

# Lantania gana el contrato de conservación de la zona de vuelos y accesos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

- Aena adjudica a la empresa el mantenimiento del área de movimientos y accesos del aeródromo madrileño por 14,4 millones de euros
- La compañía volverá a encargarse de la conservación del CIEMAT por 4 millones de euros

**Madrid, 13 de junio de 2024.** Lantania realizará la conservación de la zona de vuelo y los accesos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Aena ha adjudicado al Grupo de infraestructuras, agua y energía, en UTE con Saglas Obras y Servicios, un contrato de 14,4 millones de euros para la conservación del Campo de Vuelo, la urbanización y los accesos del aeródromo madrileño por un plazo de dos años prorrogable por igual periodo e importe.

Los trabajos comprenden la conservación de las infraestructuras civiles, las zonas verdes y las instalaciones asociadas a las pistas de vuelo, todos los viales, incluidos los accesos, aparcamientos y el resto de los espacios urbanizados. Como elementos más singulares se pueden enumerar, entre otros, las áreas de frenado de pistas, las instalaciones de deshielo de aeronaves, la señalización horizontal, todos los elementos de saneamiento y drenaje, el balizamiento, mobiliario urbano y otros elementos de vallado y barreras de seguridad.

## Mantenimiento del CIEMAT

Por otra parte, Lantania se ha adjudicado el contrato de mantenimiento del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT) para los próximos dos años por un importe cercano a los 4 millones de euros. La compañía realizará los servicios de conservación de obra civil (albañilería, fontanería y pintura) de la sede del CIEMAT en Madrid, catalogada como instalación nuclear supervisada por el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN). El complejo, ubicado en la avenida Complutense de la capital, ocupa 71.000 metros cuadrados y alberga la gran mayoría de sus recursos humanos y materiales.

De acuerdo con la singularidad de este servicio, Lantania va a adscribir un personal con acreditaciones muy específicas, entre las que destaca su formación radiológica. El CIEMAT es un Organismo Público de Investigación adscrito al Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades a través de la Secretaría General de Investigación, focalizado principalmente en los ámbitos de la energía y el medio ambiente y los campos tecnológicos relacionados con ambos.

Lantania Servicios posee una gran experiencia en la conservación de entornos urbanos en diferentes ámbitos como la conservación viaria, pavimentos, señalización horizontal y vertical, y mobiliario urbano. La empresa, con más de 2.600 calles y vías públicas conservadas, tiene actividad tanto en España como a nivel internacional, realiza trabajos para ayuntamientos como

el de Madrid, Las Rozas (Madrid), Arona (Tenerife) o Varsovia (Polonia). La compañía cuenta con experiencia en la conservación de zonas verdes con más de 2.000 hectáreas de parques y zonas verdes. Lantania realiza también el mantenimiento de todo tipo de edificios entre ellas infraestructuras críticas como el Hospital Gregorio Marañón y el Hospital 12 de Octubre de Madrid.

### **Sobre el Grupo Lantania**

El Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que opera. Dispone de una cartera de obra en curso superior a los 700 millones de euros y activos por más de 250 millones de euros. El Grupo está presente en 11 países, cuenta con una plantilla superior a los 1.100 trabajadores y está integrado por siete empresas: Lantania, Lantania Aguas, Traviesas y Prefabricados de Aragón, DSV Constructora y Ferroviaria, Gestilar Construcciones, Balzola e Indania. La compañía aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

**María Cupeiro**

[maria@stakepr.es](mailto:maria@stakepr.es)

677 39 72 53

**STAKEHOLDERS PR**