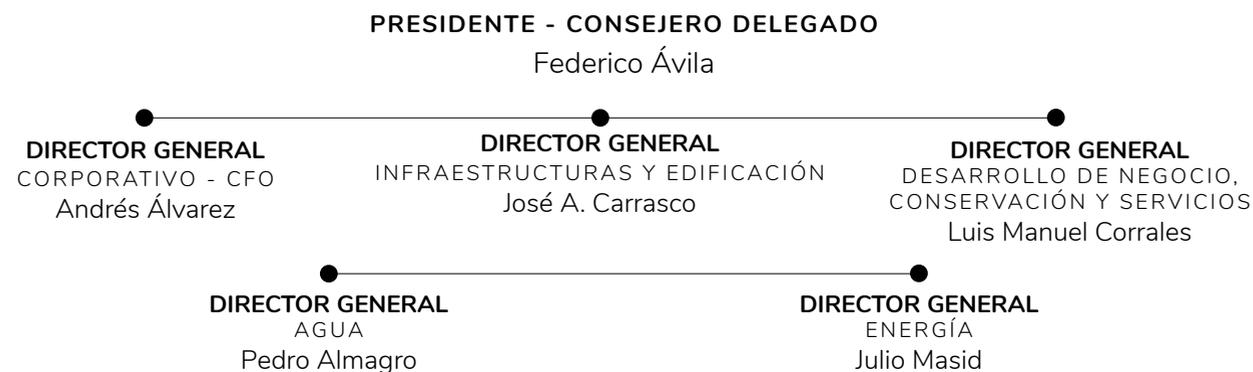
312 M€
ingresos 2022

+442 M€
contratación 2022

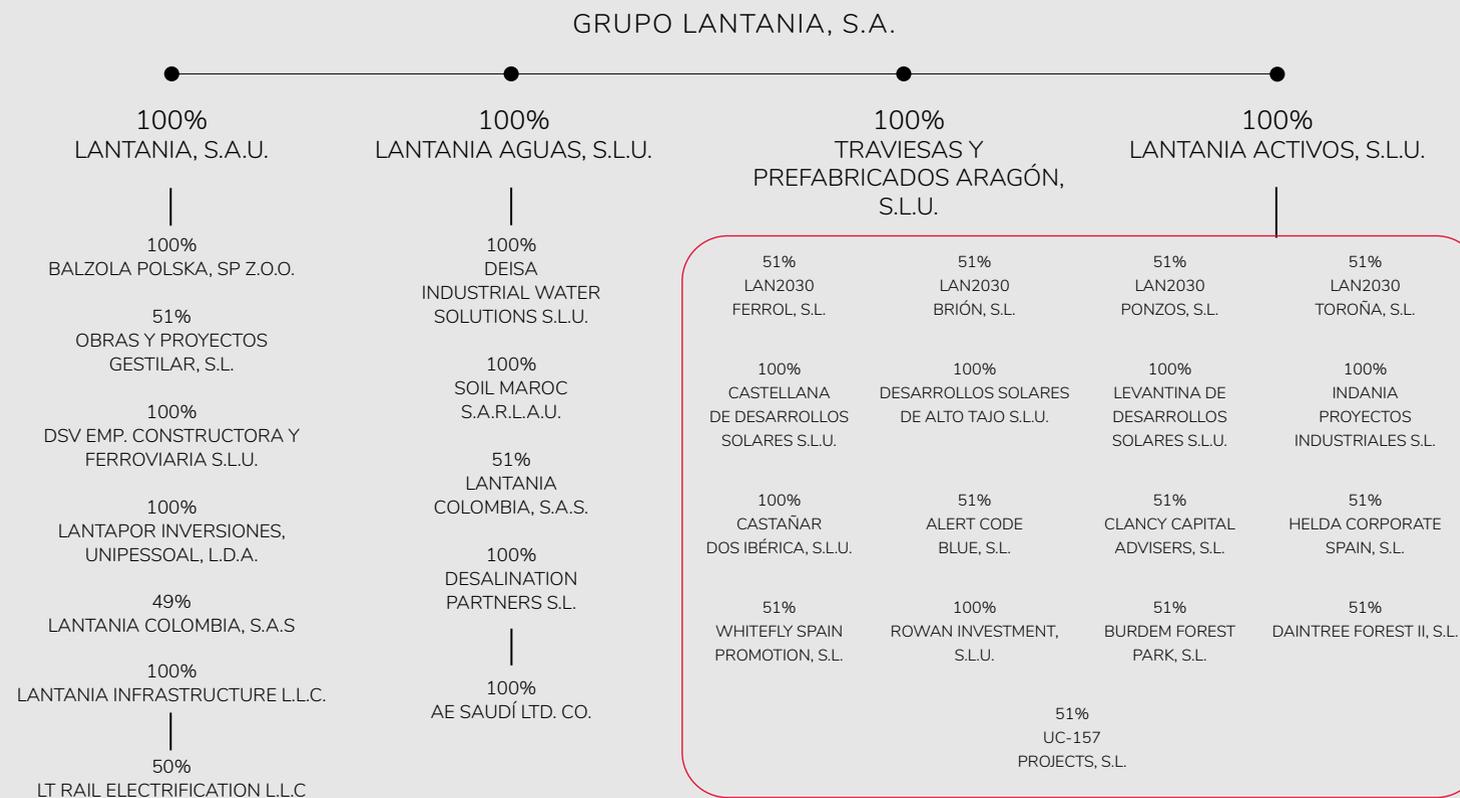
1.200
referencias de
equipamiento propio

+1.000
empleados

EQUIPO DIRECTIVO



ESQUEMA SOCIETARIO



NUESTRA ESTRATEGIA

LANTANIA AÚNA LA VETERANÍA CON EL VIGOR Y EL ENTUSIASMO DE UNA JOVEN EMPRESA. SUS REFERENCIAS, PERSONAL Y MEDIOS TÉCNICOS GARANTIZAN EL DESARROLLO DE CUALQUIER GRAN PROYECTO. LA COMPAÑÍA ESTÁ INTEGRADA POR UN EQUIPO DE MÁS DE 1.000 PROFESIONALES CON UNA EXPERIENCIA MEDIA DE 24 AÑOS EN EL MUNDO DE LA CONSTRUCCIÓN APOYADO POR UN PARQUE DE MAQUINARIA FORMADO POR MÁS DE 1.200 EQUIPOS.

Con la adquisición en 2018 y 2019 de las unidades de negocio de construcción, instalaciones y servicios del Grupo Isolux Corsán y el área de obra pública del Grupo Velasco, Lantania dispone de la experiencia y los medios técnicos de dos empresas líderes con más de 90 años de historia en los sectores de infraestructuras, agua, energía y edificación, a los que se une el empuje y la solidez financiera de un nuevo proyecto. Un desarrollo reforzado con la compra en 2020 de Soil, Typsa y Deisa, y en 2022 de Balzola Polska y DSV Constructora y Ferroviaria. La adquisición de Balzola, con una importante especialización en proyectos urbanos y tranviarios, ha permitido al Grupo la entrada en un mercado de elevado potencial como es el polaco. La adquisición de DSV completa y mejora las competencias de la compañía en obras ferroviarias.

A estas operaciones se suma la puesta en marcha de Indania, empresa especializada en obra civil industrial. De esta forma, son ya siete las empresas que forman el Grupo Lantania: Lantania, Lantania Aguas, Typsa, DSV, Balzola Polska, Indania y Gestilar Construcciones. El Grupo se estructura en torno a cinco principales áreas de negocio: Infraestructuras, Agua, Energía, Edificación y Servicios.



MISIÓN

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y más sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas.



VISIÓN

Ser un referente mundial ayudando a nuestros clientes en la creación de grandes infraestructuras a través de la innovación, el uso avanzado de las tecnologías, el servicio y la calidad.



VALORES

Integridad, transparencia, ética, eficiencia, responsabilidad, innovación, mejora continua, excelencia, trabajo en equipo y entusiasmo.

ASOCIACIONES A LAS QUE PERTENECE





Proyectando este periodo con dosis equilibradas de ambición y suposiciones prudentes, creemos firmemente en la consecución de los siguientes objetivos para 2026:

- Cifra de negocio de 500 millones de euros.
- Ebitda de más de 25 millones de euros.
- Inversiones por un importe de 20 millones de euros.

El Plan Estratégico está centrado en tres pilares:

- **Incremento del valor añadido.**
Se fundamenta en la sostenibilidad, la creación de nuevos negocios diferenciados y el aprovechamiento de oportunidades de adquisición, centrando estos dos últimos puntos en los mercados de la gestión del ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables.
- **Aumento del beneficio.**
Pivota sobre diferentes medidas que impactan en la mejora de la productividad, nuevas formas de trabajar que giran alrededor de la orientación a la generación de valor, aplicación de nuevas metodologías y procedimientos, y sobre la adopción de cambios tecnológicos continuos a través de la transformación digital. A todo ello se suma la atracción, desarrollo y retención del talento, palanca fundamental para sostener un crecimiento sólido.
- **Situar a las personas como eje central.**
Se posiciona a las personas en el foco de las decisiones estratégicas de la compañía, ya que ellas son el principal motor de su actividad. Por ello, Lantania se esfuerza cada día para fortalecer la relación con sus empleados, con sus proveedores y con la comunidad en la que trabaja. La diversidad, la igualdad y la inclusión marcan su política de recursos humanos.

ESG

MEDIO AMBIENTE | SOCIAL | GOBERNANZA

LANTANIA, COMPROMETIDA CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNDO MÁS LIMPIO Y MÁS SOSTENIBLE.

La compañía forma parte de la mayor iniciativa de sostenibilidad del mundo, el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, como socio Signatory, y alinea su modelo de producción y consumo con la adopción de medidas en apoyo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), fundamentalmente los relativos a la mitigación del cambio climático, el uso sostenible y la protección de los recursos, la transición hacia una economía circular y la prevención y control de la contaminación. A través del desempeño de un negocio responsable y sostenible, la empresa contribuye actualmente al cumplimiento de ocho de los 17 ODS que conforman la Agenda 2030.



LANTANIA IMPULSA MEDIDAS ESG (Environmental, Social and Governance) que involucran de forma muy importante a empleados, clientes, cadena de suministro, accionistas, financiadores y, en general, a la comunidad en la que opera la compañía a través de diferentes aspectos:



MEDIO AMBIENTE

- Estrategia climática y transición energética
- Gestión del impacto ambiental
- Economía circular
- Gestión de recursos hídricos
- Huella de carbono

- Política Sistema de Gestión Integrado. Acogidas cinco empresas del Grupo
- Huella de carbono Lantania 2022: 2.200 tn CO₂ eq.
- Agua:
 - Patrocinador del Global Water Summit 2022
 - 17 EDAR en explotación (Cuatro urbanas y 13 industriales)
 - 17 EDAR en construcción
- Energías Renovables
 - Cuatro nuevos parques solares construidos en 2022 (100 MWp)
 - Primera instalación autoconsumo en España con financiación tokenizada



SOCIAL

- Diversidad e igualdad de oportunidades
- Captación y desarrollo de talento
- Bienestar y satisfacción de empleados
- Seguridad y Salud de personas, instalaciones y procesos
- Compromiso y contribución al desarrollo social
- Derechos humanos y laborales
- Cadena de suministro sostenible
- Diálogo y transparencia con grupos de interés
- Calidad del producto y satisfacción del cliente

- Plan de Igualdad
 - 100% empleados acogidos
 - 0 denuncias por razones de acoso
- Canal de denuncias
- Política de Movilidad
- Plataforma formación PHAROS (800 cursos / 30 áreas temáticas)
- Impacto social: celebración del I Torneo Solidario de Pádel junto con la Fundación Energía sin Fronteras
- Diversidad: 2,38% empleados con discapacidad



GOBIERNO CORPORATIVO

- Buen gobierno
- Conducta ética y cumplimiento normativo
- Transparencia y responsabilidad fiscal
- Innovación, tecnología y digitalización
- Ciberseguridad, seguridad de instalaciones e información
- Financiación sostenible

- Código Ético
- Política de Cumplimiento Normativo (0 casos de corrupción)
- Certificado CAE
- Impulso implantación BIM
- Mapa de riesgos mediante metodología COSO

INFRAESTRUCTURAS

CARRETERAS

- +500 km autopistas
- +15 km túneles
- +20 km viaductos

FERROVIARIO

- +1.000 km catenaria
- +50 subestaciones
- +290 km montaje de vía
- +80 km líneas de tranvía
- +70 subestaciones de tracción en mantenimiento
- +300 km catenaria en conservación





CARRETERAS

Construcción de autopistas, carreteras, viaductos, puentes, túneles, mejora de movilidad urbana, etc.

En 2022 Lantania se adjudicó diversas infraestructuras viarias, entre las que destaca la ampliación de la carretera de Istán (A-7176) en su tramo más cercano a Marbella (Málaga), las infraestructuras urbanas de movilidad para el Ayuntamiento de Madrid y la reconstrucción del sistema de carreteras en Mielczarski (Polonia).

La compañía ha continuado con la ejecución de otros proyectos de referencia, como la ampliación a un tercer carril y la remodelación de enlaces en el tramo Lugones-Matalblima (Asturias) de la Autovía de la Plata A-66 y la mejora de la carretera C-17 para la Generalitat de Cataluña.

