

lantania 
Informe anual



El futuro en construcción

Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, agua y energía que mejoran la calidad de vida de las personas y fomentan el desarrollo de un mundo más limpio y sostenible.

Aunamos la experiencia y las referencias de compañías líderes en España en infraestructuras, agua y energías renovables con las capacidades de profesionales de larga trayectoria en múltiples actividades, lo que nos permite afrontar cualquier tipo de proyecto en cualquier parte del mundo.

Trabajamos bajo el compromiso de ser una empresa socialmente responsable que genere un impacto positivo en la sociedad.



Principales magnitudes

375 M€
Ingresos 2023

450 M€
Contratación 2023

1.200
Referencias de
equipamiento propio

+1.100
Empleados

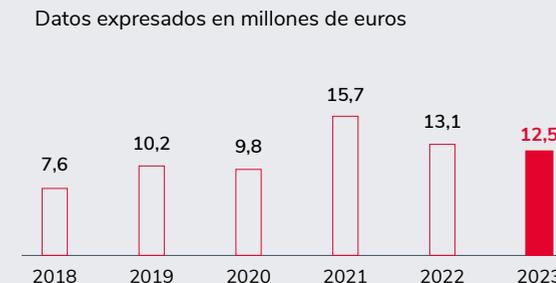
Ingresos

Datos expresados en millones de euros

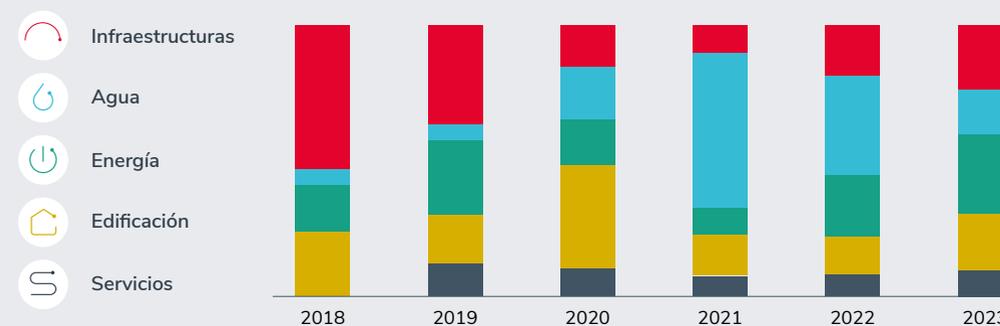


EBITDA

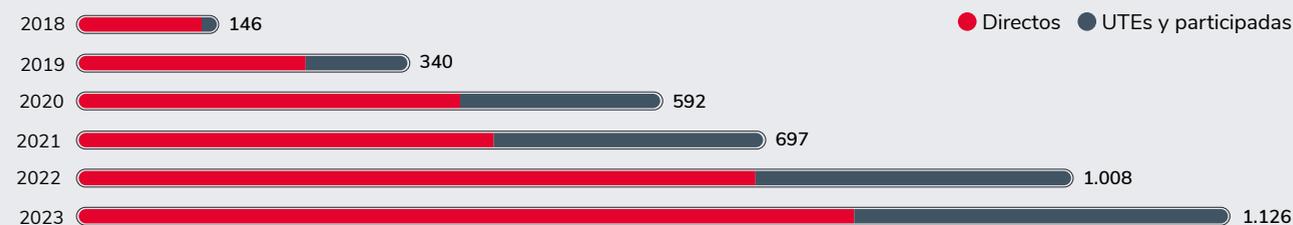
Datos expresados en millones de euros



Ingresos por áreas de negocio



Número de empleados

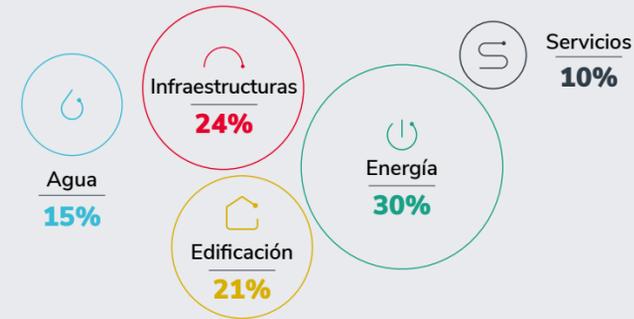


Segmentación de ingresos 2023

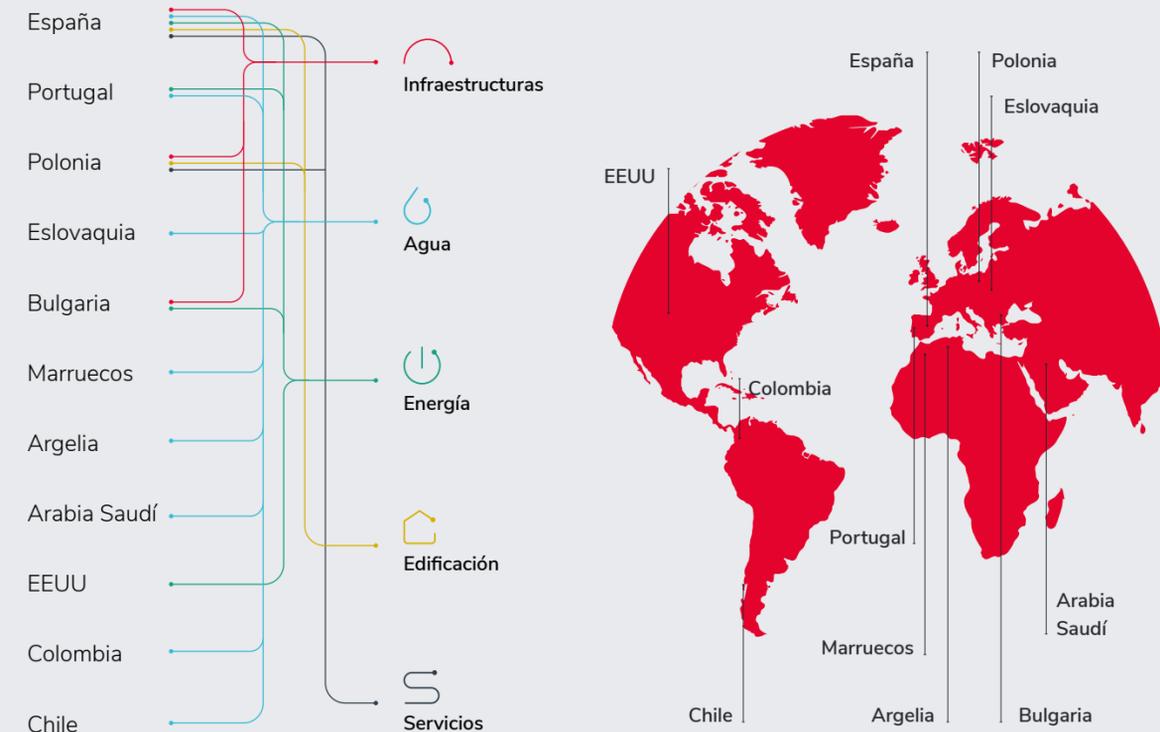
Origen geográfico



Actividad



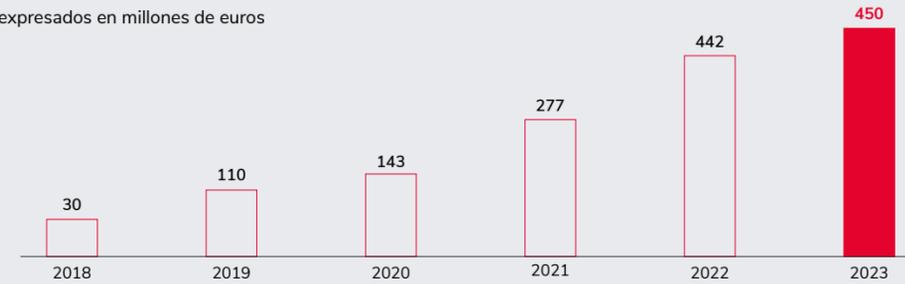
Actividades presentes por país



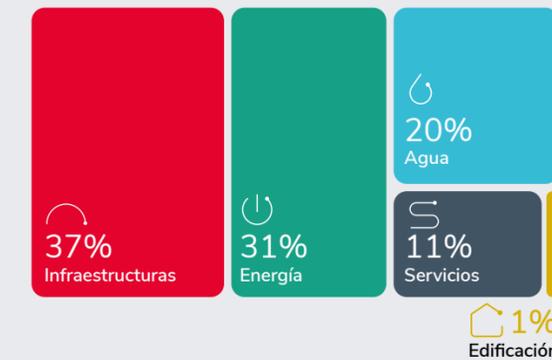
Desarrollo de negocio 2023

Contratación

Datos expresados en millones de euros



Por área de negocio

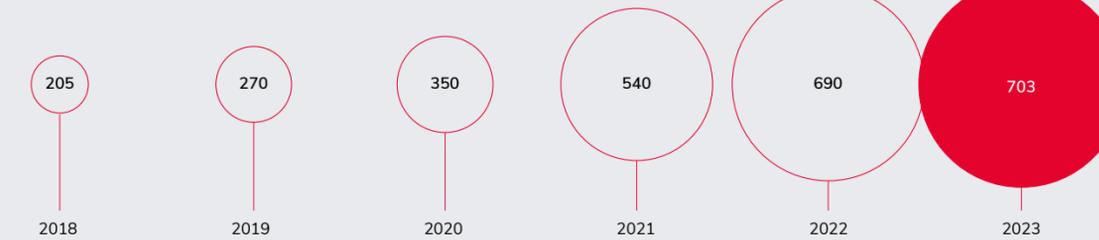


Por tipo de cliente



Cartera

Datos expresados en millones de euros



Principales magnitudes

375 M€
Ingresos 2023

450 M€
Contratación 2023

1.200
Referencias de
equipamiento propio

+1.100
Empleados

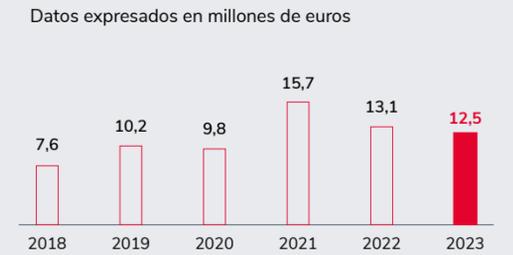
Ingresos

Datos expresados en millones de euros

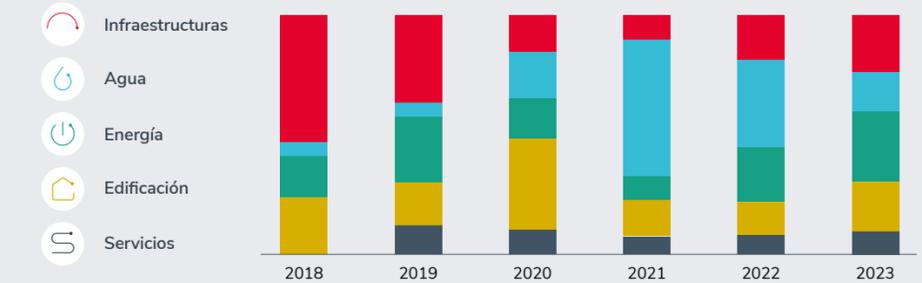


EBITDA

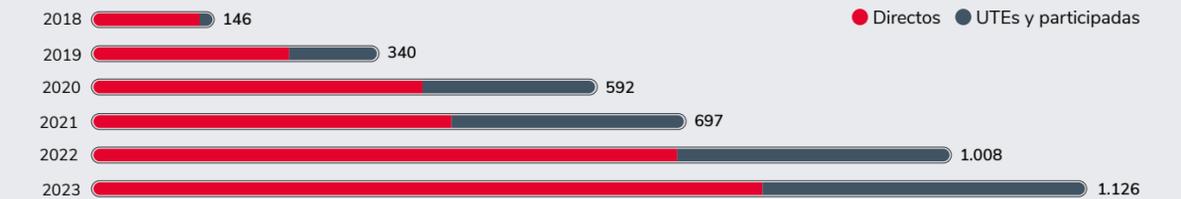
Datos expresados en millones de euros



Ingresos por áreas de negocio



Número de empleados



la



Infraestructuras



Agua



Energía



Edificación



Servicios

► Electrificación
AVE Plasencia
- Peñas Blancas



Índice



Carta del Presidente 8

01. Grupo Lantania 10

Actividades y empresas del Grupo 12

Hitos 14

Líneas de negocio

Infraestructuras 16

Agua 20

Energía 24

Edificación 28

Servicios 32

Empresas del Grupo

Typsa 36

Balzola Polska 38

DSV 40

Indania 42

Gestilar Construcciones 44

Referencias destacadas 46

Activos

Activos relevantes 48

Parque de maquinaria 49

02. Nosotros 50

Equipo directivo 51

Esquema societario 53

Propósito: misión, visión y valores 54

Asociaciones 55

Plan Estratégico de Negocio 56

Desafío 57

03. Sostenibilidad 58

Plan de Sostenibilidad
2023-2028 60

Pacto Mundial y Objetivos
de Desarrollo Sostenible 62

Certificaciones ESG 63

Innovación y digitalización
sostenible 64

Taxonomía de la Unión Europea 68

Taxonomía: resultados de 2023 70

Impacto medioambiental 72

Capital humano 74

Diversidad, igualdad e inclusión 75

Seguridad, salud y bienestar 75

Derechos humanos 76

Cadena de suministro sostenible 76

Lucha contra la corrupción
y el soborno 77

Impacto y relación con la sociedad 77

04. Cuentas anuales 78

Resumen del ejercicio 80

Balance consolidado 82

Cuenta de resultados 84

Estado de cambios
en el patrimonio neto 85

Estado de flujos de efectivo 86

Sociedades 87

UTES 88

05. Proyectos 90

Infraestructuras 92

Carreteras 94

Ferrovionario 100

Agua 114

Infraestructuras hidráulicas 116

Desalación 119

Potabilización y depuración 120

Agua industrial 125

Energía 128

Renovables 130

Naval 135

Transmisión y distribución 136

Infraestructuras de transporte 138

Edificación 142

No residencial 144

Residencial 146

Servicios 148

Servicios urbanos exteriores 150

Mantenimiento de edificios 158

Conservación de infraestructuras 160

Noticias 162

Direcciones 167



Carta del Presidente

Federico Ávila

La historia de Lantania es un relato de resiliencia, forjado en una adaptación constante, siempre con la sostenibilidad, la innovación y la tecnología como base

El pasado ha sido un nuevo año de crecimiento y progreso para el Grupo Lantania. Aunque no exento de retos, hemos demostrado una vez más nuestra capacidad para superarlos y aumentado la determinación por trabajar en la construcción de un mundo mejor. Cerramos el 2023 con fuerzas renovadas, más conscientes que nunca de nuestra responsabilidad para con la sociedad como empresa de infraestructuras.

Porque la historia de Lantania es un relato de resiliencia, forjado en una adaptación constante, siempre con la sostenibilidad, la innovación y tecnología como base. Desarrollamos nuestro trabajo en un

mundo complejo y en continuo cambio. Un entorno que el pasado año ha visto aumentar su inestabilidad con una guerra que se enquistaba en Ucrania a la que se ha sumado un conflicto en Gaza que crea nuevas incertidumbres en el mercado y tensiones en la cadena de suministro. La subida del precio de las materias primas, la energía y la mano de obra sigue impactando en la economía y de manera singular en el negocio de la construcción.

En este contexto tan complejo, logramos en 2023 una facturación de 375 millones de euros, lo que representa un incremento por encima del 20% respecto al ejercicio anterior. Nuestro espíritu inconformista, la diversificación del negocio y el desarrollo internacional, con una presencia activa en 11 países, nos han permitido lograr estos sólidos resultados y alcanzar una cartera de obras que ya supera los 700 millones de euros.

Desarrollo de infraestructuras sostenibles

Proyectar, desarrollar y ejecutar infraestructuras (carreteras, vías, líneas ferroviarias...) y edificios sigue encabezando nuestro mix de negocio, representando el 45% de nuestra facturación. A lo largo del pasado año firmamos contratos tan relevantes como las obras de la conexión de la alta velocidad con la T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas, la plataforma del tramo ferroviario Palencia-Palencia Norte o las actuaciones contra el ruido en la Autovía A-66. En edificación llevamos a cabo la construcción de

Aspiramos a ser un referente en infraestructuras sostenibles y, para ello, trabajamos en aplicar la tecnología en el desarrollo de propuestas innovadoras

1.200 viviendas, además de proyectos tan destacados como el nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense de Madrid.

Energía ya representa algo más del 30% de nuestra contratación y constituye una de nuestras áreas de mayor crecimiento. Tenemos en ejecución 300 MW de instalaciones solares, que se suman a los 400 MW ejecutados en los últimos años. En 2023 concluimos la instalación fotovoltaica de San Jorge, la más grande de la provincia de Castellón, y nos pusimos manos a la obra con las plantas solares de Emin y Calatrava II, por citar algunos trabajos. También reforzamos nuestra presencia en el mercado del autoconsumo y la generación distribuida, donde ejecutamos proyectos como la emblemática planta solar que instalamos en el Puerto de Valencia. Sin olvidar el avance de nuestro negocio de transmisión y distribución con trabajos como la construcción de la subestación eléctrica de Irina (Valladolid) o la línea de alta tensión de Covatillas (Cuenca).

La gestión del ciclo integral del agua es una de nuestras palancas de crecimiento futuro. Tenemos una fuerte especialización en el sector del agua, presencia reforzada con hitos tan importantes como la puesta en marcha el pasado año de uno de los proyectos más grandes que hemos ejecutado nunca: la desaladora de Jubail 3A. Una infraestructura que ha logrado un récord mundial de eficiencia energética con un consumo inferior a 2,8 kWh/m³ y que genera 600.000 m³/día de agua potable. Destacar también la adjudicación de la ampliación y remodelación de la estación depuradora de aguas residuales (EDAR) de Palma de Mallorca, una de las principales inversiones del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en 2023. Como especialistas en agua, tenemos una responsabilidad en la lucha contra la escasez hídrica. Obligación que asumimos a través de la investigación y, por supuesto, de la construcción y mejora de todo tipo de infraestructuras hidráulicas.

Innovación y tecnología

Aspiramos a ser un referente en infraestructuras sostenibles y, para ello, trabajamos en aplicar la tecnología en el desarrollo de propuestas innovadoras. En 2023 firmamos un acuerdo con Oga para el desarrollo y comercialización de soluciones de optimización de procesos industriales en el ciclo integral del agua. Y trabajamos junto a CETIM Technological Centre en el proyecto MOFsDEL para crear una técnica que reduzca el coste de producción del agua desalada a través del desarrollo de tecnologías electroquímicas disruptivas.

Otra de nuestras apuestas destacadas en innovación nos ha llevado a entrar en el accionariado de Crowmie, la Green-Fintech que ha cambiado la forma tradicional de invertir en activos de energías renovables. Junto a ella lanzamos el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España, una planta solar de autoconsumo para la fábrica de nuestra filial Typsa en Zaragoza.

Todas nuestras operaciones se ejecutan bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que operamos. En 2023 pusimos en marcha nuestro Plan de Sostenibilidad 2023-2028. Estructurado en torno a cuatro grandes apartados: medio ambiente, empleados, sociedad y gobernanza, cada uno alberga acciones concretas e indicadores de rendimiento que darán medida de nuestro compromiso. Así, verificamos nuestra huella de carbono para los alcances 1 y 2 según el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero y la inscribimos en la Oficina Española de Cambio Climático logrando el sello 'Calculo'.

Más allá de los logros alcanzados, estas páginas reflejan el talento y la determinación de todo el equipo de Lantania, de nuestros clientes y socios. No puedo terminar de otra forma esta carta que agradeciendo a todos su esfuerzo y saber hacer. Desde aquí quiero animaros a seguir construyendo el presente para ganar un futuro mejor.

Federico Ávila



01.

Grupo Lantania

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida de las personas y construir un mundo más limpio y sostenible. Entendemos que hay otra manera de desarrollar grandes y pequeños proyectos a través de la innovación, el uso de tecnologías avanzadas, el servicio y la calidad, al tiempo que generamos valor para empleados, clientes y accionistas.

◀ Línea de alta tensión
400 kV para la subestación
de tracción de Totana (Murcia)

Actividades y empresas del Grupo

Líneas de negocio



Energía

- Generación de energías renovables
- Transmisión y distribución
- Electrificación ferroviaria
- Obras eléctricas en buques y off-shore



Edificación

- Edificios singulares (hospitales, complejos deportivos y aparcamientos)
- Edificios residenciales



Infraestructuras

- Infraestructuras viarias
- Infraestructuras ferroviarias (toda la cadena de valor)
- Puertos y obra marítima
- Proyectos de urbanización



Agua

- Infraestructuras hidráulicas
- Potabilización y depuración
- Desalación
- Agua industrial



Servicios

- Servicios urbanos exteriores
- Mantenimiento de edificios
- Conservación de infraestructuras

Empresas del Grupo

typsa

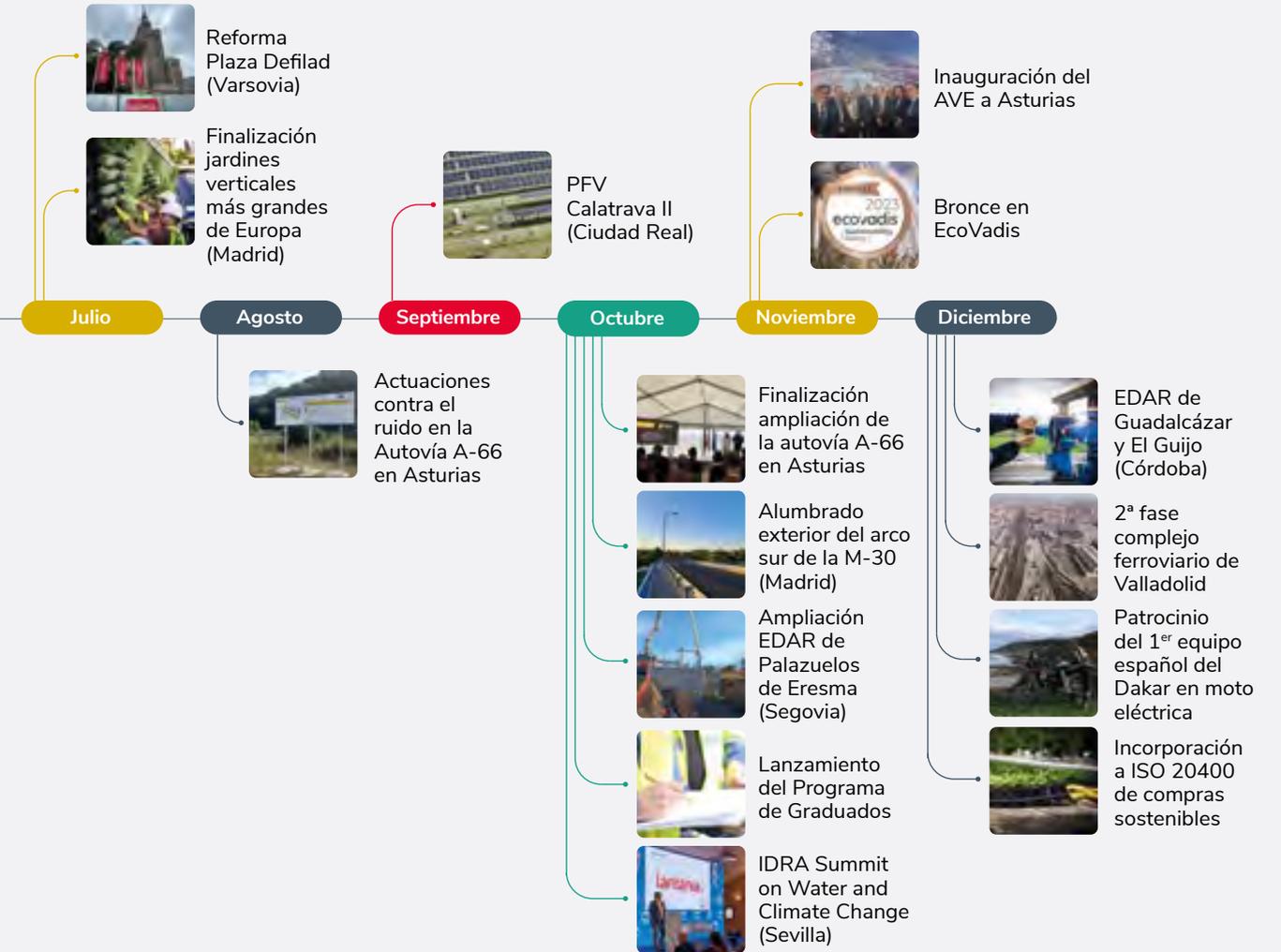
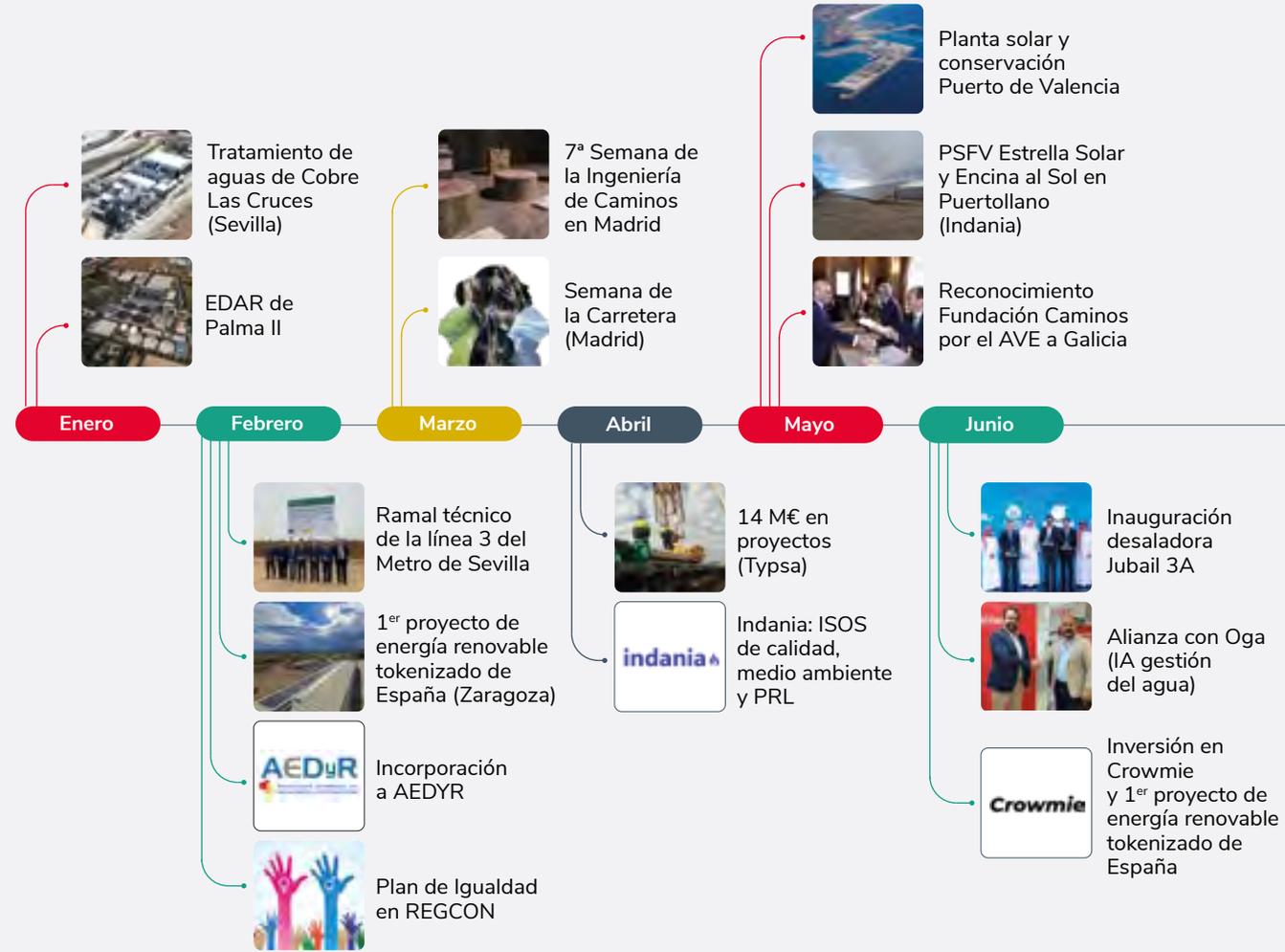
balzola



indania



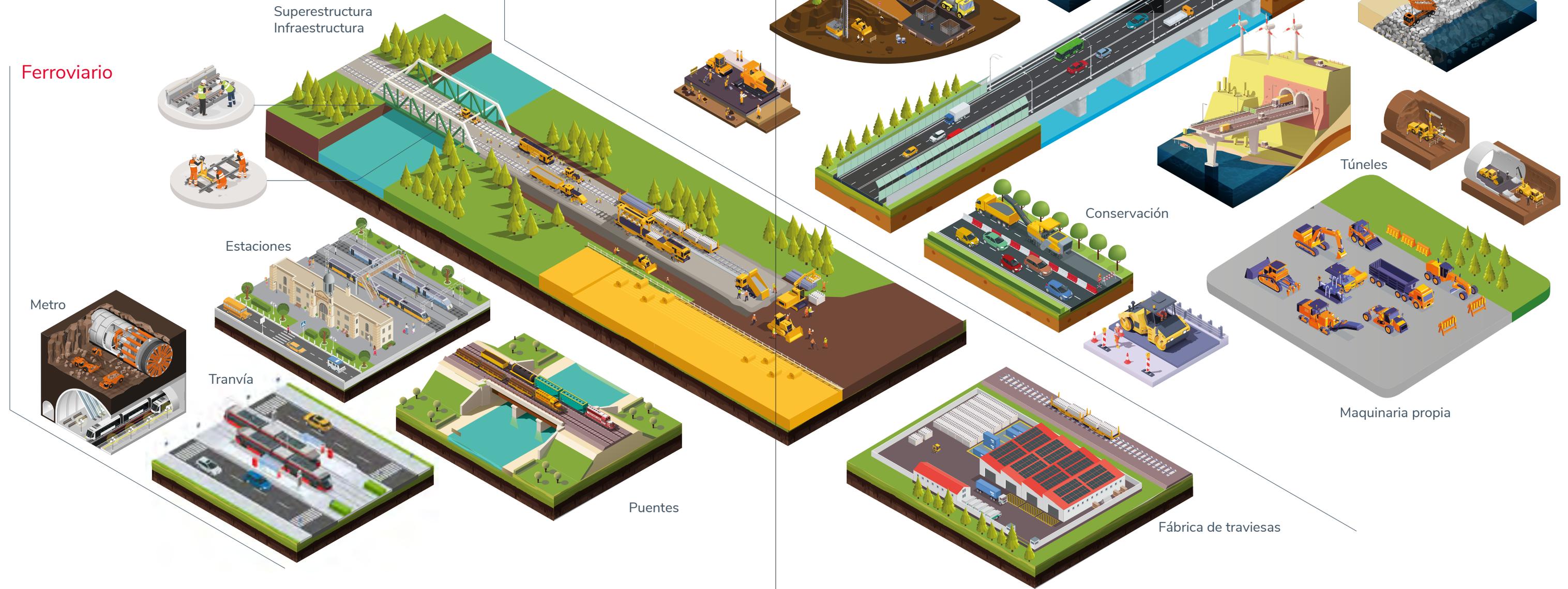
Hitos del 2023



Líneas de negocio

Infraestructuras

Lantania construye y conserva autopistas, carreteras y todo tipo de vías. Está especializada en toda la cadena de valor ferroviaria: plataforma, suministro de traviesas, vía, electrificación y estaciones





▲ Autovía de la Plata A-66: ampliación a tercer carril y remodelación de enlaces. Tramo Lugones-Matalablima (Asturias)

Carreteras

En 2023, Lantania se adjudicó importantes proyectos entre los que destaca el acondicionamiento y reordenación de accesos de la carretera N-232 en la provincia de Castellón, las actuaciones contra el ruido en la Autovía A-66 a su paso por Mieres, en Asturias, la construcción de la ronda oeste de Carlet, en Valencia, o la recuperación y adecuación paisajística y ambiental del paseo marítimo de La Pineda en Villaseca (Tarragona). A nivel internacional, comenzó la ampliación de la carretera nacional nº 48 en la ciudad polaca de Kozienice.

