Lantania inicia las obras del tercer tramo de la Línea 3 Norte del Metro de Sevilla

En UTE con DSV Constructora y Ferroviaria y Vías y Construcciones ejecuta un contrato que asciende a 173 millones de euros

Madrid, 20 de junio de 2025. Lantania, en UTE con su filial DSV Constructora y Ferroviaria, y Vías y Construcciones inicia las obras del tercer tramo de la Línea 3 Norte del Metro de Sevilla. El Grupo de infraestructuras, agua y energía ejecuta un contrato adjudicado por la Junta de Andalucía para la construcción de un tramo subterráneo de 1.013 metros de longitud desde San Lázaro, hasta el cruce con la Ronda Histórica, pasando por el Hospital Virgen Macarena. El proyecto cuenta con un presupuesto de 173 millones de euros y un plazo de ejecución de 46 meses.

El acto de colocación de primera piedra celebrado hoy supone el arranque de una infraestructura estratégica para Sevilla, que reforzará la red de transporte público y contribuirá al desarrollo de una ciudad más accesible y conectada. La celebración contó con la asistencia de la vicepresidenta primera del Gobierno, María Jesús Montero, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, y el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz. Estuvieron acompañados por José Alberto Carrasco, director general de Infraestructuras de Lantania; Pedro Almagro, director general de Lantania Agua; y José Nofuentes, director de Desarrollo de Negocio de Infraestructuras de la compañía.

Las obras han comenzado con tareas como la implantación de equipos de obra, los estudios geotécnicos, el análisis de servicios afectados, así como con las gestiones para el trasplante de árboles en colaboración con el Ayuntamiento de Sevilla y el diseño técnico de soluciones para túneles y la estación.

Características técnicas de la actuación

El tramo tres de la Línea 3 del Metro de Sevilla comienza en la avenida Doctor Fedriani, junto a la intersección con la avenida de San Lázaro, y finaliza en el cruce de la calle San Juan de Ribera con la calle Muñoz León, en la Ronda Histórica. Su construcción se realizará mediante el método ‘cut and cover’, que consiste en excavar a cielo abierto para construir el túnel y, posteriormente, cubrirlo, facilitando la restauración de la superficie. Así, se construirá un falso túnel entre pantallas para vía doble, salvo en las inmediaciones del Hospital Virgen Macarena, donde se salvará el aparcamiento subterráneo con la técnica de túnel en mina, que consiste en excavar el túnel por debajo de la superficie sin abrirla, en un tramo de unos 170 metros.

Uno de los elementos más destacados del proyecto es la construcción de una estación subterránea intermodal a la altura del hospital Virgen Macarena, diseñada a 20 metros de profundidad y preparada para que pueda funcionar como intercambiador con la futura Línea 4 del Metro. Esta estación se construirá con la misma tipología de túnel ‘cut and cover’.

Entre las actuaciones previstas se incluyen, además, el montaje de vía en placa, la obra civil para instalaciones, red de drenaje, reposición de servicios, remodelación urbana y renovación paisajística.

Segundo proyecto de Lantania y DSV Constructora y Ferroviaria para Metro de Sevilla

Esta es la segunda obra que Lantania y su filial DSV Constructora y Ferroviaria ejecutan para el Metro de Sevilla. Ambas llevan a cabo el ramal técnico del tramo norte de la Línea 3, que conecta Pino Montano con el Prado de San Sebastián. El proyecto contempla, además de la ejecución de la plataforma del ramal, la construcción de dos estructuras, una ferroviaria y otra sobre el arroyo Tamarguillo. También se incluye el montaje de vía en ambos sentidos, la ejecución de la red de drenaje, la instalación de infraestructuras propias y de seguridad, así como la obra civil necesaria para electrificar la vía.

Asimismo, el contrato abarca la reurbanización completa del entorno afectado por las obras, incluyendo la plantación de especies vegetales en alcorques a lo largo de las zonas remodeladas.

Sobre el Grupo Lantania

El Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, edificación, agua y energía. Desarrolla soluciones sostenibles bajo el compromiso de generar un impacto positivo en las comunidades en las que opera. Dispone de una cartera de obra en curso superior a los 1.000 millones de euros y activos por más de 250 millones de euros. El Grupo está presente en 13 países, cuenta con una plantilla superior a los 1.300 trabajadores y está integrado por siete empresas: Lantania, Lantania Aguas, Traviesas y Prefabricados de Aragón (Travypsa), DSV Constructora y Ferroviaria, Gestilar Construcciones, Balzola e Indania. La compañía aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Para más información:
María Cupeiro
maria@stakepr.es
Tel: 91 395 26 13/ 677 39 72 53
STAKEHOLDERS **PR**