FERROVIARIO

Presente en toda la cadena de valor del despliegue de infraestructuras ferroviarias, en plataforma, suministro de traviesas, vía, electrificación (catenaria y subestaciones de tracción) y estaciones.

Entre los nuevos trabajos contratados por Lantania en 2022 en el ámbito ferroviario destacan la plataforma de conexión de la línea de AV Madrid-Levante y Madrid-Barcelona y protecciones acústicas en tramos de Sevilla, Córdoba y Ciudad Real, ambos proyectos para ADIF, así como la restauración de la línea de tranvía en Łódź (Polonia).

El desarrollo del tranvía en la calle Gagarina y la remodelación de la misma calle en Varsovia ha seguido avanzando durante este año. También se concluyó la renovación de las estaciones de Mérida y Badajoz.



AUTOVÍA DE LA PLATA A-66 AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL Y REMODELACIÓN DE ENLACES. TRAMO LUGONES-MATALABLIMA (ASTURIAS)

UTE LANTANIA (50%) / ASCH

Cliente: Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Importe: 18,4 M€

Plazo ejecución: 2019-2023

Ampliación a un tercer carril por la mediana y el exterior en ambas calzadas del tronco de la A-66 entre los PPKK 21+080 y 25+470 con una longitud de 4.390 m y remodelación de enlaces. Nueva señalización horizontal y vertical, ampliación de estructuras, adecuación del drenaje transversal y longitudinal, reposición de servicios afectados de Dirección General de Tráfico (DGT) y nueva iluminación.

Algunas magnitudes relevantes:

- Demolición de pavimento existente: 49.772 m³.
- Desmante: 34.339 m³.
- Suelo estabilizado con cemento S-EST3: 37.092 m³.
- Hormigón magro en base de firme: 12.871 m³.
- Hormigón HF 45 en firmes: 15.268 m³.
- Mezcla bituminosa en caliente: 40.000 tn.



INFRAESTRUCTURAS URBANAS DE MOVILIDAD (MADRID)

UTE LANTANIA (40%) / PADECASA / AZUL

Cliente: Ayuntamiento de Madrid. (Dirección MMAA y Movilidad)

Importe: 36 M€

Plazo ejecución: 2022-2026

Jardines verticales naturalización M-30 y obras de jardinería y paisajismo de la glorieta de Nueva Zelanda.

ORDENACIÓN DE ACCESOS EN LA C-17 EN EL TRAMO GRANOLLERS – LLIÇA D'AMUNT (BARCELONA)

UTE LANTANIA (60%) / ARNO INFRAESTRUCTURAS

Cliente: Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya

Importe: 6,4 M€

Plazo ejecución: 2022-2024

Enlace de Can Montcau, que conectará la C-17 sentido norte (Vic) con la población de Lliça d'Amunt y habilitará un acceso desde dicha población a la C-17 en sentido sur (Barcelona).





RECONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE CARRETERAS EN MIELCZARSKI Y CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA COMPLEMENTARIO (POLONIA)

-  **Cliente:** ZIM Łódź
-  **Importe:** 3,3 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Renovación total de la calle Mielczarskiego, de 400 metros de longitud, y colocación de elementos urbanos de iluminación junto con árboles de porte medio.



ACONDICIONAMIENTO Y URBANIZACIÓN DE MÁRGENES DE LA CARRETERA A-7176 MARBELLA – ISTÁN (MÁLAGA)

-  **Cliente:** Junta de Andalucía, Consejería de Fomento
-  **Importe:** 3,5 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Entre los P.K. 0+000 al 1+900. Adopción de una sección transversal homogénea en todo el recorrido, dotándola de un arcén de 1,50 m en cada margen, y mejora del trazado en planta y en alzado de la carretera, para adaptarla a lo previsto en el Plan General de Ordenación Urbana de Marbella.



CONSERVACIÓN CARRETERA H-02 (HUELVA)

UTE LANTANIA (50%) / HELIOPOL

-  **Cliente:** Dirección General de Carreteras - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
-  **Importe:** 4,2 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2024

- N-433 PK. 35+600 al PK. 155+300.
- N-433a PK. 37+785 al PK. 150+400.
- N-435 PK. 104+282 al PK. 169+200.
- N-435a PK. 106+812 al PK. 167+650.



NUEVO VIAL DE CONEXIÓN PLASENCIA (CÁCERES)

UTE LANTANIA (75%) / EXCAVACIONES JUSTO DUQUE

-  **Ciente:** Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura
-  **Importe:** 3,1 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2023

Entre la EX-370 y la EX-304. Nuevo trazado de 482 m de longitud y viaducto de 75 m, que permitirá salvar el arroyo Niebla y la carretera de Malpartida.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE BADAJOZ. 2ª Y 3ª ETAPA DE LA 1ª FASE

UTE LANTANIA (50%) / MAGENTA

-  **Ciente:** Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura
-  **Importe:** 12,1 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2023

Urbanización de 72 ha. Incluye abastecimiento, saneamiento, suministro de gas y energía eléctrica, red de telecomunicaciones y desdoblamiento de la carretera a Campo Maior (BA-020), entre otras.



PASO INFERIOR ACCESO A LA ZAL PUERTO DE TARRAGONA

UTE LANTANIA (50%) / ROMA INFRAESTRUCTURAS

- Ciente:** Autoridad Portuaria de Tarragona
- Importe:** 5,3 M€
- Plazo ejecución:** 2022-2024



NUEVO CENTRO DE DEFENSA FORESTAL EN HERNÁN VALLE (GUADIX, GRANADA)

UTE LANTANIA (50%) / FRANCISCO LUCAS, S.L.

- Ciente:** Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul (Junta de Andalucía)
- Importe:** 4,3 M€
- Plazo ejecución:** 2022-2024



CARRIL BUS Y VÍA CICLISTA C-245 EN VILADECANS (BARCELONA)

- Ciente:** Infraestructuras de la Generalitat de Cataluña
- Importe:** 6,9 M€
- Plazo ejecución:** 2020-2022



URBANIZACIÓN DEL ESPIGÓN CENTRAL DEL PUERTO DE BILBAO

UTE LANTANIA (50%) / IZA

- Ciente:** Autoridad Portuaria de Bilbao
- Importe:** 8,5 M€
- Plazo ejecución:** 2020-2022



REMODELACIÓN DE CALLE GAGARINA EN VARSOVIA Y CONSTRUCCIÓN DE TRANVÍA (POLONIA)

BALZOLA POLSKA (40%) / INZYNIERIA RZESZOW

Cliente: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. –MPWIK
Importe: 13,2 M€
Plazo ejecución: 2020-2023



LÍNEA DE TRANVÍA CON INFRAESTRUCTURA PARA LA URBANIZACIÓN DE JAR EN TORUN. ETAPAS A Y B (POLONIA)

BALZOLA POLSKA (50%) / INTOP

Cliente: Miejski Zakład Komunikacji (MZK) w Toruniu
Importe: 16,4 M€
Plazo ejecución: 2021-2023



MODERNIZACIÓN DE LA VÍA DEL TRANVÍA ENTRE LA CALLE CHRAPKA Y LA CALLE PODGÓRNA, EN TORUN (POLONIA)

Cliente: Miejski Zakład Komunikacji (MZK) w Toruniu
Importe: 4,3 M€
Plazo ejecución: 2022-2023



LÍNEA DE TRANVÍA CON INFRAESTRUCTURA PARA LA URBANIZACIÓN DE JAR EN TORUN. ETAPA C (POLONIA)

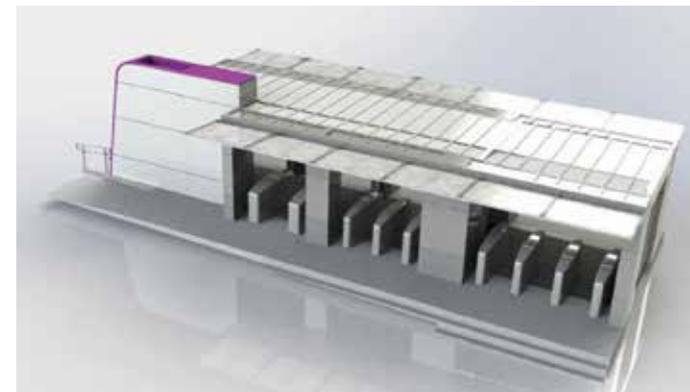
Cliente: Miejski Zakład Komunikacji (MZK) w Toruniu
Importe: 4 M€
Plazo ejecución: 2022-2023



ESTACIÓN DE ALBAL (VALENCIA)

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 4,1 M€
Plazo ejecución: 2019-2022

Nueva estación ferroviaria en el tramo Valencia Nord - Silla de la red de cercanías de Valencia, entre las estaciones de Silla y Catarroja, constituida por dos edificios de estación, uno de instalaciones, dos andenes, paso inferior, aparcamiento y urbanización exterior.



REMODELACIÓN ESTACIONES MÉRIDA Y BADAJOZ

UTE LANTANIA (80%) / ESTEL INGENIERÍA

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Importe: 5,9 M€
Plazo ejecución: 2019-2022

Adaptaciones para su uso como estaciones de Alta Velocidad.



MEJORA DE ACCESIBILIDAD DE LA ESTACIÓN DE RAMÓN Y CAJAL (MADRID)

Cliente: RENFE Viajeros
Importe: 5,3 M€
Plazo ejecución: 2022-2023

Prolongación del andén 2 y dotación de ascensores.

AGUA

INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

+1.000 km conducciones

~1.500.000 m³ almacenamiento en depósitos de hormigón

~280 M m³ almacenamiento en balsas

+7.000 m emisarios submarinos

+8.000 m coronación en presas

POTABILIZACIÓN Y DEPURACIÓN

+850.000 m³/día agua potabilizada

600.000 m³/día agua urbana depurada

6 millones de habitantes

DESALACIÓN

+645.000 m³/día agua desalada

+1,8 millones de habitantes

AGUA INDUSTRIAL

+900 plantas de tratamiento agua industrial

+1.000.000 m³/día agua industrial depurada





INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

Captación de aguas subterráneas, estaciones de bombeo, minicentrales hidroeléctricas, redes de riego, balsas y depósitos reguladores, embalses, presas, redes de abastecimiento, saneamiento y emisarios.

En 2022 Lantania contrató proyectos como la red secundaria de saneamiento de la ciudad eslovaca de Drahovce. Por otro lado, continuó con los trabajos en varias actuaciones, entre las que destaca la presa de Almudévar, en Huesca, o las infraestructuras hidráulicas del proyecto Red Sea (Arabia Saudí).

POTABILIZACIÓN Y DEPURACIÓN

Diseño, construcción y operación de plantas de tratamiento de agua potable, depuradoras de aguas residuales y tratamientos terciarios para reutilización, a través del empleo de las últimas tecnologías disponibles.

A lo largo de 2022, Lantania siguió cosechando éxitos en este sector con la adjudicación de varias depuradoras, como la de La Cumbre (Cáceres) y en varios municipios de Segovia y Ávila. A nivel internacional destaca la depuradora de la villa marroquí de Salé.

Por otro lado, avanzó en las obras de las depuradoras de Almansa (Albacete), entre otras, y finalizó la mejora de la de Castrojeriz (Burgos).

DESALACIÓN

Desarrollo, diseño, aprovisionamiento, construcción, operación y mantenimiento de plantas de desalación en todo el mundo.

En 2022 Lantania entró en el Top 20 de los principales proveedores de plantas desaladoras del mundo por capacidad contratada (2012-2022), por su experiencia en el sector y su participación en la construcción de la desaladora Jubail 3A (Arabia Saudí), de 600.000 m³/día. Esta planta alcanzó a finales de 2022 el 100% de su capacidad de producción.

AGUA INDUSTRIAL

Tratamiento y depuración de aguas industriales, con más de 900 referencias en 25 países y más de 30 años de servicio en un amplio abanico de sectores (agroalimentario, minero, etc).

Lantania mantuvo en 2022 su liderazgo en el sector de la depuración de aguas industriales con adjudicaciones como el BOT para la conservera Hijos de Carlos Albo (Pontevedra). Por otro lado, en Mahón se adjudicó la O&M de la planta de tratamiento de agua para Endesa.

En Argelia, Lantania continuó con la construcción de la depuradora para Falait SPA, y en Colombia, de varias plantas para industrias privadas. En España, prosiguieron las obras de la estación de tratamiento de aguas regeneradas para Cosentino (Almería), de la depuradora de Atlantic Copper (Huelva), así como la operación de las plantas e instalaciones de aguas en el complejo minero de Cobre las Cruces (Sevilla).



INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS PROYECTO RED SEA (ARABIA SAUDÍ)

Cliente: Shandong Tiejun Electric Power Engineering Co., Ltd. Branch

Importe: 19,5 MUSD

Plazo ejecución: 2020-2023

El proyecto de Red Sea se basa en el desarrollo de una nueva ciudad ubicada en la costa oeste de Arabia Saudí, donde Lantania está realizando:

- Diseño y construcción de una obra marina temporal para la captación de una desaladora provisional de 15.000 m³/día consistente en:
 - Montaje de una barcaza que soporta los equipamientos de bombeo y cloración.
 - Diseño y suministro de tuberías de captación y emisario de DN630 y DN450 en PEHD.
- Diseño y construcción de una red de 30 km de conducciones de agua potable consistente en:
 - Estación de bombeo provisional.
 - 20 km de conducción de PRFV de diámetros DN700-DN350.
 - 10 km de ramales secundarios de PEHD de diámetros comprendidos entre DN250-DN90.