A lo largo de este año, la compañía finalizó las obras de los jardines verticales más grandes de Europa en Madrid y la ampliación a un tercer carril de la autovía A-66 en Asturias, mientras que continuó con los trabajos de la plataforma logística de Badajoz, la mejora de la carretera C-17 para la Generalitat de Catalunya y el nuevo vial de conexión de Plasencia.

Ferroviario

Lantania obtuvo contratos de referencia en el sector ferroviario, como la fase II del nuevo complejo ferroviario de Valladolid, la línea de alta velocidad Palencia-Aguilar de Campoo, las protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián, el acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, el ramal técnico de la línea 3 del Metro de Sevilla, el mantenimiento y refuerzo del puente metálico de línea Mérida - Los Rosales, la mejora de la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real), la modernización, mejora y tratamiento de la cimentación del puente sobre el río Ardila, en la cuenca del Guadiana, y varios proyectos tranviarios en Varsovia. En Estados Unidos, inició los trabajos de ingeniería de pre construcción de la catenaria del proyecto ferroviario de alta velocidad Brightline West de Rancho Cucamonga a Las Vegas.

En España, la compañía avanzó en la ejecución de la plataforma de conexión de la línea de AVE Madrid-Levante y Madrid-Barcelona, la renovación de la línea 1 de Metrovalencia, mientras que, en Polonia, siguió con la reconstrucción de la línea de tranvía de Lodz, la modernización de la línea del tranvía entre la plaza Chrapka y la calle Podgorna, en Torun, y la modernización de la línea de Bydgoska.

▼ Plataforma AVE Porto-Miamán (Orense)



Líneas de negocio

Agua

Lantania acumula una dilatada experiencia en proyectos relacionados con el ciclo integral del agua, como son plantas de desalación, tratamiento y depuración de aguas urbanas e industriales y todo tipo de infraestructuras hidráulicas



Infraestructuras hidráulicas



Depuración y potabilización



Planta potabilizadora (ETAP)

Planta depuradora urbana (EDAR)

Agua industrial

Sector minero

Sector agroalimentario

Desalación

Planta desaladora (IDAM)

Infraestructuras hidráulicas

El proyecto de construcción del emisario de descarga de emergencia en Antofagasta (Chile) es uno de los principales contratados por Lantania en 2023. La compañía continuó este año ejecutando la presa de Almodívar, en Huesca, y las infraestructuras hidráulicas del proyecto Red Sea (Arabia Saudí).

▶ Embalse de Almodívar (Huesca)



Potabilización y depuración

Varios proyectos de depuración fueron adjudicados a Lantania a lo largo de 2023, como el de Palma II, Guadalcázar y el Guijo, ambas en Córdoba, San Martín del Pimpollar (Ávila), La Llacuna (Barcelona) y Palazuelos de Eresma y Chañe, en Segovia.

La finalización de la depuradora de la villa marroquí de Salé representó uno de los hitos alcanzados en este ámbito, mientras que progresaron los trabajos en la depuradora de Almansa (Albacete), Navalmanzano (Segovia), Puigpelat (Tarragona) o La Cumbre (Cáceres).

◀ EDAR de Trespaderne (Burgos)

Desalación

Jubail 3A, construida por Lantania en Arabia Saudí, inició su actividad el pasado año, momento en el que fue la megaplanta desaladora con mayor capacidad de autoabastecimiento del mundo alimentada con la energía generada por una central solar fotovoltaica, así como la mayor desaladora del país con tecnología de ósmosis inversa en la costa del Golfo.

Por otro lado, Lantania firmó una alianza con Oga, empresa andaluza especializada en la automatización y optimización de procesos críticos de negocio, para aplicar la inteligencia artificial y la investigación operativa a la gestión del agua. En concreto, en una primera fase, se trabaja para desarrollar soluciones innovadoras que reduzcan el consumo energético y el uso de aditivos químicos en los procesos de desalación.

▼ Desaladora de Moncofa (Castellón)



▼ Plantas de tratamiento de aguas del complejo minero Cobre Las Cruces (Sevilla)



Agua industrial

Lantania consolidó en 2023 su posición como empresa de referencia en tratamiento de aguas industriales con adjudicaciones como la ampliación de la planta de tratamiento de aguas del complejo minero de Cobre Las Cruces (Sevilla), donde la compañía lleva a cabo la operación de la planta que construyó en 2010. También en el sector de la minería, fue seleccionada para construir una planta piloto para recuperar tierras raras en el complejo de Minera Los Frailes, en Aznalcóllar (Sevilla). A nivel internacional, la compañía ha contratado proyectos en Colombia para Cargill, Postobon, Unilever y Frigoríficos Guadalupe; en Argelia para Taiba Food, IDC Bona, Dulcesol y Fadiplait; y en Portugal para Azpo.

Entre los proyectos que avanzaron en su desarrollo a lo largo de 2023 destaca, en Huelva, la depuradora de vertido cero para Atlantic Copper, el principal productor de cobre y ácido sulfúrico de España.

Líneas de negocio

Energía

Lantania participa en los principales sectores de energía. Promueve, diseña y ejecuta proyectos de generación de energía renovable (parques solares, autoconsumo, parques eólicos), de transmisión y distribución, asociados a infraestructuras eléctricas en el ámbito ferroviario, aeroportuario y naval

Generación renovable

Autoconsumo industrial



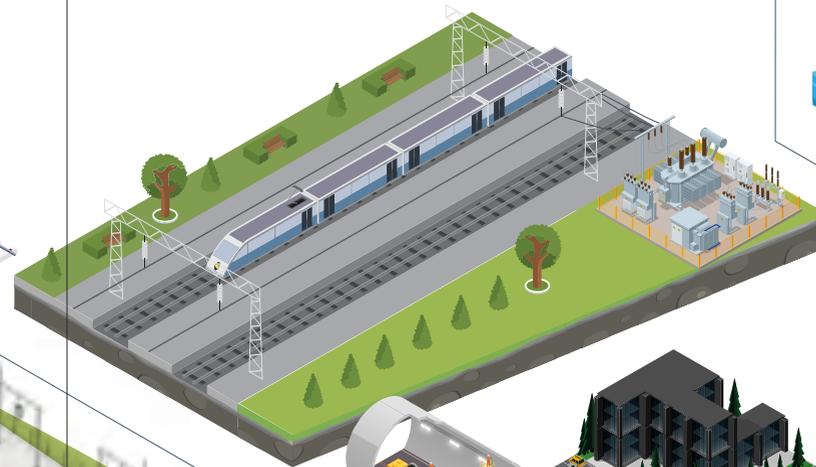
Planta solar fotovoltaica
EPC, BoS, O&M



Parque eólico

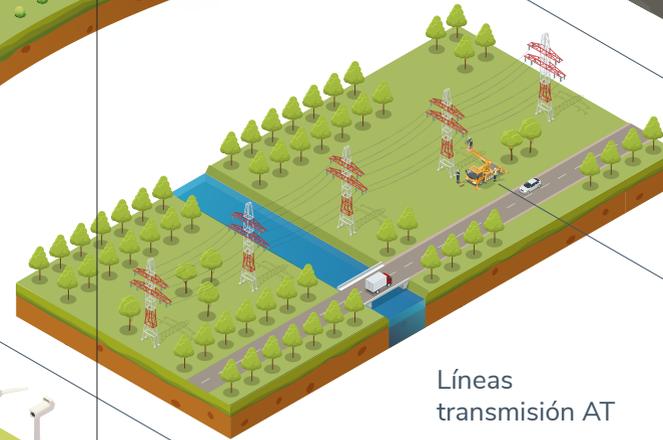
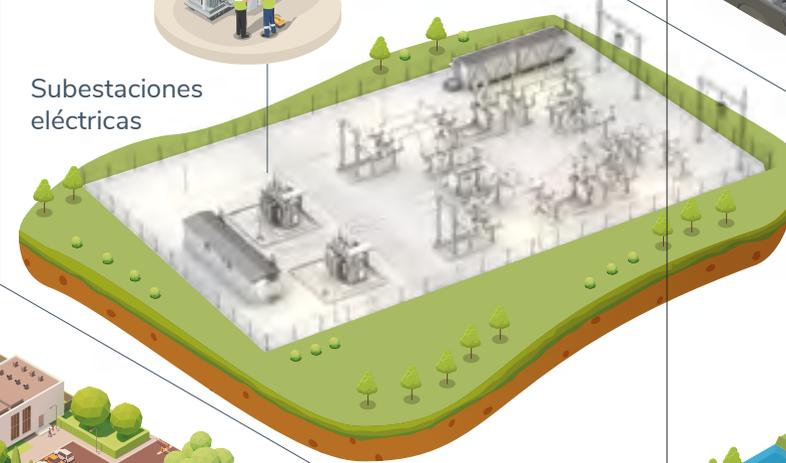
Transporte

Ferrovionario:
• subestaciones de tracción
• catenaria



T&D

Subestaciones eléctricas



Líneas transmisión AT



Naval



Instalaciones electromecánicas y off-shore

Metro y tranvía:

- electrificación
- control y sistemas
- telecomunicaciones



Aeropuertos:

- instalaciones eléctricas
- balizamiento



Renovables

Lantania fortalece su posición en el sector de las energías renovables con proyectos tan destacados como los parques solares de Fuente de Cantos (Badajoz) y de Calatrava II en Ciudad Real. Trabajos al que se suma la planta solar para autoconsumo que la empresa construye en el Puerto de Valencia.

Los proyectos solares de Dos Hermanas, en Sevilla, y el de Boi-dobra, en Portugal, continuaron su avance. Por otro lado, Lantania se convirtió en socio estratégico de la Green-fintech Crommie, especializada en tokenizar proyectos de energía renovable. Ambas empresas lanzaron el pasado año el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España, consistente en la construcción y mantenimiento de una planta de autoconsumo fotovoltaico en las instalaciones de Tyspa en Zaragoza.

▶ Parque solar fotovoltaico Torrijos (Toledo)



Transmisión y distribución

La línea de alta tensión de Covatillas, en Cuenca, es una de las adjudicaciones más destacadas que Lantania obtuvo en este ámbito. Esta obra se añade a los proyectos en curso de la subestación eléctrica de Irina, en Valladolid, la línea de alta tensión para la subestación de tracción de Totana (Murcia), la subestación eléctrica y la línea de alta tensión del embalse de Almudévar (Huesca) o la renovación y mejora de subestaciones eléctricas en la zona noroeste de España y en Canarias.

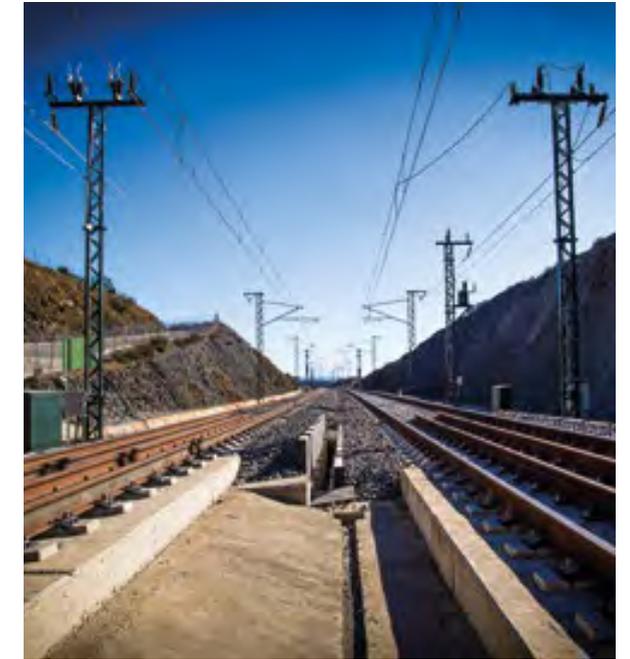
◀ SE Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea AT de evacuación (Valladolid)

Infraestructuras de transporte

Lantania se adjudicó en 2023 la modernización de la subestación de tracción de Hitrino en Bulgaria para la National Railway Infrastructure Company (NRIC). En España, la compañía se hizo con el suministro y montaje para la construcción de un segundo transformador en el centro de suministro de Sequeiros, en la línea León-A Coruña, así como la electrificación de la estación de Mollet Sant Fost (Barcelona).

También continuó con los trabajos de electrificación del AVE Plasencia- Peñas Blancas, la mejora de las instalaciones eléctricas del aeropuerto de Tenerife Norte, las subestaciones de Tomeza (Pontevedra) y Pajares (León) y la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera- Mollet-Granollers (Barcelona).

▶ Electrificación AVE Plasencia - Peñas Blancas



Naval

En este sector, Lantania obtuvo el pasado año el contrato de trabajos de calderería para soportación de instalación eléctrica en el Programa F110 para Maessa. Mantuvo su colaboración con Navantia en nuevos proyectos como el del buque de intervención subacuática (BAM-IS), y prosiguió los trabajos de renovación integral de la subestación BIS en Ferrol (A Coruña).

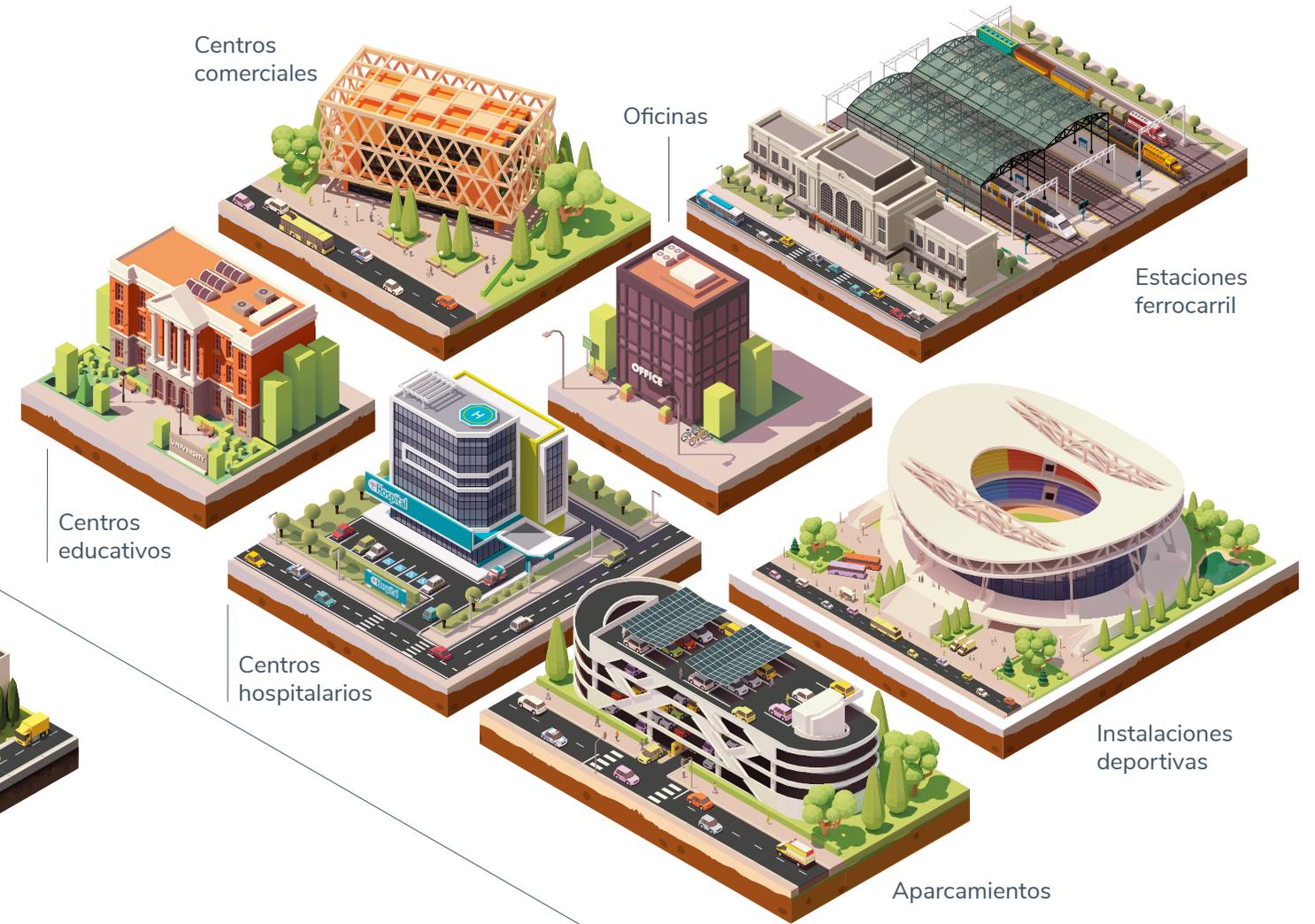
◀ Actuaciones sobre infraestructuras de Navantia (A Coruña)

Líneas de negocio

Edificación

Lantania ejecuta todo tipo de proyectos tanto en el entorno privado y público (complejos hospitalarios, educativos, deportivos y edificios singulares) como para obra residencial. Crea espacios eficientes aplicando diseños innovadores y nuevos materiales

Edificación residencial



Edificación no residencial

▼ Pabellón deportivo y piscina en Mielec (Polonia)

No residencial

Lantania avanzó en los trabajos de ampliación del Hospital Universitario de Guadalajara, del nuevo edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense de Madrid y la comisaría de policía en Torrejón de Ardoz (Madrid). En Polonia continua la ejecución del nuevo edificio para el Departamento del Registro de la Propiedad de Lodz, proyecto al que suma la adjudicación de la construcción de la piscina cubierta de la ciudad de Zuromin.



▲ Edificio de viviendas Vallecas 1A y 1B (Madrid)

Residencial

Las viviendas Getafe 1 y 2, Vallecas 1A, 1B y Beta, y el edificio del Antiguo Matadero, todas ellas en Madrid, siguieron progresando en su ejecución, así como la promoción de Voramar 2 en Barcelona.

En línea con su compromiso con la descarbonización del parque inmobiliario español y en su apuesta por la sostenibilidad, en 2023 Lantania firmó un acuerdo con Cortizo para instalar ventanas de aluminio reciclado en sus proyectos residenciales.

Líneas de negocio

Servicios

Conservación de infraestructura pública, zonas verdes y mantenimiento integral de edificios

Mantenimiento edificios

- Administrativos, hospitales, etc:
- obra civil
 - electricidad
 - clima

Conservación urbana:

- aceras
- asfalto
- mobiliario urbano
- iluminación

Conservación zonas verdes

Aparcamiento

Conservación de carreteras

Depuradora O&M

Parques solares O&M

Conservación infraestructuras

Aeropuerto:

- zona aire
- zona tierra

Servicios urbanos exteriores



△ EDAR de Camariñas (A Coruña)

Conservación de infraestructuras

Lantania realiza la conservación de la N-433 y la N-435 en Huelva, la explotación del aparcamiento del Mercat Central de Tarragona, el mantenimiento del centro de control del aparcamiento de la calle Ponzano en Madrid y la explotación integral de las depuradoras de Laxe y Camariñas en A Coruña, junto con la operación y mantenimiento de varios parques solares fotovoltaicos en España y de varias plantas de tratamiento del sector del agua industrial en España y Colombia.



Servicios urbanos exteriores

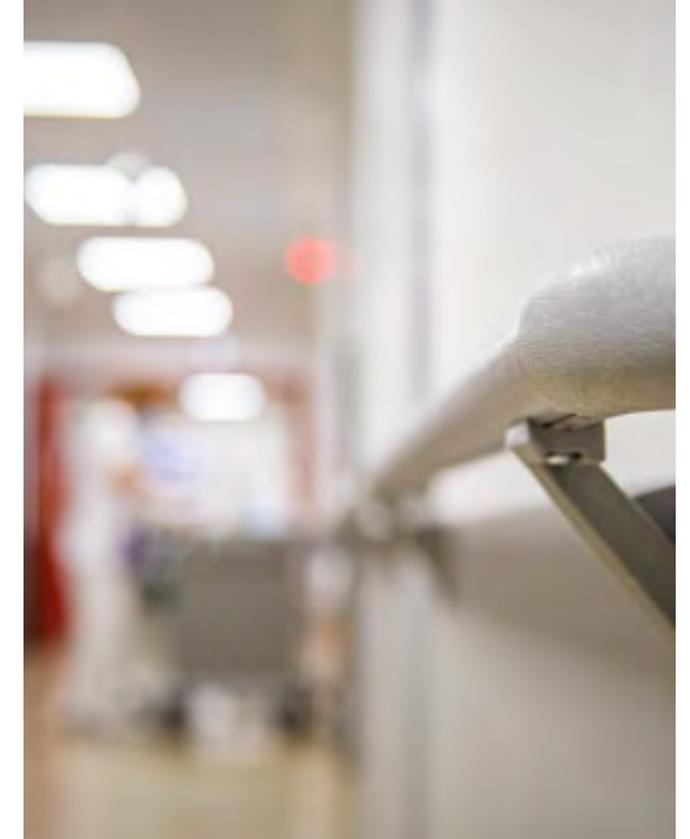
Lantania cosechó el pasado año importantes éxitos en este sector en España, como las labores de conservación de las instalaciones portuarias de Valencia, Sagunto y Gandía, la renovación del alumbrado exterior del arco sur de la M-30 (Madrid), el acondicionamiento de zonas ajardinadas para el Ayuntamiento de Guía de Isora (Santa Cruz de Tenerife) y la reforma del alumbrado público para el Ayuntamiento de Candelaria (Canarias). También mantuvo sus acuerdos con los Ayuntamientos de Madrid, Las Rozas (Madrid), Arganda del Rey (Madrid), Getafe (Madrid), Pozuelo de Alarcón (Madrid), Arona (Tenerife) y Carboneras (Almería), mientras que continuó con la conservación integral de la zona aire y de accesos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. En Polonia, se adjudicó la reforma de la emblemática Plaza Defilad en Varsovia y la reurbanización y reconstrucción de varias calles en Lodz y Varsovia.

◀ Conservación de las vías y espacios públicos de Las Rozas (Madrid)

Mantenimiento de edificios

Lantania inició nuevos proyectos en 2023 como el mantenimiento, reparación y conservación de los edificios de la Consejería de Familia, Juventud y Asuntos Sociales de la Comunidad de Madrid o las reformas de la instalación eléctrica de la sede de la Agencia Estatal de Administración Tributaria en Arona (Tenerife). Por otro lado, continuó en Madrid con el mantenimiento y conservación de los edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada, el mantenimiento del Hospital Gregorio Marañón y del 12 de Octubre, del CIEMAT y el CES, y de las oficinas de empleo, centros de formación y dependencias de la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local de la Comunidad de Madrid.

▶ Mantenimiento de obra civil y actuaciones varias Hospital Gregorio Marañón (Madrid)



Empresas del Grupo

Typsa

Fábrica de traviesas de hormigón pretensado y armado para ferrocarril en Luceni (Zaragoza).

Typsa dispone de la capacidad, los medios y las homologaciones necesarias para el diseño, la producción y el transporte de todo tipo de traviesas monobloque de hormigón pretensado: ancho ibérico, ancho UIC, ancho polivalente (ibérico y UIC), ancho mixto (tres carriles) y ancho métrico; para líneas convencionales, de alta velocidad y de ferrocarriles de vía estrecha; así como traviesas bibloque de hormigón armado para diferentes anchos en tramos de vía en placa, con una solvencia contrastada a lo largo de más de 40 años.

Está ubicada en una parcela de 80.778 m² con dos grandes naves industriales para fabricación, planta de hormigón, oficinas, laboratorio, talleres, almacenes y comedor. El proceso de fabricación de traviesas, totalmente automatizado, es de tipo carrusel, lo que asegura una calidad uniforme en el producto.

La factoría cuenta con una planta de autoconsumo fotovoltaico con una potencia instalada de 117,8 kWp, que evita la emisión de 1.365 toneladas de CO₂ al año. La financiación a través de tokens de la construcción y mantenimiento de esta planta representó el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España. Fue lanzado de manera conjunta por Lantania y la Green-fintech Crowmie el pasado año.

Principales clientes

- ADIF
- ADIF Alta Velocidad
- Metro de Bilbao
- Red Ferroviaria Vasca (ETS)
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Diferentes clientes privados



Contratos destacados

- Línea de Alta Velocidad de Levante. Xàtiva-Nudo de la Teja (Valencia)
 - Mejora de la línea Huesca-Canfranc. Tramo: Jaca-Canfranc (Huesca)
 - Mejora de la línea Huesca-Canfranc. Tramo: Ayerbe-Caldearenas (Huesca)
 - Duplicación de vía en la línea R3 de cercanías de Barcelona. Parets-La Garriga
 - Renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana de la red de ancho métrico de Asturias
 - Acceso a la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona-El Prat
 - Adaptación de la estación de Can Tunis (Barcelona)
 - Conexión en ancho estándar al corredor mediterráneo de la plataforma multimodal de la Llagosta (Barcelona)
 - Remodelación de la estación de Montcada-Bifurcación (Barcelona)
 - Metrovalencia. Lote 3. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
 - Mantenimiento Metro de Bilbao
 - Mantenimiento de la red ferroviaria de interés general (RFIG) en la zona noreste de España
- ◀ Detalle de la sujeción tipo VE de las traviesas fabricadas en Typsa

Empresas del Grupo

Balzola Polska

Compañía constructora polaca creada en 2008 con sede en Varsovia. Desde su creación ha participado en más de 80 proyectos distribuidos por el territorio polaco, que van desde infraestructuras tranviarias, urbanizaciones, edificios de equipamiento (polideportivos, colegios) y obras viarias.

Desde su inicio, Balzola Polska ha apostado por participar en proyectos sostenibles, así como por desarrollar un modelo de empresa comprometida con las personas y los clientes locales. Cuenta con una plantilla de más de cien profesionales altamente implicados con el desarrollo de la empresa y las obras en ejecución.

Con su incorporación al Grupo Lantania, Balzola Polska no solo garantiza la continuidad de su proyecto empresarial en su actividad tradicional de obras de infraestructuras, sino que amplía su alcance a la participación en obras del sector del agua y de la energía.

▼ Línea de tranvía hacia la urbanización Jar en Torun - Parte A (Polonia)



Principales clientes

- Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) Warszawa. Junta municipal de inversiones de Varsovia
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK). Lodz. Compañía municipal transporte Lodz
- Tramwaje Warszawskie (TW). Tranvías de Varsovia
- Zarząd dróg Miejskich (ZDM) Warszawa. Administración municipal de carreteras de Varsovia
- Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta (SZRM). Junta de desarrollo de Varsovia
- Tramwaje Śląskie (TS). Tranvías de Silesia
- Sąd W Łodzi. Tribunal en Lodz
- Torun Miejski Zakład Komunikacji (MZK). Departamento municipal de transporte de Torun
- Toruń Miejski Zarząd Dróg (MZD). Administración municipal de carreteras de Torun
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Dirección general de carreteras y autopistas nacionales

◀ Reconstrucción de la línea de tranvía en Torun (plaza Chrapka - calle Podgórna) (Polonia)

Contratos destacados

Renovación de los viales y ejecución de nuevo tranvía en la calle Gagarina en Varsovia

Remodelación viaria y nueva red tranviaria en las áreas Jar A, B y C en Torun

Renovación viaria y tranviaria de las calles Legionow y Mielczarskiego en Lodz

Edificio para la nueva sede judicial en Lodz

Renovación de las calles Saska, Slawka y Jarzebskiego en Varsovia

Renovación de la calle Podczaszynskiego en Varsovia

Reconstrucción de la calle Marszałkowska en Varsovia

Reconstrucción de los cruces de líneas de tranvía en el distrito de Bielany en Varsovia

Piscina en Zuromin

Reconstrucción de la carretera nº 48 en Koziencice

Empresas del Grupo

DSV

Empresa especializada en la construcción y mantenimiento de obras ferroviarias, de red convencional y de alta velocidad, así como metropolitanas o tranviarias.

