



Proyectos BIM

Carril bus y vía ciclista del Baix Llobregat en Viladecans (Barcelona)

País
España

Cliente
Infraestructuras de la Generalitat de Cataluña

Longitud
2.480 m

Año
2020



Las obras afectaron a la carretera C-245 en su paso por el municipio de Viladecans con una longitud de 2.480 m. Entre la calle de Pi Margall hasta la rotonda del Paseo de la Marina se construyeron dos carriles combinando bus, vehículos privados y bicicletas. Los trabajos contemplaron también la realización de una gran plaza a la altura del Tanatorio.

Ésta supuso la actuación de mayor importe de las previstas para la adecuación de 13 km de la C-245 entre las poblaciones de Castelldefels y Cornellà de Llobregat para disponer de un carril bus, un carril bici y orden en el entorno urbano de la vía.

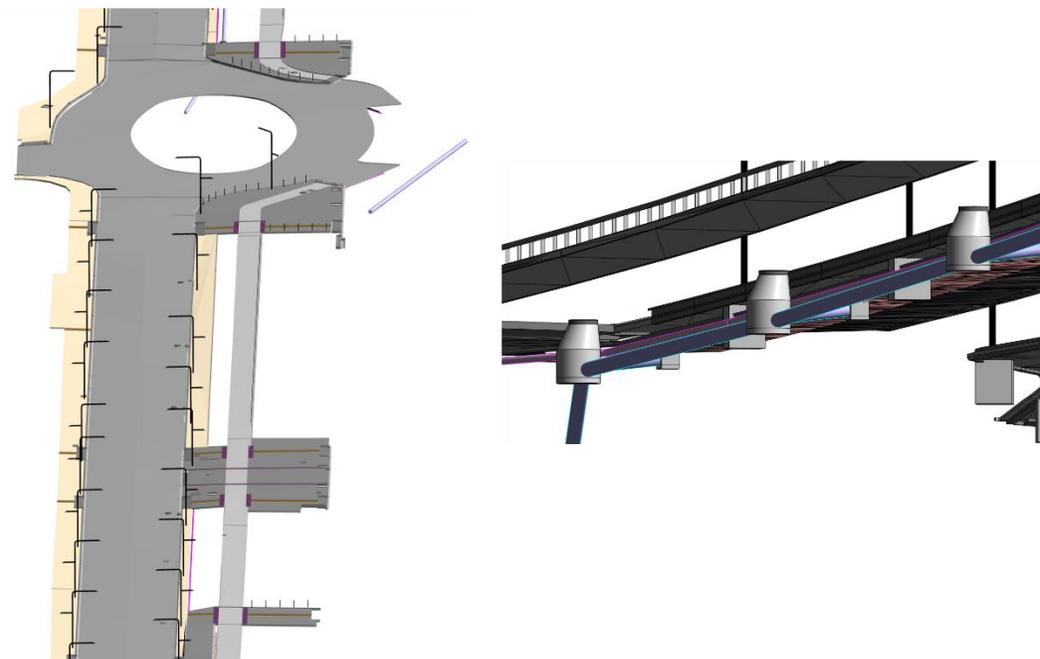
El nuevo carril bus aumenta hasta en un 25% la velocidad comercial en los tramos urbanos, ganando seguridad del tráfico y fiabilidad de los servicios de transporte público.

Esta obra pertenece a Infraestructures.cat, una administración que tiene estándares propios para la recepción de modelos realizados empleando esta metodología. Se elaboraron los siguientes entregables:

Modelo pre constructivo: modelo generado a partir del proyecto de ejecución y que sirvió como base en la fase de seguimiento para ver lo ejecutado y lo pendiente por ejecutar.

Modelo de seguimiento: modelo que recoge los elementos realmente ejecutados con actualizaciones bimensuales de la evolución de los trabajos.

Modelo "As-Built": modelo completo de fin de obra que recoge todos los elementos ejecutados y que contiene información de utilidad para la fase de explotación según los requisitos de información definidos por la propiedad.



Proyecto BIM

Estación de Albal (Valencia)