EMBALSE DE ALMUDÉVAR (HUESCA)

UTE LANTANIA (30%) / SACYR CONSTRUCCIÓN / VÍAS Y CONSTRUCCIONES / SOGEOSA SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS

Cliente: Confederación Hidrográfica del Ebro. Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico

Importe: 90,6 M€

Plazo ejecución: 2018-2023

Proyecto y ejecución de un embalse en Almudévar (Huesca) con dos presas (diques) de materiales sueltos para almacenamiento de 170 hm³ de agua y una superficie de inundación de 1.152 hectáreas al nivel normal. La obra consta, además, de un canal de aducción, una estación de bombeo y una subestación eléctrica de intemperie.

Algunas magnitudes relevantes:

- Dique oeste de 2,4 km de longitud y una altura máxima sobre cimientos de 46 m.
- Dique este de 3,9 km de longitud y una altura máxima sobre cimientos de 26 m.
- El volumen del total de materiales de los diques es de 7,2 millones de m³.
- La presa se apoya en el sustrato mioceno reconocidamente sano.
- Material todo uno en el núcleo constituido fundamentalmente por lutitas margosas.
- Instalación de drenes horizontales.
- El control de las posibles filtraciones en la masa impermeable se realiza mediante un dren chimenea ligeramente inclinado, seguido de un dren de pie situado sobre el terreno, que permite la salida controlada al exterior.





RED DE ABASTECIMIENTO DE CANAL DE ISABEL II (MADRID)

UTE LANTANIA (33%) / ORTIZ / LICUAS

-  **Cliente:** Canal de Isabel II
-  **Importe:** 21,9 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2025

Lote 8. Longitud 75 km de instalación de nuevas tuberías de fundición con diámetros que van desde los 80 hasta los 500 mm.



SANEAMIENTO DRAHOVCE (ESLOVAQUIA)

UTE LANTANIA (25%) / CEDIS

-  **Cliente:** Ayuntamiento de Drahovce
-  **Importe:** 6,8 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Incluye la construcción de una serie de estaciones de bombeo para recogida de las aguas residuales y su entrega en el colector principal que recorre el pueblo.



ETBAR ENSENADA PELADA (GRANADILLA DE ABONA – TENERIFE)

UTE LANTANIA (50%) / AQUAMBIENTE

-  **Cliente:** Aguas de las Cuencas de España- Acuaes (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)
-  **Importe:** 5,6 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2023

Estación de Tratamiento y Bombeo para el pretratamiento de las aguas residuales del subsistema costa y su transporte a la futura EDAR.

MITIGACIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIÓN EN EL BARRIO DE LA SALUD DE SALOU (TARRAGONA)

-  **Cliente:** Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya
-  **Importe:** 4,5 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Canalización del tramo urbano del barranco de Barenys de Salou, en Tarragona, que incluye una estructura de 20 metros a hincar bajo la vía del ferrocarril y cuatro marcos prefabricados de hormigón de cinco por dos metros y una longitud de 115 metros.





Cliente: Sepco III



Importe: 204 MUSD



Plazo ejecución: 2021-2023

La desaladora de Jubail 3A se encuentra ubicada en la provincia Oriental de Arabia Saudí, al noreste del país. Esta desaladora, desarrollada en 30 meses, ha logrado un récord mundial de eficiencia energética con un consumo inferior a 2,8 kWh/m³ utilizando agua de mar del Golfo Pérsico. Jubail 3A generará 600.000 m³/día de agua potable para abastecer a una población equivalente de 1.600.000 habitantes, garantizando así el suministro a las provincias Oriental, Riad y Oassim durante todo el año.

El alcance del proyecto incluye la construcción de una planta solar fotovoltaica de 45,5 MWp de potencia, así como las instalaciones eléctricas asociadas, que comprenden la realización de una subestación eléctrica de 380/33 kV y 11,5 km de OHTL, y la conexión a la red eléctrica de alta tensión. Esta instalación suministrará una media del 20% de la energía necesaria para la producción de agua potable con energía renovable, produciendo así agua de manera sostenible. Además, los trabajos abarcan la captación y bombeo de agua de mar con la construcción de 14 km de tuberías, filtración multicapa a presión, un eficiente sistema de ósmosis inversa de doble paso con centro de presiones y recuperación de energía, remineralización con lechada de cal, estación de bombeo de agua potable y almacenamiento de un día de producción, tratamiento de efluentes y emisario de descarga.

Jubail 3A es la megaplanta desaladora con mayor capacidad de autoabastecimiento del mundo alimentada con la energía generada por una central solar fotovoltaica, y la mayor del país con tecnología de ósmosis inversa en la costa del Golfo Pérsico. Forma parte del programa que Arabia Saudí lanzó para fomentar la participación privada en el sector del agua. ACWA Power, Gulf Investment Corporation y Al Bawani Water & Power Company constituyeron el consorcio que desarrolló este proyecto, actuando la compañía estatal Saudi Water Partnership Company como promotor del mismo.

DESALADORA JUBAIL 3A (ARABIA SAUDÍ)



EDAR ALMANSA (ALBACETE)

UTE LANTANIA (50%) / CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

-  **Cliente:** Dirección General del Agua. Secretaría de Estado de Medio Ambiente. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico
-  **Importe:** 7,1 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2024

Diseñada para dar servicio a 63.480 habitantes equivalentes. Incluye los tratamientos de depuración y tratamiento terciario, así como la mejora de las instalaciones existentes, permitiendo obtener una calidad de agua tratada compatible para su reutilización para riego. Consta de un pretratamiento, tratamiento biológico mediante fangos activos en aireación prolongada con eliminación de nutrientes y tratamiento de fangos mediante deshidratación. Cuenta, además, con un parque fotovoltaico con una potencia instalada de 515 kWp capaz de generar el 42% del consumo anual de la depuradora.

EDAR RED SEA (ARABIA SAUDÍ)

-  **Cliente:** Shandong Tiejun Electric Power Engineering Co., Ltd. Branch
-  **Importe:** 16 M USD
-  **Plazo ejecución:** 2020-2023

Diseño, suministro de equipos y puesta en marcha de una depuradora de aguas residuales mediante lagunaje de 16.000 m³/día, que garantiza una calidad de agua producida adecuada para riego.



EDAR DE VILLE DE SALÉ (MARRUECOS)

UTE LANTANIA (10%) / ATNER

- Cliente:** REDAL
- Importe:** 8,9 M€
- Plazo ejecución:** 2022-2023

Capacidad: 10.000 m³/día. Población: 75.000 hab.eq.

EDAR LA CUMBRE (CÁCERES)

- Cliente:** Dirección General del Agua. Confederación Hidrográfica del Tago (MITECO)
- Importe:** 2,9 M€
- Plazo ejecución:** 2022-2024

Capacidad: 500 m³/día. Población: 2.000 hab.eq.



CONCESIÓN DE LAS EDAR DE CAMARIÑAS Y LAXE (A CORUÑA)

- Cliente:** Aguas de Galicia
- Importe:** 286 K€ (año 2022)
- Plazo ejecución:** Camariñas hasta 2029. Laxe hasta 2027

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1.000 m³ y 840 m³, respectivamente.



EDAR SAN MIGUEL DE ABONA (TENERIFE)

UTE LANTANIA (50%) / CONSTRUCCIONES EL SILBO

Cliente: Cabildo Insular de Tenerife

Importe: 2,5 M€

Plazo ejecución: 2021-2022

Capacidad: 1.075 m³/día. Población: 9.961 hab.eq. Tanque de homogenización, tratamiento biológico mediante fangos activados de aireación prolongada y eliminación biológica de nitrógeno. Espesamiento mecánico y deshidratación por centrifuga.

EDAR PUIGPELAT (TARRAGONA)

UTE LANTANIA (70%) / ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS

Cliente: Agencia Catalana de l'Aigua (Departament de Territori i Sostenibilitat- GenCat)

Importe: 2,1 M€

Plazo ejecución: 2022-2023

Capacidad: 300 m³/día. Pretratamiento compacto, tratamiento biológico mediante fangos activos de aireación prolongada con eliminación de nitrógeno y tratamiento de fangos mediante rizocompostaje. Colector de 454 m de longitud en PEAD de 400 mm de diámetro.



EDAR DE NAVALMANZANO, ESCOBAR DE POLENDOS Y ESCALONA DEL PRADO (SEGOVIA)

Cliente: SOMACYL
Importe: 2,2 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

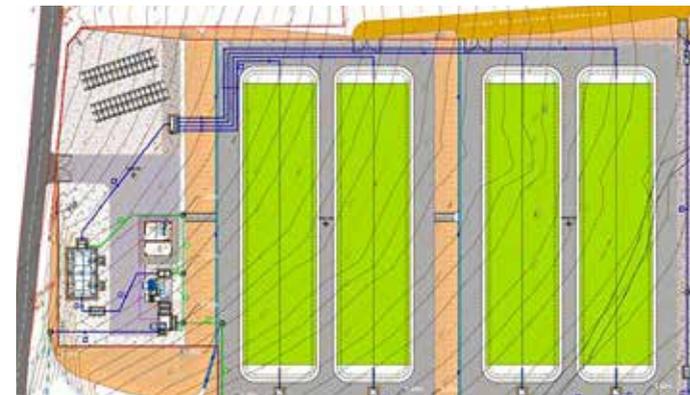
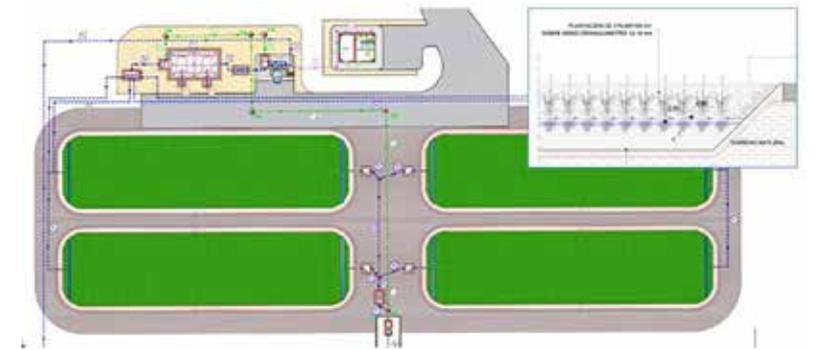
Capacidad: 678 m³/día. Población: 3.300 hab.eq.

EDAR DE SOLOSANCHO, EL FRESNO Y SERRANILLOS (ÁVILA)

UTE LANTANIA (70%) / OBRAS Y SUMINISTROS CUADRADO

Cliente: SOMACYL
Importe: 2,7 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Capacidad: 3.300 m³/día. Población: 3.800 hab.eq.



EDAR DE MARTIHERRERO, TORNADIZOS Y SANTA MARÍA DEL BERROCAL (ÁVILA)

UTE LANTANIA (70%) / OBRAS Y SUMINISTROS CUADRADO

Cliente: SOMACYL
Importe: 2,1 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Capacidad: 1.400 m³/día. Población: 3.000 hab.eq.



EDAR TRESPADERNE (BURGOS)
UTE LANTANIA (50%) / CNES SANGREGORIO

Cliente: SOMACYL
Importe: 2,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Capacidad: 816 m³/día. Población: 2.800 hab.eq.

MEJORAS EDAR CASTROJERIZ (BURGOS)

Cliente: Junta de Castilla y León
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

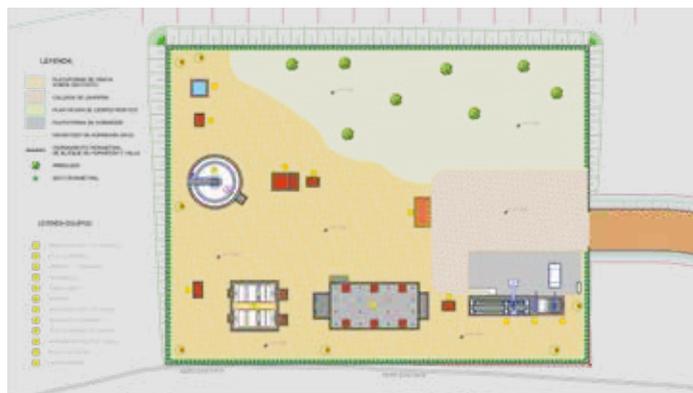
Capacidad: 467 m³/día. Población: 2.335 hab.eq.



EDAR VILLAVIEJA DE YELTES (SALAMANCA)

Cliente: Confederación Hidrográfica del Duero
Importe: 0,9 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

Capacidad: 485 m³/día. Población: 921 hab.eq.



EDAR ATLANTIC COPPER (HUELVA)

UTE LANTANIA AGUAS (50%) / AQUATEC PROYECTOS PARA EL SECTOR DEL AGUA / SUEZ SPAIN

Cliente: Atlantic Copper
Importe: 10,5 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

Utiliza tecnologías de vertido cero, la primera de este tipo en España. Permite la recuperación de los efluentes para su uso en el proceso, reduciendo el consumo de agua. Contempla el tratamiento de cuatro tipos de corrientes distintas. Capacidad: 1.870 m³/d. Sector: minero.