Desde sus orígenes, en 1994, DSV Constructora y Ferroviaria ha llevado a cabo trabajos de mantenimiento y montaje de vía y aparatos de vía, así como todo tipo de actividades vinculadas a la infraestructura ferroviaria, destacando la obra civil, las instalaciones, el mantenimiento, revisión y reparación de los elementos asociados a la vía. En el año 2022, DSV se integró dentro del Grupo Lantania.

La compañía dispone de personal habilitado por ADIF para trabajos en vía, como soldadores, responsables técnicos, operadores de maquinaria de infraestructuras (OMIs) y pilotos de seguridad, así como de un parque de maquinaria propio, constituido por maquinaria ferroviaria pesada (bateadora y perfiladora), maquinaria ligera y elementos de medición de vía, entre otros activos. El personal habilitado y la maquinaria son empleados tanto en obras propias como subcontratados para obras externas.

DSV ejecuta actualmente obras ferroviarias por toda España, en estaciones, líneas de metro, renovación de vía, actuaciones en trincheras, mantenimiento de estructuras o reparación de puentes, pudiendo acometer satisfactoriamente proyectos diversos.

Principales clientes

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
- Renfe
- Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Gobierno de España
- Junta de Andalucía
- Metro de Sevilla
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



◀ Línea 3 del Metro de Sevilla tramo norte: Pino Montano – Prado de San Sebastián. Subtramo: ramal técnico norte (Sevilla)



▶ Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya)



▶ Estabilización de explanaciones línea Castejón de Ebro-Bilbao (La Rioja)

Contratos destacados

- Construcción de la línea 3 de Metro de Sevilla. Ramal técnico norte (Sevilla)
- Prolongación de la vía 2 en la estación de Vic (Barcelona)
- Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya)
- Mejora de la accesibilidad en la estación de Navalperal de Pinares (Ávila)
- Mejora de la accesibilidad en la estación de Valdepeñas (Ciudad real)
- Mantenimiento y refuerzo del puente metálico sobre el río Guadiana, en Mérida (Badajoz)
- Modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de varios puentes en la línea Zafra-Huelva (Huelva)
- Reparación de puentes en la línea Madrid-Barcelona. Tramo Vilanova-Sitges. (Barcelona)
- Reparación del puente sobre el río Arlanzón. Línea Madrid-Hendaya (Palencia)
- Reparación del puente sobre el río Cabeiro. Línea Monforte – Vigo. (Pontevedra)

Empresas del Grupo

Indania

Sociedad formada por especialistas en ejecución de proyectos industriales y energéticos, que aporta los recursos constructivos más innovadores y eficientes para cada proyecto industrial. Cuenta con una oficina técnica a pie de obra para ofrecer soluciones a medida en el día a día.

Indania dispone de una amplia experiencia no solo en el mercado nacional, sino también en el internacional, sobre todo en los países de la Unión Europea y Latinoamérica. Además, ofrece asesoramiento a empresas con proyectos en el extranjero. La compañía divide su actividad en dos áreas fundamentales: proyectos de energía, tanto convencionales como renovables, y proyectos industriales.



Contratos destacados

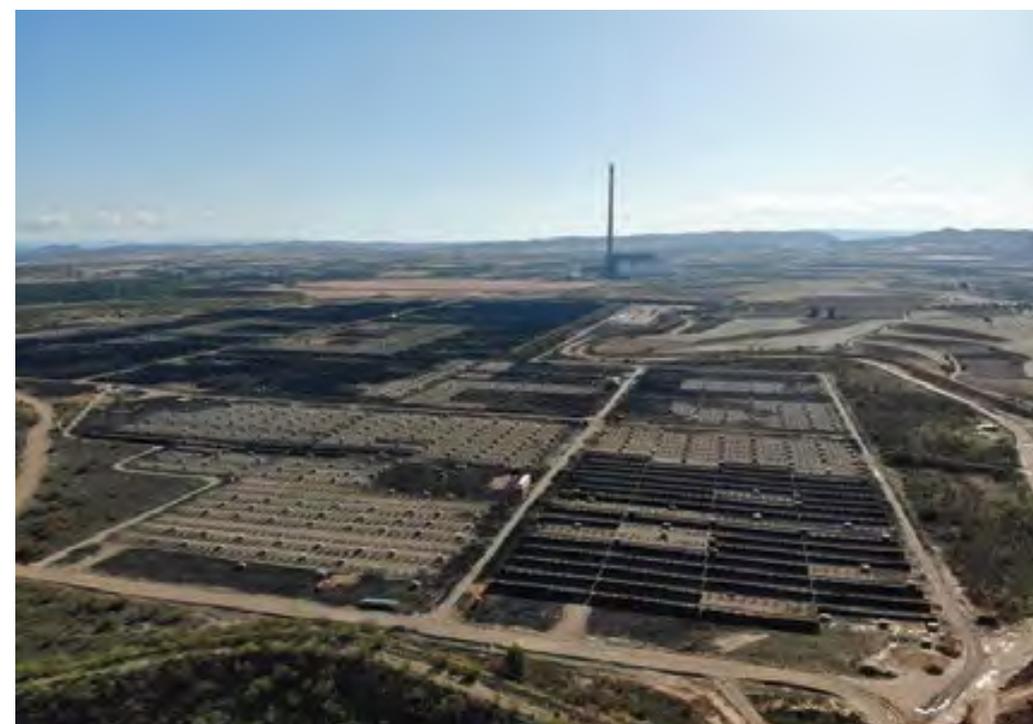
Ejecución de trabajos civiles en ciclo combinado Luminus (Lieja, Bélgica)

Ejecución de trabajos civiles en nueva planta industrial Haizea Wind (Santurce, Bizkaia)

Obra civil parque solar fotovoltaico Estrella del Sol (Puertollano, Ciudad Real)

Obra civil parque solar fotovoltaico Encina al Sol (Puertollano, Ciudad Real)

◀ Obras civiles, gestión de suministros y alquiler de maquinaria para nave de producción de monopiles en Puerto de Bilbao ▶



◀ Obra civil en planta solar Sedeis V (Andorra, Teruel)

Principales clientes

- Grupo Cobra
- Sener
- Haizea
- Baux
- Grupo Amper Nervión
- Endesa
- Servier
- Infarco
- Flisa
- Dupont

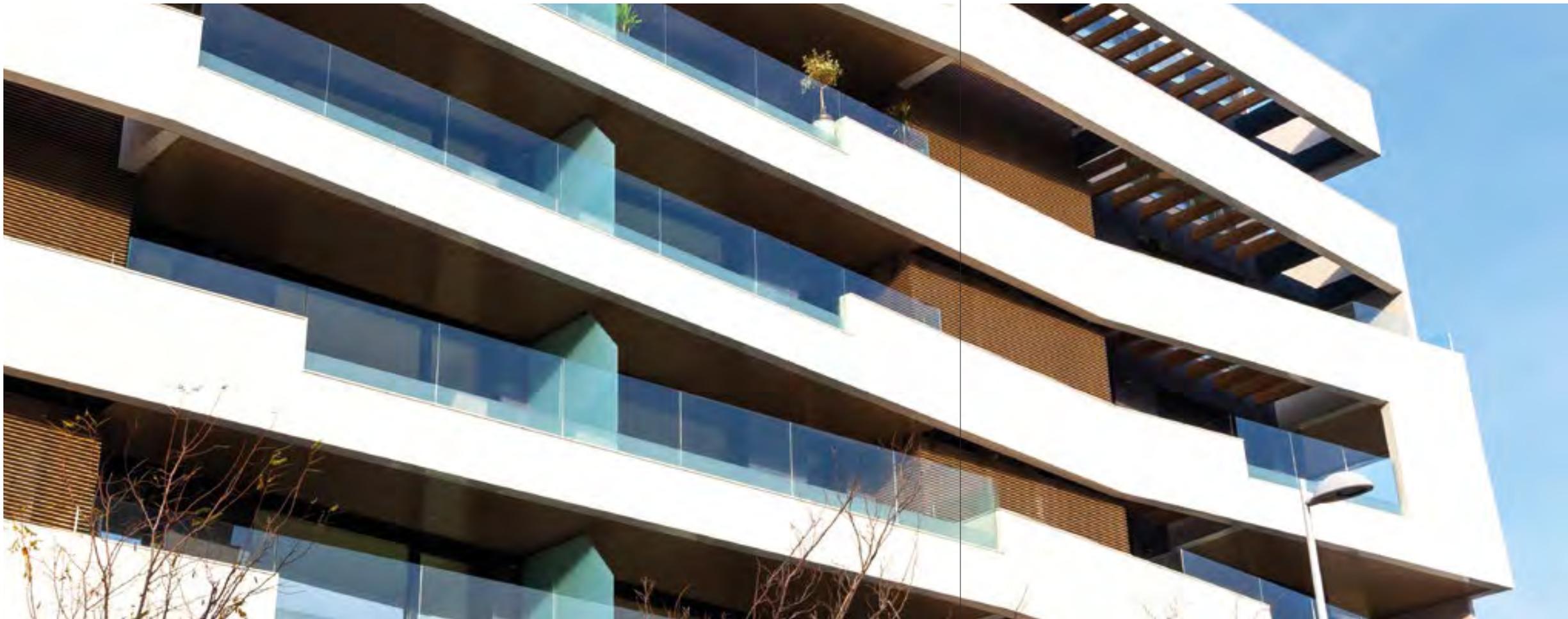
▶ Obra civil en planta solar Sedeis V (Andorra, Teruel)



Empresas del Grupo

Gestilar Construcciones

Gestilar Construcciones nace con el objetivo de optimizar el proceso constructivo para cumplir con los plazos de entrega de los proyectos con la calidad, el diseño y los acabados que exige la compañía y así lograr la máxima satisfacción del cliente. El Grupo Lantania ha desarrollado su apuesta estratégica por el sector de la edificación residencial a través de esta sociedad, creada conjuntamente con la promotora inmobiliaria Gestilar para la construcción de una cartera superior a las 2.000 viviendas.



La premisa común en todas nuestras promociones es alcanzar siempre la máxima calidad y confort en las viviendas.

Gestilar Construcciones nace con los proyectos Isla de Pedrosa e Isla de Tambo ubicados en Madrid. Estos proyectos están conformados por 150 y 52 viviendas respectivamente con la ostentación de calificación energética A, una apuesta por la sostenibilidad. Además, disponen de zonas comunes como áreas ajardinadas, piscina y buzones inteligentes para compras, entre otros servicios. En el caso concreto de Isla de Pedrosa, la promoción cuenta además con dos pistas de pádel, zona de hidromasajes y con más de 8.000 metros cuadrados para uso y disfrute de los vecinos.



Principales clientes

Gestilar Gestión
Quirós Investments

Contratos destacados

Edificio de viviendas Voramar 1 y 2
(Barcelona)

Edificio de viviendas Cortegada
(Madrid)

Edificio de viviendas Antiguo Matadero

Viviendas Getafe 1 y 2 (Madrid)

Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B
y Beta (Madrid)

◀ Edificio de viviendas
Cortegada (Madrid)

Referencias destacadas

La experiencia de nuestro equipo nos avala

Infraestructuras

Carreteras

+500 km autopistas
+15 km túneles

+20 km viaductos

Ferrovionario

+290 km montaje de vía

+80 km líneas de tranvía

Edificación

No residencial

+2.000 habitaciones de hotel

+1.000 camas de hospital

+40 edificios dotacionales

Residencial

+14.000 viviendas

Servicios

Servicios urbanos exteriores

Vías públicas

+5,5 millones m² conservados
+4.500 calles y vías públicas en diferentes ciudades

Zonas verdes

+800 Ha conservadas
+290 zonas verdes

Contratos de conservación singulares

780 Ha de pistas en aeropuertos
+19.000 m² de hospitales

+390 Ha de infraestructuras de puertos

Mantenimiento de edificios

+275.000 m²

+850 edificios

Agua

Desalación

+645.000 m³/día agua desalada

+1,8 millones de habitantes

Aguas industriales

+900 plantas de tratamiento agua industrial

Aguas urbanas

+500.000 m³/día agua potabilizada

700.000 m³/día agua urbana depurada

6 millones de habitantes

+1.000.000 m³/día agua industrial depurada

Infraestructuras hidráulicas

+1.000 km conducciones

~280 Hm³ volumen de agua embalsada

+7.000 m emisarios submarinos

+8.000 m coronación en presas

Energía

Renovables

+1,3 GW generación energía renovable

+700 MW parques solares ejecutados en los últimos cuatro años

7,5 MW instalaciones de autoconsumo

Transmisión y distribución

+2.100 km líneas de transmisión

+50 subestaciones

Infraestructura de transporte

+1.000 km de catenaria

+3.100 km catenaria en mantenimiento

+125 subestaciones de tracción en mantenimiento

Activos

Activos relevantes



Edificios y terrenos en propiedad

- Oficinas corporativas (Madrid)
- Oficinas y almacén DSV. Utrera (Sevilla)
- Oficinas y almacén conservación. Vicálvaro (Madrid)
- Fábrica de traviesas Typsa. Luceni (Zaragoza)
- Parque de maquinaria. Yeles (Toledo)

Activos concesionales

- Explotación de EDAR de Laxe y Camariñas (A Coruña)
- Operación BOT EDARi Coservas Albo (Pontevedra)
- Aparcamiento Mercat de Tarragona
- Participación en concesión autopista A-31 Albacete-Alicante (Viario-31 S.A.)

Desarrollos solares

- 14 proyectos SFV en estado avanzado de *permitting*
- Potencia agregada: 82 MWp
- Localizaciones: Castilla y León, Madrid, Rioja y Cataluña

Parque de maquinaria

Ubicación
Yeles (Toledo)

Superficie
6,5 Ha

Activos
1.200

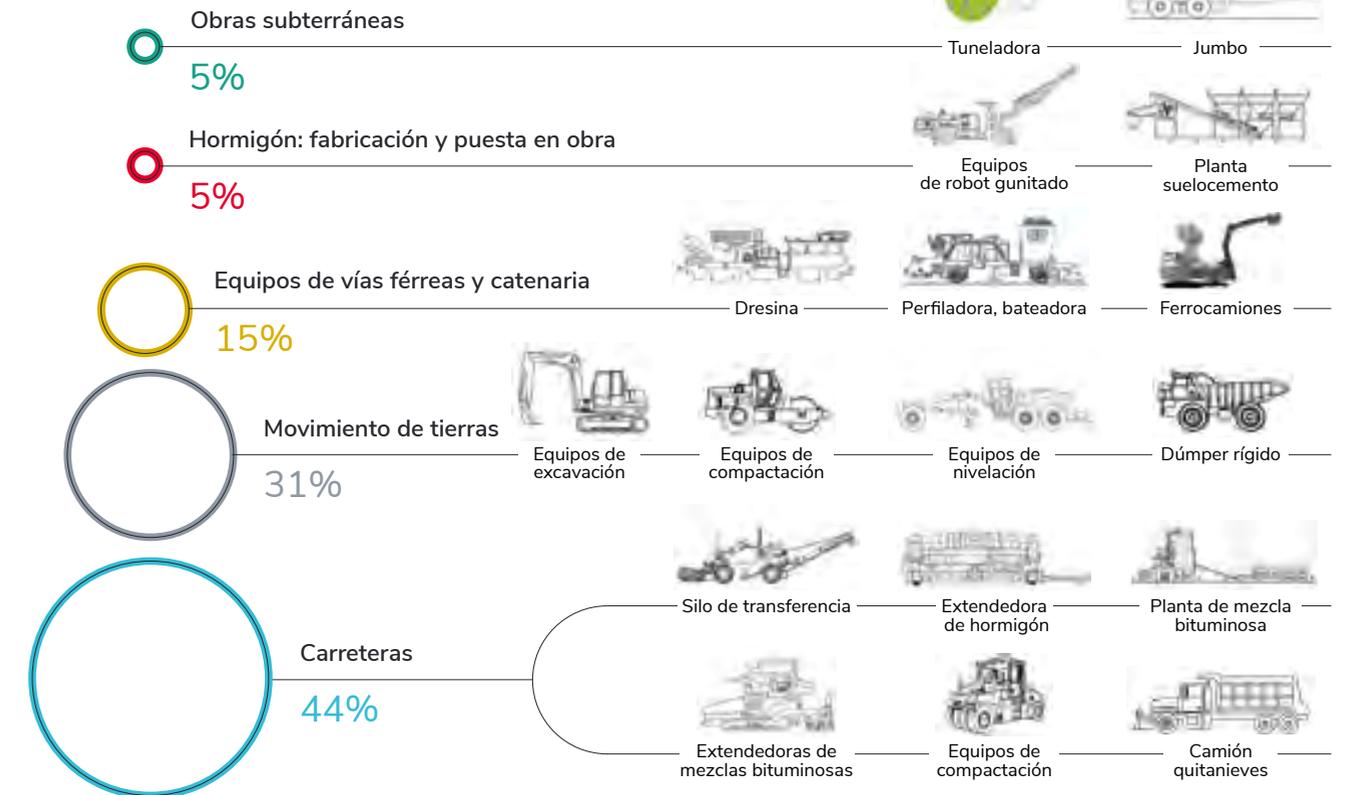
Descripción

- Superficie de almacén a cielo abierto
- Superficie de almacén cerrada de grandes luces
- Taller de reparación y sistemas de puentes grúa
- Oficinas

Tipos de equipos

- Medición topográfica, eléctrica y medioambiental
- Ferrovianos para actuaciones en plataforma, superestructura y montaje de catenaria
- Equipos para obras subterráneas y a cielo abierto, movimientos de tierra, fabricación y extendido de capas de firme, así como equipos de conservación y viabilidad invernal

Familias de activos principales





02.

Nosotros

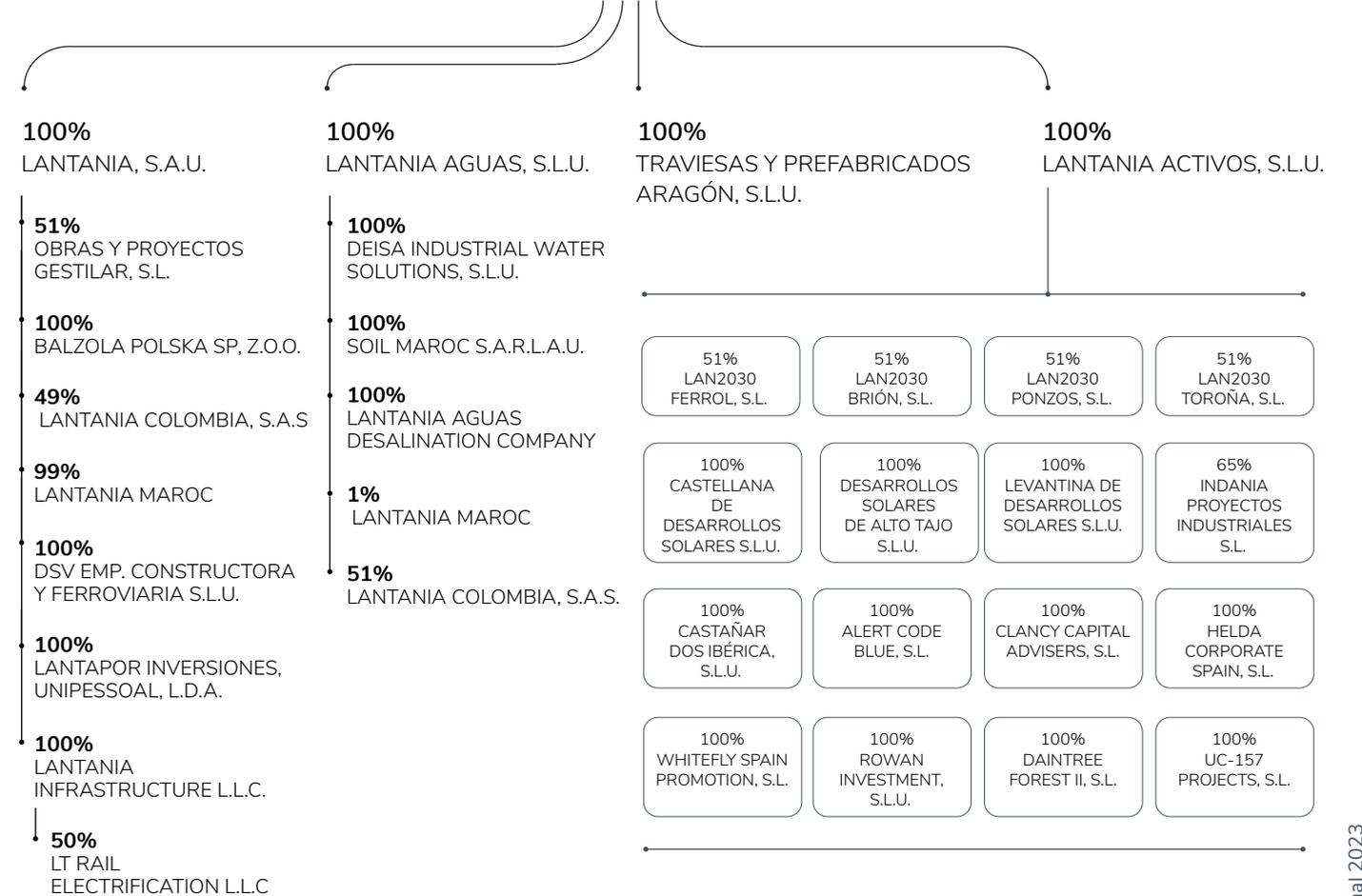
Equipo directivo

-  **Federico Ávila**
Presidente - CEO
-  **Andrés Álvarez**
Director General Corporativo y Financiero
-  **José Alberto Carrasco**
Director General de Infraestructuras y Edificación
-  **Luis Manuel Corrales**
Director General Desarrollo de Negocio /
Director General de Conservación y Servicios
-  **Pedro Almagro**
Director General de Agua
-  **Rafael Alcón**
Director General de Energía



Esquema societario

lantania
GRUPO LANTANIA, S.A.



Propósito: misión, visión y valores

Cultura empresarial

1
Evitamos el conformismo, estamos abiertos al cambio y a la mejora continua



2
Trabajamos de forma ágil y eficiente



3
Sacamos conclusiones de nuestros éxitos y fracasos para aplicarlas en el futuro



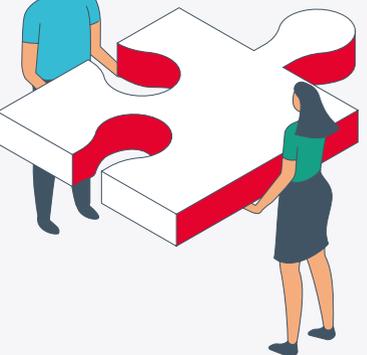
4
Actuamos siempre con mentalidad de accionista



5
Compartimos la información y trabajamos en equipo



6
Respetamos a nuestros compañeros, clientes y demás colaboradores



7
Generamos confianza y construimos relaciones sólidas a largo plazo



8
Entendemos la organización como un equipo único al servicio de los objetivos de la compañía





Misión
Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y más sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas

Visión
Ser un referente mundial ayudando a nuestros clientes en la creación de grandes infraestructuras a través de la innovación, el uso avanzado de las tecnologías, el servicio y la calidad

Valores
Integridad, transparencia, ética, eficiencia, responsabilidad, innovación, mejora continua, excelencia, trabajo en equipo y entusiasmo

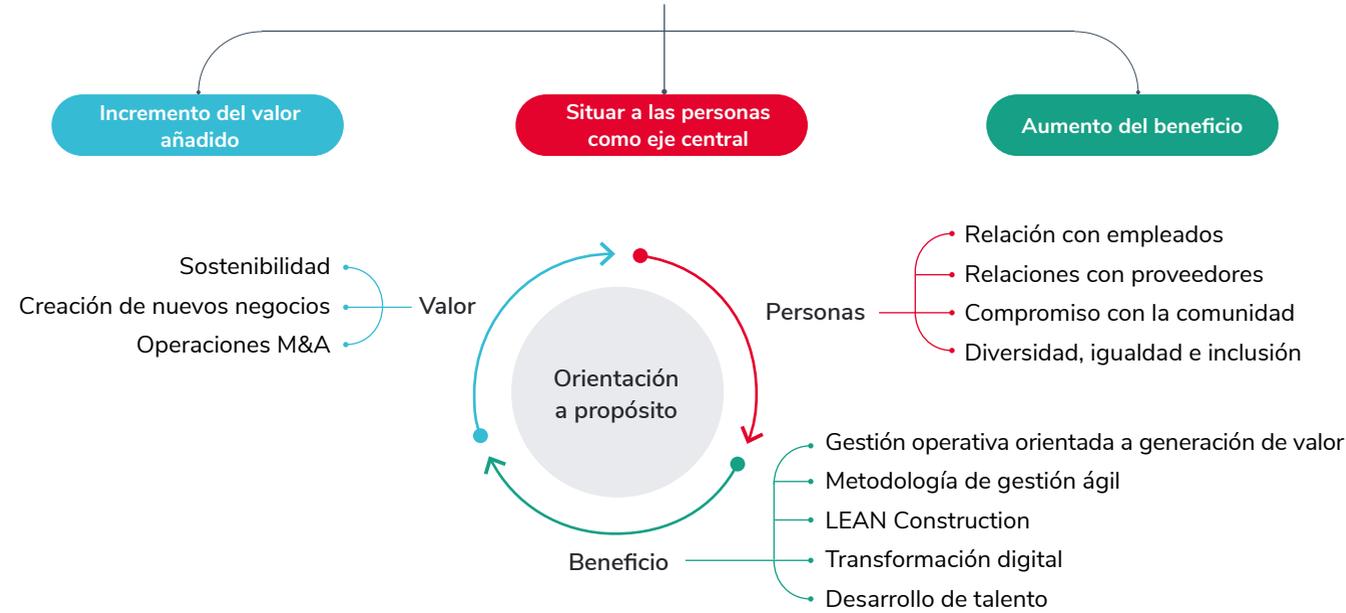
◀ Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Madrid)

Asociaciones

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Plan Estratégico de Negocio

El Plan Estratégico 2022-26 está centrado en tres pilares:



Objetivos para 2026

Cifra de negocio
500 M€

EBITDA
+25 M€

Inversiones por un importe
+20 M€

Progreso del plan en 2023

Foco en las personas y comunidad:

- Formación: plataforma Pharos de Structuralia
- Proyectos I+D+i

Clara orientación a la sostenibilidad:

- Actividades sostenibles (76% ICN elegible s/ Taxonomía EU)
- ISO 20400 compras sostenibles
- Huella de carbono (sello 'Calculo')
- Rating EcoVadis

Transformación digital:

- Digitalización continua de procesos
- Implantación BIM

Cumplimiento de ingresos



Desafío

Ser un referente mundial en la construcción y desarrollo de infraestructuras sostenibles a través de la realización de grandes proyectos en los mercados de gestión del ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables



◀ Línea de alta tensión 400 kV para la subestación de tracción de Totana (Murcia)

la



03.

Sostenibilidad

Lantania está comprometida con la construcción de un mundo más limpio y sostenible. Cuenta con capacidad y solvencia reconocida para acometer grandes proyectos que permitan una mayor sostenibilidad de nuestro planeta.