País
España

Cliente
**Administrador de Infraestructuras
Ferrovias (ADIF)**

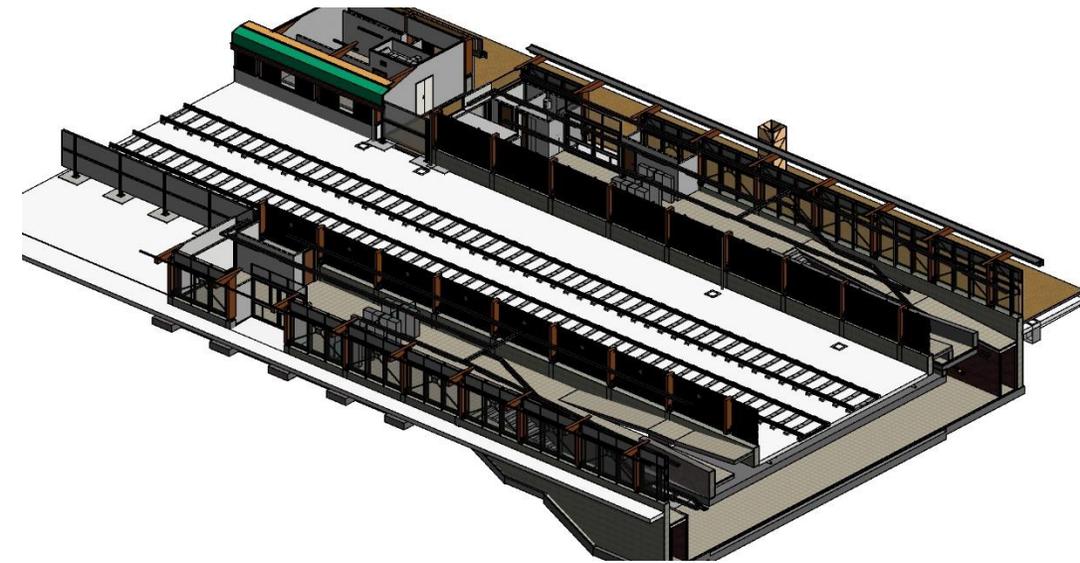
Año
2020



La nueva estación ferroviaria de Albal se encuentra ubicada en el tramo Valencia Nord-Silla de la red de cercanías de Valencia, entre las estaciones de Silla y Catarroja. El incremento de la población provocado por el crecimiento urbanístico de las áreas de Albal, Catarroja (norte de Albal) y Silla (sur de Albal) ha hecho necesaria esta nueva infraestructura. La terminal de Albal ha descargado de congestión en horas punta las estaciones de Silla y Catarroja, dotando al municipio de la posibilidad de acceso al tren tanto para sus propios vecinos como para los de Catarroja debido a las reducidas dimensiones de su parking de vehículos.

La estación ferroviaria tiene una longitud total de 264,70 m, incluyendo el edificio de estación, edificio de instalaciones y andenes. El proyecto se sitúa sobre la línea ferroviaria existente.

Modelo de arquitectura, estructuras e instalaciones.
Objeto del modelo: realizar un modelo as-built que previamente se fue actualizando según el avance de la obra.



Proyecto BIM

Mejora de accesibilidad de la estación de Ramón y Cajal (Madrid)

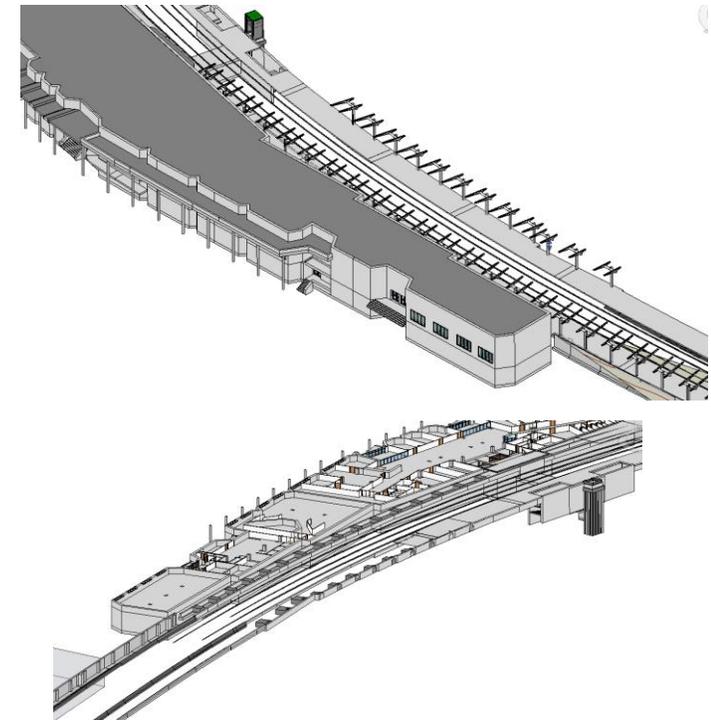
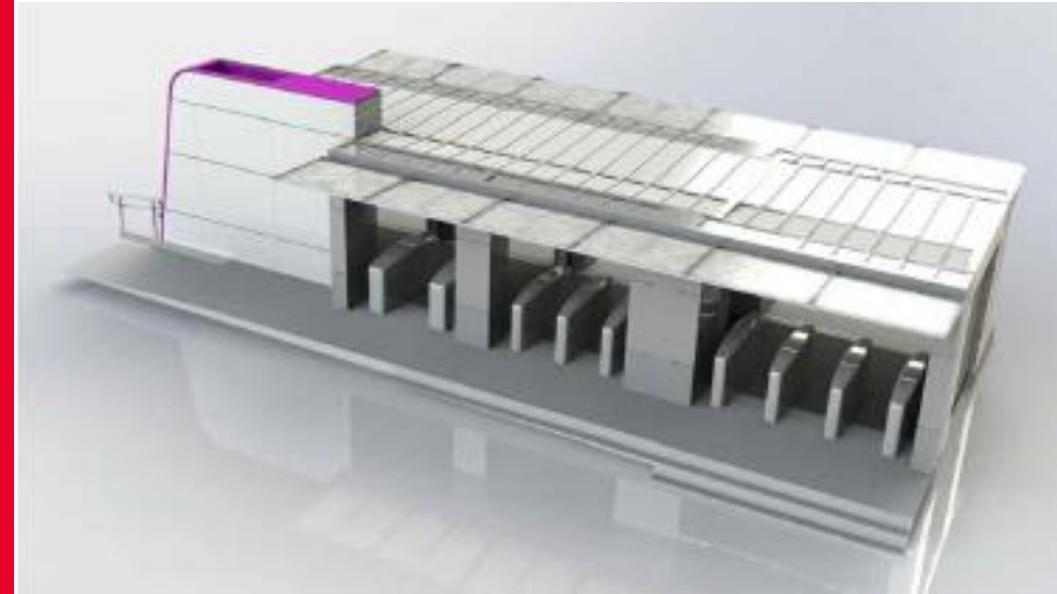
País
España