OPERACIÓN EN EL COMPLEJO MINERO DE COBRE LAS CRUCES (SEVILLA)

Cliente: Cobre las Cruces (First Quantum Mining)
Importe: 1,9 M€/ año
Plazo ejecución: Contrato con revisión anual

Servicio de operación y actuaciones en las plantas e instalaciones de aguas compuesto por 35 trabajadores. Sector: minero.





EDARI EN CONSERVAS HIJOS DE CARLOS ALBO (PONTEVEDRA)

-  **Cliente:** Hijos de Carlos Albo
-  **Importe:** 200 K€/año
-  **Plazo ejecución:** 2022

BOT. Tratamiento físico-químico por flotación y una línea de deshidratación de fango mediante tornillo deshidratador. Capacidad: 400 m³/d. O&M: cinco años. Sector: conservas de pescado.



EDAR COSENTINO (ALMERÍA)

-  **Cliente:** Cosentino
-  **Importe:** EPC: 2,2 M€ O&M: 316 K€
-  **Plazo ejecución:** EPC: 2021-2022 O&M: 60 meses

Estación de tratamiento de aguas regeneradas. Homogeneización, decantación lamelar, ultrafiltración, desinfección por ultravioleta y tratamiento de los lodos con tornillo deshidratador. Capacidad: 1.640 m³/d. O&M: cinco años. Sector: áridos.



EDARI COCA-COLA (SEVILLA)

- Cliente:** Refrescos Envasados del Sur (Rendelsur, Cola Cola)
- Importe:** 2,5 M€
- Plazo ejecución:** 2021-2022

Tratamiento Anaerobio ECSB. Capacidad: 2.880 m³/d. Sector: bebidas refrescantes.



MEJORA DE LA EDARI EN BODEGAS FUNDADOR (CIUDAD REAL)

- Cliente:** Bodegas Fundador
- Importe:** 0,1 M€
- Plazo ejecución:** 2022

Tornillo deshidratador de fangos biológicos. Caudal: 7 m³/h. Sector: destilería y mosto.



AMPLIACIÓN PTA DE TRADEBE PORT (BARCELONA)

- Cliente:** ECOIMSA
- Importe:** 755 K€
- Plazo ejecución:** 2021-2022

MBR, con UF. Caudal: 400 m³/d. Sector: residuos industriales.



MEJORA DE LA EDARI EN LACTALIS (VALLADOLID)

- Cliente:** Lactalis
- Importe:** 0,2 M€
- Plazo ejecución:** 2022

Balsa de homogeneización, depósito de fangos, bombeo de cabecera, bombeo de alimentación al reactor biológico y automatización de la instalación. Sector: lácteo.

ENERGÍA

RENOVABLES

+1,3 GW generación energía renovable

TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN

765 kV T&D todo el rango de tensiones

+2.100 km de líneas de transmisión

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

+1.000 km de catenaria

+50 subestaciones de tracción

NAVAL



RENOVABLES

Promoción, diseño, construcción y mantenimiento de proyectos de generación de energía renovable (parques solares, autoconsumo, parques eólicos).

En 2022 Lantania consolidó su posición como empresa de referencia en el sector de las energías renovables, con las plantas solares fotovoltaicas de San Jorge (Castellón), Torrijos (Toledo), Dos Hermanas (Sevilla) o Boidobra, en Portugal. También realizó la instalación de autoconsumo de la fábrica de Tysa en Luceni (Zaragoza).

TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN

Construcción de subestaciones y líneas eléctricas de transmisión y distribución en todo tipo de trabajos de mantenimiento, renovación y/o mejora de instalaciones existentes.

La contratación de la subestación eléctrica de Irina, en Valladolid, fue una de las principales contratadas en este ámbito por Lantania en 2022, junto con la subestación eléctrica y la línea de alta tensión del embalse de Almodévar (Huesca). Por otro lado, prosiguió con los trabajos de renovación y mejora de subestaciones eléctricas en la zona noroeste de España y la línea de alta tensión para la subestación de tracción de Totana (Murcia).



INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Proyectos asociados a infraestructuras eléctricas en el ámbito ferroviario y aeroportuario que potencian el transporte seguro, eficaz y eficiente.

En este sector, Lantania inició en 2022 la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera–Mollet–Granollers (Barcelona). Además, continuó, entre otros trabajos, con la mejora de las instalaciones eléctricas del aeropuerto de Tenerife Norte, la electrificación del AVE a Extremadura y el mantenimiento de la señalización de AVE Albacete–Alicante.

NAVAL

Diseño y ejecución de montajes electromecánicos para navíos de ámbito militar o civil, así como infraestructuras soporte a plataformas eólicas off shore.

En 2022 Lantania se mantuvo como contratista de referencia para Navantia, con proyectos como la renovación integral de la Subestación BIS en Ferrol (A Coruña) y otros trabajos en Cádiz, Las Palmas y Vizcaya.



PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN DOS HERMANAS (SEVILLA)

-  **Ciente:** A&G
-  **Importe:** 20,7 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

- Potencia: 30 MWp.
- Estructura: Seguidor a un eje N-S (2V).
- Módulos: 45.818 uds. Canadian 650, 655 y 660 W.
- Inversores: 142 uds tipo String Huawei 215KTL-H3.
- Subestación: 132/30 kV.
- Línea de Evacuación: 0,6 km 132 kV subterránea.



PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN TORRIJOS (TOLEDO)

-  **Ciente:** Elawan Energy
-  **Importe:** 27,4 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022

- Potencia: 49,99 MWp.
- Estructura: Seguidor a un eje N-S (1V bifila).
- Módulos: 92.792 uds Longi 535 y 540W.
- Inversores: 14 uds tipo Central Inverter de Ingeteam.
- Línea de Evacuación: 2,2 km subterránea.



PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN BOIDOBRA (PORTUGAL)

-  **Ciente:** Prosolia Energy
-  **Importe:** 17,5 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2024

- Potencia: 42,89 MWp.
- Estructura: Fija 2Vx14 y 2Vx7. Seguidor a un eje N-S 2x56 y 2x28 (1V bifila).
- Módulos: 78.820 uds JA Solar 540 y 545 W.
- Inversores: 164 uds tipo String Inverter de Goodwe 250.
- Subestación Elevadora 60/30 kV, Puesto de corte y línea aérea de evacuación para E-Redes.

PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO EN SAN JORGE (CASTELLÓN)

-  **Ciente:** Prosolia
-  **Importe:** 6,5 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022

- Potencia: 23,0 MWp.
- Estructura: fija 2Vx15.
- Módulos: 42.600 uds. JA Solar 540 W.
- Inversores: 94 uds tipo String de Huawei 215KTL-H3.
- Centros Transformación: 3 uds. 6.880 kW.
- Centro Seccionamiento.
- Línea de Evacuación: 1,0 km aéreo-subterránea.





INSTALACIÓN DE AUTOCONSUMO CON EXCEDENTES EN LUCENI (ZARAGOZA)

Cliente: Traviesas y Prefabricados S.A

Importe: 89 K€

Plazo ejecución: 2022

- Potencia: 117,72 kWp.
- Estructura: Coplanar.
- Módulos: 216 de 545W (Ja Solar).
- Inversores: 2 uds. 60 y 40 kW (KOSTAL PIKO CI).
- Evitará la emisión de 1.365 toneladas de CO₂, el equivalente a 432 coches diésel circulando todo el año y a las emisiones anuales de 1.936 hogares españoles.
- Es el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España.

CUBIERTA FOTOVOLTAICA EN CIUDAD DE LA JUSTICIA DE VALENCIA

Cliente: Comunidad Valenciana

Importe: 1,2 M€

Plazo ejecución: 2021-2022

- Potencia: 866,3 kWp.
- Módulos: 1.605 Módulos 540 Wp.
- Inversores: 17 uds. Sungrow de 50 kVA.



SE Y LÍNEA DE AT ALMUDÉVAR (HUESCA)

Cliente: UTE Almodévar

Importe: 4,3 M€

Plazo ejecución: 2021-2023

Subestación eléctrica 132/6,6 kV y línea eléctrica a 132 kV PLHUS Endesa-Embalse de Almodévar, de 11,6 km de longitud.

SE IRINA 220/30, CENTRO DE MEDIDA Y LÍNEA SUBTERRÁNEA AT DE EVACUACIÓN (VALLADOLID)

Cliente: Irina Generación, A.I.E.

Importe: 5,7 M€

Plazo ejecución: 2022-2023

Ingeniería, suministro de equipos, construcción y puesta en servicio de la SE Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea a 220 kV de simple circuito. Longitud: 664 m.





LÍNEA AT 400KV PARA LA SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN DE TOTANA (MURCIA)



Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)



Importe: 4,8 M€



Plazo ejecución: 2022-2023

Línea aérea de doble circuito bifásico a 400 kV en configuración dúplex LA-455 con dos cables OPGW desde la subestación de Totana de Red Eléctrica de España hasta la subestación eléctrica de tracción de ADIF AV en dicha localidad. Longitud: 12,5 km. Número de apoyos: 36.



RENOVACIÓN Y MEJORA DE INSTALACIONES DE SSEE ZONA NOROESTE ESPAÑA

Cliente: Red Eléctrica de España, S.A.

Importe: 2,4 M€

Plazo ejecución: 2022-2024

Ejecución de trabajos de diversa índole en SSEE en Galicia, Asturias y norte de Castilla y León.

MONTAJE ELECTROMECÁNICO EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS (CANARIAS)

Cliente: Red Eléctrica de España, S.A.

Importe: 1 M€

Plazo ejecución: 2022-2024

Nueva protección diferencia de barras en SE Barranco Tirajana 66 kV y SE Guajara, entre otras.



MONTAJE ELECTROMECÁNICO DE SUBESTACIONES DE RENOVACIÓN Y MEJORA E INVERSIÓN (CANARIAS)

Cliente: Red Eléctrica de España, S.A.

Importe: 1,6 M€

Plazo ejecución: 2020-2023

Ejecución de nuevas SE's: SE El Rosario 220/66 kV, SE Caletillas 220 kV, SE Sabinal 220/66 kV. Actuaciones varias en otras SE existentes.



LÍNEA AÉREA DE CONTACTO EN EL TRAMO SAGRERA – MOLLET – GRANOLLERS (BARCELONA)

-  **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
-  **Importe:** 2,9 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

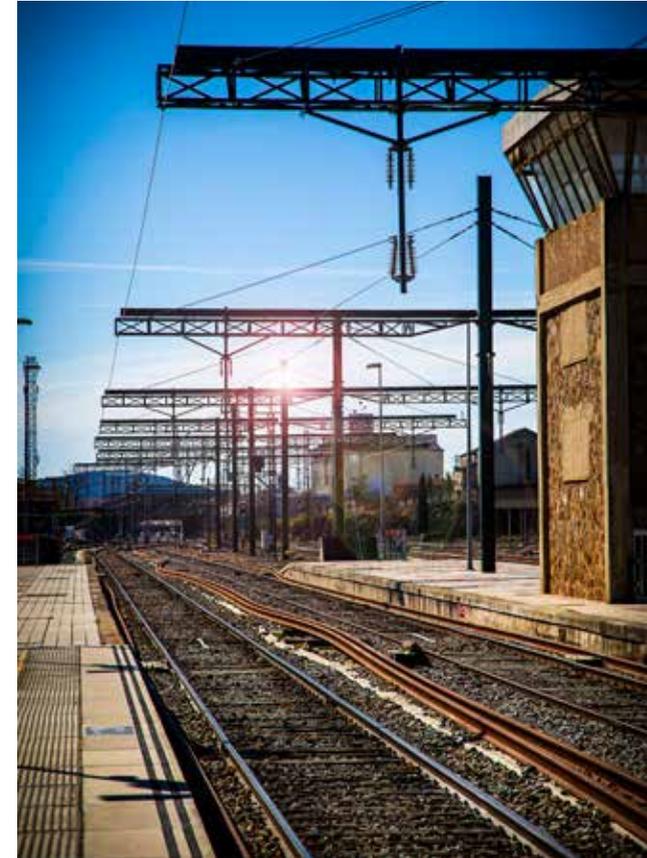
Reacondicionamiento y sustitución del sustentador en ambas vías, de feeder positivo y cable de retorno en varios tramos del trazado y trabajos de rependolado.

SUBESTACIÓN DE TOMEZA (PONTEVEDRA)

UTE LANTANIA (50%) / CITRACC

-  **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
-  **Importe:** 4,9 M€
-  **Plazo ejecución:** 2021-2023

Conversión de centro de autotransformación intermedio en una SE de tracción y su conexión con línea de AT en 220 kV a la SET de Red Eléctrica de España para convertir en AV al tramo Vigo-La Coruña.