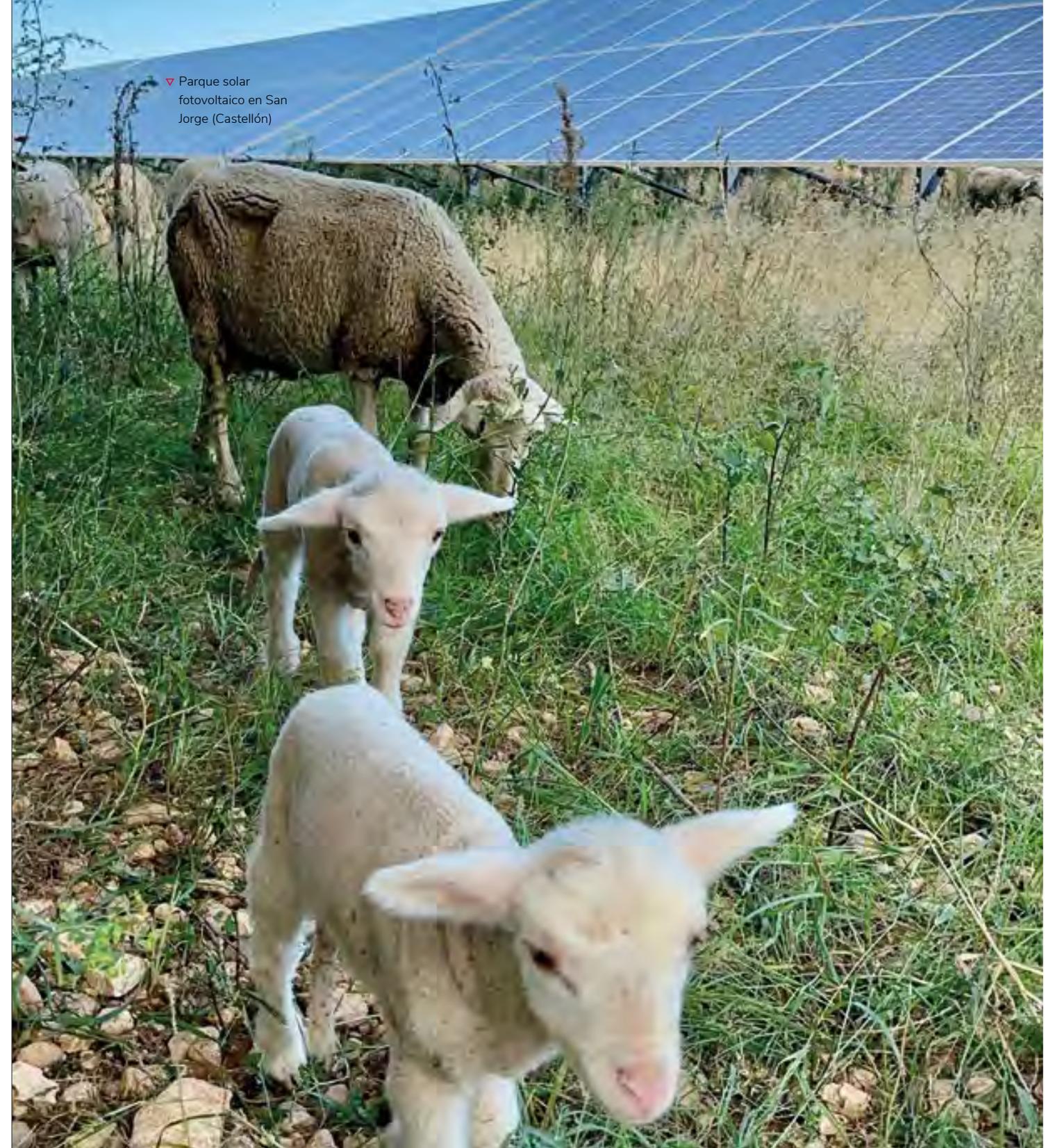
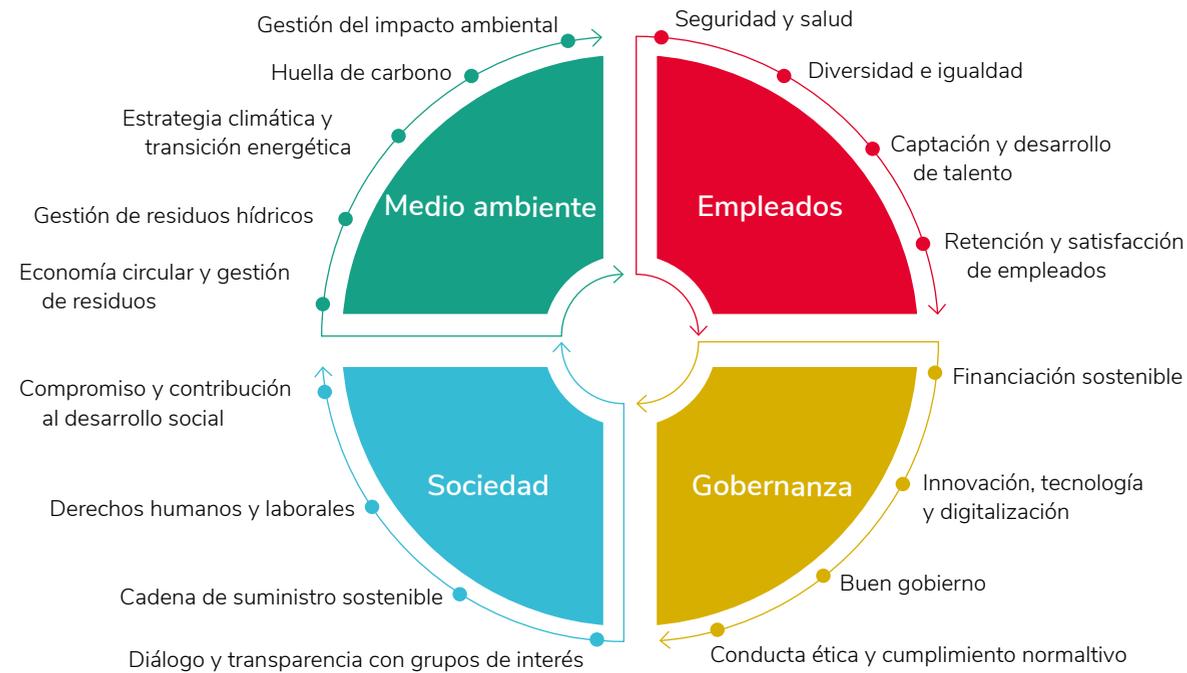
◀ Sede corporativa de Lantania en Madrid

Plan de Sostenibilidad 2023 - 2028

Lantania intensificó en 2023 sus esfuerzos para consolidar la sostenibilidad como un pilar estratégico fundamental en su operativa. Resultado de este compromiso, la empresa ha desarrollado el Plan de Sostenibilidad 2023-2028, una hoja de ruta integral que establece la aplicación de prácticas comerciales responsables y respetuosas con el entorno.

Este plan se estructura en cuatro grandes apartados: medio ambiente, empleados, sociedad y gobernanza. Cada uno de estos apartados incluye subdivisiones que albergan objetivos específicos, los cuales están alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) prioritarios. Además,

Lantania ha establecido acciones concretas e indicadores de rendimiento para evaluar y medir su progreso hacia la consecución de estos objetivos, demostrando así la clara y medible implicación a largo plazo de la empresa con la sostenibilidad.



Parque solar fotovoltaico en San Jorge (Castellón)

Pacto Mundial y Objetivos de Desarrollo Sostenible

Lantania, firme a su compromiso con la sostenibilidad, es socio nivel **Signatory** del Pacto Mundial de Naciones Unidas desde junio de 2021.

Todas sus decisiones se basan en los 10 principios universales y alinea su modelo de producción y consumo con la adopción

de medidas en apoyo de los ODS, contribuyendo al cumplimiento de ocho de los 17 que conforman la Agenda 2030.



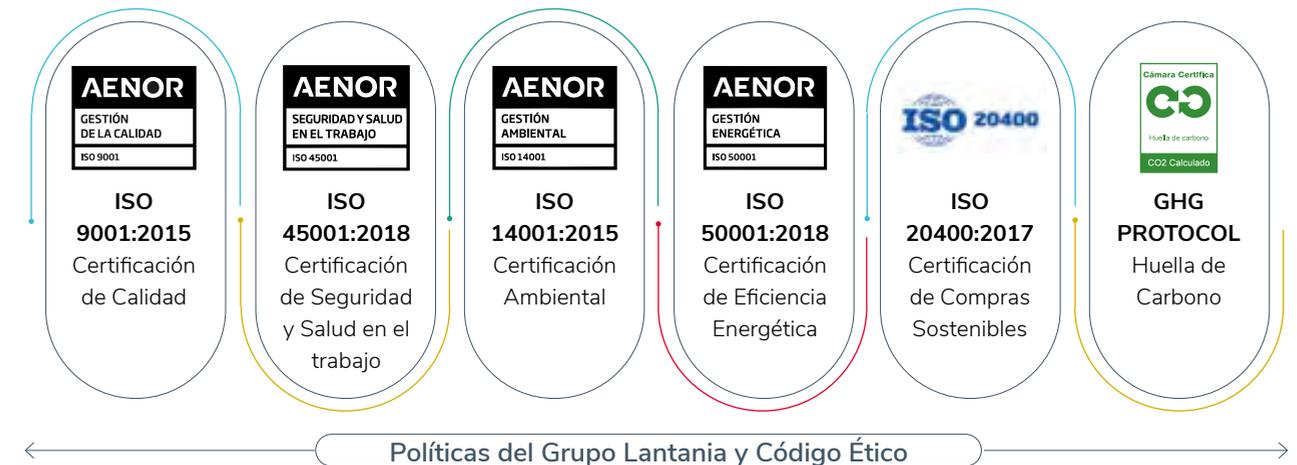
Certificaciones ESG

Lantania cuenta con certificaciones de calidad y sostenibilidad en su proceso productivo, lo que avala su dedicación a la mejora continua.



En 2023 ha participado por primera vez en el rating de sostenibilidad de EcoVadis, obteniendo la medalla de Bronce. Este reconocimiento sitúa a Lantania entre el 18% de empresas del sector de construcción de carreteras y vías de ferrocarril con mejor puntuación en materia de medio ambiente. Además, respalda la solvencia del desempeño ESG de la compañía.

Por otra parte, ha renovado los certificados ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e ISO 50001 que abarcan diversas actividades, incluyendo la construcción de obras de infraestructuras y obras hidráulicas, así como la gestión energética en las instalaciones de la empresa.



Políticas del Grupo Lantania



Innovación y digitalización sostenible

En línea con su apuesta por la sostenibilidad y la aplicación de técnicas I+D+i en su proceso productivo, Lantania ha colaborado en el desarrollo de diferentes proyectos innovadores:



Colaboración con Graphenea Advanced Materials y la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) para el desarrollo de un aditivo que mejora la vida útil tanto de pastas y morteros de cemento como del hormigón mediante la incorporación de óxido de grafeno. Se ha probado su capacidad en un elemento no estructural del proyecto del embalse de Almodévar. También se está investigando su uso en betunes y mezclas bituminosas.



Proyecto EFLUCOMP, presentado ante ACCIÓ y cofinanciado en el marco del Programa Operativo FEDER de Cataluña 2014-2020. Consiste en la implementación de un tratamiento biológico de tipología MBBR (Moving bed biofilm reactor) que dé una mejor respuesta en eliminación de materia orgánica DQO (Demanda Química de Oxígeno) y nitrogenada de efluentes residuales hospitalarios con contaminantes emergentes.

Asociación con la Green-fintech Crowmie para financiar a través de tokens la construcción y mantenimiento de una planta de autoconsumo fotovoltaico en la factoría de Typsa en Zaragoza. Éste es el primer proyecto de energía renovable tokenizado en España.



Construcción junto a Aquatec de una estación depuradora de aguas residuales industriales de vertido cero para la planta de Atlantic Copper en Huelva, la primera instalación de este tipo que se realiza en España.



Proyecto MEETA cuyo objetivo es desarrollar un sistema para modificar la estructura molecular del agua en tratamientos de agua, con aplicaciones en aguas residuales y desaladas.

Acuerdo estratégico con Oga para el desarrollo y la comercialización de soluciones innovadoras destinadas a optimizar procesos industriales en la gestión de los recursos hídricos.



Colaboración con el CETIM Technological Centre en el proyecto MOFsDEL, financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación, para desarrollar tecnologías electroquímicas disruptivas con bajo consumo energético en la desalación de agua de mar, como la desionización capacitiva.

Participación en el proyecto Reecoverly junto con Grupo México, Cubicoff, Cetaqua, el CSIC y la Universidad Politécnica de Cataluña. Esta iniciativa desarrollará una innovadora técnica de tratamiento que permitirá recuperar cobalto, tierras raras y otros metales como el zinc a partir de aguas ácidas de contacto procedentes de antiguas operaciones mineras. Incluye la ingeniería, fabricación, suministro, montaje y puesta en marcha de una planta piloto en el complejo de Minera Los Frailes, en Aznalcóllar (Sevilla).



Proyecto HYLIOS, llevado a cabo en colaboración con el Instituto Tecnológico de Química, el CSIC, la Universidad Politécnica de Valencia, el Instituto IMDEA, el ITECAM y ANSASOL. La iniciativa aborda la integración de tecnologías fotocatalíticas en plantas de tratamiento de aguas residuales con el objetivo de generar energía y/o compuestos químicos de alto valor añadido, como hidrógeno y oxígeno, junto con la síntesis de nuevos catalizadores y reactores fotocatalíticos optimizados para la producción de hidrógeno verde. El proyecto incluye la puesta en marcha de una prueba piloto en la EDAR de Almansa para testear los equipos optimizados aproximadamente en el nivel de tecnología lista para el mercado.



► Bioindicación en laboratorio de Lantania Agua. Observación al microscopio de una colonia de Peritricos. Epistylididae. Campanella Umbellaria, observada en una muestra de licor mezcla de un reactor biológico de una planta depuradora, durante un análisis de bioindicación mensual



Taxonomía de la Unión Europea

Lantania ha dado cumplimiento en 2023 al Reglamento de Taxonomía de la Unión Europea 2020/852, clasificando sus actividades como elegibles y alineadas.

Este reglamento es un elemento fundamental del plan de acción "Finanzas sostenibles" que la comisión europea ha diseñado para dirigir los flujos de capital hacia actividades que sean

ambientalmente sostenibles y alcanzar el ambicioso objetivo de lograr la neutralidad de carbono en Europa para el año 2050, establecido en el "Pacto Verde" de la Unión Europea.

La Taxonomía establece los siguientes términos:

Elegibilidad

Aquellas actividades incluidas en el listado del Reglamento Delegado UE 2021/2139 de Taxonomía para los objetivos de mitigación y adaptación al cambio climático, conforme al descriptivo indicado y que cuentan con potencial de alineamiento, independientemente de si dicha actividad económica cumple alguno o todos los criterios técnicos de selección.

Alineamiento

Aquellas actividades elegibles que, aparte de estar incluidas en el Reglamento, contribuyen sustancialmente a los objetivos ambientales y no generan daños significativos de carácter negativo sobre los otros objetivos medioambientales.

De acuerdo con el Reglamento de Taxonomía, una actividad económica elegible se considera alineada si:



Contribuye significativamente a la consecución de uno o varios de un total de seis objetivos medioambientales (CCS)



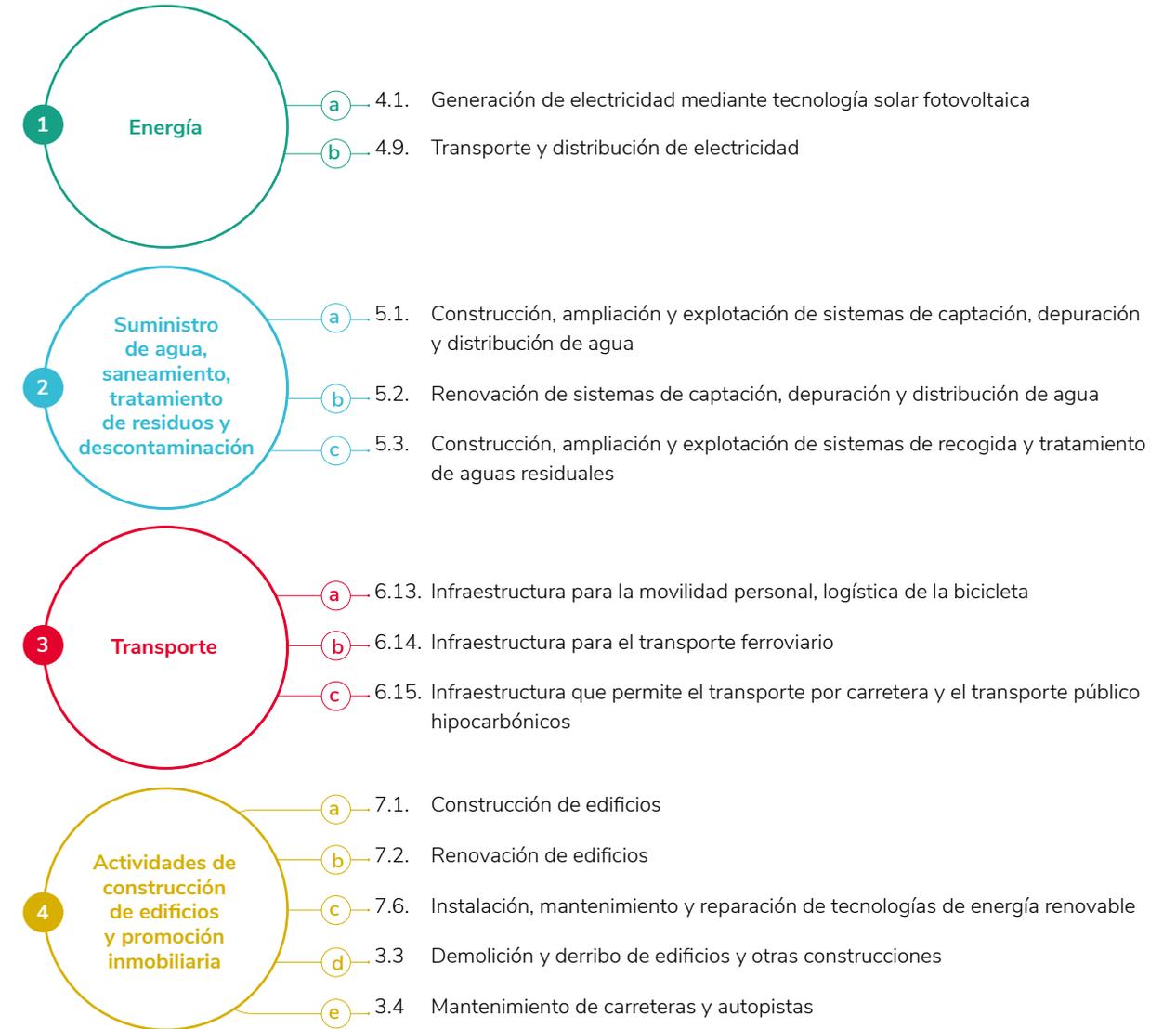
No perjudique significativamente el logro de los otros cinco objetivos ambientales (No causar daños significativos – DNSH)



Cumple los requisitos mínimos de seguridad en el trabajo y derechos humanos a nivel de empresa (garantías sociales)

Del análisis realizado, se han identificado cuatro macro sectores de actividad de la Taxonomía de la UE en los que los negocios de Lantania tienen cabida por contribuir, de una

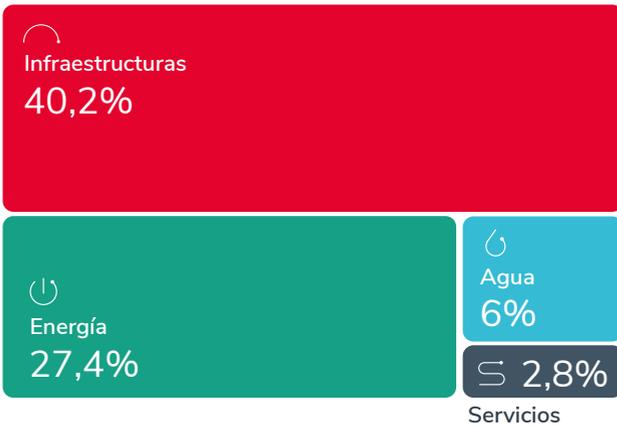
manera sustancial, a los objetivos de adaptación al cambio climático, mitigación al cambio climático y transición hacia una economía circular.



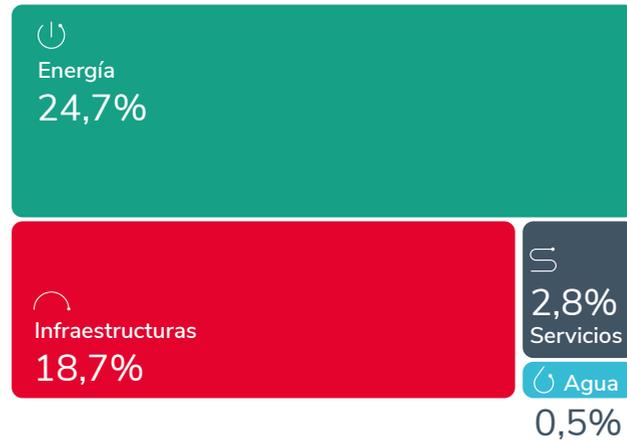
Taxonomía: resultados de 2023

El análisis realizado evidencia que el 76,42% del INCN², el 79,26% del CapEx² y el 75,77% del OpEx² del Grupo Lantania son elegibles y el 49,39% del INCN, el 40,34% del CapEx y el 47,82% del OpEx son elegibles y alineados por Taxonomía.

Negocios elegibles según la Taxonomía de UE¹



Negocios alineados con la Taxonomía de UE



Elegibilidad INCN

Cifra de negocio elegible

76,4%

Cifra de negocio no elegible

23,6%

Cifra de negocio elegible y alineada

49,4%

Elegibilidad y alineamiento INCN

Cifra de negocio no alineada

27%

Elegibilidad OpEx

OpEx elegible

77,8%

OpEx no elegible

24,2%

OpEx elegible y alineado

47,8%

Elegibilidad y alineamiento OpEX

OpEx no alineado

28%

1. Negocios elegibles teniendo en cuenta la cifra de negocio de los proyectos.

2. INCN: importe neto de la cifra de negocio. CapEX: inversiones en activos a largo plazo. OpEX: gastos operativos diarios.



Trabajos de arqueología en el by-pass AVE Madrid-Levante

Impacto medioambiental

En Lantania trabajamos a diario para tomar las mejores decisiones empresariales con la responsabilidad de respetar el entorno siempre presente.

Contamos con un Sistema de Gestión Integrado basado en los principios de desarrollo sostenible y la legislación vigente, que implementamos y mejoramos constantemente

Gestión medioambiental

Inversión en cuidado del medio ambiente en 2023



+940.000 euros

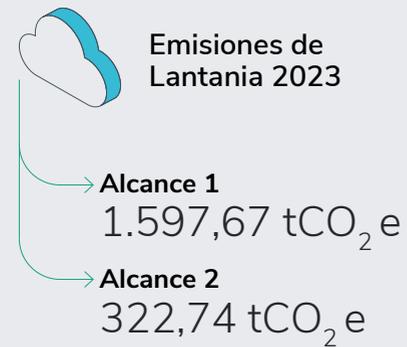
Lucha contra el cambio climático

Origen de los consumos energéticos 2023



Objetivo:
Transición hacia una flota sostenible

Huella de carbono 2023

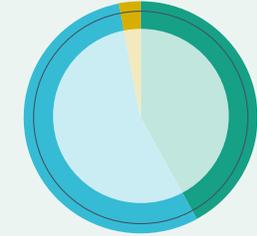


Gestión de residuos

Como parte de nuestro Plan Estratégico, aplicamos los siguientes principios de la economía circular de jerarquía de los residuos:



Destino de los residuos generados en 2023



42,6%	55%	2,4%
Residuos destinados a valorización	Operaciones intermedias de valorización	Residuos destinados a eliminación

Gestión del agua



Consumo total en 2023

10.355 m³

Protección de la biodiversidad

Jardines verticales para la naturalización de la M-30 (Madrid)

Proyecto piloto respaldado por el Ayuntamiento de Madrid con un presupuesto de 3,3 millones de euros. Este proyecto, que abarca 400 metros de la M-30, busca mejorar el entorno urbano mediante la transformación de muros de hormigón con 23 especies vegetales. La actuación supone una mejora ambiental para amortiguar la isla de calor, reducir las emisiones de tráfico rodado y la contaminación acústica repercutiendo también en el embellecimiento de la ciudad.

Cuenta con un sistema centralizado de riego y se han instalado sensores para medir la captación de contaminantes y evaluar la biodiversidad.



Capital humano

Las personas son el activo más importante de Lantania, como refleja el Plan Estratégico 2022-2026.



▷ SE Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea AT de evacuación (Valladolid)



Diversidad, igualdad e inclusión

Valores fundamentales en Lantania.

Lantania cree firmemente en la riqueza que aporta la diversidad de perspectivas, experiencias y antecedentes, y promueve un entorno inclusivo en el que todas las personas sean valoradas y respetadas, independientemente de su origen, género, orientación sexual o cualquier otra característica personal. La igualdad de oportunidades es un principio rector que guía sus acciones.

Indicadores de diversidad



Seguridad, salud y bienestar laboral

Deberes prioritarios en Lantania.

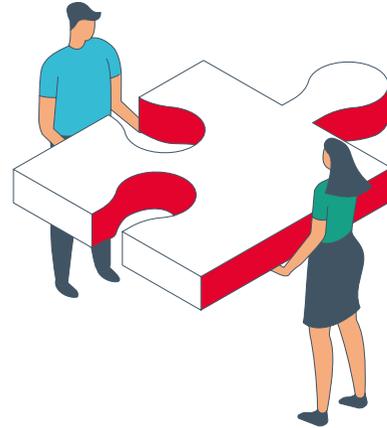
Todas las empresas del Grupo se someten a auditorías tanto internas como externas para verificar el cumplimiento de los

requisitos establecidos en esta norma, así como sus iniciativas voluntarias.



Derechos Humanos

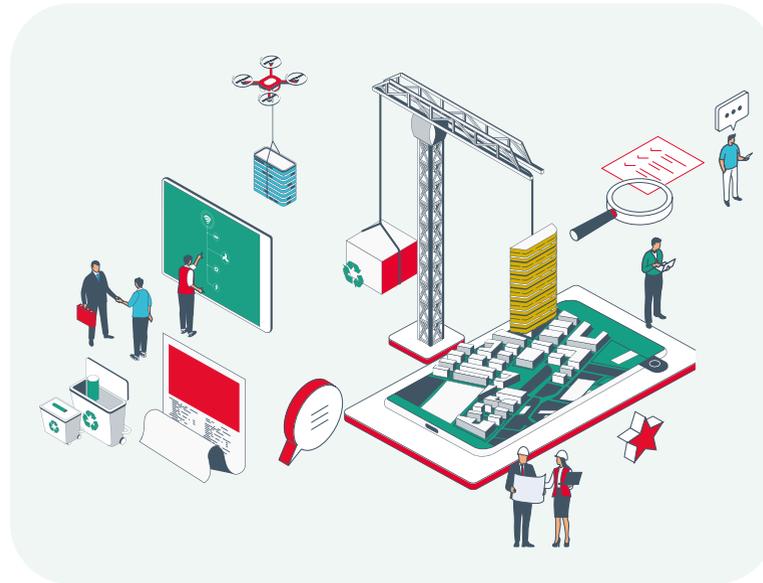
Lantania está comprometida con todos y cada uno de los puntos recogidos en la Declaración Universal de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas.



Lanzamos nuestro Compromiso con respeto de los Derechos Humanos

Cadena de suministro sostenible

Desde el origen de las materias primas hasta la entrega final del producto o servicio, la gestión ética y sostenible de cada paso es fundamental para la integridad y el éxito a largo plazo de Lantania.



En 2023, Lantania obtiene la certificación conforme a la norma ISO 20400:2017 de compras sostenibles e implementa la herramienta Supply Chain Catalyst de Moody's, que permite realizar un análisis exhaustivo de los proveedores considerando criterios ESG.

Lucha contra la corrupción y el soborno

Sólido compromiso contra el fraude y la corrupción.

La metodología de trabajo conforme a la norma UNE tiene como objetivo prevenir la comisión de delitos y reducir el riesgo penal involucrando a todo el personal de la organización.

El Código Ético de Lantania promueve buenas prácticas y fomenta una cultura de cumplimiento tanto de la normativa legal aplicable como de los valores que forman parte de su identidad.

Como parte de del Sistema de Gestión de Compliance Penal, en 2019 Lantania aprobó la Política de Compliance Penal.



Ver Código Ético



Ver Política de Compliance Penal

Impacto y relación con la sociedad

Las líneas de negocio de Lantania tienen un impacto directo sobre las áreas donde desarrollan sus proyectos, especialmente en las comunidades locales donde se ubican, mejorando las infraestructuras, la calidad de vida de las poblaciones locales y fomentando el empleo local.

Ejemplos de contribución:

- Fundación Conexus
- Patrocinio del primer equipo español que corre el Dakar en moto eléctrica
- Asociación Motoclub Caminos
- Fundación IESE
- Programa de formación para personas desempleadas
- Educación: construcción del Colegio de Educación Infantil y Primaria Isabel de Basilea en Burgos
- Transporte: mantenimiento del aeropuerto con más viajeros de España (Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas)
- Salud: conservación de dos de los cinco mejores hospitales de España según MRS2023 (12 de Octubre y Gregorio Marañón), construcción del hospital de Guadalajara



04. Cuentas anuales

2023

375 M€
Ingresos

12,5 M€
EBITDA

450 M€
Contratación

703 M€
Cartera

◀ Estabilización de
explanaciones línea Castejón
de Ebro-Bilbao (La Rioja)

Resumen del ejercicio

El Grupo Lantania prolongó en 2023, su quinto ejercicio operativo, el salto en dimensión y resultado de los últimos años. Un crecimiento impulsado por la diversificación de mercados y orientado siempre a actividades sostenibles.



◀ Línea 3 del Metro de Sevilla
tramo norte: Pino Montano
– Prado de San Sebastián.
Subtramo: ramal técnico
norte (Sevilla)

La entidad reforzó en el pasado ejercicio su implantación internacional con el fortalecimiento patrimonial de Balzola Polska. La filial polaca de Lantania alcanza cifras de negocio y resultados muy relevantes en Centroeuropa, lo que afianza la voluntad del Grupo de diversificar su cartera.

La cifra de ingresos del Grupo ascendió a 375,1 millones de euros, un 20,3% más que en 2022. Un crecimiento impulsado por el positivo comportamiento de toda la sociedad, basado en su apuesta por la realización de proyectos para el ciclo integral del agua, las energías renovables y el transporte sostenible.

Al cierre del ejercicio de 2023 la cartera supera los 703 millones de euros, casi el doble de los ingresos alcanzados este mismo año, con una distribución muy equilibrada de las diferentes áreas de negocio. De esta forma, la estabilidad de la cifra de negocio del Grupo a medio plazo queda garantizada.

Respecto al EBITDA, alcanzó los 12,5 millones de euros, situándose por encima del 3,3% de los ingresos, así como unos recursos propios superiores a los 19,2 millones.

Analizando el balance al cierre del ejercicio, el activo cerró en 254,4 millones de euros, casi un 16% más que en 2022 mientras que el patrimonio neto se situó en los 19,2 millones.

El flujo de efectivo procedente de las actividades de explotación alcanzó los 32 millones, frente a los -7 millones del año anterior.

