Lantania finaliza la construcción de la estación de Cercanías de Albal

La infraestructura, recuperada tras ser dañada por la DANA el pasado octubre, ha entrado hoy en servicio

Madrid, 11 de febrero de 2025. Lantania ha finalizado la construcción de la estación de Cercanías de Albal, en Valencia. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha puesto hoy en servicio esta nueva infraestructura que se sitúa entre los puntos kilométricos 104/040 y 104/320 de la línea Valencia-Xàtiva, concretamente, en el tramo comprendido entre Catarroja y Silla. La estación, ubicada junto al polígono industrial del municipio y a solo 600 metros del casco urbano, es una dotación clave para la comarca, en ella pararán 74 trenes diarios de las líneas C1 València-Gandía (34) y C2 València-Xàtiva-Moixent (40) de Cercanías de València.

La secretaría general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, el director general de Negocio y Operaciones de Adif, Jesús Maria Campo, junto a la delegada del Gobierno en Valencia, Pilar Bernabé y el alcalde de la localidad, José Miguel Ferris, han inaugurado hoy la nueva estación acompañados del director general de Infraestructuras de Lantania, José Alberto Carrasco y del delegado de la zona Norte de la empresa, Antoni Solé.

La estación sufrió los efectos de la DANA del pasado 29 de octubre, y durante 11 semanas, Lantania ha llevado a cabo para Adif trabajos de restauración en la estructura y las instalaciones afectadas. Las labores se han centrado principalmente en la limpieza del barro y restos arrastrados por la DANA que colapsaban la estación, así como la reposición de todos los elementos dañados tanto en los cuartos técnicos, estación, paso inferior, etc. así como la reposición de los módulos de cerramiento mixto de hormigón y metacrilato.

Lantania ha construido un edificio de viajeros que consta de dos pabellones situados en la cabecera de ambos andenes de 423 m^2 de planta cada uno, con control de accesos a ambos lados y comunicados mediante un paso inferior. Las obras también han incluido la reposición de todas las instalaciones de comunicaciones y seguridad precisas para la incorporación de la nueva estación al sistema ferroviario.

Además, se ha construido un edificio de instalaciones de 86 m^2 de planta y se ha realizado el desarrollo de la urbanización de la parcela destinada a estación, así como la conexión con el viario existente. La superficie total de ocupación de esta urbanización alcanza los 6.126 m^2 con un total de 2.899 m^2 para circulación de vehículos, que incluye un área de aparcamiento con 74 plazas, 489 m^2 de zonas ajardinadas y 2.738 m^2 de zonas de circulación peatonal.

Sobre el Grupo Lantania

El Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que opera. Dispone de una cartera de obra en curso superior a los 800 millones de euros y activos por más de 250 millones de euros. El Grupo está presente en 13 países, cuenta con una plantilla superior a los 1.200 trabajadores y está integrado por siete empresas: Lantania, Lantania Aguas,

Traviesas y Prefabricados de Aragón, DSV Constructora y Ferroviaria, Gestilar Construcciones, Balzola e Indania. La compañía aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

María Cupeiro
maria@stakepr.es
677 39 72 53
STAKEHOLDERS **PR**