ELECTRIFICACIÓN AVE PLASENCIA - PEÑAS BLANCAS

UTE LANTANIA (30%) / NEOPUL-SACYR / COMSA

-  **Cliente:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
-  **Importe:** 24,9 M€
-  **Plazo ejecución:** 2019-2023

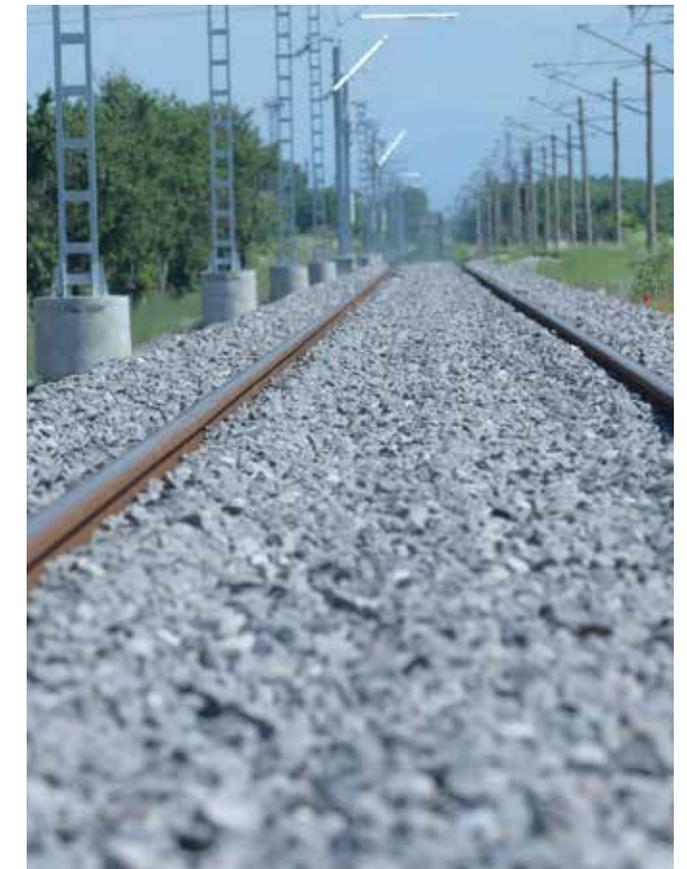
Instalación de la línea aérea de contacto y los sistemas auxiliares asociados (seccionadores, calefacción de agujas) para la línea de Alta Velocidad de Extremadura.

PROYECTO PLOVDIV – KRUMOVO Y VOLUYAK – PETARCH (BULGARIA)

UTE CONSORCIO LANTANIA (20%-40%) GEOSTROY

-  **Cliente:** National Railway Infrastructure Company (NRIC)
-  **Importe:** 115 M€
-  **Plazo ejecución:** 2020-2025

Renovación de vía existente, nueva doble vía, nueva catenaria y obra eléctrica asociada para velocidades hasta 160 km/h.





MANTENIMIENTO SEÑALIZACIÓN AVE ALBACETE - ALICANTE

LANTANIA (25%) / ALSTOM / EMTE / CAF

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 46,3 M€

Plazo ejecución: 2015-2040

Comprende los sistemas de comunicaciones fijas, GSMR, instalaciones de protección civil y seguridad y sistemas de energía asociados.

MANTENIMIENTO ADIF ZONA ESTE DE ESPAÑA

UTE LANTANIA (25%) / COALVI / CITRACC / OHL

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 15,2 M€

Plazo ejecución: 2021-2024

Mantenimiento preventivo, correctivo y obras auxiliares de las instalaciones de electrificación de líneas aéreas de contacto, subestaciones de tracción y líneas de AT.



ELECTRIFICACIÓN TORREJÓN – CHAMARTÍN (MADRID)

UTE LANTANIA (33%) / EYM / CITRACC

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 2,9 M€

Plazo ejecución: 2021-2024

Mantenimiento de línea aérea de contacto, centro de autotransformación y telemando de energía, incluyendo las instalaciones asociadas del tramo de AV.



SUBESTACIONES PAJARES (LEÓN)

UTE LANTANIA (50%) / ALSTOM

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 20,9 M€

Plazo ejecución: 2014-2023

Subestación GIS de 400 kV de dos posiciones bifásicas conectadas, dos transformadores de tracción de 30 MVA.



GUILLAREI NUEVA SALIDA DE FEEDER (PONTEVEDRA)

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 450 K€

Plazo ejecución: 2022-2023

Mejoras en las subestaciones de ADIF Guillarei, Sela y Redondela.



ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES LÍNEA 9 METRO BARCELONA

UTE LANTANIA (20%) / INABENSA / COMSA INDUSTRIAL / ELECENOR / DOMINION

Cliente: Infraestructuras de la Generalitat de Cataluña

Importe: 209,1 M€

Plazo ejecución: 2003-2022

Dos subestaciones receptoras tipo GIS 400 kV, 20 subestaciones de tracción y sistemas de comunicaciones y telemando asociados.



SUBESTACIÓN TARADELL (BARCELONA)

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe: 2,5 M€

Plazo ejecución: 2021-2022

Construcción edificio, 13 cabinas aisladas en SF6 de 36 kV, dos grupos rectificadores (3.300 kVA), celdas de CC para dos grupos y seis feeder.



RENOVACIÓN INSTALACIONES ELÉCTRICAS. AEROPUERTO TENERIFE NORTE



Cliente: AENA



Importe: 15,4 M€



Plazo ejecución: 2022-2024

Central eléctrica, distribución MT, centros de transformación y regulación, sistema de ayudas visuales e integración en sistema de control.
Adecuación en el lado aire de las posiciones de embarque de primera línea de vuelos interinsulares.



RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUBESTACIÓN BIS 15 KV DE NAVANTIA FERROL (A CORUÑA)

Cliente: Navantia

Importe: 1,9 M€

Plazo ejecución: 2022-2023

Remodelación y modernización del sistema de potencia. Desmantelamiento completo de la central existente, incluyendo las instalaciones auxiliares de los habitáculos.

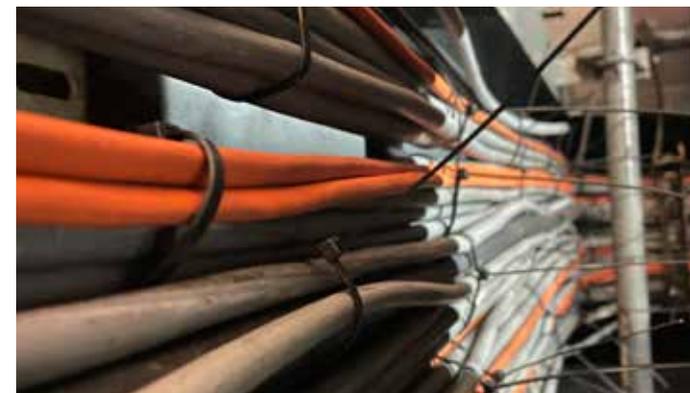
CONJUNTO DE ACTUACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS DE NAVANTIA (CÁDIZ, A CORUÑA)

Cliente: Navantia

Importe: 1,9 M€

Plazo ejecución: 2021-2022

Reforma de instalaciones eléctricas de exterior y cuadros eléctricos en Cádiz. Reforma y modernización de la subestación de suministros a 15 kV en el astillero de Ferrol.



CONJUNTO DE ACTUACIONES EN ASTICAN (LAS PALMAS, VIZCAYA)

Cliente: Astican

Importe: 640 K€

Plazo ejecución: 2022

Instalación eléctrica y control del buque AT HONOR. Instalación eléctrica de sistemas de tratamiento de aguas lastre en buques Algoscottia y NaccQuebec. Pruebas de sistemas eléctricos y de control en Astilleros Balenciaga.

EDIFICACIÓN

NO RESIDENCIAL

+2.000 habitaciones de hotel

+1.000 camas de hospital

+40 edificios dotacionales

RESIDENCIAL

+14.000 viviendas



NO RESIDENCIAL

Complejos hospitalarios, educativos, deportivos y edificios singulares.

Lantania inició las obras de la Unidad Satélite de Oncología Radioterapia en el Hospital Universitario de Guadalajara, y, en Polonia, las correspondientes al nuevo edificio para el Departamento del Registro de la Propiedad de Łódź. Por otro lado, finalizó el Colegio de Educación Infantil y Primaria Isabel de Basilea, en Burgos, y continuó con la construcción del nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense de Madrid.

RESIDENCIAL

Apuesta estratégica por este sector a través de la sociedad Obras y Proyectos Gestilar, creada conjuntamente con la promotora inmobiliaria Gestilar.

En 2022 desarrolló importantes proyectos, como las viviendas Getafe 1 y 2 y Vallecas 1A, 1B y Beta, y continuó con las obras correspondientes al edificio de viviendas de Cortegada y del Antiguo Matadero, todas ellas en Madrid. En Barcelona, avanzaron las promociones de Voramar 1 y 2.





EDIFICIO DE VIVIENDAS GETAFE 1 Y 2 (MADRID)

UTE LANTANIA (70%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Getafe 1: Gestilar Islas Medas, S.L.
Getafe 2: Gestilar Isla de Onza, S.L.
Importe: Getafe 1: 40,4 M€
Getafe 2: 22,7 M€
Plazo ejecución: 2022-2024

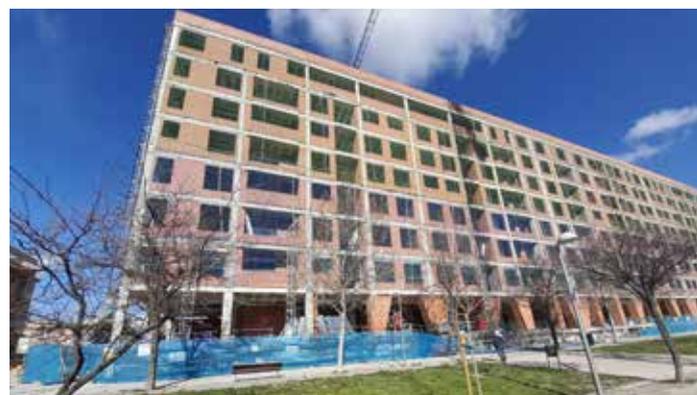
Getafe 1: 480 viviendas built to rent. Superficie construida: 57.400 m².
Getafe 2: 262 viviendas built to rent. Superficie construida: 33.500 m².

EDIFICIO DE VIVIENDAS VALLECAS 1A, 1B Y BETA (MADRID)

UTE LANTANIA (70%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Quirós Investments
Importe: 1A: 13,2 M€ // 1B: 8,9 M€ // Beta: 5,2 M€
Plazo ejecución: 1A, 1B: 2021-2023 // Beta: 2022-2024

Parcela **1A:** 137 viviendas. Parcela **1B:** 98 viviendas. Parcela Vallecas **Beta:** 46 viviendas.



EDIFICIO DE VIVIENDAS VORAMAR 1 Y 2 (BARCELONA)

UTE LANTANIA (30%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Gestilar Islas Sagrés
Importe: Voramar 1: 12 M€ / Voramar 2: 5,9 M€
Plazo ejecución: Voramar 1: 2021-2022 // Voramar 2: 2021-2023

Voramar 1: 99 viviendas con garaje, trastero, piscina y zonas comunes.
Voramar 2: 40 viviendas de dos, tres y cuatro dormitorios con terrazas, locales comerciales, garajes y trasteros.



EDIFICIO DE VIVIENDAS CORTEGADA (MADRID)

UTE LANTANIA (30%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Gestilar Isla de Cortegada
Importe: 6 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

30 viviendas y 3 locales comerciales, garaje y trastero.



EDIFICIO DE VIVIENDAS ANTIGUO MATADERO (MADRID)

UTE LANTANIA (30%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Gestilar La Estación
Importe: 4,7 M€
Plazo ejecución: 2021-2023

46 viviendas con garajes, trasteros, piscinas y áreas comunes.



EDIFICIO DE VIVIENDAS PEDROSA (MADRID)

UTE LANTANIA (50%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Gestilar Isla de Pedrosa
Importe: 28,5 M€
Plazo ejecución: 2020-2022

150 viviendas, locales comerciales, oficinas y garajes.



EDIFICIO DE VIVIENDAS TAMBO (MADRID)

UTE LANTANIA (50%) / OBRAS Y PROYECTOS GESTILAR

Cliete: Gestilar Isla de Tambo
Importe: 8,7 M€
Plazo ejecución: 2020-2022

52 viviendas, garajes, trasteros y piscina.

SERVICIOS

SERVICIOS URBANOS EXTERIORES

+2.600 calles y vías públicas en diferentes ciudades
+2.000 hectáreas de parques y zonas verdes

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

+15.000 viviendas
+2.000 habitaciones de hotel
+1.000 camas de hospital
+40 edificios dotacionales
+70 edificios públicos

CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS





SERVICIOS URBANOS EXTERIORES

Conservación viaria, pavimentos, señalización horizontal y vertical, mobiliario urbano y zonas verdes.

Lantania ha llevado a cabo durante 2022 la conservación de pavimentos de vías públicas, no solo en España sino a nivel internacional, para ayuntamientos como el de Madrid, Las Rozas (Madrid), Arona (Tenerife) o Varsovia (Polonia). También ha realizado otro tipo de actuaciones, entre las que se encuentran la conservación integral en el área de movimientos y accesos del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid – Barajas o la eliminación de tendidos aéreos de líneas de alta y baja tensión y de comunicaciones en Las Rozas (Madrid).

MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

Servicio personalizado de mantenimiento integral de edificios, que incluye desde los trabajos de albañilería y pintura hasta las instalaciones electromecánicas.