Los importes totales líquidos disponibles se elevaron hasta los 69,6 millones de euros, 24 millones por encima de la cifra de 2022. Los ratios de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento se mantienen en niveles en línea con la media del sector.

Las cuentas anuales, tanto el consolidado del Grupo como de sus sociedades dependientes, han sido auditadas por BDO Auditores. Para todas ellas han expresado, en sus correspondientes informes de auditoría, una opinión favorable respecto a la imagen fiel de sus patrimonios y de sus situaciones financieras a 31 de diciembre de 2023, así como de sus resultados y flujos de efectivo.

Balance consolidado

ACTIVO	31/12/2023	31/12/2022
ACTIVO NO CORRIENTE	32.258.544	30.165.316
Inmovilizado intangible	3.611.599	2.568.967
Concesiones administrativas	1.250.613	1.283.815
Aplicaciones informáticas	2.343.346	1.285.152
Otro inmovilizado intangible	17.639	-
Inmovilizado material	13.061.762	14.213.619
Terrenos y construcciones	8.043.015	8.126.606
Instalaciones técnicas, y otro inmovilizado material	4.996.890	6.084.301
Inmovilizado en curso y anticipos	21.857	2.712
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	35.901	88.998
Participaciones puestas en equivalencia	35.901	-
Créditos en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	88.998
Inversiones financieras a largo plazo	6.877.254	6.806.364
Activos por impuesto diferido	8.661.408	6.034.406
Deudas comerciales no corrientes	10.621	452.961
ACTIVO CORRIENTE	222.098.740	189.187.817
Existencias	9.236.023	9.678.945
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	127.661.658	109.531.580
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	114.195.444	94.550.659
Otros deudores	7.461.966	5.150.261
Personal	21.406	20.621
Activos por impuesto corriente	645.551	781.901
Otros créditos con las Administraciones Públicas	5.337.291	9.028.138
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.534.091	2.546.339
Otros activos financieros	1.534.091	2.546.339
Inversiones financieras a corto plazo	11.360.137	16.842.992
Periodificaciones a corto plazo	2.686.590	4.990.785
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	69.620.241	45.597.176
TOTAL ACTIVO	254.357.284	219.353.133

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	31/12/2023	31/12/2022
PATRIMONIO NETO	19.238.639	20.330.986
Fondos propios	19.111.010	18.547.941
Capital	1.103.000	1.103.000
Capital escriturado	1.103.000	1.103.000
Reservas	17.951.035	12.976.916
Legal y estatutarias	220.600	220.600
Otras reservas	17.730.435	12.756.316
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	56.974	4.468.026
Ajustes por cambio de valor	26.485	(129.391)
Diferencia de conversión	26.485	(129.391)
Socios externos	101.143	1.912.435
PASIVO NO CORRIENTE	25.444.241	36.561.233
Provisiones a largo plazo	1.039.735	524.092
Deudas a largo plazo	22.847.203	34.940.037
Deudas con entidades de crédito	11.132.369	21.959.854
Acreedores por arrendamiento financiero	10.154.610	11.807.345
Otros pasivos financieros	1.560.224	1.172.838
Pasivos por impuesto diferido	1.557.302	1.097.104
PASIVO CORRIENTE	209.674.405	162.460.914
Provisiones a corto plazo	3.044.561	2.421.386
Deudas a corto plazo	9.921.506	11.970.203
Deudas con entidades de crédito	4.974.887	5.538.059
Acreedores por arrendamiento financiero	2.082.149	1.869.179
Otros pasivos financieros	2.864.469	4.562.965
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	337.175	62.604
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	181.982.768	142.807.352
Proveedores	111.987.382	85.274.263
Proveedores, empresas del grupo y asociadas	-	404.680
Acreedores varios	46.045.486	32.899.932
Personal (remuneraciones pendientes de pago)	1.677.120	225.346
Pasivos por impuesto corriente	2.674.901	2.138.779
Otras deudas con las Administraciones Públicas	9.586.354	5.964.948
Anticipos de clientes	10.011.526	15.899.404
Periodificaciones a corto plazo	14.388.395	5.199.368
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	254.357.284	219.353.133

Cuenta de resultados

	31/12/2023	31/12/2022
Importe neto de la cifra de negocios	371.017.726	302.730.432
Ventas	368.899.407	301.002.322
Prestación de servicios	2.118.318	1.728.111
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	1.117.848	686.501
Trabajos realizados por el grupo para su activo	223.080	278.899
Aprovisionamientos	(281.229.082)	(214.083.413)
Consumo de mercaderías	(126.899)	(454.042)
Consumo de materias primas y otras materias consumibles	(114.385.976)	(121.727.931)
Trabajos realizados por otras empresas	(166.716.208)	(91.901.440)
Otros ingresos de explotación	4.122.130	9.038.905
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	4.102.691	8.954.055
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	19.439	84.850
Gastos de personal	(51.010.828)	(41.167.016)
Sueldos, salarios y asimilados	(39.942.214)	(32.439.463)
Cargas sociales	(11.068.614)	(8.727.553)
Otros gastos de explotación	(31.521.296)	(43.964.458)
Servicios exteriores	(29.129.521)	(42.452.172)
Tributos	(2.306.022)	(714.092)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(85.753)	(798.194)
Amortización del inmovilizado	(1.438.943)	(1.351.832)
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	31.303	(16.796)
Diferencia negativa en combinaciones de negocios	-	1.709
Otros resultados	(225.962)	(300.351)
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	11.085.976	11.852.582
Ingresos financieros	735.731	87.561
Ingresos de valores negociables y otros instrumentos financieros	735.731	87.561
Gastos financieros	(8.425.465)	(6.824.286)
Diferencias de cambio	(98.055)	1.376.159
Deterioro y result. por enajenaciones de instrumentos financieros	(106.867)	790.727
Deterioros y pérdidas	(106.867)	790.727
RESULTADO FINANCIERO	(7.894.656)	(4.569.839)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	3.191.320	7.282.742
Impuestos sobre beneficios	(2.935.921)	(1.331.146)
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	255.399	5.951.596
RESULTADO DEL EJERCICIO	255.399	5.951.596
Resultado atribuido a la sociedad dominante	56.974	4.468.026
Resultado atribuido a intereses minoritarios	198.424	1.483.570

Estado de cambios en el patrimonio neto

A) Estado consolidado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio 2023 y 2022

	2023	2022
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	255.399	5.951.596
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
Ajustes por cambios de valor	155.876	(155.833)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-
TOTAL INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO	155.876	(155.833)
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-
TOTAL TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA	-	-
TOTAL INGRESOS Y GASTOS CONSOLIDADOS RECONOCIDOS	411.275	5.795.763
Atribuidos a sociedad dominante	212.850	4.312.193
Atribuidos a intereses minoritarios	198.424	1.483.570

B) Estado consolidado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio 2023 y 2022

	Capital suscrito	Reservas dominante	Resultado atribuible soc.	Ajustes por cambio de valor	Dividendos a cuenta	Socios externos	Total fondos propios
Saldo inicial del año 2022	1.103.000	12.493.217	5.806.831	26.442	(1.750.000)	638.157	18.317.648
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	4.468.026	(155.833)	-	1.483.570	5.795.763
II. Operaciones con socios o propietarios	-	(1.823.133)	(3.500.000)	-	1.750.000	(209.293)	(3.782.426)
a) Aumentos (reducciones) de capital	-	-	-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	(3.500.000)	-	1.750.000	(210.700)	(1.960.700)
c) Incremento de patrimonio neto- resultante de una combinación de negocios	-	(1.823.133)	-	-	-	1.407	(1.821.726)
III. Otras variaciones de patrimonio neto	-	2.306.831	(2.306.831)	-	-	-	-
a) Distribución de resultados	-	2.306.831	(2.306.831)	-	-	-	-
b) Otras variaciones	-	-	-	-	-	-	-
Saldo al 31/12/2022	1.103.000	12.976.915	4.468.026	(129.391)	-	1.912.435	20.330.986
Corrección de errores	-	(1.326.078)	-	-	-	-	(1.326.078)
Saldo inicial del año 2023	1.103.000	11.650.837	4.468.026	(129.391)	-	1.912.435	19.004.907
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	56.974	155.876	-	198.424	411.275
II. Operaciones con socios o propietarios	-	1.639.048	-	-	-	(1.946.416)	(307.367)
a) Aumentos (reducciones) de capital	-	-	-	-	-	-	-
b) Distribución de dividendos	-	-	-	-	-	(304.722)	(304.722)
c) Incremento de patrimonio neto- resultante de una combinación de negocios	-	1.672.696	-	-	-	(1.672.696)	-
d) Disminución de patrimonio neto- resultante de cambio % participación	-	(33.647)	-	-	-	31.002	(2.645)
III. Otras variaciones de patrimonio neto	-	4.661.150	(4.468.026)	-	-	(63.300)	129.824
a) Distribución de resultados	-	4.468.026	(4.468.026)	-	-	-	-
b) Otras variaciones	-	193.124	-	-	-	(63.300)	129.824
Saldo al 31/12/2023	1.103.000	17.951.035	56.974	26.485	-	101.144	19.238.639

Estado de flujos de efectivo

	2023	2022
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
Resultado del ejercicio antes de impuestos	3.191.320	7.282.742
Ajustes al resultado	9.788.216	6.433.715
Amortización del inmovilizado	1.438.943	1.351.832
Correcciones valorativas por deterioro de saldos comerciales	85.753	798.194
Variación de provisiones	623.174	(22.339)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	(31.303)	16.796
Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros	106.867	(790.727)
Ingresos financieros	(735.731)	(87.561)
Gastos financieros	8.425.537	6.824.286
Diferencia negativa combinación de negocios	-	(1.709)
Diferencias de cambio	98.055	(1.376.159)
Otros ingresos y gastos	(223.080)	(278.899)
Cambios en el capital corriente	29.046.088	(14.050.078)
Existencias	885.262	(7.137.892)
Deudores y otras cuentas a cobrar	(17.480.099)	(41.913.580)
Otros activos y pasivos corrientes	10.826.976	(1.011.443)
Acreedores y otras cuentas a pagar	39.398.698	41.350.756
Otros activos y pasivos no corrientes	(4.584.750)	(5.337.919)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(9.979.966)	(6.640.817)
Pago de intereses	(8.425.537)	(4.724.354)
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios	(1.554.429)	(1.916.463)
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	32.045.657	(6.974.438)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Pagos por inversiones	(1.375.877)	(1.206.174)
Inmovilizado intangible	(1.032.390)	(429.656)
Inmovilizado material	(186.535)	(776.517)
Otros activos financieros	(156.952)	-
Cobros por inversiones	6.199.030	-
Otros activos financieros	6.199.030	-
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	4.823.153	(1.206.174)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(12.747.690)	14.293.871
Emisión de deuda		
Otras deudas	-	372.254
Deudas con entidades de crédito	3.945.469	19.433.412
Devolución y amortización:		
Deudas con entidades de crédito	(16.693.159)	(5.511.795)
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-	(1.210.700)
Dividendos	-	(1.210.700)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	(12.747.690)	13.083.171
Efecto de variaciones de los tipos de cambio	(98.055)	1.220.326
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES	24.023.065	6.122.885
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	45.597.176	39.474.290
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	69.620.241	45.597.176

Sociedades

Sociedad	País	% participación	Sociedad	País	% participación
Grupo Lantania, S.A.					
Grupo Lantania, S.A.	España		DSV Emp. Constructora y Ferroviaria, S.L.U.	España	100%
Lantania Activos, S.L.U.	España	100%	Balzola Polska Sp, Z.O.O.	Polonia	100%
Lantania, S.A.U.	España	100%	Lantania Infrastructure, L.L.C.	EE.UU	100%
Lantania Aguas, S.L.U.	España	100%	Lantapor Inversiones, Unipessoal, LDA	Portugal	100%
Travesías y Prefabricados de Aragón, S.L.U.	España	100%	Lantania Maroc	Marruecos	99%
Lantania Activos, S.L.U.					
Indania Proyectos Industriales, S.L.	España	65%	Obras y Proyectos Gestilar, S.L.	España	51%
Castañar Dos Iberica, S.L.U.	España	100%	Lantania Colombia, S.A.S	Colombia	49%
Castellana de Desarrollos Solares, S.L.U.	España	100%	Lantania Infrastructure, LLC		
Desarrollos Solares del Alto Tajo, S.L.U.	España	100%	LT Rail Electrification, L.L.C.	EE.UU	50%
Levantina de Desarrollos Solares, S.L.U.	España	100%	Lantania Aguas, S.L.U.		
Alert Code Blue, S.L.	España	100%	Deisa Industrial Water Solutions, S.L.	España	100%
Clancy Capital Advisers, S.L.	España	100%	Soil Maroc S.A.R.L.A.U.	Marruecos	100%
Helda Corporate Spain, S.L.	España	100%	Lantania Aguas Desalination Company	Arabia Saudí	100%
Whitefly Spain Promotion, S.L.	España	100%	Lantania Colombia, S.A.S	Colombia	51%
Rowan Investment	España	100%	Lantania Maroc	Marruecos	1%
Daintree Forest II, S.L.	España	100%			
UC-157 Projects, S.L.	España	100%			
LAN 2030 Brión, S.L.	España	51%			
LAN 2030 Ferrol, S.L.	España	51%			
LAN 2030 Toroña, S.L.	España	51%			
LAN 2030 Ponzos, S.L.	España	51%			

UTES

Sociedad	% particip.
Infraestructuras	
UTE CARGISBA B637	60,00%
UTE SANTA ANA-C071	70,00%
UTE ENLACE MEIRAS	100,00%
UTE CENTRO LA CARTUJA	100,00%
UTE LOECHES-C483	50,00%
UTE RONDA 3 POCOMACO	100,00%
UTE AVE PINAR II	64,29%
UTE LÍNEA ALTA VELOCIDAD PINOS PUENTE-GRANADA	100,00%
UTE CHUAC. HOSPITAL UNIV. LA CORUÑA	50,00%
UTE HOSPITAL DEL SUR	40,00%
UTE TUNEL CORNO	70,00%
UTE ADUNA	18,50%
UTE VVDAS. CA N'ARUS	65,00%
UTE A-357 DESDOBLAMIENTO CARTAMA-CASAPALMA	60,00%
UTE A-316 DESDOBLAMIENTO MARTOS	50,00%
UTE HOSPITAL MILITAR	100,00%
UTE EDIFICIO MEDICINA	50,00%
UTE 3 APARCAMIENTOS EN CEUTA	42,50%
UTE AVE PORTO-MIAMÁN	75,00%
UTE AVE URZAIZ-SOUTOMAIO	50,00%
UTE VIARIO A31	20,00%
UTE CAÑIZO VI	20,00%
UTE REMODELACIÓN ESTACIONES EXTREMADURA	80,00%
UTE LUGONES	50,00%
UTE VARIANTE LUCENA	80,00%
UTE 3 HILOS MURCIA	50,00%
UTE CALDERS-VILASECA	45,00%
UTE SILLA	40,00%

Sociedad	% particip.
UTE MANTENIMIENTO	50,00%
UTE ACCESIBILIDAD	50,00%
UTE CFV VALLADOLID	25,00%
UTE CATLANTICO	25,00%
UTE LAC ANTEQUERA	33,33%
UTE CHICLANA	25,00%
UTE CONSERVACIÓN CARRETERA H-O2	50,00%
UTE PLATAFORMA LOGÍSTICA BADAJOZ	50,00%
UTE VIAL PLASENCIA	75,00%
UTE LOTE 4. SUMINISTRO DE TRAVIESAS	50,00%
UTE LGT-TYPSA. SUMINISTRO DE TRAVIESAS	60,00%
UTE AEROPUERTO BARCELONA	40,00%
UTE ACCESO GRANOLLERS	60,00%
UTE TORRALBA-SORIA	60,00%
UTE HERNÁN VALLE	50,00%
UTE CONEXIÓN MADRID LEVANTE	33,34%
UTE TÚNEL DE FRANCIA	100,00%
UTE FERROCARRIL ZAMORA	50,00%
UTE ACCESIBILIDAD ESTACIÓN TORRE BARÓ	50,00%
UTE TRADE-DSV	50,00%
UTE PUERTO CÁDIZ	100,00%
UTE GALIBOS SALAMANCA	33,00%
UTE JEFATURA ADIF MÉRIDA	22,00%
UTE VADOLLANO	40,00%
UTE TRATAMIENTO ADIF MÉRIDA	28,00%
UTE SANT ISIDRE	30,00%
UTE MOVILIDAD MADRID	40,00%
UTE PUENTE ALCAZABA	50,00%

Sociedad	% particip.
UTE CAN TUNIS	40,00%
UTE PUIGCERDÀ LOTE 1	40,00%
UTE PUIGCERDÀ LOTE 2	40,00%
UTE RAMAL TECNICO	100,00%
UTE ACCESO ZAL TARRAGONA	50,00%
UTE NAVALPERAL	100,00%
UTE PANTALLAS SUR L010-A	50,00%
UTE AVE T4	50,00%
UTE ACCESO VALDEPEÑAS	100,00%
UTE V3 ORDUÑA	50,00%
UTE JACA	40,00%
UTE AYERBE	60,00%
UTE XÁTIVA	40,00%
UTE LLAGOSTA	33,00%
UTE VIAL PALACIO CONGRESOS-CEMENTERIO PLASENCIA	75,00%
UTE EL MANCHÓN	50,00%
UTE PUENTE GUADIANA	30,00%
UTE PASEO LA PINEDA	50,00%
UTE PANTALLAS BERGARA	50,00%
CONSORCIO BELGICA	40,00%
UTE COFEVA F2	50,00%
Agua	
UTE D&B EDARI FASE 2	50,00%
UTE PRESAS HORNACHUELOS	50,00%
UTE REGADÍO DURATON	100,00%
UTE BALSA DE VICARIO	100,00%
UTE EMBALSE ALMUDÉVAR	30,00%
UTE EXPLOTACIÓN EDAR DE VIELHA	100,00%
UTE DEPURADORA FERNÁN NÚÑEZ	100,00%

Sociedad	% particip.
UTE IDAM MONCOFA	45,00%
UTE RETORTILLO	40,00%
UTE MORALEJA DEL VINO	50,00%
UTE BAJO ANDARAX 2	40,00%
UTE RÍO VERDE	33,34%
UTE EDAR ALMANSA	50,00%
UTE RENOVACIÓN CANAL ISABEL II	33,34%
UTE LOTE 3 RENOVACIÓN DESVIOS	50,00%
UTE EDAR TRESPADERNE	50,00%
UTE LANTANIA-SILBO	50,00%
UTE ETBAR GRANADILLA	50,00%
CONSORCIO EDAR VILLE SALÉ MAR	10,00%
CONSORCIO ALCANTARILLADO DRAHOVCE	25,00%
UTE EDAR PUIGPELAT	70,00%
UTE ÁVILA TORNADIZOS	70,00%
UTE ÁVILA SERRANILLO	70,00%
UTE CEBREROS	70,00%
UTE EDAR PALMA	33,33%
UTE EDAR VINALOPÓ	50,00%
UTE PALAZUELOS	70,00%
UTE EDAR CHAÑE	70,00%
UTE EDAR LA LLACUNA	60,00%
Energía	
UTE TÚNEL DE BIELSA	50,00%
UTE ISOFER	70,00%
UTE BARBATE AZUL	100,00%
UTE SALAVE MANTENEDORA	25,00%
UTE ISOCAS	50,00%
UTE ISOLUX-ARIAS	60,00%
UTE ELECTRIFICACIÓN PAJARES	50,00%
UTE SUBESTACIÓN PAJARES	50,00%

Sociedad	% particip.
UTE LÍNEA 9 METRO BARCELONA	20,00%
UTE TENIENTE RUIZ	50,00%
UTE SERVICIOS CJC	65,00%
UTE AVE PLASENCIA PEÑAS BLANCAS	30,00%
UTE SUSTITUCIÓN CABINAS BT/AT NAVANTIA FENE	50,00%
CONSORCIO PROYECTO PLOVDIV	20,00%
UTE MTO GERENCIA ESTE	25,00%
UTE TORREJÓN CHAMARTÍN	33,34%
UTE TOMEZA	50,00%
CONSORCIO PROYECTO PLOVDIV-KRUMOVO	40,00%
UTE AENA TENERIFE NORTE	100,00%
UTE PFV PUERTO VALENCIA	60,00%
Edificación	
UTE CAP LA MINA	55,00%
UTE AMPLIACIÓN HOSPITAL GUADALAJARA	50,00%
UTE CAMPUS UNIVERSITARIO	42,50%
UTE PEDROSA	100,00%
UTE TAMBO	100,00%
UTE VORAMAR 1	100,00%
UTE VORAMAR 2	100,00%
UTE CORTEGADA	100,00%
UTE POZUELO	100,00%
UTE GETAFE 1	100,00%
UTE VALLECAS A	100,00%
UTE VALLECAS B	100,00%
UTE VALLECAS BETA	100,00%
UTE GETAFE 2	100,00%
UTE CAMPUS SOMOSAGUAS	50,00%
Conservación y Servicios	
UTE ARA ACCESOS BARAJAS	50,00%

Sociedad	% particip.
UTE LIMPIEZA CARBONERAS	50,00%
UTE CONSERVACIÓN INTEGRAL	50,00%
UTE APARCAMIENTO REJAS	50,00%
UTE APARCAMIENTO AEROP. BARAJAS RAMPA 7	50,00%
UTE LIMPIEZA CAUCES	50,00%
UTE CONSERVACIÓN AYUNTAMIENTO ARONA	70,00%
UTE TALLER CELA	50,00%
UTE RENOV. VALLADO ÁREAS CRÍTICAS AEROP. BARAJAS	50,00%
UTE CALLE INDIA	50,00%
UTE PARQUE LAS ROSAS ARONA	70,00%
UTE 12 DE OCTUBRE	50,00%
UTE ALUMBRADO TRES CANTOS	100,00%
UTE LUMINARIAS OLIVA	100,00%
UTE REFUERZO TRAMO LOSAS RAMPA 7 AEROP. BARAJAS	50,00%
UTE ACOMETIDA R7	50,00%
UTE PUERTO VALENCIA	50,00%
UTE ACCESO SUR	40,00%
UTE REHABILITACIÓN ARONA	99,50%
UTE CALETILLAS	100,00%
UTE ESPACIO CONCESIONAL APV	50,00%
UTE RENOVACIÓN ALUMBRADO CALLE 30	50,00%
UTE AEAT ARONA	100,00%
UTE NAVE AERONAVES	50,00%
UTE APARCAMIENTO P7	40,00%
UTE APM VALENCIA	50,00%
UTE LIMPIEZA CAUCES ARROYOS	50,00%
UTE RIO JARAMA	60,00%



05.

Proyectos

Lantania ha contratado en 2023 más de 100 nuevos proyectos. En este ejercicio, la cartera de obra en curso ha alcanzado los 140 proyectos, prueba del compromiso y la capacidad de ejecución de la empresa en sus diferentes sectores de actividad.

◀ SE Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea AT de evacuación (Valladolid)



Proyectos

Infraestructuras

Lantania trabaja para mejorar el mundo proyectando, desarrollando y ejecutando infraestructuras

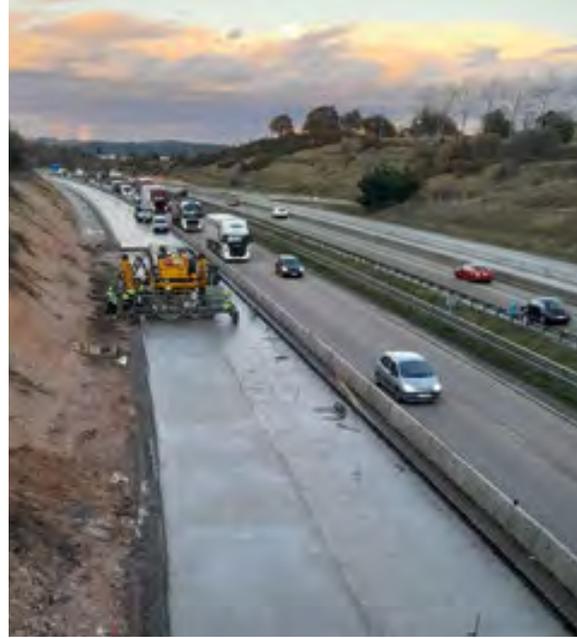
◀ Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Madrid)

Autovía de la Plata A-66: ampliación a tercer carril y remodelación de enlaces. Tramo Lugones-Matalablima (Asturias)

Lantania 50% | ASCH 50%

Cliente	Importe
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	20,5 M€
	Plazo ejecución
	2019-2023

Ampliación a un tercer carril por la mediana y el exterior en ambas calzadas del tronco de la A-66 entre los pp. kk.21+080 y 25+470 con una longitud de 4.390 m y remodelación de enlaces. Nueva señalización horizontal y vertical, ampliación de estructuras, adecuación del drenaje transversal y longitudinal, reposición de servicios afectados de la Dirección General de Tráfico (DGT) y nueva iluminación.



Acondicionamiento y reordenación de accesos. Carretera N-232. Tramo: Masía de la Torreta-Morella Sur (Castellón)

Lantania 100%

Cliente	Importe
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	17,0 M€
	Plazo ejecución
	2024-2026

Rectificación de 4,85 km de calzada de la N-232 en el tramo de Masía de la Torreta a Morella Sur. Incluye la construcción de una intersección mediante glorieta, así como tres pasos inferiores y un puente sobre el río Bergantes.

Carril bus y vía ciclista C-245 en Viladecans (Barcelona)

Lantania 100%

Cliente
Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Importe
8,2 M€

Plazo ejecución
2020-2023

Incluye la ejecución de dos carriles de circulación de vehículos entre las calles Pi i Margall y la rotonda del Paseo de la Marina.



Ronda oeste de Carlet (Valencia)

Lantania 100%

Cliente	Importe
Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Generalitat Valenciana	5,7 M€
	Plazo ejecución
	2024-2025

Nueva ronda que desviará gran parte del tráfico que actualmente cruza la localidad a través de la CV-50. Tendrá 1.680 metros de longitud aproximadamente y estará situada a unos 500 metros del borde exterior del municipio. Incluirá vías para bicicletas y un paseo para viandantes.

Se han planificado tres glorietas en los cruces principales de la ronda y una extensa área ajardinada de unos 15.000 metros cuadrados.

Además, el proyecto incluye el acondicionamiento de la estación de tren de Benimodo, que contará con una zona de recogida de usuarios, aparcamiento para vehículos, parada de autobuses y carriles bici.

Adecuación del trazado de conexión del Palacio de Congresos con el cementerio judío (Plasencia)

Lantania 75% | Justo Duque 25%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Ayuntamiento de Plasencia	1,3 M€	2023-2024

Nuevos viales de conexión, con secciones de siete metros de calzada, dos metros de acerado y aparcamientos en batería en uno de ellos.



Recuperación y adecuación paisajística y ambiental del paseo marítimo de La Pineda en Vilaseca (Tarragona)

Lantania 50% | García Riera 30% | El Ejidillo 20%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	6,0 M€	2024-2025

La finalidad de este proyecto es la recuperación, ordenación y mejora ambiental del paseo marítimo y afecta a una longitud aproximada de 1.000 m.





Plataforma logística del suroeste europeo en Badajoz. 1ª fase. Urbanización de la 2ª y 3ª etapas

Lantania 50% | Magenta 50%

Cliente
Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda. Junta de Extremadura

Importe
13,9 M€

Plazo ejecución
2021-2023



Urbanización y conexión con los sistemas generales exteriores de 72 ha de terrenos, dotando a las parcelas previstas de las infraestructuras y servicios urbanos adecuados para su desarrollo: acceso rodado y peatonal, abastecimiento agua, red de saneamiento de residuales y pluviales, suministro de energía eléctrica, red de gas, alumbrado público, red de telecomunicaciones, jardinería y mobiliario urbano.

Desdoblamiento y nuevo acceso desde la carretera BA-020, de Badajoz a Campo Maior.

Actuaciones contra el ruido en la autovía A-66 a su paso por Mieres, p.k. 46+150 al 53+820 (Asturias)

Lantania 100%

Cliente
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Importe
9,0 M€

Plazo ejecución
2023-2025

Consiste en la colocación de pantallas de protección acústica de metacrilato de dos a siete metros en todo el recorrido, así como pavimento fonoabsorbente, barreras de seguridad integrando todo el conjunto en el entorno paisajístico. La instalación de las pantallas se realiza sobre pilotes o sobre estructuras existentes atendiendo al terreno y características de cada zona, en tramos de 3,5 kilómetros.

Se implementará también el fresado de parte de la calzada de la autovía y el asfaltado con material fonoabsorbente. En total serán tres los tramos afectados por esto con una longitud que suma poco más de dos kilómetros. También se instalarán pantallas en el ramal de acceso al centro urbano en sentido a Oviedo. Es, a su paso junto al centro urbano de Mieres, donde se van a conjugar ambas soluciones y donde se colocarán las pantallas con más altura.



Paso inferior de acceso a la ZAL del puerto de Tarragona

Lantania 50% | Roma Infraestructuras 50%

Cliente
Autoridad Portuaria de Tarragona

Importe 5,3 M€ | **Plazo ejecución** 2022-2024

Nuevo vial de 697 m de longitud y paso inferior de 66 m bajo la actual autovía C-31, que conecta las poblaciones de Tarragona y Salou, y que implica la remodelación de todos los ramales de conexión de la carretera que conecta La Pineda con Vila-seca.

Nuevo vial de conexión entre la EX-370 y la EX-304 en Plasencia (Cáceres)

Lantania 50% | Justo Duque 50%

Cliente
Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda. Junta de Extremadura

Importe
3,6 M€

Plazo ejecución
2021-2024

Ejecución de nuevo vial de 482 m de longitud, con dos carriles por sentido, mediana, carril bici y aceras exteriores.

