

## Lantania avanza en las obras de la segunda fase del Complejo Ferroviario de Valladolid

- El ministro de Transportes, Óscar Puente, visita la evolución de las obras del complejo y de la Variante Este de la ciudad castellanoleonesa

**Madrid, 16 de septiembre de 2024.** Lantania avanza en las obras de la segunda fase del Complejo Ferroviario de Valladolid. El Grupo de infraestructuras, agua y energía, en UTE con Copcisa, construye para Adif la nueva terminal de transportes de mercancías que formará parte de la red de nodos intermodales estratégicos, junto a un centro de tecnología de vía (CTV), el centro de Redalsa y una base de mantenimiento de infraestructura. El administrador de infraestructuras ferroviarias ha movilizado para este proyecto una inversión de 61 millones de euros.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha visitado este lunes la evolución de las obras del futuro Complejo Ferroviario de Valladolid y de la Variante Este. El titular de Transportes ha podido comprobar el avance de los trabajos junto al consejero de Movilidad y Transformación Digital de la Junta de Castilla y León, José Luis Sanz; acompañados por el presidente de Lantania, Federico Ávila, y el director general de Infraestructuras de la compañía, José Alberto Carrasco. El subdelegado del Gobierno en Valladolid, Jacinto Canales, y el subdirector de Construcciones de Adif, Pablo de la Fuente, han estado también presentes en la visita.

Los trabajos que llevan a cabo Lantania y Copcisa servirán para establecer en el Complejo Ferroviario de Valladolid las nuevas instalaciones de la terminal de servicios logísticos, el centro de tecnología de Vía (CTV), Redalsa y base de mantenimiento de infraestructura (BMI), que actualmente se encuentran ubicadas en otros puntos en el entorno de Valladolid.

El objetivo es prestar unos servicios adecuados a los tráficos, tanto de viajeros como de mercancías tras la llegada de la Alta Velocidad a la ciudad castellanoleonesa. Las nuevas instalaciones se ubicarán en el Complejo Ferroviario de Valladolid, con conexión directa con la Variante Este Ferroviaria de Mercancías, permitiendo liberar el espacio que dichas instalaciones ocupan actualmente en entornos más urbanos.

En la actualidad, los trabajos en ejecución por Lantania y Copcisa son la construcción de la obra civil y edificación de la subestación eléctrica. Además, se llevan a cabo las oficinas de Redalsa y del CTV, junto con la construcción del edificio de la terminal de servicios logísticos donde también se realiza la instalación de las torres de iluminación y playa de vías. Asimismo, se está aplicando la protección intumescente en la nave principal de CTV y se realiza movimiento de tierras y ejecución de canalizaciones en la zona de Redalsa y la terminal de servicios logísticos.