El servicio de reparación, conservación y mantenimiento en el Hospital Universitario 12 de Octubre ha sido una de las principales referencias de Lantania en 2022 en este ámbito. Por otro lado, en Madrid, ha seguido a cargo del mantenimiento y conservación de las oficinas de empleo y centros de formación de la Comunidad, del Hospital Gregorio Marañón y de los edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada.

CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Servicios de operación y mantenimiento en infraestructuras y concesiones en mercados como el agua, transporte sostenible, renovables, etc.

Lantania realiza la conservación de la N-433 y la N-435 en Huelva y el desarrollo y mantenimiento del centro de control de aparcamientos de la calle Ponzano en Madrid.



CONSERVACIÓN DE LOS PAVIMENTOS DE LAS VÍAS PÚBLICAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID



Cliente: Ayuntamiento de Madrid



Importe: 52 M€



Plazo ejecución: 2021-2025

Mantenimiento y mejora de accesibilidad. Demolición, colocación de bordillos, solado, pavimentación de calzadas, alumbrado, mobiliario urbano y saneamiento.

CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

UTE LANTANIA (50%) / SAGLAS



Cliente: AENA



Importe: 6,5 M€/año



Plazo ejecución: hasta 2024

Conservación integral sobre pavimentos y obra civil:

- Pavimentos rígidos en campo de vuelos (1,7 millones m²).
- Pavimentos flexibles en campo de vuelos (6,1 millones m²).
- Zonas ajardinadas y sistema de riego.
- Zonas verdes tratadas con siembra e hidrosiembra (1.200 ha).
- Zonas forestales en campo de vuelos (92 ha).

Instalaciones de la zona aire y tierra (accesos)

- Galerías de servicio del campo de vuelos y urbanización (84 km).
- Red de drenaje de campo de vuelos y urbanización.
- Red de abastecimiento de agua potable del CYII (42 km).
- Red contra incendios (16 km).
- Balizamiento plataforma campo de vuelo.
- Plantas separadoras de hidrocarburos.





RENOVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LAS CALLES PERCZYNSKIEGO, CZASZYŃKIEGO Y RUDNICKIEGO EN VARSOVIA (POLONIA)

-  **Cliente:** Zarząd Dróg Miejskich (ZDM Warsaw)
-  **Importe:** 2,8 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Demolición de la pavimentación vial actual, pavimentación de viales con la capa granular de subbase, en zonas peatonales, adoquín de hormigón sobre cama arena con sus correspondientes bordillos, renovación y modificación de los servicios de saneamiento, drenaje, telecomunicaciones y gas, reposición de árboles y luminarias.



RENOVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE JARZEBSKIEGO, CALLE SASKA Y CALLE SLAWKA EN VARSOVIA (POLONIA)

-  **Cliente:** Zarząd Dróg Miejskich (ZDM Warsaw)
-  **Importe:** 2,8 M€
-  **Plazo ejecución:** 2022-2023

Demolición de la pavimentación vial actual y la ejecución de la renovación de la capa granular de subbase y la extensión de dos capas de aglomerado en caliente con un espesor total de 12 cm, reposición de bordillos, reubicación de las paradas de autobús y la señalización vertical y horizontal.



CONSERVACIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS DE LAS ROZAS DE MADRID

- Cliente:** Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid
- Importe:** 20,1 M€
- Plazo ejecución:** 2018-2025

Pavimentos y señalización. Eliminación de tendidos aéreos de líneas de alta y baja tensión y de comunicaciones.

REMODELACIÓN DEL CASCO URBANO DE LA ESTACIÓN EN POZUELO DE ALARCÓN. FASE II (MADRID)

- Cliente:** Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón de Madrid
- Importe:** 1,4 M€
- Plazo ejecución:** 2022-2023

Renovación de las redes de servicios existentes, mejora de la seguridad vial y promoción de la movilidad sostenible en un total de 14 calles.



MEJORA DE LA PAVIMENTACIÓN Y EL ALUMBRADO PÚBLICO PARA EL AYUNTAMIENTO DE ARGANDA DEL REY (MADRID)

- Cliente:** Ayuntamiento de Arganda del Rey de Madrid
- Importe:** 594 K€
- Plazo ejecución:** 2022-2023

Calles Virgen del Rosario, Virgen del Carmen, Virgen de los Reyes, Inmaculada Concepción, Virgen de las Mercedes, tramo final de Virgen del Pilar y vía de servicio de la avenida del Ejército.



SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA, PLAYAS Y MANTENIMIENTO DE PARQUES Y JARDINES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARBONERAS (ALMERÍA)

UTE LANTANIA (50%) / TEJERA

Cliente: Ayuntamiento de Carboneras
Importe: 10,9 M€
Plazo ejecución: 2021-2022

Podas, tratamientos fitosanitarios, limpieza del viario urbano y playas, construcción de punto limpio, propuestas de paisajismo y de mejoras en espacios verdes, entre otros.



NUEVAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO Y DE RIEGO EN PASEO MARÍTIMO DE BRISTOL (LAS PALMAS)

Cliente: Ayuntamiento de La Oliva (Fuerteventura)
Importe: 238 K€
Plazo ejecución: 2022

Reposición de luminarias, instalación de alumbrado público y red de riego.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍAS Y EDIFICIOS PÚBLICOS DEL AYUNTAMIENTO DE ARONA (TENERIFE)

UTE LANTANIA (70%) / EL SILBO

Cliente: Ayuntamiento de Arona
Importe: 8,2 M€
Plazo ejecución: 2021-2024

Pavimentos, señalización vertical y horizontal, cerrajería, fontanería, paramentos, cristalería y tejados, elementos deportivos en colegios, mobiliario urbano, depuradoras.



MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN PARADAS DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE MADRID

Cliente: Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)
Importe: 605 K€
Plazo ejecución: 2022-2023

Afecta a un total de 42 paradas. Ensanche del avance de la parada, modificación del punto de parada y renovación de los espacios colindantes a las mismas.



MEJORA DEL ALUMBRADO PÚBLICO Y ACTUACIONES EN LA ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y PAVIMENTOS EN VARIAS CALLES PARA EL AYUNTAMIENTO DE TRES CANTOS (MADRID)

Cliente: Ayuntamiento Tres Cantos
Importe: 753 K€
Plazo ejecución: 2022

Adecuación del alumbrado en la avenida de los Artesanos. Actuaciones de accesibilidad en Calles Océano Ártico, Océano Antártico, Océano Índico, Travesía de Almenara y Travesía de los Océanos.



SERVICIO DE GESTIÓN DEL ARBOLADO, DESBROCE DE HIERBAS INVASORAS Y TRATAMIENTOS FITOSANITARIOS DE GETAFE (MADRID)

Cliente: Ayuntamiento de Getafe
Importe: 1,2 M€
Plazo ejecución: hasta 2024

Desbroce de 250 ha y poda de más de 4.400 árboles.



REFORMA, REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL CONJUNTO DE EDIFICIOS MUNICIPALES DEL AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA (MADRID)

Cliente: Ayuntamiento de Fuenlabrada
Importe: 3,8 M€
Plazo ejecución: 2022-2025

Trabajos generados con motivo de eventos extraordinarios e imprevisibles y a los que sea necesario dar una respuesta inmediata, entre otros.



MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL Y ACTUACIONES VARIAS HOSPITAL GREGORIO MARAÑÓN (MADRID)

Cliente: Hospital General Universitario Gregorio Marañón
Importe: 3,9 M€
Plazo ejecución: 2018-2022

Trabajos de cerrajería, carpintería, albañilería, pintura, vidriería, mecánica, eliminación de goteras, fugas de agua y humedades, entre otros.

REPARACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL HOSPITAL UNIVERSITARIO 12 DE OCTUBRE. LOTE 1 Y 2 (MADRID)

UTE LANTANIA (50%) / VARESER 96 S.L.

Cliente: Sermas
Importe: LOTE 1: 537,6 K€ // LOTE 2: 1,3 M€
Plazo ejecución: 2022-2023

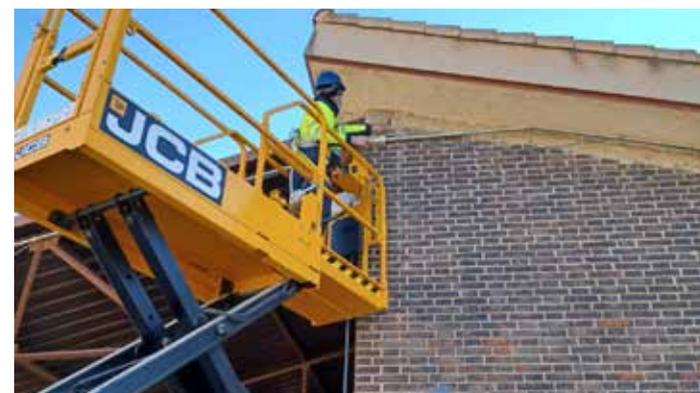
Trabajos de albañilería, solado, revestimientos, reposición de falsos techos, carpintería, cerrajería, pintura, vidriería, persianas, etc.



SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN OBRA CIVIL DEL CIEMAT (MADRID)

Cliente: Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)
Importe: 2,9 M€
Plazo ejecución: 2020-2024

Mantenimiento, conservación, reparación y renovación en 86 edificios y viales del complejo.



MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OFICINAS DE EMPLEO Y CENTROS DE FORMACIÓN (MADRID)

Cliente: Comunidad Autónoma de Madrid
Importe: 432 K€/año
Plazo ejecución: 2021-2023

Dependencias de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo de la Comunidad de Madrid.



SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO DEL CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL (MADRID)

Cliente: Consejo Económico Social (CES)
Importe: 662 K€
Plazo ejecución: 2021-2023

Edificio de 14 plantas. Climatización, instalación eléctrica, contra incendios y de fontanería, megafonía, sistemas de seguridad, ascensores, entre otros.



EXPLORACIÓN APARCAMIENTO TARRAGONA

- Cliente:** Empresa de Serveis i Promocions d'Iniciatives Municipals
- Plazo ejecución:** Concesión 40 años

Concesión de aparcamiento de 326 plazas distribuidas en las dos plantas inferiores del Mercat Central de Tarragona.



CONSERVACIÓN CARRETERA H-02 (HUELVA)

UTE LANTANIA (50%) / HELIOPOL

- Cliente:** Dirección General de Carreteras - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Importe:** 4,2 M€
- Plazo ejecución:** 2021-2024

- N-433 PK. 35+600 al PK. 155+300.
- N-433a PK. 37+785 al PK. 150+400.
- N-435 PK. 104+282 al PK. 169+200.
- N-435a PK. 106+812 al PK. 167+650.



CONCESIÓN DE LAS EDAR DE CAMARIÑAS Y LAXE (A CORUÑA)

- Cliente:** Aguas de Galicia
- Importe:** 286 K€ (año 2022)
- Plazo ejecución:** Camariñas hasta 2029, Laxe hasta 2027

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1000 m³ y 840 m³, respectivamente.

CONTRATOS DE O&M EN EL ÁREA DE AGUA INDUSTRIAL

- Cliente:** Varios
- Importe:** 2,7 M€
- Plazo ejecución:** 2022

Asistencia técnica, contratos de O&M, ejecución de mejoras en las instalaciones, suministros de productos químicos, realización de analíticas de agua, entre otros.



DESARROLLO Y MANTENIMIENTO DE CENTRO DE CONTROL DE APARCAMIENTOS SW Y HW (PARMA) (MADRID)

- Cliente:** Isolux Corsán Aparcamientos
- Importe:** 301,5 K€
- Plazo ejecución:** 2020-2023

27 aparcamientos telecontrolados, 1.040 cámaras visionadas, 320 interfonos integrados, 134 barreras de entrada y salida telecontroladas.

TYPSA

Fábrica de traviesas de hormigón pretensado y armado para ferrocarril localizada en Luceni (Zaragoza).

En Typsa se dispone de la capacidad, los medios y las homologaciones necesarias para el diseño, la producción y el transporte de todo tipo de traviesas de hormigón pretensado (monobloque) y armado (bibloque) para el sector ferroviario: traviesas de ancho ibérico para líneas convencionales, de ancho UIC para alta velocidad, de ancho polivalente ibérico y UIC, de ancho mixto ibérico y UIC, de ancho métrico para ferrocarriles de vía estrecha, así como traviesas bibloque para diferentes anchos en tramos de vía en placa, con una solvencia contrastada a lo largo de más de 40 años.

Está ubicada en una parcela de 80.778 m² con dos grandes naves industriales para fabricación, planta de hormigón, oficinas, laboratorio, talleres, almacenes y comedor. El proceso de fabricación de traviesas, totalmente automatizado, es de tipo carrusel, lo que asegura una calidad uniforme en el producto.

La factoría cuenta con una planta de autoconsumo fotovoltaico con una potencia instalada de 117,8 kWp, que evitará la emisión de 1.365 toneladas de CO₂. La financiación a través de tokens de la construcción y mantenimiento de esta planta, representó el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España, lanzado conjuntamente entre Lantania y la Green-fintech Crowmie.

PRINCIPALES CLIENTES:

- ADIF.
- ADIF Alta Velocidad.
- Metro de Bilbao.
- Red Ferroviaria Vasca (ETS).
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
- Diferentes clientes privados.