La estructura está compuesta por un tablero de losa in situ postesada apoyada sobre dos estribos con cimentación profunda mediante pilotes de 1.000 y 1.250 mm y hasta 14 m de profundidad.



Centro de defensa forestal en Hernán Valle, Guadix (Granada)

Lantania 50% | Francisco Lucas 50%

Cliente
Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Junta de Andalucía

Acondicionamiento y ampliación de la pista de aterrizaje para avionetas del Plan INFOCA, área de estacionamiento de vehículos aéreos, helipuerto e instalaciones complementarias para repostaje, en una superficie de 86.000 m².

Construcción de los edificios del Centro de Defensa Forestal: edificio principal, edificio para estancia temporal de pilotos y nave para estacionamiento, repostaje y llenado de vehículos de extinción.

Importe
4,3 M€

Superficie urbanizada de 8.700 m². Incluye obras complementarias de vallado perimetral, camino de acceso y nueva línea de suministro eléctrico.

Plazo ejecución
2022-2024



Ordenación de accesos en la C17 en el tramo Granollers – Lliça d'Amunt (Barcelona)

Lantania 60% | Arno Infraestructuras 40%

Cliente
Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Importe | **Plazo ejecución**
6,4 M€ | 2022-2024

Ordenación de accesos para lo que se suprimen las conexiones con el polígono industrial "Font del Ràdium", se construye un nuevo enlace a la altura del polígono de Can Montcau y se disponen nuevos carriles de trenzado a ambos lados de la C17 entre los enlaces existentes con la C-352 y el nuevo enlace de Montcau.

Acondicionamiento y urbanización de márgenes de la carretera A-7176 de Marbella a Istán (Málaga)

Lantania 100%

Cliente
Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda. Junta de Andalucía

Importe | **Plazo ejecución**
3,5 M€ | 2022-2024

Acondicionamiento entre los pp.kk. 0+000 al 1+900, mediante una sección transversal homogénea en todo el recorrido, dotándola de un arcén de 1,50 m en cada margen, así como mejora del trazado de la carretera. Incluye cuatro nuevas glorietas y ordenación de márgenes.



Jardines verticales para la naturalización de la M-30 (Madrid)

Lantania 40% | Padecasa 40% | Azul 20%

Cliente
Ayuntamiento de Madrid

Importe
3,3 M€

Plazo ejecución
2023

Instalación de 3.400 m² de jardines verticales hidropónicos sobre los muros existentes en la Av. de la Ilustración, en los que se colocan unas 120.000 plantas de especies expresamente seleccionadas por su idoneidad tanto al medio como en base a su capacidad de absorción de partículas contaminantes.

La actuación incluye:

- Limpieza previa de los muros, en los que se aplicarán tratamientos inhibidores de corrosión y anticarbonatación.
- Instalación de estructura metálica auxiliar para soporte del jardín vertical, con módulos abatibles cada metro para acceso al muro.

Los jardines cuentan con sistema de riego por telecontrol, y se han instalado sensores de contaminación y de avance de corrosión en muro.



Carreteras en la urbanización Jar de Torun (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
Miejski Zarząd Dróg W Toruniu

Importe
2,8 M€

Plazo ejecución
2023-2025

El proyecto incluye:

- Nueva superficie de carretera con capas de subestructura.
- Carriles bici y aceras, zonas verdes y pequeña arquitectura.
- Alumbrado público y sistema de alcantarillado.

Reconstrucción de la carretera nº 48 en Kozenice (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
GDDKiA w Warszawie

Importe
8,7 M€

Plazo ejecución
2023-2025

Nuevo complejo ferroviario de Valladolid. Fase II

Lantania 50% | Copcisa 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	50,3 M€	2023-2025

El proyecto incluye la construcción de las siguientes instalaciones:

- Terminal de servicios logísticos: ocupa una superficie de 23 ha y consta de un haz de vías, una zona de carga y descarga de contenedores y el edificio de la terminal.
- Centro de tecnología de vía: cuenta con una superficie de 1,2 ha donde se ubican edificios de aulas y oficinas, almacenes y aulas de soldaduras.
- Redalsa: estas instalaciones ocupan una superficie de 15 ha y constan principalmente de un edificio de oficinas y nave de grapas, así como otras edificaciones (nave de prensas, edificio de aceites, edificio de limpieza)
- Base de mantenimiento de infraestructura: ocupa una superficie de 2.700 m². Se trata de una nave con una parte para acceso de maquinaria de mantenimiento de vía y otra con foso y puente grúa para mantenimiento.



Plataforma para línea de alta velocidad Palencia -Aguilar de Campoo. Tramo: Palencia-Palencia norte

Lantania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	22,2 M€	2023-2025

Ejecución de un tramo de 1,30 km de vía sencilla. Como elemento a destacar esta la ejecución de un viaducto de 457 m de longitud de 13 vanos que permite salvar las líneas de ferrocarril Venta de Baños-Gijón y la línea Palencia-Santander. El ancho del tablero es de 8,50 m y, con el fin de salvar las vías inferiores, se disponen siete pilas pórtico siendo las cinco restantes de fuste único.



Protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún

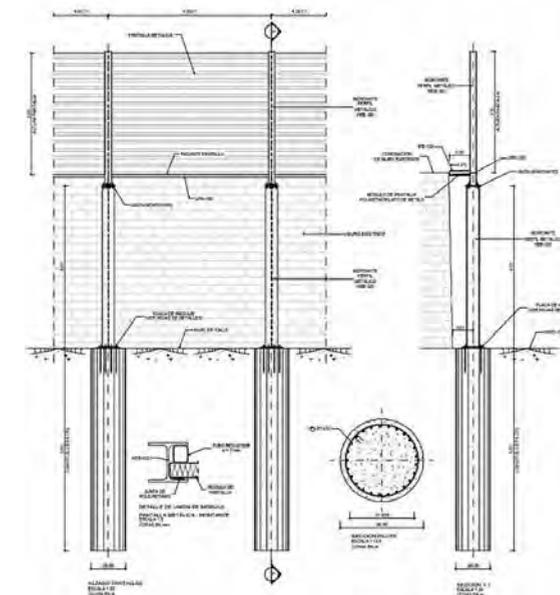
Lantania 50% | Copcisa 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	19,0 M€	2024-2026

Instalación de un total de 53 pantallas acústicas (28.502 m²) con una longitud total aproximada de 7,4 km repartidos a lo largo de casi 80 km de tramo de vía entre Bergara e Irún.

Para su cimentación se emplean pilotes de diámetro 850 mm y micropilotes de 225 mm de diámetro.

Se colocarán tres tipos de pantallas; metálicas, poliméricas y mixtas.



Protecciones acústicas zona sur (Castilla La Mancha y Andalucía)

Lantania 50% | Copcisa 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	8,4 M€	2022-2024

Instalación de diversas pantallas de protección acústica a lo largo de la línea de alta velocidad Madrid – Sevilla y la línea de ferrocarril convencional Alcázar de San Juan – Cádiz.

Contempla la construcción de un total de 34 tramos de pantallas distribuidos en ocho zonas entre las provincias de Ciudad Real, Córdoba y Sevilla. La longitud total de pantallas alcanza los 6.903 metros, de los cuales 817 son pantallas de hormigón, 945 m metálicas, 754 m de bloque de hormigón, 3.607 m de pantalla mixta meta-crílateo + panel metálico y 780 m de pantalla mixta meta-crílateo + panel de hormigón. Las cimentaciones se ejecutarán principalmente mediante pilotes y micropilotes.



Renovación de la línea 1 de Metrovalencia

Lantania 50% | Copcisa 50%

Ciente

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Importe

14,9 M€

Plazo ejecución

2021-2025



Renovación y modernización integral de la línea 1 de Metrovalencia en el tramo comprendido entre Paiporta y Villanueva de Castellón, con una longitud de unos 50 km.

El proyecto incluye la renovación de 45 desvíos, 37 pasos a nivel, varios tramos de renovación de vías, vías de apartado y actuaciones de señalización y electrificación anexas.



Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en ancho estándar (Madrid)

Lantania 50% | ASCH 50%

Ciente

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe

8,8 M€

Plazo ejecución

2023-2024

Conexión en ancho estándar UIC del trayecto entre la LAV Madrid-Valladolid-Venta de Baños y la estación de Aeropuerto T4, para permitir de esta forma circulaciones directas en ancho estándar desde Chamartín hasta el Aeropuerto T4.

Conexión entre la LAV Madrid-Levante y LAV Madrid-Barcelona en el término municipal de Madrid. Fase 2

Lantania 33,34% | Copisa 33,33% | Copcisa 33,33%

Ciente

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe

78,9 M€

Plazo ejecución

2022-2025

Ejecución de 4,8 km de plataforma ferroviaria para la conexión entre las LAV Madrid-Levante y Madrid-Barcelona en el término municipal de Madrid.

La actuación potenciará las conexiones directas entre el noreste, norte y noroeste peninsular, posibilitando que los trenes que circulan por la LAV Madrid-Barcelona puedan llegar hasta la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor a través del nuevo túnel Atocha-Chamartín, utilizando la LAV Madrid-Levante, así como acceder a la futura estación pasante de Atocha.

Incluye la ejecución de 650 m de viaducto ferroviario, cuatro pérgolas, dos pasos superiores, un paso inferior, 210 m de bóveda visitable para protección de colector, 2.100 m de muros, 12 marcos de drenaje y 22.000 m de pilotes de diferentes diámetros.



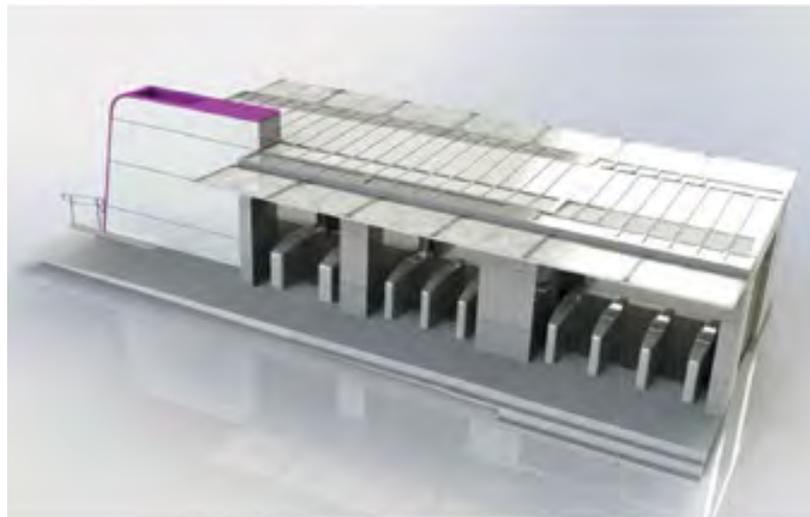
Mejora de accesibilidad de la estación de Ramón y Cajal (Madrid)

Lantania 100%

Ciente Prolongación del Renfe Viajeros andén 2 y dotación de ascensores.

Importe 6,5 M€

Plazo ejecución 2022-2025



Estación de Albal (Valencia)

Lantania 100%

Ciente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 4,1 M€	Plazo ejecución 2019-2023
---	-----------------------	----------------------------------

Nueva estación ferroviaria en el tramo Valencia Nord - Silla de la red de cercanías de Valencia, entre las estaciones de Silla y Catarroja, constituida por dos edificios de estación, uno de instalaciones, dos andenes, paso inferior, aparcamiento y urbanización exterior.



Línea 3 del Metro de Sevilla tramo norte: Pino Montano – Prado de San Sebastián. Subtramo: ramal técnico norte (Sevilla)

Lantania 50% | DSV 50%

Primera fase del ramal técnico norte de la Línea 3 de Metro de Sevilla hasta los futuros talleres y cocheras al norte de la zona del Higuerón.

Las obras incluyen la construcción de 650 m de plataforma ferroviaria en superficie formada por vía doble en placa y el vial de acceso a las futuras cocheras desde la carretera A-8005 a través de una nueva rotonda. Se realiza la reordenación de accesos, con nuevo trazado de la carretera y caminos de servicio.

El futuro cauce del arroyo Tamarguillo se salva mediante dos nuevos pasos superiores, uno ferroviario y otro para el vial de acceso a cocheras.

El proyecto contempla el montaje de la vía, el drenaje de la plataforma, la obra civil para las futuras instalaciones y la electrificación, reposición de servicios afectados, la remodelación urbana de la trama afectada por las obras y la plantación de especies vegetales en aceras.



Ciente Dirección General de Infraestructuras del Transporte. Junta Andalucía

Importe 5,3 M€
Plazo ejecución 2023-2024

Adecuación de gálibos Fuentes de Oñoro (Salamanca)

DSV 33,33% | Joca 33,33% | Acinser 33,33%

Ciente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 4,1 M€	Plazo ejecución 2020-2023
---	-----------------------	----------------------------------

Diferentes actuaciones para la adecuación de gálibos por la electrificación de la línea Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro, en el tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro.

Se ejecutan, entre otros, rebaje de plataforma, rebaje con vía en placa en paso inferior, actuaciones de rebaje común, nuevas estructuras y construcción de nueva pasarela con celosía metálica.





Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya)

DSV 40% | Lantania 10% | ITrade 50%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 2,9 M€	Plazo ejecución 2023
---	--------------------------	--------------------------------

Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña para permitir la circulación de trenes de 750 m de longitud mínima en dicha estación.

Esto requiere la ampliación de la plataforma ferroviaria y la adecuación de la electrificación a la nueva disposición de las vías. También forma parte del proyecto la instalación de un nuevo escape.

Mejora de accesibilidad en la estación de Navalperal de Pinares (Ávila)

DSV 80% | Lantania 20%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 1,5 M€	Plazo ejecución 2023
---	--------------------------	--------------------------------



Ejecución de nuevo paso inferior y sus accesos, adecuación de andenes, adecuación, acondicionamiento y ejecución de las instalaciones necesarias (saneamiento, instalación eléctrica, iluminación, CCTV y megafonía), desmontaje y reposición de la vía en la zona afectada por la ejecución.

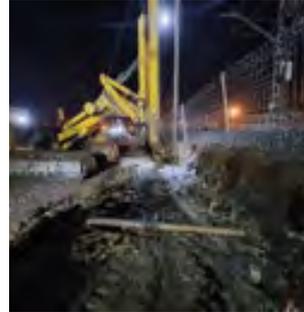
Prolongación de la vía 2 en la estación de Vic (Barcelona)

DSV 100%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe
2,3 M€

Plazo ejecución
2023-2024



Se extiende del p. k. 0+110,334, a la salida de la estación de Vic, hasta el p. k. 1+240,849 en sentido Montcada Bifurcació, con una vía sobre balasto de ancho 1.668 mm.

Mejora de la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real)

DSV 80% | Lantania 20%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe
2,1 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Ejecución de nuevo paso inferior y sus accesos, adecuación de andenes, adecuación, acondicionamiento y ejecución de las instalaciones necesarias (saneamiento, instalación eléctrica, iluminación, CCTV y megafonía), desmontaje y reposición de la vía en la zona afectada por la ejecución.



Mantenimiento y refuerzo del puente metálico río Gadiana (Mérida)

DSV 30% | Azul Construcción Repair 70%

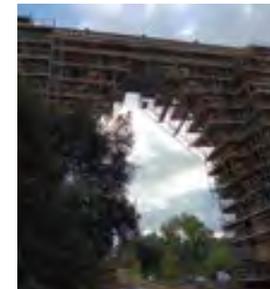
Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 7,2 M€	Plazo ejecución 2024-2026
---	--------------------------	-------------------------------------

Comprende actuaciones en estructura metálica, en paseos de servicio, en estribos y pilas y sistemas de protección de las superficies metálicas.

Modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de puentes Zafra-Huelva

DSV 100%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 1,5 M€	Plazo ejecución 2023-2024
---	--------------------------	-------------------------------------



Las obras consisten en la reparación integral de los daños detectados y la construcción de nueva base del balasto en los puentes sobre el río Ardila, río Múrtigas y los situados en los p. k. 103+640, 106+486 y 106+650 de la línea A-512 Zafra-Huelva.

Supresión del paso a nivel en Villanueva del Ariscal (Sevilla)

DSV 80% | Lantania 20%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 2,3 M€	Plazo ejecución 2024
---	--------------------------	--------------------------------

Supresión del paso a nivel del p. k. 19/367 de la línea RFIG 440 Bif. Los Naranjos – Huelva. El trazado del nuevo vial tendrá una longitud total de 665,2 metros.

Estabilización de explanaciones línea Castejón de Ebro-Bilbao (La Rioja)

DSV 100%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 1,6 M€	Plazo ejecución 2023
---	--------------------------	--------------------------------

Estabilización de los taludes, mejorando las medidas existentes y subsanando las singularidades detectadas que puedan afectar a la seguridad de las instalaciones ferroviarias en el tramo de vía de la línea Castejón de Ebro-Bilbao.



Reparación puentes sobre riera de Cañellas y torrente de Piera. Línea Madrid - Barcelona

DSV 50% | Sondeos inyecciones y trabajos especiales 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
ADIF	1,0 M€	2024



Reparación del puente sobre el río Arlanzón I. Línea Madrid-Hendaya

DSV 50% | Sondeos inyecciones y trabajos especiales 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
ADIF	1,0 M€	2024



Reparación del puente sobre el río Nervión. Línea Castejón-Bilbao

DSV 100%	Cliente	Importe	Plazo ejecución
	ADIF	0,4 M€	2023-2024

Reparación del puente sobre el río Cabeiro. Línea Monforte – Vigo

DSV 50% |
Sondeos inyecciones y trabajos especiales 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
ADIF	0,8 M€	2024



Rehabilitación de vía Utrera-Fuente Piedra (Sevilla)

DSV 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
ADIF	0,4 M€	2022-2023



Renovación de módulos de descanso en los túneles de Algeciras

DSV 100%

Cliente
Autoridad portuaria de la Bahía de Algeciras

Importe
0,2 M€

Plazo ejecución
2022-2024



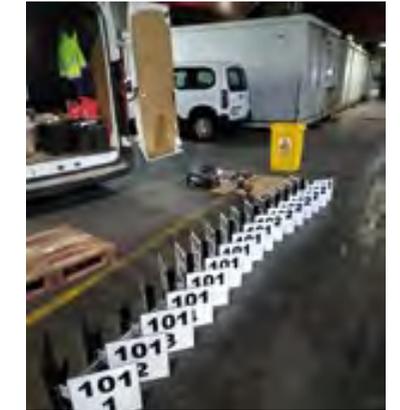
Indicadores kilométricos en la Subdirección Operaciones Noreste (Barcelona, Tarragona, Girona, Lleida, Zaragoza, Huesca)

DSV 100%

Cliente
ADIF

Importe
0,2 M€

Plazo ejecución
2022-2023



Adecuación aparcamiento estación Los Rosales, Cercanías Sevilla

DSV 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Renfe Viajeros	0,4 M€	2022-2024

Servicio de mantenimiento de vía e intervenciones correctivas de la línea Lleida-La Pobla de Segur

DSV 50% | Infraestructuras Trade 50%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	2,5 M€	2018-2023

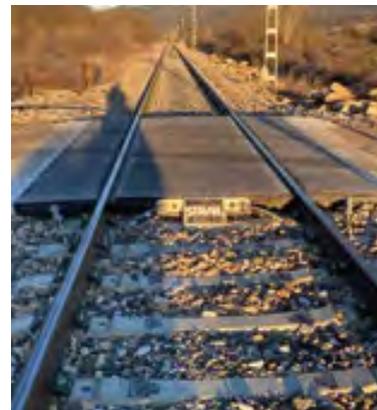


Sustitución de carril y traviesas. Línea León – A Coruña

DSV 100%

Cliente
ADIF

Importe 0,6 M€ | Plazo ejecución 2022-2023



Sustitución de carril en vía 1 y vía 2. Trayecto Lora del Rio-Los Rosales (Sevilla)

DSV 100%

Cliente
ADIF

Importe 0,3 M€

Plazo ejecución 2021-2023



Tratamiento de trincheras El Morrot y Cala romana (Tarragona)

DSV 100%

Cliente ADIF | Importe 0,1 M€ | Plazo ejecución 2022-2023



Tratamiento de la trinchera. Línea Cerbere-bifurcación Aragó tramo Sant Andreu Comtal-Portbou-Cerbere (Gerona)

DSV 100%

Cliente ADIF | Importe 0,5 M€ | Plazo ejecución 2023



Reconstrucción de la línea de tranvía de Lodz. Calle Legionow. Tramo I, tramo II, tramo III (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
ZIM Lodz

Importe 21,3 M€

Plazo ejecución 2022-2024

La actuación incluye la demolición de la pavimentación actual y la retirada de la superestructura de tranvía, la remodelación y adaptación a la nueva sección tipo de las redes de servicio existentes, la ejecución de las losas de tranvía con elementos prefabricados de hormigón, la colocación de elementos urbanos de iluminación, así como de la catenaria para el tranvía y de árboles de porte medio.

Reconstrucción de la línea de tranvía en Torun (plaza Chrapka - calle Podgórna) (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu | Importe 4,6 M€ | Plazo ejecución 2022-2023

- Construcción de una línea de tranvía con una longitud total de 1.162 m (3.593 m²), incluyendo drenaje.
- Nueva estructura viaria con una superficie total de 9.367 m².
- Replantaciones: 4.812 uds.
- Construcción de aceras y carril bici.
- Reconstrucción de infraestructura subterránea.



Línea de tranvía desde Aleja Niepodleglosci hasta la calle Pulawska (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente Tramwaje Warszawskie | Importe 14,2 M€ | Plazo ejecución 2023-2025

Línea de tranvía de alta velocidad en la calle Rakowiecka, en el tramo entre la avenida Niepodległości y la calle Puławska, además de la reconstrucción de la red viaria y las infraestructuras correspondientes, trabajos de jardinería y plantación de árboles.

Modernización línea Bydgoska (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente MZK Torun | Importe 7,4 M€ | Plazo ejecución 2020-2023

Modernización de la línea del tranvía junto con la línea aérea de contacto. Reconstrucción de alumbrado público, semáforos, redes sanitarias (agua, gas, calefacción). Vegetación y pequeña arquitectura.

Reconstrucción de cruces de tranvía en el distrito de Bielany en Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente Tramwaje Warszawskie SP. Z.O.O | Importe 1,3 M€ | Plazo ejecución 2023

- Reconstrucción de la estructura de cruces de la línea del tranvía.
- Carriles para bicicletas, aceras, zonas verdes.

Línea de tranvía y colector de agua en la calle Gagarina en Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
MPWiK Warszawa, Tramwaje Warszawskie	14,4 M€	2020-2024

Línea de tranvía con una longitud total de 2.100 m.



Línea de tranvía hacia la urbanización Jar en Torun - Parte A (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu	4,8 M€	2021-2023

Línea de tranvía con una longitud total de 4.380 m.



Línea de tranvía hacia la urbanización Jar en Torun - Parte B (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu	12,6 M€	2021-2023

Línea de tranvía con una longitud total de 6.639 m.

Línea de tranvía hacia la urbanización Jar en Torun - Parte C (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu	4,2 M€	2022-2023

Línea de tranvía con una longitud total de 1.426 m.



Obras civiles, gestión de suministros y alquiler de maquinaria para apoyo a construcción de nave de producción de monopiles en Puerto de Bilbao

Indania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Haizea Wind Group	1,2 M€	2023-2024

Ejecución de trabajos auxiliares de obra civil que estaban fuera del alcance del contratista principal, soporte a la construcción y puesta en marcha de una nueva nave de producción de monopiles, gestión de subcontratos, alquileres y compras en modalidad Open Book.



Cimentaciones y obra civil PSFV Estrella Solar y Encina al Sol. Puertollano (Ciudad Real)

Indania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Grupo Amper Nervión	1,1 M€	2023-2024

Cimentaciones aisladas, drenajes y trabajos de obra civil de línea de evacuación.

Cimentaciones ampliación planta ciclo combinado Luminus. Lieja (Bélgica)

Indania 50% | CYCASA 50%

Cliente Cobra S.A. Contrato ejecutado en la modalidad Open Book, consistente en la ejecución de la cimentación de:

Importe 2,8 M€

Plazo ejecución 2023-2024

- Edificio eléctrico.
- Rack principal norte-sur.
- Edificio turbina de vapor.
- Pedestal y transformadores principales turbina gas y vapor.
- Edificio GIS.
- Bombas de condensación.
- Condensador.

Cimentaciones y obra civil PSFV Sedeis V. Andorra (Teruel)

Indania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Grupo Amper Nervión	1,0 M€	2022-2023

Obras civiles, adecuación enlace y cimentaciones.





Proyectos Agua

Lantania es especialista en proporcionar soluciones eficientes en el sector del agua, basadas en tecnologías innovadoras y sostenibles

◀ EDAR de Trespaderne (Burgos)

Embalse de Almodévar (Huesca)

Lantania 30% | Sacyr Construcción 30% | Vías y Construcciones 26%
| Sogesa Sociedad General de Obras 14%

Cliente

Confederación Hidrográfica del Ebro. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Importe

90,6 M€

Plazo ejecución

2018-2024

Proyecto y ejecución de un embalse en Almodévar (Huesca) con dos presas (diques) de materiales sueltos para almacenamiento de 170 Hm³ de agua y una superficie de inundación de 1.152 hectáreas al nivel normal. La obra consta además de un canal de aducción, una estación de bombeo y una subestación eléctrica de intemperie.



Renovación de tuberías de la red de abastecimiento de Canal de Isabel II. Lote 8 (Madrid)

Lantania 33,33% | Ortiz 33,33% | Licuas 33,33%

Cliente

Canal de Isabel II

Importe

21,9 M€

Plazo ejecución

2021-2025

Renovación de 75 km de tuberías de la red de abastecimiento en varios municipios del sureste de la Comunidad de Madrid.

La red a renovar, de materiales que han dejado de emplearse con la normativa actual, principalmente fibrocemento, se sustituirá por nuevas tuberías de fundición con diámetros que van desde los 80 hasta los 500 mm.



ETBAR de Ensenada Pelada. Granadilla de Abona (Tenerife)

Lantania 50% | Aquambiente 50%

Cliente

Aguas de las Cuencas de España.
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Importe

6,4 M€

Plazo ejecución

2021-2024

Nueva Estación de Tratamiento y Bombeo de Aguas Residuales (ETBAR) para el pretratamiento de las aguas residuales del subsistema costa y su transporte a la futura EDAR de los Letrados, con capacidad para 215 l/s.

Instalación de un bombeo para 182 l/s y 121 m.c.a. y ejecución de las conducciones de impulsión en fundición de DN450 y 2.450 m de longitud.

En paralelo a la impulsión, instalación de un emisario terrestre de PVC DN800mm y 2.465 m de longitud.

Demolición de la actual EDAR, reurbanización de la zona y accesos.



Mitigación del riesgo de inundación en el barrio de La Salud de Salou (Tarragona)

Lantania 100%

Cliente

Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya

Importe

5,5 M€

Plazo ejecución

2022-2024

Canalización del tramo urbano del barranco de Barenys de Salou, en Tarragona, que incluye una estructura de 20 metros bajo las antiguas vías del ferrocarril, así como la ejecución de 115 metros de cuatro cajones de hormigón de cinco por dos metros con salida al mar y la zona de transición, también mediante estructura de hormigón, al canal a cielo abierto de la canalización.

Emisario de descarga de emergencia en Antofagasta (Chile)

Lantania 40% | Constructora Mar Cantábrico, SPA 60%

Cliente
Econssa - Empresa Concesionaria de Servicios Sanitarios S.A.



Importe
6,5 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Nuevo emisario de descarga de emergencia, ubicado al norte del emisario existente, incluyendo la cámara de carga que da inicio a las obras marinas.

El nuevo emisario se realizará en tubería de HDPE de 1.600 mm de diámetro exterior y 182 metros de longitud, y se iniciará en la cámara de carga atravesando la zona de rompientes hasta descargar fuera de la Zona de Protección del Litoral (ZPL).

Saneamiento Drahovce (Eslovaquia)

Lantania 25% | Cedis 75%

Cliente
Ayuntamiento de Drahovce

Importe
6,8 M€

Plazo ejecución
2022 -2023

Incluye la construcción de una serie de estaciones de bombeo para recogida de las aguas residuales y su entrega en el colector principal que recorre el pueblo.



Infraestructuras hidráulicas proyecto Red Sea (Arabia Saudí)

Lantania 100%

Cliente
Shandong Tiejun Electric Power Engineering Co., Ltd. Branch

Importe
19,5 MUSD

Plazo ejecución
2020-2023

El proyecto de Red Sea se basa en el desarrollo de una nueva ciudad ubicada en la costa oeste de Arabia Saudí, donde Lantania está realizando:

- Diseño y construcción de una obra marina temporal para la captación de una desaladora provisional de 15.000 m³/día consistente en:
 - Montaje de una barcaza que soporta los equipamientos de bombeo y cloración.
 - Diseño y suministro de tuberías de captación y emisario de DN630 y DN450 en PEHD.
- Diseño y construcción de una red de 30 km de conducciones de agua potable consistente en:
 - Estación de bombeo provisional.
 - 20 km de conducción de PRFV de diámetros DN700-DN350.
 - 10 km de ramales secundarios de PEHD de diámetros comprendidos entre DN250-DN90.

Desaladora Jubail 3A (Arabia Saudí)

Lantania 100%

Cliente
Sepco III

Importe
204,0 MUSD

Plazo ejecución
2021-2023

Ubicada en la provincia Oriental de Arabia Saudí, al noreste del país y desarrollada en 30 meses, ha logrado un récord mundial de eficiencia energética con un consumo inferior a 2,8 kWh/m³ utilizando agua de mar del Golfo Pérsico. Jubail 3A genera 600.000 m³/día de agua potable para abastecer a una población equivalente de 1.600.000 habitantes, garantizando así el suministro a las provincias Oriental, Riad y Oassim durante todo el año.

