

El Green Power Race, patrocinado por Lantania, sube al podio como *Finisher* en el Dakar 2024

—● Liderado por el piloto Fran Gómez Pallas ha competido en la categoría ‘Mission 1000’

Madrid, 25 de enero de 2024. El Green Power Race Team, patrocinado por Lantania, se ha convertido en el primer equipo español en competir en el Rally Dakar con una moto eléctrica. Liderado por el piloto gallego Fran Gómez Pallas, el equipo ha participado en la competición de motor más exigente del mundo en la categoría ‘Mission 1000’, un banco de pruebas a escala real destinado a recabar la máxima información sobre las nuevas tecnologías neutras en carbono.

Gómez Pallas ha corrido en Arabia Saudí con una motocicleta eléctrica totalmente artesanal desarrollada a partir de una moto BAT modelo Power Racing. El piloto gallego ha conseguido pelear por los puestos de cabeza y hacer frente a las motos de fábrica en las 12 etapas de la carrera. Un buen hacer truncado el penúltimo día tras una aparatosa caída a 12 km de la meta que le obligó a abandonar el rally. A pesar de eso, la organización consideró que era merecedor de subir al podio como *Finisher*. “Estoy muy contento de mi participación en el rally. Ha sido muy duro, pero hemos aprendido y despejado muchas dudas que nos servirán para garantizar nuevos retos. Hemos sido competitivos frente a equipos de fábrica y eso nos motiva aún más”.

Este ha sido el octavo Dakar para Gómez Pallas que lleva 20 años disputando pruebas de motocross, Dirt Track y corriendo en competiciones nacionales e internacionales. En la actualidad, figura entre los 30 mejores pilotos privados del circuito mundial de las Dakar Series, siendo de los europeos más destacados y uno de los motociclistas españoles que más sobresalen en competición.

Lantania muestra su compromiso con la innovación sostenible con su apoyo al Green Power Race Team. El objetivo con el que el equipo liderado por Gómez Pallas afronta su participación en el Dakar es demostrar que una moto eléctrica puede realizar el mismo recorrido que realiza la categoría general de motos, “que puede acabar el Dakar con las mismas etapas, largas y duras”, apunta el corredor gallego.

Categoría ‘Mission 1000’

En el marco del programa Dakar Future, cuyo objetivo es alcanzar en 2030 un 100% de energías alternativas en el Dakar, ‘Mission 1000’ ha ofrecido a los vehículos de hidrógeno, 100% eléctricos o con motorizaciones híbridas la posibilidad de enfrentarse al rally sin tener que encarar etapas demasiado largas o exigentes. Los participantes en ‘Mission 1000’ han acometido cada día un recorrido de un centenar kilómetros. Este proyecto ha contado en esta edición con la participación de 10 vehículos, entre motos, autos y camiones.