

# DSV Constructora y Ferroviaria ampliará una playa de vías en el Puerto de Sevilla

- La empresa del Grupo Lantania, en UTE con Railsur, gana un contrato de 8 millones de euros que mejorará la operativa ferroviaria en el puerto

**Madrid, 17 de enero de 2025.** DSV Constructora y Ferroviaria, empresa del Grupo Lantania, llevará a cabo la ampliación de una playa de vías en el Puerto de Sevilla situada en la zona de Palmas Altas, a la entrada de las instalaciones portuarias. La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha adjudicado a la UTE formada por la compañía sevillana y Railsur un contrato por valor de 8 millones de euros, impuestos incluidos, para la construcción de una plataforma de maniobras adaptada a trenes de hasta 750 metros de longitud.

La solución planteada en el proyecto contempla la ampliación de la actual plataforma de la vía de acceso por su margen izquierdo. Así, DSV Constructora y Ferroviaria construirá una playa de tres vías en la zona de Palmas Altas, que facilitará los cruces de entrada y salida de trenes al Puerto sevillano. El plazo de ejecución del contrato es de 16 meses.

El puerto de Sevilla es un importante nodo logístico ferroviario del sur peninsular que destaca por su situación estratégica dentro del territorio, las buenas conexiones terrestres, el acceso marítimo y la multimodalidad. Enlaza con los principales *hubs* de transporte del entorno, con salidas marítimas y ferroviarias regulares, conecta en tren con Sines (diario), Madrid, Bilbao, Valencia, Extremadura (planta siderúrgica) y Córdoba. Gracias a esta actuación, la operativa ferroviaria será más ágil y rápida al permitir varias acciones de forma simultánea.

DSV Constructora y Ferroviaria está especializada en la construcción y mantenimiento de obras ferroviarias convencionales, alta velocidad, metropolitanas o tranviarias. La empresa de origen sevillano realiza todo tipo de actividades vinculadas a la infraestructura ferroviaria, abarcando trabajos de obra civil, instalaciones, mantenimiento, reparación y revisión de los elementos. Creada en el año 1994, DSV Constructora y Ferroviaria forma parte del Grupo Lantania desde 2022. Entre sus trabajos más relevantes se encuentran, en la actualidad, la renovación del histórico puente de hierro de Mérida, la ampliación de la estación de Orduña (Vizcaya) y la construcción del ramal técnico del Tramo Norte de la Línea 3 de Metro de Sevilla.

## Sobre el Grupo Lantania

El Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que opera. Dispone de una cartera de obra en curso superior a los 800 millones de euros y activos por más de 250 millones de euros. El Grupo está presente en 12 países, cuenta con una plantilla superior a los 1.200 trabajadores y está integrado por siete empresas: Lantania, Lantania Aguas, Traviesas y Prefabricados de Aragón, DSV Constructora y Ferroviaria, Gestilar Construcciones, Balzola e Indania. La compañía aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

**Contacto de Prensa:** María Cupeiro [maria@stakepr.es](mailto:maria@stakepr.es) 677 39 72 53 **STAKEHOLDERS PR**