El proyecto incluye la captación y bombeo de agua de mar con la construcción de 14 km de tuberías, filtración multicapa a presión, un eficiente sistema de ósmosis inversa de doble paso con centro de presiones y recuperación de energía, remineralización con lechada de cal, estación de bombeo de agua potable y almacenamiento de un día de producción, tratamiento de efluentes y emisario de descarga.



La desaladora cuenta con una planta solar fotovoltaica de 45,5 MWp de potencia, así como con las instalaciones eléctricas asociadas, que comprenden la realización de una subestación eléctrica de 380/33 kV y 11,5 km de OHTL, y la conexión a la red eléctrica de alta tensión. Esta instalación suministrará una media del 20% de la energía necesaria para la producción de agua potable con energía renovable.



EDAR Palma II (Mallorca)

Lantania 33,33% | Copasa 33,33% | Tedagua 33,34%

Ciente	Importe
Aguas de las Cuencas de España. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	98,0 M€
	Plazo ejecución
	2023-2026

Tratamiento primario para la totalidad del caudal que llega a la EDAR (33.000 m³/hora), tratamiento biológico mediante fangos activos con eliminación de nutrientes dispuesto en cuatro líneas con capacidad para tratar 60.000 m³/día y un tratamiento terciario para la totalidad del caudal. La depuradora incluye un tratamiento de fangos mediante digestión anaerobia en dos etapas e hidrólisis térmica que redundará en un mejor aprovechamiento energético de los mismos y la posibilidad de su uso en agricultura. Además, se ejecutará el encauzamiento del Torrent Gros en la zona afectada por la EDAR y el primer tramo del emisario terrestre. El contrato incluye la puesta en marcha durante un año.



EDAR Almansa (Albacete)

Lantania 50% | CHM Obras e Infraestructuras 50%

Ciente	Importe
Dirección General del Agua. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	7,1 M€
	Plazo ejecución
	2022-2024

Depuradora con una capacidad de 4.600 m³/d, ampliables a 6.900 m³/d, que podrá dar servicio a 63.480 habitantes equivalentes. El sistema de depuración está formado por un pretratamiento diseñado para la situación futura, tanque de tormentas para el almacenamiento y posterior tratamiento de los excedentes en tiempo de lluvia, tratamiento biológico mediante fangos activos en aireación prolongada con eliminación de nutrientes y tratamiento de lodos mediante deshidratación. Se incluye también un tratamiento terciario para la reutilización del agua depurada con decantación lamelar, microfiltración y desinfección por ultravioleta. Para el tratamiento de olores dispondrá de un sistema de desodorización mediante carbón activo. Cuenta además con un parque fotovoltaico con una potencia instalada de 690 kWp, capaz de generar el 45,6 % del consumo anual de la depuradora.



EDAR Red Sea (Arabia Saudí)

Lantania 100%

Ciente	Diseño, suministro de equipos y puesta en marcha de una depuradora de 16.000 m ³ /día de aguas residuales mediante un lagunaje con una superficie de 46 hectáreas de humedales artificiales, que garantiza una calidad de agua producida adecuada para riego.
Shandong Tiejun Electric Power Engineering Co., Ltd. Branch	
Importe	
16,0 MUSD	
Plazo ejecución	
2020-2023	



EDAR de Ville de Salé (Marruecos)

Lantania 10% | ATNER 90%

Ciente	Capacidad: 10.000 m ³ /día. Población equivalente de 150.000 hab.eq. Tratamiento biológico de aireación prolongada.
Redal	
Importe	
8,9 M€	
Plazo ejecución	
2022 -2023	



EDAR, colectores en alta de La Llacuna y explotación (Barcelona)

Lantania 60% | Roma Infraestructures i Serveis, S.A.U 40%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Agencia Catalana del Agua	1,6 M€	2023-2024

Capacidad: 340 m³/día. Población: 1.768 hab.eq.

Concesión de las EDAR de Camariñas y Laxe (A Coruña)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Duración del contrato
Aguas de Galicia	0,4 M€ (año 2023)	Camariñas hasta 2029 Laxe hasta 2027

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1.000 m³ y 840 m³, respectivamente.



EDAR Puigpelat (Tarragona)

Lantania 70% | Romà Infraestructures i Serveis 30%

Cliente
Agencia Catalana del Agua

Importe
2,1 M€

Plazo ejecución
2022 -2024

Capacidad: 300 m³/día. Población: 1.500 hab.eq. Pretratamiento compacto, tratamiento biológico mediante fangos activos de aireación prolongada con eliminación de nitrógeno y tratamiento de lodos mediante rizo-compostaje. Colector de 454 m de longitud en PEAD de 400 mm de diámetro.

Incluye la puesta en marcha durante tres meses y la explotación durante un año.



EDAR La Cumbre (Cáceres)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Confederación Hidrográfica del Tajo. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	2,9 M€	2022 -2024

Capacidad: 500 m³/día. Población: 2.000 hab.eq. Tratamiento biológico por biodiscos.



Agrupación de vertidos y EDAR de El Guijo (Córdoba)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural. Junta de Andalucía	2,4 M€	2024-2025

Capacidad: 71 m³/día. Población: 471 hab.eq.



EDAR de Navalmanzano, Escobar de Polendos y Escalona del Prado (Segovia)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
SOMACYL	1,8 M€	2022 -2024

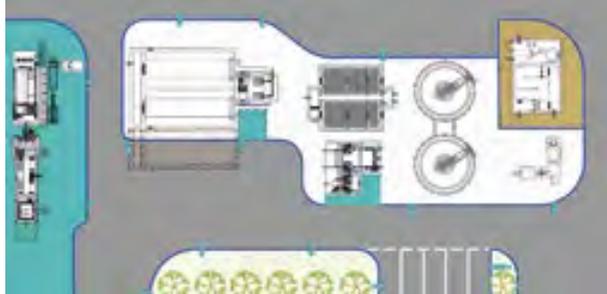
Capacidad: 678 m³/día. Población: 3.300 hab.eq.

Obras de depuración, explotación y mantenimiento en varios municipios de Ávila

Lantania 70% | Canteras Cuadrado 30%

Cliente	Importe	Plazo ejecución
SOMACYL	2,3 M€	2023-2025

Depuración de Venta del Obispo, Venta de Rasca y Rasquilla en San Martín del Pimpollar; camping Navagredos en Navarredonda; depósito de abastecimiento en Umbrías; abastecimiento a Cebreros; renovación tubería de aducción en Navarredonda. Capacidad: 7.680 m³/día. Población: 300 hab.eq.



Agrupación de vertidos y EDAR en Guadalcazar (Córdoba)

Lantania 50% | Jarquil 50%

Cliente
Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural.
Junta de Andalucía

Importe
3,8 M€

Plazo ejecución
2024-2025

Capacidad: 556.19 m³/día. Población: 2.781 hab.eq.

EDAR de Martiherrero, Tornadizos y Santa María del Berrocal (Ávila)

Lantania 70% | Obras y Suministros Cuadrado 30%

Cliente
SOMACYL

Importe
1,7 M€

Plazo ejecución
2022 -2024

Capacidad: 1.035 m³/día. Población: 3.450 hab.eq.



Ampliación de la EDAR Palazuelos de Eresma (Segovia)

Lantania 70% | Obras y Suministros Cuadrado 30%

Cliente
Consejería de Fomento y Medio Ambiente.
Junta de Castilla y León

Importe
1,9 M€

Plazo ejecución
2024 -2025

Capacidad: 3.600 m³/día. Población: 14.250 hab.eq.

EDAR de Chañe, Espirido -La Higuera y Zarzuela del Pinar (Segovia)

Lantania 70% | Canteras Cuadrado 30%

Cliente
SOMACYL

Importe
1,8 M€

Plazo ejecución
2024-2025

Capacidad: 1.684 m³/día. Población: 2.703 hab.eq.

EDAR Villavieja de Yeltes (Salamanca)

Lantania 100%

Cliente
Confederación Hidrográfica del Duero.
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Capacidad: 485 m³/día. Población: de 921 hab.eq.

Importe
0,8 M€

Plazo ejecución
2022 -2024



Ampliación de la planta permanente de tratamiento de aguas de Cobre las Cruces (fase I) y operación de las instalaciones existentes (Sevilla)

Lantania 100%

Cliente
Cobre Las Cruces

Importe
EPC de ampliación:
6,9 M€

Operación:
2,1 M€/ año

Plazo ejecución
2023-2024

Diseño de las líneas de tratamiento, construcción y puesta en marcha de la ampliación de la depuradora, que permitirá incrementar por encima del 50% los volúmenes a tratar.

Incluye un pretratamiento fisicoquímico por decantación, filtración, ultrafiltración y finalmente ósmosis inversa con unos rendimientos de recuperación mínimos del 90%, consiguiendo en todos los casos agua con una calidad similar a la del agua potable.

Además, Lantania es responsable de la operación de la planta de tratamiento de aguas del complejo minero desde su construcción en el año 2010, para lo que cuenta con una plantilla de más de 40 trabajadores.



EDARi Atlantic Copper (Huelva)

Lantania 50% | Aquatec Proyectos para el sector del agua 45% | Suez Spain 5%

Cliente
Atlantic Copper

Importe
10,5 M€

Plazo ejecución
2021-2024



Utiliza tecnologías de vertido cero, la primera de este tipo en España. Permite la recuperación de los efluentes para su uso en el proceso, reduciendo el consumo de agua. Contempla el tratamiento de cuatro tipos de corrientes distintas. Capacidad: 1.870 m³/d. Sector: minero-metalúrgico.

Planta piloto de tratamiento fisicoquímico de las aguas procedentes de las cortas para Minera Los Frailes (Sevilla)

Lantania 100%

Cliente
Minera Los Frailes

Importe
0,5 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Ingeniería, fabricación, suministro, montaje y puesta en marcha de planta piloto para recuperar cobalto, tierras raras y otros metales como el zinc, contenidos en las aguas ácidas de contacto procedentes de antiguas operaciones mineras en Aznalcóllar.





ERAR Cosentino (Almería)

Lantania 100%

Cliente Cosentino	Importe EPC: 2,2 M€ O&M: 0,3 M€	Plazo ejecución EPC: 2021-2023 O&M 2024-2029: 60 meses
-----------------------------	--	--

Estación de tratamiento de aguas regeneradas. Homogeneización, decantación lamelar, ultrafiltración, desinfección por ultravioleta y tratamiento de los lodos con tornillo deshidratador. Capacidad: 1.640 m³/d. O&M: cinco años. Sector: áridos.



EDARi en Hispalense de Líquidos (Sevilla)

Lantania 100%

Cliente Hispalense de Líquidos	Importe 0,4 M€	Plazo ejecución 2022-2024
--	--------------------------	-------------------------------------

Tratamiento fisicoquímico y modificaciones posteriores. Capacidad: 50 m³/d. Sector: fertilizantes líquidos.



Obras en el sector agroalimentario en España y Portugal

Lantania 100%

Importe 0,4 M€	Plazo ejecución 2023
--------------------------	--------------------------------

Bodegas Castillo de Aresan (Albacete). DAF. Caudal: 50 m³/d. Bodega.
Leche de Galicia (Lugo). Mejoras y ampliación del tratamiento biológico. Caudal: 400 m³/d. Productos lácteos.
Azpo Migasa Portugal. Filtración. Caudal: 84 m³/d. Aceite.



Obras en el sector agroalimentario en Argelia

Lantania 100%

Importe 1,1 M€	Plazo ejecución 2023
--------------------------	--------------------------------

Taiba Food. DAF+ MBBR. Caudal: 200 m³/d. Fábrica de zumos.
IDC Bona. DAF. Caudal: 120 m³/d. Refrescos.
Dulcesol. DAF. Caudal: 35 m³/d. Alimentación.
Fadiplait. Pretratamiento y homogeneización. Caudal: 55 m³/d. Lácteos.



Servicios varios en Colombia

Lantania 100%

Importe 1,2 M€	Duración del contrato 2023
--------------------------	--------------------------------------

Operación, suministro de productos químicos y consumibles

- **Frigoríficos Guadalupe.** Matadero de aves.
- **Extractora Sur de Casanares.** Aceite.
- **Pollo Andino.** Matadero de aves.
- **Quala.** Alimentación.
- **Genfar.** Sector farmacéutico.

Suministro de productos químicos y consumibles.

- **Papeles y Corrugados Andina.** Sector papelero.
- **Quala.** Alimentación.



Línea de negocio de servicios de agua industrial

Lantania 100%

Importe
3,4 M€

Duración del contrato
2023

Asistencia técnica, contratos de O&M (BOT EDARi Albo, EDARi Coca Cola), ejecución de mejoras en las instalaciones, suministros de productos químicos, realización de análíticas de agua, entre otros.



Obras varias en Colombia

Lantania 100%

Importe 0,8 M€	Plazo ejecución 2023
--------------------------	--------------------------------

Cargill. Tratamiento fisicoquímico en planta de Portuchuelo. Capacidad: 2.200 m³/d. Alimentación animal.

Postobon. Suministro y montaje de equipos para las PTARI en Bello y Medellín. Caudal: 2.592 m³/d y 864 m³/d. Refrescos.

Unilever. Mejoras en la línea de lodos y DAF. Caudal: 132 m³/d. Productos de limpiezas y alimentación.



Proyectos

Energía

Lantania participa en los principales sectores de energía, promueve y ejecuta proyectos que ayudan a mejorar la sostenibilidad y reducen las emisiones de CO₂

◀ Parque solar fotovoltaico Torrijos (Toledo)

Parque solar fotovoltaico Emin (Badajoz)

Lantania 100%

Cliente
Enel

Importe
55,0 M€

Plazo ejecución
2023-2024

- Alcance: EPC (sin paneles) + O&M 2 años.
- Potencia: 150 MWp.
- Estructura: tracker 1V de Soltec.
- Módulos: 274.680 uds. Longi de 545-550 W.
- Inversores: 20 uds tipo central de Ingeteam.
- Línea de evacuación: 3,5 km subterránea.



Parque solar fotovoltaico Calatrava II (Ciudad Real)

Lantania 100%

Cliente

Verbund Green Power Iberia

Importe
30,0 M€

Plazo ejecución
2023-2024

- Alcance: EPC + O&M 2 años.
- Potencia: 50 MWp.
- Estructura: tracker 1V de Trinatracker.
- Módulos: 76.600 uds. Trinasolar de 650 W.
- Inversores: 149 uds tipo string Huawei.
- Línea de evacuación: 3 km subterránea.
- Evitará la emisión de alrededor de 70.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año.
- Generará 100.000 MWh/año de energía limpia.



Parque solar fotovoltaico en Dos Hermanas (Sevilla)

Lantania 100%

Cliente A&G	Importe 20,7 M€	Plazo ejecución 2022-2024
-----------------------	---------------------------	-------------------------------------

- Alcance: EPC + O&M 2 años.
- Potencia: 30 MWp.
- Estructura: seguidor a un eje N-S (2V).
- Módulos: 45.818 uds. Canadian 650, 655 y 660 W.
- Inversores: 142 uds tipo string Huawei 215KTL-H3.
- Subestación: 132/30 kV.
- Línea de evacuación: 0,6 km 132 kV subterránea.

Parque solar fotovoltaico en Boidobra (Portugal)

Lantania 100%

Cliente Prosolia Energy	Importe 17,5 M€	Plazo ejecución 2022-2024
-----------------------------------	---------------------------	-------------------------------------

- Alcance: EPC (sin paneles) + O&M 2 años.
- Potencia: 42,89 MWp.
- Estructura: fija 2Vx14 y 2Vx7. Seguidor a un eje N-S 2x56 y 2x28 (1V bifila).
- Módulos: 78.820 uds JA Solar 540 y 545 W.
- Inversores: 164 uds tipo string Inverter de Goodwe 250.
- Subestación elevadora 60/30 kV, puesto de corte y línea aérea de evacuación para E-Redes.



Parque solar fotovoltaico en Torrijos (Toledo)

Lantania 100%

Cliente Elawan Energy	<ul style="list-style-type: none"> • Alcance: EPC + O&M 3 años. • Potencia: 49,99 MWp.
Importe 27,4 M€	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura: seguidor a un eje N-S (1V bifila). • Módulos: 92.792 uds Longi 535 y 540W.
Plazo ejecución 2022-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inversores: 14 uds tipo central Inverter de Ingeteam. • Línea de evacuación: 2,2 km subterránea.



Parque solar fotovoltaico en San Jorge (Castellón)

Lantania 100%

Cliente Prosolia

Importe 6,5 M€

Plazo ejecución 2022-2023

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Alcance: EPC + O&M 2 años. • Potencia: 23,0 MWp. • Estructura: fija 2Vx15. • Módulos: 42.600 uds. JA Solar 540 W. • Inversores: 94 uds tipo string de Huawei 215KTL-H3. | <ul style="list-style-type: none"> • Centros transformación: 3 uds. 6.880 kW. • Centro seccionamiento. • Línea de evacuación: 1,0 km aéreo-subterránea. |
|---|--|

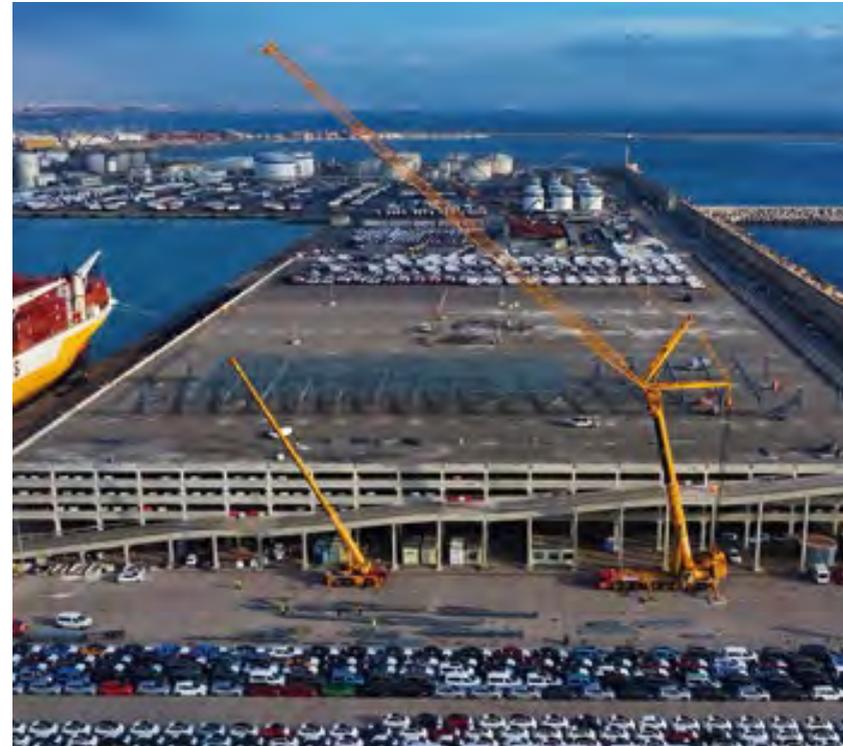


Instalación de autoconsumo sobre la cubierta del silo de vehículos en el Puerto de Valencia

Lantania 60% | Tecmo Instalaciones, Obras y Servicios 40%

Cliente Autoridad Portuaria de Valencia	Importe 15,7 M€	Plazo ejecución 2023-2024
---	---------------------------	-------------------------------------

- Alcance: EPC + centro seccionamiento + línea evacuación.
- Potencia: 5,7 MWp.
- Estructura: metálica tipo marquesina con nueve vanos aporticados de cuatro grados de inclinación.
- Módulos: 10.530 de 545 Wp (JA Solar).
- Inversores: 27 uds 185 kw (Huawei).



Instalaciones de autoconsumo en España

Lantania 100%

Importe 0,5 M€	Plazo ejecución 2023
--------------------------	--------------------------------

Celestica Valencia S.A.U. Valencia. Potencia: 545 kWp.

Drace Geocisa. Valencia. Potencia: 126,5 kWp.

Maderas Barber. Valencia. Potencia: 100 kWp.

Unidades F110 y F111. Programa F110. Calderería eléctrica

Lantania 100%

Cliente
Navantia

Importe
2,1 M€

Plazo ejecución
2023-2025

Trabajos de calderería de la instalación eléctrica: soportes para cable, bastidores (rectangulares reforzados, EMC), brazolas, montaje de bandejas, polines de sistemas y equipos eléctricos.



Renovación integral de la subestación BIS 15 kV de Navantia Ferrol (A Coruña)

Lantania 100%

Cliente
Navantia

Importe
1,9 M€

Plazo ejecución
2022-2023



Remodelación y modernización del sistema de potencia. Desmantelamiento completo de la central existente, incluyendo las instalaciones auxiliares de los habitáculos.

Línea de alta tensión 400 kV para la subestación de tracción de Totana (Murcia)

Lantania 100%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe
4,8 M€

Plazo ejecución
2022-2024

Línea aérea de doble circuito bifásico a 400 kV en configuración dúplex LA-455 con dos cables OPGW desde la subestación de distribución de Totana de Red Eléctrica de España hasta la subestación eléctrica de tracción de ADIF alta velocidad en dicha localidad. Longitud: 12,5 km. Número de apoyos: 36.



Subestación eléctrica Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea de alta tensión de evacuación (Valladolid)

Lantania 100%

Cliente
Irina Generación, A.I.E. (Solaria, Ignis, Aquila)

Importe
5,7 M€

Plazo ejecución
2022-2024

Ingeniería, suministro de equipos, construcción y puesta en servicio de la subestación eléctrica Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea a 220 kV de simple circuito. Longitud: 664 m.

Consta de tres transformadores de 60 MVA, 50 MVA y 20 MVA.



Línea de evacuación a 132 kV. Covatillas (Cuenca)

Lantania 100%

Cliente
Línea Covatillas AIE (OPDE y Sonnedix)

Importe
3,7 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Ingeniería de detalle, suministro e instalación de una línea a 132 kV con dos tramos diferenciados:

- Tramo simple circuito en configuración dúplex LA-280 con un cable compuesto tierra-óptico OPGW, entre los apoyos 1 y 27, de 7,5 km de longitud.
- Tramo doble circuito en configuración dúplex LA-280 con un cable compuesto tierra-óptico OPGW, entre los apoyos 27 y la subestación eléctrica Minglanilla, de 6,5 km de longitud.

Subestación eléctrica y línea de alta tensión Almudévar (Huesca)

Lantania 100%

Cliente
UTE Almudévar

Importe
3,8 M€

Plazo ejecución
2021-2023

Subestación eléctrica 132/6,6 kV y línea eléctrica a 132 kV PLHUS Endesa-Embalse de Almudévar, de 11,6 km de longitud.



Renovación y mejora de instalaciones de subestaciones eléctricas de Red Eléctrica de España

Lantania 100%

Cliente
Red Eléctrica de España, S.A.

Importe
3,8 M€

Plazo ejecución
2019-2024

Zona Noroeste España

Ejecución trabajos en Galicia, Asturias y norte de Castilla León.

- Nueva posición EVRE en SE Villameca 400 kV.
- Renovación de apartamento en posición Mudarra en SE Grijota 400 kV.
- Sustitución de tres interruptores de la posición Hinojosa en SE Aldeadávila 400 kV.
- Sustitución de interruptor de línea en las posiciones Aldeadávila y Ciudad Rodrigo en SE Hinojosa 400 kV.

Islas Canarias

- Ejecución de nuevas subestaciones eléctricas: SE El Rosario 220/66kV, SE Caletillas 220kV, SE Sabinal 220/66kV. Actuaciones varias en otras SE existentes.
- Nueva protección diferencia de barras en SE Barranco Tirajana 66kV y SE Guajara, entre otras.



Electrificación AVE Plasencia - Peñas Blancas

Lantania 30% | Neopul-Sacyr 35% | Comsa 35%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Instalación de la línea aérea de contacto y los sistemas auxiliares asociados (seccionadores, calefacción de agujas) para la línea de alta velocidad de Extremadura.

Importe
24,9 M€

Plazo ejecución
2019-2024



Subestación de Tomeza (Pontevedra)

Lantania 50% | Citracc 50%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
4,9 M€	2021-2023

Conversión de centro de autotransformación intermedio en una subestación de tracción y su conexión con línea de alta tensión en 220 kV a la subestación eléctrica de tracción de Red Eléctrica de España para convertir en alta velocidad al tramo Vigo-La Coruña.



Subestaciones Pajares (León)

Lantania 50% | Alstom 50%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
20,9 M€	2014-2023

Subestación GIS de 400 kV de dos posiciones bifásicas conectadas y dos transformadores de tracción de 30 MVA.

Electrificación catenaria de la estación de Mollet Sant Fost (Barcelona)

Lantania 100%

Cliente
Excavaciones y Construcciones Benjumea SA

Importe	Plazo ejecución
0,4 M€	2023-2024

Modificaciones necesarias en la línea aérea de contacto para adaptarla a los nuevos andenes como parte de los trabajos de la mejora de la accesibilidad. Para ello se están instalando nuevos postes, ménsulas, compensaciones e hilo de contacto en la estación a lo largo de cerca de 500 m.



Línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers (Barcelona)

Lantania 100%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
2,9 M€	2022-2024

Reacondicionamiento y sustitución del sustentador en ambas vías, de feeder positivo y cable de retorno en varios tramos del trazado y trabajos de rependolado.



Mantenimiento señalización AVE Albacete - Alicante

Lantania 25% | Alstom 40% | COMSA 25% | CAF 10%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
73,4 M€	2014-2033

Comprende los sistemas de comunicaciones fijas, GSRM, instalaciones de protección civil y seguridad y sistemas de energía asociados.

Mantenimiento ADIF Zona Este de España

Lantania 25% | Coalvi 25% | Citracc 25% | OHL 25%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
15,2 M€	2021-2024

Mantenimiento preventivo, correctivo y obras auxiliares de las instalaciones de electrificación de líneas aéreas de contacto, subestaciones de tracción y líneas de alta tensión.

Electrificación Torrejón - Chamartín (Madrid)

Lantania 33% | EyM 33% | Citracc 33%

Cliente
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Importe	Plazo ejecución
2,9 M€	2021-2025

Mantenimiento de línea aérea de contacto, centro de autotransformación y telemando de energía, incluyendo las instalaciones asociadas del tramo de alta velocidad.

Proyecto Plovdiv – Krumovo y Voluyak – Petarch (Bulgaria)

Lantania 20% | Geostroy 80% | Lantania 40% | VDH 60%

Cliente National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Importe 68 y 47 M€	Plazo ejecución 2020-2025
--	------------------------------	-------------------------------------

Renovación de vía existente, nueva doble vía, nueva catenaria y obra eléctrica asociada para velocidades hasta 160 km/h.

Subestación de tracción de Hitrino (Bulgaria)

Lantania 40% | Cable Net Systems EOOD 60%

Cliente National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Importe 6,0 M€	Plazo ejecución 2023-2024
--	--------------------------	-------------------------------------

Diseño y ejecución de la modernización de la subestación de tracción Hitrino, con la construcción de un sistema de tele-control y teleseñalización SCADA, así como mantenimiento y servicio de garantía por un período de 10 años.

Suministro y montaje del segundo transformador en el centro de suministro de Sequeiros. Línea León – A Coruña. Tramo: Monforte – Covas (Lugo)

Lantania 100%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 0,8 M€	Plazo ejecución 2024-2025
---	--------------------------	-------------------------------------

Suministro, sustitución, puesta en servicio y legalización de un transformador de 10MVA ONAN 145/45kV homólogo al actual.

Guillarei nueva salida de Feeder (Pontevedra)

Lantania 100%

Cliente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Importe 0,5 M€	Plazo ejecución 2022-2023
---	--------------------------	-------------------------------------

Mejoras de salidas de Feeder en las subestaciones de ADIF Guillarei, Sela y Redondela.

Ingeniería de preconstrucción de catenaria en el proyecto ferroviario de alta velocidad Brightline West de Rancho Cucamonga a Las Vegas (EE.UU.)

LT Rail Electrification LLC 100 %

Cliente Siemens, S.A.	Importe 0,8 M€	Plazo ejecución 2023
---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Ingeniería de preconstrucción para la instalación de una catenaria 2x25 kV tipo Siemens para velocidades hasta 210 mph entre Las Vegas y Los Angeles.

Renovación instalaciones eléctricas. Aeropuerto Tenerife Norte

Lantania 100%

Cliente
AENA

Importe
15,4 M€

Plazo ejecución
2022-2024

Central eléctrica, distribución media tensión, centros de transformación y regulación, sistema de ayudas visuales e integración en sistema de control.

Adecuación en el lado aire de las posiciones de embarque de primera línea de vuelos interinsulares.





Proyectos

Edificación

Lantania ejecuta tanto edificio singular como obra residencial bajo un fuerte compromiso con la calidad y el cumplimiento de los plazos

◀ Edificio viviendas Isla Pedrosa (Madrid)

Ampliación Hospital de Guadalajara. Unidad satélite de Oncología Radioterápica

Lantania 50% | Vías y Construcciones 50%

Cliente
Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM)

Importe
107,1 M€

Plazo ejecución
2018-2024

Ampliación del hospital de 52.996 m² a 116.997 m² de superficie, lo que permitirá pasar de 382 camas a 771 camas definitivas.

Edificio Unidad de Radioterapia de 1.498,04 m² de superficie, conectado al Hospital mediante una pasarela.



Edificio Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UCM en Somosaguas (Madrid)

Lantania 50% | ASCH 50%

Cliente
Universidad Complutense de Madrid

Importe
39,9 M€

Plazo ejecución
2022-2025

Edificio de dos plantas bajo rasante y cuatro sobre rasante, con un total de 36.538 m².



