

Traviesas y Prefabricados de Aragón presenta su nueva marca comercial: Travypsa sustituye a Typsa

- La empresa del Grupo Lantania especializada en la fabricación de traviesas y prefabricados de hormigón reformula su identidad

Madrid, 30 de enero de 2025. Traviesas y Prefabricados de Aragón adopta Travypsa como nombre comercial. De este modo, la empresa propiedad del Grupo Lantania ha decidido prescindir del uso de la marca Typsa y modificar su identidad corporativa con el objetivo de reforzar su posicionamiento en el mercado como uno de los principales fabricantes de traviesas y prefabricados de hormigón de España. Todos los productos y servicios de la compañía se comercializarán bajo la marca Travypsa a partir de ahora. Esta nueva denominación remarca la trayectoria de la empresa, su origen y vinculación con la comunidad aragonesa, así como su alcance, la producción de traviesas y prefabricados.

La compañía forma parte del Grupo Lantania desde 2020 y ha operado bajo la marca comercial registrada de Typsa desde su creación en 1962. Recientemente, Lantania ha alcanzado un acuerdo con la ingeniería Técnica y Proyectos S.A. en relación con el uso de la marca Typsa y en adelante, Travypsa será la marca de referencia en la producción de traviesas y prefabricados de hormigón, de uso exclusivo de Traviesas y Prefabricados Aragón S.L. Un convenio que pone de manifiesto el respeto mutuo entre ambas empresas y su ánimo de cooperación para resolver disputas comerciales de manera eficiente y profesional.

Traviesas y Prefabricados de Aragón produce prefabricados de hormigón, con especial incidencia en el sector ferroviario. La compañía inició su actividad en 1962 para especializarse, a partir de 1980, en la producción de traviesas de hormigón pretensado tipo monobloque. Desde entonces ha ido incrementando su gama de productos, satisfaciendo las exigencias y expectativas de los diferentes operadores ferroviarios nacionales.

La empresa cuenta con una planta de fabricación, ubicada en la localidad zaragozana de Luceni, en una parcela de 8 hectáreas. La instalación dispone de dos grandes naves industriales y una planta tipo torre para la fabricación de hormigón de consumo propio. El proceso de fabricación de traviesas, con un grado muy alto de automatización, es de tipo carrusel, lo que asegura una calidad uniforme en el producto.

En la actualidad, entre sus principales proyectos destacan el suministro de traviesas para la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, el mantenimiento de la red convencional de ADIF (Lote 4, Zona Noreste), y la ampliación de apartaderos con una longitud útil de 750 m en las estaciones del Tramo Zaragoza-Tarragona. También participa en la remodelación integral de la estación de Grisén (Zaragoza), la sustitución de traviesas en el distrito de Tardienta (Huesca) y en diversas obras para la adecuación de las autopistas ferroviarias en el ámbito noreste. Además, ha intervenido en el mantenimiento de las líneas del Metro de Bilbao, en la Red Ferroviaria Vasca (Euskal Trenbide Sarea, ETS), así como en diversas obras para diferentes clientes privados.

Sobre el Grupo Lantania

El Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que opera. Dispone de una cartera de obra en curso superior a los 800 millones de euros y activos por más de 250 millones de euros. El Grupo está presente en 12 países, cuenta con una plantilla superior a los 1.200 trabajadores y está integrado por siete empresas: Lantania, Lantania Aguas, Traviesas y Prefabricados de Aragón, DSV Constructora y Ferroviaria, Gestilar Construcciones, Balzola e Indania. La compañía aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