CONTRATOS DESTACADOS:

- Línea de Alta Velocidad de Levante. Xàtiva-Nudo de la Teja (Valencia).
- Mejora de la Línea Huesca-Canfranc. Tramo: Jaca-Canfranc (Huesca).
- Mejora de la Línea Huesca-Canfranc. Tramo: Ayerbe-Caldearenas (Huesca).
- Renovación de vía de la Línea Torralba-Soria (Soria).
- Duplicación de vía en la Línea R3 de Cercanías de Barcelona. Parets-La Garriga.
- Renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana de la Red de Ancho Métrico de Asturias.
- Acceso a la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.
- Adaptación de la estación de Can Tunis (Barcelona).
- Metrovalencia. Lote 3. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.
- Mantenimiento Metro de Bilbao.
- Mantenimiento de la red ferroviaria de interés general (RFIG) en la zona Noreste de España.



typsa

BALZOLA

Balzola Polska es una compañía constructora polaca creada en 2008 con sede en Varsovia. Desde su creación ha participado en más de sesenta proyectos distribuidos por el territorio polaco, que van desde infraestructuras tranviarias, urbanizaciones, edificios de equipamiento (polideportivos, colegios) y obras viarias.

Desde su inicio, Balzola Polska ha apostado por participar en proyectos sostenibles, así como por desarrollar un modelo de empresa muy comprometida con las personas y los clientes locales. Cuenta con una plantilla de más de cien profesionales comprometidos con la empresa y con las obras en ejecución.

La incorporación de Balzola Polska al Grupo Lantania garantiza la continuidad del proyecto empresarial no solo en su actividad tradicional de obras de infraestructura, sino que amplía su alcance a la participación en obras del sector del agua y de la energía.

PRINCIPALES CLIENTES

- Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) Warszawa. Junta Municipal de Inversiones de Varsovia.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK). Łódź. Compañía Municipal Transporte Łódź.
- Tramwaje Warszawskie (TW). Tranvías de Varsovia.
- Zarząd dróg Miejskich (ZDM) Warszawa. Administración Municipal de Carreteras de Varsovia.
- Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta (SZRM). Junta de Desarrollo de Varsovia.
- Tramwaje Śląskie (TS). Tranvías de Silesia.
- Sąd W Łodzi. Tribunal en Łódź.
- Toruń Miejski Zakład Komunikacji (MZK). Departamento Municipal de Transporte de Toruń.
- Toruń Miejski Zarząd Dróg (MZD). Administración Municipal de Carreteras de Toruń.

CONTRATOS DESTACADOS:

- Renovación de los viales y ejecución de nuevo tranvía en la calle Gagarina en Varsovia.
- Remodelación viaria y nueva red tranviaria en las áreas Jar A, B y C en Toruń.
- Renovación viaria y tranviaria de las calles Legionow y Mielczarskiego en Łódź.
- Edificio para la nueva sede judicial en Łódź.
- Renovación de las calles Saska, Sławka y Jarzebskiego.
- Renovación de la calle Podczaszynskiego.



balzola

DSV

DSV es una empresa de vocación nacional e internacional especializada en la realización de actividades de construcción y mantenimiento de obras ferroviarias convencionales, alta velocidad, metropolitanas o tranviarias. Desde sus orígenes ha llevado a cabo trabajos de mantenimiento y montaje de vía, aparatos de vía, así como las obras previas.

La compañía realiza también todo tipo de actividades vinculadas a la infraestructura ferroviaria, abarcando trabajos de obra civil, instalaciones, mantenimiento, reparación y revisión de los elementos.

Dispone de un parque de maquinaria propio formado por maquinaria ferroviaria pesada, ligera y elementos de medición de vía, entre otros activos. Dispone, además, de soldadores, OMI, pilotos y un personal experto y cualificado. Dentro de su catálogo de servicios, ofrece el alquiler de esta maquinaria a externos.

DSV cuenta actualmente con equipos técnicos especializados en vía, obra civil y edificación, lo que le permite llevar a cabo cualquier proyecto satisfactoriamente.

PRINCIPALES CLIENTES:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).
- Renfe.
- Ministerio de Fomento. Gobierno de España.
- Junta de Andalucía.
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Metro de Sevilla.

CONTRATOS DESTACADOS:

- Prolongación de la vía 2 en la estación de Vic (Barcelona).
- Estabilización de explanaciones de la línea Castejón de Ebro-Bilbao (La Rioja).
- Mejora de la accesibilidad en la estación de Navalperal de Pinares (Ávila).
- Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya).
- Renovación Línea 1 de Metrovalencia.
- Ramal Técnico Norte-Línea 3 Metro de Sevilla.
- Mantenimiento línea Lleida-Pobla de Segur.



INDANIA

Indania es una sociedad formada por especialistas en ejecución de proyectos industriales y energéticos, que aporta los recursos constructivos más innovadores y eficientes para cada proyecto industrial. Cuenta con una oficina técnica a pie de obra para ofrecer soluciones a medida en el día a día.

Dispone de una amplia experiencia, no solo en el mercado nacional, sino también en el internacional, sobre todo en los países de la Unión Europea y Latinoamérica. Además, ofrece asesoramiento a empresas con proyectos en el extranjero.

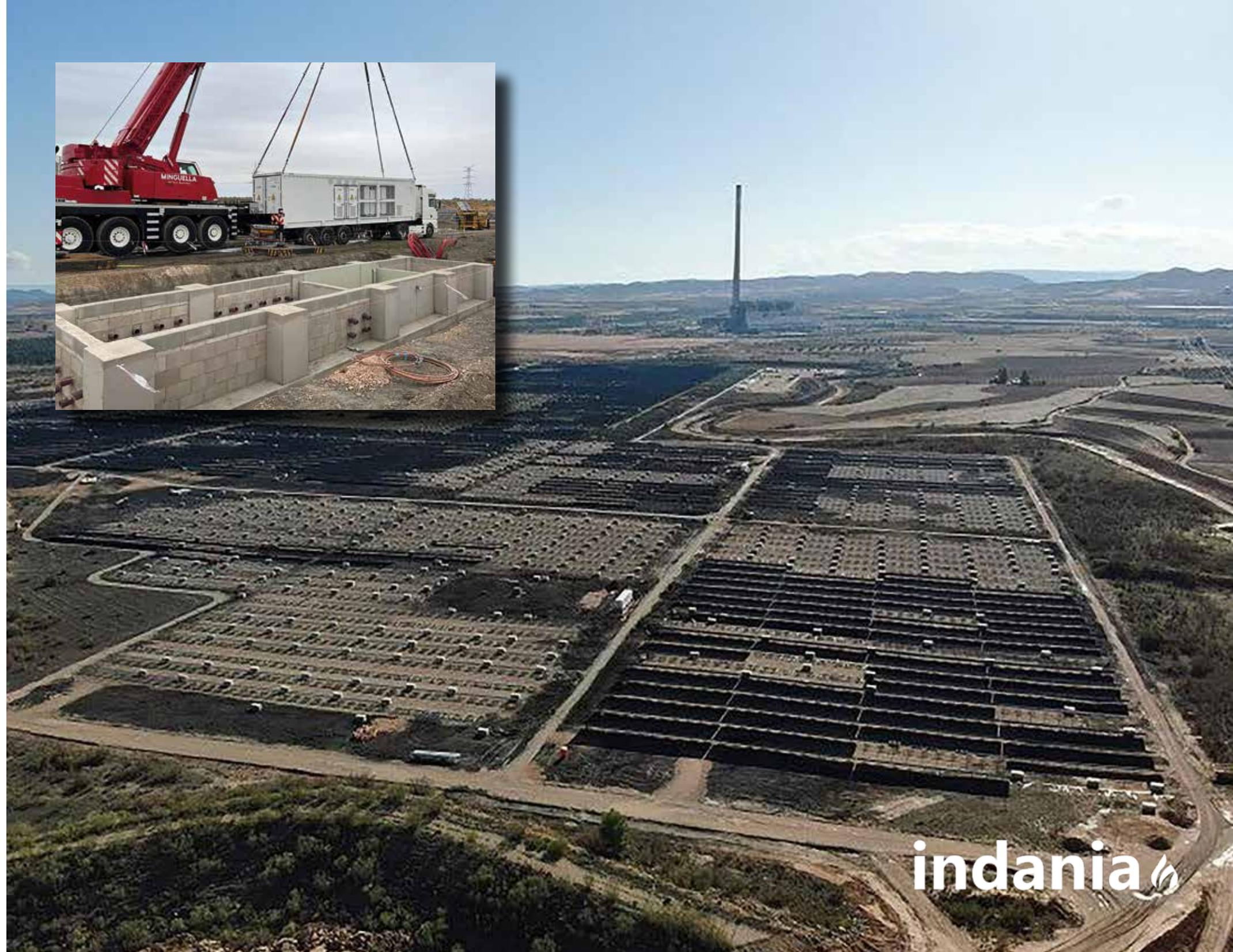
Indania divide su actividad en dos áreas fundamentales: proyectos de energía, tanto convencionales como renovables, y proyectos industriales.

PRINCIPALES CLIENTES:

- Grupo Amper Nervión.
- Endesa.
- Servier.
- Infarco.
- Flisa.
- Dupont.

CONTRATOS DESTACADOS:

- Obra civil parque solar fotovoltaico Sedeis V (Andorra, Teruel).



GESTILAR CONSTRUCCIONES

El Grupo Lantania desarrolla su apuesta estratégica por la edificación a través de Gestilar Construcciones, una sociedad creada de manera conjunta con la promotora inmobiliaria Gestilar para la construcción de una cartera superior a las 2.000 viviendas. La compañía tiene como objetivo optimizar el proceso constructivo para cumplir con los plazos de entrega establecidos, guiada siempre por la más alta calidad, diseño y acabados para lograr así la mayor satisfacción del cliente.

Desde el inicio hasta el final de todas las promociones, su premisa siempre es alcanzar la máxima calidad y confort en las viviendas.

Gestilar Construcciones nace con los proyectos Isla de Pedrosa e Isla de Tambo, ubicados en Madrid. Estos proyectos están conformados por 150 y 52 viviendas, respectivamente, con calificación energética A, una apuesta por la sostenibilidad. Además, disponen de zonas comunes, como áreas ajardinadas, piscina y buzones inteligentes para compras, entre otras ventajas. En el caso concreto de Isla de Pedrosa, la promoción cuenta, también, con dos pistas de pádel, zona de hidromasajes y con más de 8.000 metros cuadrados para uso y disfrute de los vecinos.

PRINCIPALES CLIENTES:

- Gestilar Gestión.
- Quirós Investments.

CONTRATOS DESTACADOS:

- Viviendas Getafe 1 y 2 (Madrid).
- Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B y Beta (Madrid).
- Edificio de Viviendas Voramar 1 y 2 (Barcelona).
- Edificio de viviendas Cortegada (Madrid).
- Edificio de viviendas Antiguo Matadero (Madrid).
- Edificio de viviendas Pedrosa (Madrid).





El Grupo Lantania mantiene en 2022 el ritmo de crecimiento de años anteriores, consolidando su desarrollo. Un progreso sostenido en su apuesta por la realización de proyectos para el ciclo integral del agua, las energías renovables y el transporte sostenible que le ha llevado a aumentar en más de 50% la contratación obtenida en 2021, situándola en 442 millones de euros.

La compañía ha continuado con su crecimiento inorgánico incorporando las sociedades Balzola Polska y DSV. La primera opera en los segmentos de obra civil urbana y tranviario en Polonia, lo que la convierte en la base comercial de Lantania para el este de Europa. DSV, con su especialización en obras de vía, completa la cadena de valor que posee el Grupo en el mercado ferroviario. También se ha constituido la sociedad Indania con el objetivo de reforzar la posición del Grupo como referente en el sector industrial.

La cifra de ventas consolidada del Grupo Lantania ha alcanzado en 2022 los 312 millones de euros, lo que supone un incremento del 23% respecto a 2021, con un EBITDA de 13,2 millones de euros. La empresa elevó sus recursos propios hasta los 20,3 M€ y la cartera contratada hasta situarla en los 690 M€. Con un incremento del 28% de la cartera con respecto a 2021 (540 M€), el Grupo Lantania garantiza su crecimiento sostenido.

El flujo de efectivo procedente de las actividades de explotación antes de impuestos ha sido de 7,3 M€, en la línea del año anterior.

Todo ello ha originado un incremento de las disponibilidades líquidas de 6,1 M€, pasando las mismas de los 39,4 M€ en 2021 a los 45,6 M€ a finales de 2022. Los ratios de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento se mantienen en niveles muy aceptables respecto a la media del sector.

Las Cuentas Anuales, tanto el consolidado del Grupo como de sus sociedades dependientes, han sido auditadas por BDO Auditores. Para todas ellas han expresado, en sus correspondientes informes de auditoría, una opinión favorable respecto a la imagen fiel de sus patrimonios y de sus situaciones financieras a 31 de diciembre de 2022, así como de sus resultados y flujos de efectivo.

