

Lantania patrocina el primer equipo español que compite en el Dakar con una moto eléctrica

- Green Power Race Team está liderado por el piloto Fran Pallas que participará en la categoría 'Mission 1000' del rally más duro del mundo

Madrid, 4 de diciembre de 2023. Lantania patrocina el primer equipo español que compite en el Rally Dakar con una moto eléctrica. El Grupo de infraestructuras, agua y energía reafirma su compromiso con la innovación sostenible con su apoyo al equipo Green Power Race liderado por el piloto Francisco Gómez Pallas, Fran Pallas, que correrá la 46ª edición del Dakar con una moto eléctrica en la categoría 'Mission 1000'.

La quinta edición del rally en celebrarse en Arabia Saudí comenzará en AlUla el próximo 5 de enero y finalizará en Yanbu a orillas del mar Rojo el 19 de enero y en él, por primera vez en su historia, competirá una tecnología que garantiza cero emisiones. Green Power Race Team correrá con un prototipo de moto eléctrica de competición realizada a partir de un modelo de serie Zero DS. La moto cuenta con el motor eléctrico Z-Force 75-7 que rinde una potencia de 70 caballos alimentado por una batería inteligente de ion de litio Z-Force.

Las suspensiones y diferentes elementos como el carenado han sido adaptados a las exigencias del Dakar y se ha dotado a la moto con los dispositivos de navegación y seguridad exigidos en carrera. La batería se cargará con equipos limpios, alimentados por fuentes de energía renovable sin renunciar al rendimiento y la efectividad.

Fran Pallas

Este será el octavo Dakar en el que participa Fran Pallas, el piloto gallego lleva 20 años disputando pruebas de motocross, Dirt Track y corriendo en competiciones nacionales e internacionales. En la actualidad, Pallas figura entre los 30 mejores pilotos privados del circuito mundial de las Dakar Series, siendo de los europeos más destacados y uno de los motociclistas españoles que más sobresalen en competición.

“El Dakar es mucho más que un rally, poder participar de nuevo y hacerlo con un proyecto tan especial como este, que he impulsado desde cero, supone para mi mucho más que correr una carreta mítica”, señala Fran Pallas, “mi objetivo es claro, terminar en el top 3 del 'Mission 1000'”.

Dakar Future 'Mission 1000'

En el marco del programa Dakar Future, cuyo objetivo es alcanzar en 2030 un 100% de energías alternativas en el Dakar, 'Mission 1000' ofrece a los vehículos de hidrógeno, 100% eléctricos o con motorizaciones híbridas la posibilidad de enfrentarse al rally sin tener que encarar etapas demasiado largas o exigentes. Los participantes en 'Mission 1000' acometerán cada día un recorrido de un centenar de kilómetros que, si bien será distinto al trazado oficial, planteará dificultades similares.

Los participantes en esta categoría recorrerán 100 km hasta completar un total de 1.000 km y validar sus opciones técnicas para un desarrollo futuro. Esta categoría es un banco de pruebas a escala real para que los fabricantes puedan recabar la máxima información posible. Aunque este reto no se considera una competición, se han identificado una serie de criterios de evaluación para poner a prueba a los vehículos y animar a los pilotos a realizar una buena prestación. Este proyecto contará en esta edición con la participación de nueve vehículos, entre motos, autos y camiones.

Sobre Lantania

El Grupo Lantania construye grandes infraestructuras de transporte, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles que mejoran la calidad de vida y promueven un mundo más limpio y saludable. La compañía dispone de una cartera de obra en curso superior a los 650 millones de euros y activos de más de 200 millones. La conservación de las pistas del Aeropuerto Adolfo Suárez- Madrid Barajas, la electrificación del primer tramo del Ave a Extremadura, la urbanización del Espigón Central de la ampliación del Puerto de Bilbao o la construcción de una planta solar en la Ciudad de la Justicia de Valencia son algunos de los proyectos destacados de Lantania. La empresa cuenta con presencia en Colombia, EEUU, Arabia Saudí, Argelia, Marruecos, Polonia, Portugal, Chile, Eslovaquia y Bulgaria.

María Cupeiro

maria@stakepr.es.

Tfno: 677 39 72 53

STAKEHOLDERS PR