

Lantania finaliza la ampliación a un tercer carril de la autovía A-66 en Asturias

- La actuación ha incluido la reestructuración de los enlaces de Lugones, Paredes y Matalablima

Madrid, 19 de octubre de 2023. Lantania, en UTE con ASCH Infraestructuras y Servicios, ha finalizado las obras de ampliación a un tercer carril de la autovía A-66 en Asturias en el tramo entre Lugones y Matalablima. El presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, y la ministra de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) en funciones, Raquel Sánchez, han sido los encargados de presidir el acto de puesta en servicio de la nueva infraestructura este jueves 19 de octubre, acompañados por el presidente de Lantania, Federico Ávila, y del director general de Infraestructuras y Edificación de la compañía, José Alberto Carrasco.

El proyecto, adjudicado por la Dirección General de Carreteras al consorcio de Lantania y ASCH con un presupuesto de 25 millones de euros impuestos incluidos, ha supuesto la ampliación de las dos calzadas de la autovía A-66 en el tramo denominado como la 'Y' asturiana entre los enlaces de Lugones y Matalablima. La ampliación se ha realizado mediante la construcción de un tercer carril para tráfico mixto, vehículos ligeros y pesados, tanto por el exterior como por la mediana, conservando la plataforma y reajustando la distribución transversal de la calzada y los arcenes.

La actuación, que ha abarcado 4,39 km de carretera, ha consistido también en la remodelación de los enlaces de Lugones, Paredes y Matalablima. Se han incorporado vías colectoras y carriles de trenzado mejorándose el nivel de servicio del tramo, aumentando su capacidad y, por tanto, la fluidez y seguridad vial en la zona.

El ensanche de la plataforma se ha realizado con un firme de hormigón y, posteriormente, se ha dispuesto en todo el ancho de la calzada de una capa de rodadura que tiene la doble misión de mejorar la seguridad vial en la vía en caso de precipitaciones y la disminución del ruido producido por el tráfico. Además, se han colocado barreras acústicas en los laterales para mitigar el ruido que pueda llegar a las viviendas cercanas y se han realizado obras complementarias para renovar el alumbrado con tecnología LED. Las actuaciones se han completado con la recuperación de la vegetación en los espacios aledaños para lo que se ha utilizado hidrosiembra y extendido malla de coco.

La 'Y' asturiana, que une Gijón, Oviedo y Avilés, está considerada como la principal arteria de comunicación del centro de Asturias. Uno de los condicionantes más importantes durante la ejecución de la obra ha sido mantener el tráfico actual de la A-66 con dos carriles por sentido, que cuenta con un tráfico diario de aproximadamente 60.000 vehículos/día, lo que ha hecho que parte de los trabajos se ejecutasen en horarios nocturnos.