Cliente
Renfe Viajeros

Actualmente desarrollamos los documentos necesarios para la correcta definición de las obras en la estación de Ramón y Cajal, consistente en:

- Recrecido en los 200 m de longitud en los andenes 1 y 2.
- Mejora de la accesibilidad del paso inferior existente mediante la instalación de dos ascensores.
- Adecuación parcial del interior del edificio de viajeros.

Para ello se disponemos de un modelo BIM ubicado en el CDE Construction Cloud que facilita el trabajo colaborativo.



Proyecto BIM

Colegio de Educación Infantil y Primaria Isabel de Basilea del barrio de Villímar (Burgos)

País
España

Cliente
**Consejería Educación, Junta
Castilla y León**

Año
2021



Este nuevo complejo educativo tiene una superficie disponible de 1.800 metros cuadrados y capacidad para 450 alumnos, de ellos 150 en enseñanza Infantil y 300 en Primaria, cuyos espacios estarán diferenciados.

El edificio cuenta con dos plantas en las que se distribuyen las aulas, salas de informática, música, idiomas o de usos múltiples. Dispone además de zonas de administración y servicios comunes, donde se ubican el gimnasio, la biblioteca, el comedor y la cocina. El nuevo centro también incluye espacios exteriores con zona de juegos, pista polideportiva, aparcamiento y zona ajardinada.

Modelo de arquitectura, estructuras e instalaciones. El uso del modelo fue muy útil en la revisión y toma de decisiones en el proceso constructivo, que se fue actualizando hasta entregar un modelo as-built.

Ejecutado en un entorno colaborativo de datos, BIM360 según ISO:19650.



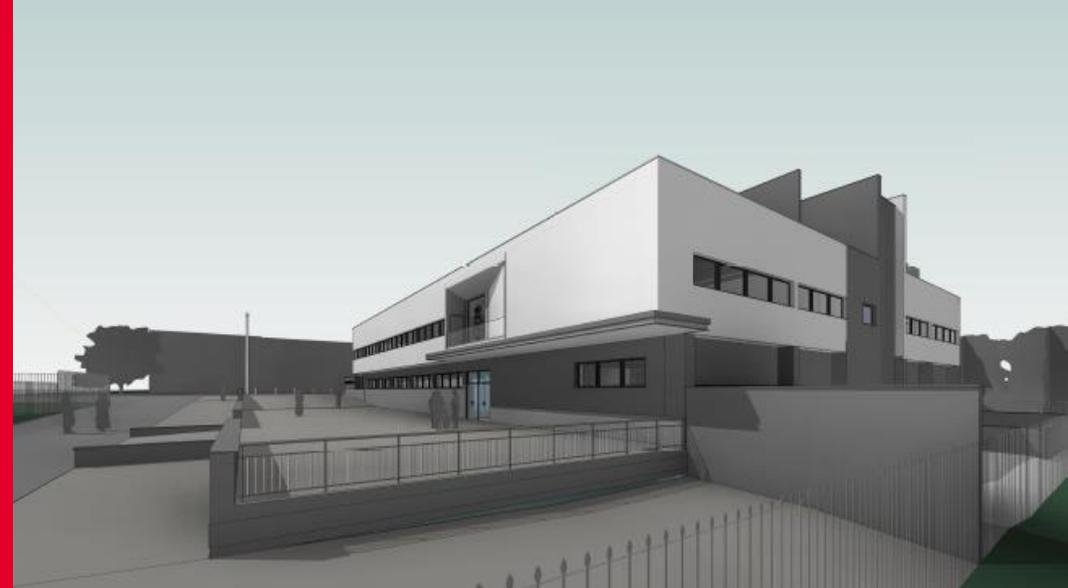
Proyecto BIM

Comisaría CNP Torrejón de Ardoz (Madrid)

País
España

Cliente
Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de la Seguridad del Estado

Año
En ejecución



Construcción de un nuevo edificio para la ubicación de la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía en Torrejón de Ardoz (Madrid) en una parcela de 3.437 m², con tres plantas sobre rasante y una planta de sótano.

Disponemos del modelo de arquitectura, estructuras e instalaciones que está siendo muy útil para la ejecución de la obra. El modelo se irá actualizando con objeto de elaborar un modelo as-built.