BALANCE CONSOLIDADO

ACTIVO	31/12/22	31/12/21
ACTIVO NO CORRIENTE	30.165.316	22.793.910
Inmovilizado intangible	2.568.967	1.836.214
Concesiones administrativas	1.283.815	1.317.017
Aplicaciones informáticas	1.285.152	126.508
Otro inmovilizado intangible	-	392.689
Inmovilizado material	14.213.619	14.680.270
Terrenos y construcciones	8.126.606	8.068.949
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	6.084.301	6.459.479
Inmovilizado en curso y anticipos	2.712	151.842
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	88.998	-
Créditos en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	88.998	-
Inversiones financieras a largo plazo	6.806.364	5.598.222
Activos por Impuesto Diferido	6.034.406	679.203
Deudas comerciales no corrientes	452.961	-
ACTIVO CORRIENTE	189.187.817	130.442.257
Existencias	9.678.945	2.994.014
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	109.531.580	68.328.634
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	94.550.659	63.489.747
Otros deudores	5.150.261	2.483.465
Personal	20.621	32.994
Activos por impuesto corriente	781.901	436.790
Otros créditos con las Administraciones Públicas	9.028.138	1.885.638
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	2.546.339	1.046.529
Otros activos financieros	2.546.339	1.046.529
Inversiones financieras a corto plazo	16.842.992	17.215.247
Periodificaciones a corto plazo	4.990.785	1.383.543
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	45.597.176	39.474.290
TOTAL ACTIVO	219.353.133	153.236.166

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

BALANCE CONSOLIDADO

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	31/12/22	31/12/21
PATRIMONIO NETO	20.330.986	18.317.648
Fondos propios	18.547.941	17.653.049
Capital	1.103.000	1.103.000
Capital escriturado	1.103.000	1.103.000
Reservas	12.976.916	12.493.217
Legal y estatutarias	220.600	220.600
Otras reservas	12.756.316	12.272.617
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	4.468.026	5.806.831
Dividendo a cuenta	-	-1.750.000
Ajustes por cambio de valor	-129.391	26.442
Diferencia de conversión	-129.391	26.442
Socios externos	1.912.435	638.157
PASIVO NO CORRIENTE	36.561.233	22.652.994
Provisiones a largo plazo	524.092	2.397
Deudas a largo plazo	34.940.037	22.584.331
Deudas con entidades de crédito	21.959.854	12.454.224
Acreedores por arrendamiento financiero	11.807.345	10.130.107
Otros pasivos financieros	1.172.838	-
Pasivos por impuesto diferido	1.097.104	66.267
PASIVO CORRIENTE	162.460.914	112.265.524
Provisiones a corto plazo	2.421.386	2.443.725
Deudas a corto plazo	11.970.203	7.473.611
Deudas con entidades de crédito	5.538.059	4.441.894
Acreedores por arrendamiento financiero	1.869.179	1.367.894
Otros pasivos financieros	4.562.965	1.663.824
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	62.604	198.289
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	142.807.352	101.101.075
Proveedores	85.274.263	59.878.196
Proveedores, empresas del grupo y asociadas	404.680	39.813
Acreedores varios	32.899.932	21.820.611
Personal (remuneraciones pendientes de pago)	225.346	71.289
Pasivos por impuesto corriente	2.138.779	2.006.600
Otras deudas con las Administraciones públicas	5.964.948	6.198.362
Anticipos de clientes	15.899.404	11.086.204
Periodificaciones a corto plazo	5.199.368	1.048.824
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	219.353.133	153.236.166

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

CUENTA DE RESULTADOS

PÉRDIDAS Y GANANCIAS	31/12/22	31/12/21
Importe neto de la cifra de negocios	302.730.432	248.822.505
Ventas	301.002.322	248.409.237
Prestación de servicios	1.728.111	413.267
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	686.501	154.046
Trabajos realizados por el grupo para su activo	278.899	392.689
Aprovisionamientos	-214.083.413	-183.061.096
Consumo de mercaderías	-454.042	-654.151
Consumo de materias primas y otras materias consumibles	-121.727.931	-117.342.694
Trabajos realizados por otras empresas	-91.901.440	-65.064.251
Otros ingresos de explotación	9.038.905	4.936.958
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	8.954.055	4.936.958
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	84.850	-
Gastos de Personal	-41.167.016	-27.283.665
Sueldos, salarios y asimilados	-32.439.463	-21.423.446
Cargas sociales	-8.727.553	-6.163.831
Provisiones	-	303.612
Otros gastos de explotación	-43.964.458	-28.992.536
Servicios exteriores	-42.452.172	-28.076.664
Tributos	-714.092	-843.763
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-798.194	-72.109
Amortización del inmovilizado	-1.351.832	-1.184.818
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-16.796	222.654
Diferencia negativa en combinaciones de negocios	1.709	524.628
Otros resultados	-300.351	-30.555
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	11.852.582	14.500.810
Ingresos financieros	87.561	350.312
Ingresos de valores negociables y otros instrumentos financieros	87.561	350.312
Gastos financieros	-6.824.286	-5.695.485
Diferencias de cambio	1.376.159	432.954
Deterioro y result. por enajenaciones de instrumentos financieros	790.727	-861.549
Deterioros y pérdidas	790.727	-861.549
RESULTADO FINANCIERO	-4.569.839	-5.773.768
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	7.282.742	8.727.042
Impuestos sobre beneficios	-1.331.146	-2.271.985
RESULTADO DEL EJERCICIO	5.951.596	6.455.057
Resultado atribuido a la sociedad dominante	4.468.026	5.806.831
Resultado atribuido a intereses minoritarios	1.483.570	648.225

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

A) ESTADO CONSOLIDADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS	2022	2021					
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	5.951.596	6.455.057					
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto							
Ajustes por cambios de valor	-155.833	26.442					
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-					
TOTAL INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO	-155.833	26.442					
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias							
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-					
TOTAL TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA	-	-					
TOTAL INGRESOS Y GASTOS CONSOLIDADOS RECONOCIDOS	5.795.763	6.481.499					
Atribuidos a sociedad dominante	4.312.193	5.833.273					
Atribuidos a intereses minoritarios	1.483.570	648.225					
B) ESTADO CONSOLIDADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO							
	Capital Suscrito	Reservas	Resultado atribuible Soc. Dominante	Ajustes por cambio de valor	Dividendos a cuenta	Socios Externos	Total Fondos Propios
Saldo inicial del año 2021	1.103.000	10.076.615	3.885.124	-	-1.500.000	49.834	13.614.573
I. Total Ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.806.831	26.442	-	648.225	6.481.499
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-1.750.000	-	-1.750.000
a) Aumentos (reducciones) de capital	-	-	-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-	-	-1.750.000	-	-1.750.000
III. Otras variaciones de Patrimonio Neto	-	2.416.602	-3.885.124	-	1.500.000	-59.902	-28.424
a) Distribución de resultados	-	2.385.124	-3.885.124	-	1.500.000	-	-
b) Otras variaciones	-	31.478	-	-	-	-59.902	-28.424
Saldo al 31/12/2021	1.103.000	12.493.217	5.806.831	26.442	-1.750.000	638.157	18.317.648
Saldo inicial del año 2022	1.103.000	12.493.217	5.806.831	26.442	-1.750.000	638.157	18.317.648
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	4.468.026	-155.833	-	1.483.570	5.795.763
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-1.823.133	-3.500.000	-	1.750.000	-209.293	-3.782.426
a) Aumentos (reducciones) de capital	-	-	-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-3.500.000	-	1.750.000	-210.700	-1.960.700
c) Incremento de patrimonio neto - resultante de una combinación de negocios	-	-1.823.133	-	-	-	1.407	-1.821.726
III. Otras variaciones de Patrimonio Neto	-	2.306.831	-2.306.831	-	-	-	-
a) Distribución de resultados	-	2.306.831	-2.306.831	-	-	-	-
b) Otras variaciones	-	-	-	-	-	-	-
Saldo al 31/12/2022	1.103.000	12.976.916	4.468.026	-129.391	-	1.912.435	20.330.986

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

	2022	2021
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
Resultado del ejercicio antes de impuestos	7.282.742	8.727.042
Ajustes al resultado	6.433.715	5.722.379
Amortización del inmovilizado	1.351.832	1.184.818
Correcciones valorativas por deterioro de saldos comerciales	798.194	72.109
Variación de provisiones	-22.339	-561.034
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	16.796	-222.654
Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros	-790.727	861.549
Ingresos financieros	-87.561	-350.312
Gastos financieros	6.824.286	5.695.485
Diferencia negativa combinación de negocios	-1.709	-524.628
Diferencias de cambio	-1.376.159	-432.954
Otros ingresos y gastos	-278.899	-
Cambios en el capital corriente	-14.050.078	8.120.546
Existencias	-7.137.892	491.879
Deudores y otras cuentas a cobrar	-41.913.580	-21.044.305
Otros activos y pasivos corrientes	-1.011.443	-6.402.880
Acreedores y otras cuentas a pagar	41.350.756	38.547.347
Otros activos y pasivos no corrientes	-5.337.919	-3.471.496
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-6.640.817	-1.230.222
Pago de intereses	-4.724.354	-541.439
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios	-1.916.463	-688.784
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	-6.974.438	21.339.744

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

	2022	2021
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Pagos por inversiones	-1.206.174	-19.134.274
Inmovilizado intangible	-429.656	-1.745.987
Inmovilizado material	-776.517	-1.977.895
Otros activos financieros	-	-15.410.392
Cobros por inversiones	-	1.033.646
Inmovilizado material	-	423.500
Otros activos financieros	-	610.146
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	-1.206.174	-18.100.628
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	14.293.871	2.452.415
Emisión de deuda		
Otras deudas	372.254	-
Deudas con entidades de crédito	19.433.412	14.519.981
Devolución y amortización:		
Deudas con entidades de crédito	-5.511.795	-12.067.567
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-1.210.700	-
Dividendos	-1.210.700	-
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	13.083.171	2.452.415
Efecto de variaciones de los tipos de cambio	1.220.326	459.396
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	39.474.290	33.323.364
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	45.597.176	39.474.290

2021 / 2022. Cifras en euros de Lantania Grupo Consolidado

EXPANSIÓN

- ▶ Rentabilidad precoz de Lantania.
- ▶ Lantania se adelanta para construir el acceso en AVE a la T4.

CINCO DÍAS

- ▶ Lantania busca entrar en el club de las constructoras con 500 millones de ventas.
- ▶ Lantania construirá y operará una planta de aguas para Albo.

EL ECONOMISTA

- ▶ Acciona, Lantania y Abengoa pujan por una desaladora de 800 millones.
- ▶ Lantania y ASCH construirán el nuevo edificio de Económicas de la Complutense.
- ▶ Lantania gana nueve proyectos en la Comunidad de Madrid.

DIARIO DE SEVILLA

- ▶ Lantania y DSV lideran la licitación para hacer el ramal técnico de la línea 3 del Metro.

LA VOZ DE GALICIA

- ▶ Lantania remodelará el aeropuerto de La Laguna.

EL PERIÓDICO MEDITERRÁNEO

- ▶ Lantania construirá la planta de San Jordi.

VALENCIA PLAZA

- ▶ Lantania suma proyectos en Polonia de 82 millones de euros con la compra de Balzola.

OBRAS URBANAS

- ▶ Lantania, Graphenea y la UPM crean un aditivo que mejora en un 50% la vida útil del hormigón.

LA VANGUARDIA

- ▶ Lantania suma cinco nuevos proyectos en Polonia por valor de 47 millones de euros.

EL ESPAÑOL

- ▶ La constructora de Lantania DSV gana contratos para el metro de Sevilla y obras de Adif por valor de 13 millones.

EUROPA PRESS

- ▶ Lantania se adjudica la construcción de una planta solar de 43 MW en Portugal de 30 millones de euros.



DIRECCIONES OFICINAS

LANTANIA
A CORUÑA
Parque Empresarial de Alvedro
Calle F, Nave 11
15180 Alvedro
(Almeiras - Culleredo)

LANTANIA
BARCELONA
C/ Berguedà, 1. Edificio Muntadas I
1ª Planta, Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

LANTANIA
GRAN CANARIA
C/ Américo Vespucio, 104
Edificio Aquiles, Oficina A4
35214 Salinetas (Telde)

LANTANIA
VALENCIA
Avda. Amado Granell Mesado, 75
Edificio B, Local 7A
46013 Valencia

LANTANIA AGUAS
SEVILLA - LA CARTUJA
C/ Charles Darwin, s/n
Edif. Bogaris
41092 Sevilla

LANTANIA AGUAS
SEVILLA - POL. PARSÍ
C/ Parsí, 3 - nº 10
41016 Sevilla

LANTANIA AGUAS
COLOMBIA
Cra 11a # 97a-19 Edificio IQ
Oficina 505
110221 Bogotá

DEISA
Edificio Muntadas I
Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

TYPSA
Camino de las Viñas, s/n
50640 Luceni (Zaragoza)

DSV
C/ Vendimiadores, 30
P.I. La Morera
41710 Utrera (Sevilla)

INDANIA
Edificio Miribilla
C/Santiago de Compostela, 12
Planta 2ª-K
48003 Bilbao

BALZOLA
POLSKA
Aleja Jana Pawła II 12
00-124 Varsovia

lantania

El futuro en construcción

Grupo Lantania
Calle Sobrado, 2
28050 Madrid (España)
(+34) 910 35 35 86
info@lantania.com

 lantania