Comisaría CNP Torrejón de Ardoz (Madrid)

Lantania 100%



Cliente
Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de la Seguridad del Estado

Importe
4,2 M€

Plazo ejecución
2021-2025

Construcción de un nuevo edificio para la ubicación de la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía en Torrejón de Ardoz (Madrid) en una parcela de 3.437 m², con tres plantas sobre rasante y una planta de sótano.

Edificio para el Departamento de Propiedad e Hipotecas del Tribunal del distrito Lodz (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
Skarb Państwa - Sąd Apelacyjny w Łodzi

Importe
16,2 M€

Plazo ejecución
2022-2025

Edificio de cinco plantas. Superficie útil: 9.056 m². Volumen: 39.154 m³.



Piscina cubierta en la escuela secundaria en Zuromin (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
Powiat Zurominski

Importe
6,2 M€

Plazo ejecución
2022-2024

El proyecto consiste en la construcción de un edificio con varios pisos, donde se instalarán dos piscinas, una piscina deportiva, que estará certificada profesionalmente por la Asociación Polaca de Natación, y una pequeña piscina para recreo. También se dispondrá de baños de hidromasaje, una sauna finlandesa, un baño de vapor y una cueva de sal. El edificio estará equipado con una instalación de BMS y paneles fotovoltaicos. Se construirán nuevas aceras y una vía de acceso contra incendios alrededor del edificio.



Edificio de viviendas Getafe 1 y 2 (Madrid)

Lantania 70% | Obras y Proyectos Gestilar 30%

Cliente

Getafe 1: Gestilar Islas Medas, S.L.
Getafe 2: Gestilar Isla de Onza, S.L.

Getafe 1: 480 viviendas built to rent. Superficie construida: 57.400 m².

Getafe 2: 262 viviendas built to rent. Superficie construida: 33.500 m².

Importe

Getafe 1: 42,8 M€
Getafe 2: 24,5 M€

Plazo ejecución

2022-2024



Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B y Beta (Madrid)

Lantania 70% | Obras y Proyectos Gestilar 30%

Cliente

Quirós Investments

Parcela 1A: 137 viviendas.

Parcela 1B: 98 viviendas.

Parcela Vallecas Beta: 46 viviendas.

Importe

1A: 14,2 M€
1B: 9,5 M€
Beta: 5,2 M€

Plazo ejecución

1A, 1B: 2021-2023
Beta: 2022-2024

Edificio de viviendas Antiguo Matadero (Madrid)

Lantania 30% | Obras y Proyectos Gestilar 70%

Cliente

Gestilar La Estación

46 viviendas con garajes, trasteros, piscinas y áreas comunes.

Importe

5,5 M€

Plazo ejecución

2021-2023



Edificio de viviendas Voramar 2 (Barcelona)

Lantania 30% | Obras y Proyectos Gestilar 70%

Cliente

Gestilar Islas Sagrés

40 viviendas de dos, tres y cuatro dormitorios con terrazas, locales comerciales, garajes y trasteros.

Importe

6,6 M€

Plazo ejecución

2021-2023





Proyectos

Servicios

A través de esta línea de negocio, Lantania realiza la conservación de infraestructuras públicas, zonas verdes y el mantenimiento integral de edificios. Ofrece un servicio que persigue la excelencia y la satisfacción de sus clientes

◀ Conservación de las vías y espacios públicos de Las Rozas (Madrid)

Conservación de los pavimentos de las vías públicas del Ayuntamiento de Madrid

Lantania 100%

Ciente
Ayuntamiento de Madrid

Mantenimiento y mejora de accesibilidad. Demolición, colocación de bordillos, solado, pavimentación de calzadas, alumbrado, mobiliario urbano y saneamiento.

Importe
17,0 M€

Plazo ejecución
2021-2024



Conservación de las vías y espacios públicos de Las Rozas (Madrid)

Lantania 100%

Ciente
Ayuntamiento de Las Rozas (Madrid)

Importe
22,3 M€

Plazo ejecución
2019 – 2027

Pavimentos y señalización. Eliminación de tendidos aéreos de líneas de alta y baja tensión y de comunicaciones.



Mantenimiento y reparación de las obras, infraestructuras e instalaciones portuarias. Puerto de Valencia, Sagunto y Gandía

Lantania 50% | Vareser 50%

Ciente
Autoridad Portuaria de Valencia

Importe
7,2 M€

Plazo ejecución
2023-2027

Contempla actuaciones en galerías de servicios, red de ferrocarril, infraestructuras de evacuación de aguas, pavimentos, aceras, cerramientos y pantanales flotantes. También son objeto del contrato los edificios, tinglados o almacenes, así como cualquier otra actividad inherente a la obra civil o arquitectura.



Mantenimiento y reparación de las obras, infraestructuras e instalaciones portuarias. Puerto de Valencia

Lantania 100%

Ciente
APM Terminals Valencia, S.A.

Importe
1,0 M€

Plazo ejecución
2023-2026

Contempla actuaciones en galerías de servicios, red de ferrocarril, infraestructuras de evacuación de aguas, pavimentos, aceras, cerramientos y pantanales flotantes. También son objeto del contrato los edificios, tinglados o almacenes, así como cualquier otra actividad inherente a la obra civil o arquitectura.

Conservación integral del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

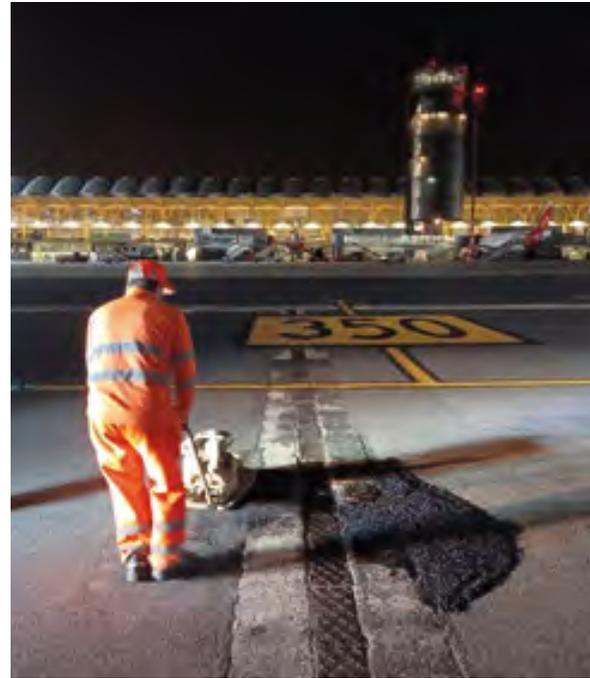
Lantania 50% | Saglas 50%

Cliente AENA	Importe 23,2 M€	Plazo ejecución 2020-2028
------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Conservación integral sobre pavimentos, obra civil e instalaciones de la zona aire y tierra (accesos) del aeropuerto.

Conservación integral sobre pavimentos y obra civil:

- Pavimentos rígidos campo vuelos (1,7 millones m²).
- Pavimentos flexibles en campo de vuelos (6,1 millones m²).
- Zonas ajardinadas y sistema de riego.
- Zonas verdes tratadas con siembra e hidrosiembra (1.200 ha).
- Zonas forestales en campo de vuelos (92 ha).



Instalaciones:

- Galerías de servicio del campo de vuelos y urbanización (84 km).
- Red de drenaje de campo de vuelos y urbanización.
- Red de abastecimiento de agua potable del CYII (42 km).
- Red contra incendios (16 km).
- Balizamiento plataforma campo de vuelo.
- Plantas separadoras de hidrocarburos.

Servicio de mantenimiento de vías y edificios públicos del Ayuntamiento de Arona (Tenerife)

Lantania 70% | El Silbo 30%

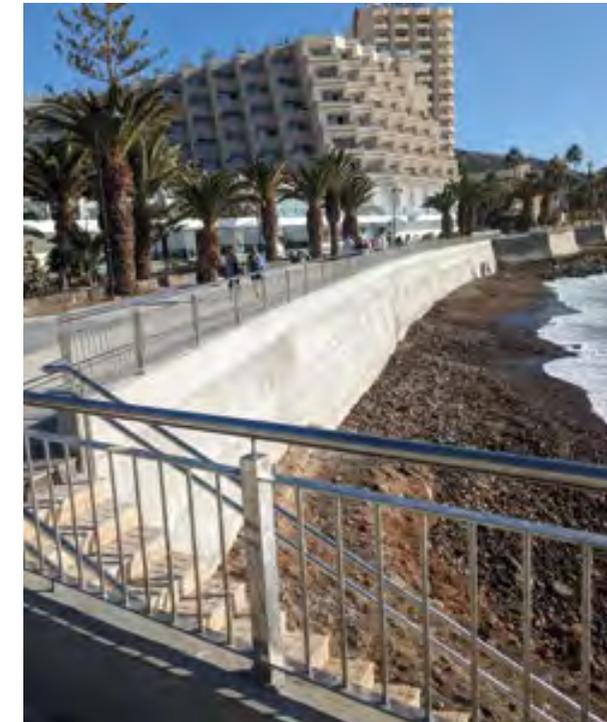
Cliente
Ayuntamiento de Arona

Pavimentos, señalización vertical y horizontal en vías públicas del municipio.

Importe
8,2 M€

Cerrajería, fontanería, paramentos, cristalería y tejados, elementos deportivos en colegios, mobiliario urbano, depuradoras.

Plazo ejecución
2021-2024



Renovación del alumbrado exterior del arco sur de la M-30 (Madrid)

Lantania 50% | Etralux 50%

Cliente
Empresa Municipal Madrid Calle 30, S.A.

Las principales actuaciones son el desmontaje y nuevo montaje de báculos y columnas existentes, instalando 1.177 nuevas luminarias LED y 124 proyectores LED.

Importe
4,9 M€

Las intervenciones se realizarán en el arco sur de la M-30, un recorrido que discurre desde el Puente de Ventas hasta el Nudo Sur. Durante los trabajos se cambiarán más de 1.300 puntos de luz y se van a tender más de 200.000 ml de cable (alrededor de 50.000 ml de línea).

Plazo ejecución
2023-2024

Mejora de accesibilidad en paradas de autobuses en la ciudad de Madrid

Lantania 100%

Cliente Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)	Importe 0,6 M€	Plazo ejecución 2022-2023
--	--------------------------	-------------------------------------

Afecta a un total de 42 paradas. Ensanche del avance de la parada, modificación del punto de parada y renovación de los espacios colindantes a las mismas.



Servicio de limpieza viaria, playas y mantenimiento de parques y jardines en el término municipal de Carboneras (Almería)

Lantania 50% | Tejera 50%

Cliente Ayuntamiento de Carboneras	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento de jardinería: podas, tratamientos fitosanitarios. Limpieza del viario urbano y playas. Enterramientos.
Importe 10,9 M€	
Plazo ejecución 2021-2024	



Servicio de gestión del arbolado, desbroce de hierbas invasoras y tratamientos fitosanitarios de Getafe (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Ayuntamiento de Getafe	Importe 1,2 M€	Plazo ejecución hasta 2024
--	--------------------------	--------------------------------------

Desbroce de 250 ha y poda de más de 4.400 árboles.

Acondicionamiento de zona ajardinada en Guía de Isora (Santa Cruz de Tenerife)

Lantania 100%

Cliente Ayuntamiento Guía de Isora	Importe 0,3 M€	Plazo ejecución 2023-2024
--	--------------------------	-------------------------------------

Acondicionamiento de una superficie de 930,92 m2 que presenta una geometría irregular y se ubica en la confluencia de las calles Carlos Mahou y La Muralla. Las actuaciones consisten en mejorar el espacio y zona ajardinada mediante la construcción de unos espacios-plaza a diferentes niveles con islas vegetales y árboles, mobiliario urbano, trazado de viales, pavimentación, saneamiento, vados, bordillos, tapas de registro, rejillas, arquetas e imbornales, jardinería e iluminación.



Remodelación del casco urbano de la estación en Pozuelo de Alarcón. Fase II (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón de Madrid	Importe 1,2 M€	Plazo ejecución 2022-2023
--	--------------------------	-------------------------------------

Renovación de las redes de servicios existentes, mejora de la seguridad vial y promoción de la movilidad sostenible en un total de 14 calles.

Reforma y legalización de alumbrado público en Las Caletillas, Candelaria (Canarias)

Lantania 100%

Cliente Ayuntamiento de Candelaria	<ul style="list-style-type: none"> Adecuación niveles de iluminación en las horas nocturnas. Mejora de la eficiencia energética y el ahorro energético. Sustitución de luminarias de tecnología LED y telegestión para aminorar el gasto energético y la reposición de lámparas, incrementando la eficiencia energética y reduciendo la contaminación lumínica y su impacto medioambiental. Adecuación de las instalaciones y sus modificaciones a la normativa vigente.
Importe 0,3 M€	
Plazo ejecución 2023	

Regeneración y renovación urbanas. Lote 1 y 2 (Madrid)

Lantania 50% | Api Movilidad 50%

Cliente
Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible. Ayuntamiento de Madrid

Importe 0,6 M€	Plazo ejecución 2023-2024
--------------------------	-------------------------------------

Mejora de la pavimentación y el alumbrado público para el Ayuntamiento de Arganda del Rey (Madrid)

Lantania 100%

Cliente
Ayuntamiento de Arganda del Rey de Madrid

Importe 0,6 M€	Plazo ejecución 2022-2023
--------------------------	-------------------------------------

Calles Virgen del Rosario, Virgen del Carmen, Virgen de los Reyes, Inmaculada Concepción, Virgen de las Mercedes, tramo final de Virgen del Pilar y vía de servicio de la avenida del Ejército.



Reforma de la Plaza Defilad de Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%



Cliente
ZDM w
Warszawie,
M. st. Warszawa

Importe
11,1 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Incluye la construcción de un área con más de 100 árboles nuevos, miles de arbustos, césped y un estanque componiendo un nuevo espacio verde en el corazón de la capital. La superficie total a reconstruir es de aproximadamente 20.000 metros cuadrados. El proyecto implica, además, la plantación de 4.000 metros de césped nuevo, así como más de 40 especies de bulbos y plantas perennes, con 11 especies de arbustos y árboles como limas, fresnos, acacias y magnolias.

Reconstrucción de la calle Mielczarski en Lodz (Polonia)

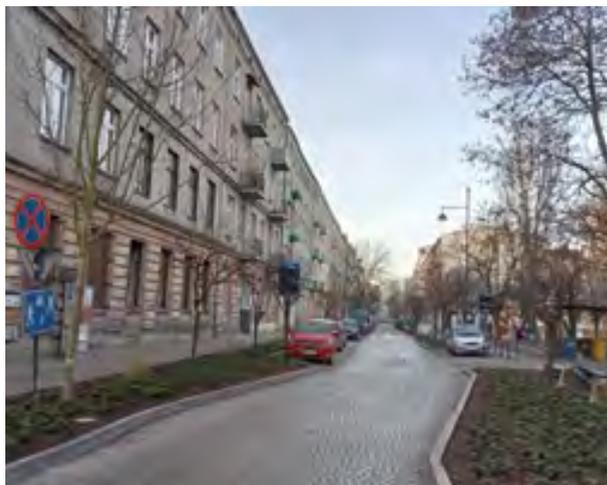
Balzola Polska 100%

Cliente
ZIM Lodz

Importe
3,5 M€

Plazo ejecución
2022-2023

Renovación total de la calle Mielczarskiego, de 400 metros de longitud, y colocación de elementos urbanos de iluminación junto con árboles de porte medio.



Calle Sienkiewicza en Lodz (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
ZIM Lodz

Importe
2,5 M€

Plazo ejecución
2023

Construcción de más de 3.000 m² de calles, hechas de cubos de granito sobre una base de hormigón, y más de 3.300 m² de aceras, realizadas con losas de granito. Incluye un área de más de 1.000 m² ocupada por zonas verdes, así como la instalación de bancos, papeleras y aparcamientos para bicicletas.



Reconstrucción de la calle Chmielna en Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
ZTP w Warszawie,
M. st. Warszawa

Importe
3,9 M€

Plazo ejecución
2023-2024

Reconstrucción de la calle con el objetivo principal de introducir vegetación y reconstruir la infraestructura subterránea.



Reconstrucción de la calle Marszałkowska en Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
ZDM w Warszawie,
M. st. Warszawa

Importe
1,6 M€

Plazo ejecución
2023

Los trabajos incluyen nuevos carriles bici, aceras, zonas verdes y pequeña arquitectura.

También se realizaron las redes drenaje, alumbrado, energía eléctrica y telecomunicaciones.



Reconstrucción de las calles Perzyńskiego, Podczaszyńskiego y Rudnickiego en Varsovia (Polonia)

Balzola Polska 100%

Cliente
ZDM w Warszawie,
M. st. Warszawa

Importe
3,4 M€

Plazo ejecución
2022-2023

Los trabajos incluyen una nueva rotonda, carril bici, aceras, vegetación y pequeña arquitectura.

También se realizaron las redes de abastecimiento, gas, drenaje, calefacción, telecomunicaciones, iluminación y energía eléctrica.





Mantenimiento de obra civil y actuaciones varias Hospital Gregorio Marañón (Madrid)

Lantania 100%

Cliente
Hospital General Universitario Gregorio Marañón

Reparaciones, conservación y mantenimiento de las infraestructuras.

Lote 1. Trabajos de albañilería, solado, revestimientos, reposición de falsos techos, entre otros.

Importe
6,3 M€

Lote 2. Actuaciones de mantenimiento encaminadas a la ejecución de pequeñas reparaciones y mejora de los espacios.

Plazo ejecución
2018-2025

Reparación, conservación y mantenimiento en el Hospital Universitario 12 de octubre. Lote 1 y 2 (Madrid)

Lantania 50% | Vareser 96 S.L. 50%

Cliente Sermas	Importe Lote 1: 0,5 M€ Lote 2: 1,3 M€	Plazo ejecución 2022-2024
--------------------------	--	-------------------------------------

Reparaciones, conservación y mantenimiento de las infraestructuras. Trabajos de albañilería, solado, revestimientos, reposición de falsos techos, carpintería, cerrajería, pintura, vidriería, persianas, etc. Red de riego interior y exterior de zonas y patios ajardinados.



Reforma, reparación y conservación del conjunto de edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada

Lantania 100%

Cliente Ayuntamiento de Fuenlabrada (Madrid)	Importe 4,7 M€	Plazo ejecución 2022-2025
--	--------------------------	-------------------------------------

Obras de reforma, reparación, remodelación y conservación del conjunto de edificios municipales de Fuenlabrada. Demolición y derribo de inmuebles y estructuras, limpieza de escombros, movimiento de tierras, excavación de zanjas y drenaje de emplazamientos en obras. Mejora de la residencia de mayores y su adaptación a nuevas necesidades.

Servicios de mantenimiento en obra civil del CIEMAT (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)	Importe 2,9 M€	Plazo ejecución 2020-2024
---	--------------------------	-------------------------------------

Mantenimiento, conservación, reparación y renovación en 86 edificios y viales del complejo



Mantenimiento, reparación y conservación de oficinas de empleo y centros de formación (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Comunidad Autónoma de Madrid	Importe 1,7 M€	Plazo ejecución 2021-2025
--	--------------------------	-------------------------------------

Mantenimiento de instalaciones, albañilería, fontanería, electricidad, etc y adaptación reglamentaria a normativa vigente.

Servicio de mantenimiento integral de las dependencias de la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local

Lantania 100%

Cliente Comunidad de Madrid	Importe 0,7 M€	Plazo ejecución 2020-2024
---------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Pequeñas reparaciones, cimentación, fachadas, forjados, cubiertas, muros, carpintería exterior e interior de madera, puertas automáticas, revestimientos techos y paredes.

Pavimentos, sistema de megafonía, elevadores, bombas de calor, climatización y ventilación.

Mantenimiento preventivo y trabajos de mantenimiento.

Reforma y legalización instalación eléctrica del edificio de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de Arona

Lantania 100%

Cliente Agencia Estatal de Administración Tributaria de Arona	Importe 0,1 M€	Plazo ejecución 2023-2024
---	--------------------------	-------------------------------------

Regularización de instalación eléctrica y sustitución de luminarias. Renovación de alumbrado interior y fuerza.

Mantenimiento, reparación y conservación de edificios de la Consejería de Familia, Juventud y Política Social (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Comunidad Autónoma de Madrid	Importe 1,7 M€	Plazo ejecución 2023-2025
--	--------------------------	-------------------------------------

Servicio de mantenimiento integral de las instalaciones del edificio del Consejo Económico y Social (Madrid)

Lantania 100%

Cliente Consejo Económico Social (CES)	Importe 0,7 M€	Plazo ejecución 2021-2024
--	--------------------------	-------------------------------------

Edificio de 14 plantas. Climatización, instalación eléctrica, contra incendios y de fontanería, megafonía, sistemas de seguridad, ascensores, entre otros.

Conservación y explotación en las carreteras del sector H-02 (Huelva)

Lantania 50% | Heliopol 50%

Cliente	Importe
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	4,2 M€
	Duración del contrato
	2021-2024

Prestación del servicio de conservación y explotación de los tramos de las carreteras N-433 y N-435 que conforman el sector H-02 de carreteras del Estado en la provincia de Huelva.

Engloba los servicios de comunicaciones, vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera y de las instalaciones de energía eléctrica, alumbrado, señalización y semáforos. Además, incluye actuaciones de mantenimiento y mejora en las instalaciones del Centro COEX del sector ubicadas en la localidad de Aracena. Asimismo, se realizan trabajos de siega y desbroce, fresado y reposición del firme, limpieza de cunetas, etc.



Explotación aparcamiento Tarragona

Lantania 100%

Cliente	Duración del contrato
Empresa de Serveis i Promocions d'Iniciatives. Municipals	Concesión 40 años (2021-2061)

Concesión de aparcamiento de 326 plazas distribuidas en las dos plantas inferiores del Mercat Central de Tarragona.

Desarrollo y mantenimiento de centro de control de aparcamientos SW y HW (Parma) (Madrid)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Duración del contrato
Isolux Corsán Aparcamientos	0,1 M€/ año	2020-2025

27 aparcamientos telecontrolados, 1.040 cámaras visionadas, 320 interfonos integrados, 134 barreras de entrada y salida telecontroladas.

Concesión autovía A-31. Tramo: Bonete-Alicante (Albacete y Alicante)

Lantania 19% | Aecom Spain DCS, SL | Construcciones Rubau SA | Tecnología de la Construcción y Obras Públicas, SA | Ortiz Construcciones y Proyectos SA.

Cliente	Contrato de concesión para la conservación y explotación del tramo Bonete-Alicante de la autovía A-31 en las provincias de Albacete y Alicante, entre los puntos kilométricos 124,000 y 235,400 (111,4 km), durante un plazo de 19 años.
----------------	--

Importe	Comprende las obras de:
241,9 M€	<ul style="list-style-type: none"> Área 1: obras de primer establecimiento y reforma

Duración del contrato	<ul style="list-style-type: none"> Área 2: obras de reposición y gran reparación Área 3: conservación de la infraestructura
2007-2026	

Operación y mantenimiento de parques solares fotovoltaicos (España)

Lantania 100%

Importe	Prosolia. Parque solar fotovoltaico en San Jorge (Castellón).
1,1 M€	Elawan Energy. Parque solar fotovoltaico en Torrijos (Toledo).
Duración del contrato	
2023-2026	



Concesión de las EDAR de Camariñas y Laxe (A Coruña)

Lantania 100%

Cliente	Importe	Duración del contrato
Aguas de Galicia	0,4 M€ (año 2023)	Camariñas hasta 2029 Laxe hasta 2027

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1.000 m³ y 840 m³, respectivamente.



Operación y mantenimiento en el área de agua industrial en España y Colombia

Lantania 100%

Importe	Asistencia técnica, contratos de O&M (BOT EDARi Albo, EDARi Coca Cola, ERAR Cosentino, Frigoríficos Guadalupe, Extractora Sur de Casanares, Pollo Andino, Genfar,...), ejecución de mejoras en las instalaciones, suministros de productos químicos (Papeles y Corrugados Andina, Quala...), realización de analíticas de agua, entre otros.
4,9 M€	
Duración del contrato	
2023-2029	



Noticias

Alimarket

Inicio Noticias Sectores Finanzas Tecnología Opinión Debatir Suscripciones

José Alberto Carrasco (Lantania): "Nos interesan empresas especializadas en el ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables"

Grupo Lantania es uno de los grupos constructoros que más ha crecido en los últimos años. Especializado en proyectos de infraestructuras, energía y transporte, el grupo lanzó su ámbito de ya exitoso grupo Isolux Corala. Desde entonces ha experimentado un gran crecimiento, que este año 2023 rozará los 400 ME, y se ha posicionado como uno de los grupos que ha apoyado su desarrollo en múltiples continentes, la diversificación de innovación y la sostenibilidad.

Inicio Noticias Sectores Finanzas Tecnología Opinión Debatir Suscripciones



Inicio Noticias Sectores Finanzas Tecnología Opinión Debatir Suscripciones

LINEA NOTICIA COMPLETA

EL PAÍS

EMPRESAS Y SECTORES

La energía renovable da alas a Lantania

La empresa, surgida de las cenizas de Isolux, cerrará el año con unos ingresos por 380 millones

El consejero delegado de Lantania, José Alberto Carrasco, afirma que el grupo constructor se ha especializado en el ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables. Carrasco asegura que el grupo constructor se ha especializado en el ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables.

LA INFORMACIÓN

Noticia destacada 432

Madrid confía a Lantania la renovación del alumbrado de la M-30 por 6 millones

El consistorio madrileño ha adjudicado el contrato de renovación del alumbrado de la M-30 por 6 millones. El contrato de renovación del alumbrado de la M-30 por 6 millones.

elEconomista.es

Empresas & Finanzas

Lantania supera su previsión y cierra 2022 con una facturación de más de 300 millones

La compañía no descarta una salida a bolsa, aunque todavía no tienen el volumen necesario para ello. El grupo constructor ha superado su previsión y cierra 2022 con una facturación de más de 300 millones.

capital

La inversión en infraestructuras el motor económico de la sociedad española

El sector de infraestructuras se ha convertido en el motor económico de la sociedad española. El sector de infraestructuras se ha convertido en el motor económico de la sociedad española.



EL MUNDO

CASTELLÓN

Lantania ejecutará por 20 millones las últimas obras de la N-232

La empresa constructora vinculada al ex consejero del PP Máximo Buch es la mejor oferta pública ha atraído a 21 firmas



CincoDías

Empresas y finanzas

Lantania y ASCH abrirán la ejecución del ramal de alta velocidad a Madrid-Barajas

El proyecto de enlace desde la estación de Chamartín asciende a 21,3 millones

activos

Noticias y Opinión

Lantania bate sus ingresos y apuesta por la internacionalización para seguir creciendo

El grupo constructor ha batido sus ingresos y apuesta por la internacionalización para seguir creciendo. El grupo constructor ha batido sus ingresos y apuesta por la internacionalización para seguir creciendo.



capital

Informe anual 2023

Expansión

10 Expansión | Junio 2 | febrero 2023

EMPRESAS

Lantania financia la primera instalación solar con 'tokens'

En la colocación de 'tokens' de Crowmle han participado 100 pequeños inversores de ocho países

La constructora Lantania y Crowmle, una start up especializada en financiación con tokens (convertir bienes físicos en activos) han lanzado el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España. Se trata de la construcción y mantenimiento de una planta de autoconsumo fotovoltaico.

via libre

La revista del Ferrocarril desde 1964

Empresas | Noticias | Análisis

Lantania lanza un programa para incorporar a recién graduados

El grupo constructor ha lanzado un programa para incorporar a recién graduados. El grupo constructor ha lanzado un programa para incorporar a recién graduados.

CincoDías

Lantania supera los 300 millones en ingresos y el millar de trabajadores en cinco años

El grupo de infraestructuras explora nuevas oportunidades en renovables

La cartera se acerca a los 700 millones y el presupuesto de contratación es de 1.000 millones



◀ SE Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea AT de evacuación (Valladolid)



Grupo Lantania

Oficina central

Calle Sobrado, 2
28050 Madrid (España)
(+34) 910 35 35 86
info@lantania.com

Lantania Barcelona

C/ Berguedà, 1. Edificio Muntadas I
1ª Planta, Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

Lantania Aguas

Sevilla - La Cartuja

C/ Charles Darwin, s/n
Edif. Bogaris
41092 Sevilla

Lantania Arabia Saudí

7726 Abi Bakr As Siddiq - Al
Yasmeen Dist.
Unit No 19
Riyadh 13326 - 4201
Kingdom of Saudi Arabia

Typsa

Camino de las Viñas, s/n
50640 Luceni (Zaragoza)

Lantania A Coruña

Parque Empresarial de Alvedro
Calle F, Nave 11
15180 Alvedro
(Almeiras - Culleredo)

Lantania Valencia

Avda. Amado Granell Mesado, 75
Edificio B, Local 7A
46013 Valencia

Lantania Aguas

Sevilla - Pol. Parsi

C/ Parsi, 3 - nº 10
41016 Sevilla

Balzola Polska

Aleja Jana Pawła II 12
00-124 Varsovia

DSV

Calle Francisco de Orellana, 1.
41710, Utrera (Sevilla)

Lantania País Vasco

Edificio Miribilla
C/Santiago de Compostela, 12
Planta 2ª-K
48003 Bilbao

Lantania Gran Canaria

C/ Américo Vespucio, 104
Edificio Aquiles, Oficina A4
35214 Salinetas (Telde)

Lantania Aguas

Colombia

Avenida 11a # 97a-19 Edificio IQ
Oficina 505
110221 Bogotá

Deisa

Edificio Muntadas I
Escalera A (Mas Blau)
08820 El Prat de Llobregat
(Barcelona)

Indania

Edificio Miribilla
C/Santiago de Compostela, 12
Planta 2ª-K
48003 Bilbao

lantania 

lantania.com