

El proyecto de los jardines verticales de la M-30 ejecutado por Lantania, premio del Colegio de Caminos

- Obtiene el galardón al ‘Mejor proyecto de investigación y/o Innovación’ en los 16º Premios del Colegio de Caminos de Madrid

Madrid, 24 de abril de 2024. La obra de los jardines verticales para la naturalización de la M-30 ha ganado el premio al ‘Mejor proyecto de investigación y/o innovación’ en los 16º Premios Anuales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. El proyecto piloto, ejecutado por Lantania en UTE con Padecasa y Azul Construcción Repair para el Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, tiene como objetivo estudiar los efectos de la implantación de este tipo de jardines en una zona de tanto tráfico como la M-30.

Los trabajos contaron con un presupuesto de 3,8 millones de euros y se desarrollaron instalando paneles abatibles sobre los 400 metros de muros de la vía de circunvalación M-30 que separa las glorietas de Mariano Salvador Maella y de Nueva Zelanda en La Avenida de la Ilustración de la capital. Los jardines cuentan con 3.250 metros cuadrados de superficie que ha sido cubierta con 23 especies vegetales de alta durabilidad y con capacidad de absorción de agentes contaminantes.

Para el estudio de los efectos positivos sobre la disminución de contaminantes atmosféricos de estos jardines se han instalado sensores de contaminación. Los datos obtenidos serán comparados con los apuntes generales de contaminación disponibles de Calle 30 o de las estaciones de contaminación del Ayuntamiento de Madrid para saber cuál es la diferencia de concentración de contaminantes entre las distintas zonas. Además, se valorará la capacidad de atracción de biodiversidad en los muros vegetados y su evolución a lo largo del año.

Los jardines verticales cuentan con un sistema centralizado y sectorizado de riego con distintos sensores para conocer las incidencias y adaptar el riego a las necesidades. Cada módulo o panel cuenta con tuberías de riego situadas horizontalmente a distinta altura, que disponen de goteros de distinto caudal dependiendo de su situación en altura para optimizar el riego necesario.