

**lantania** 

INFORME ANUAL  
**2024**

## El futuro en construcción

Grupo Lantania diseña, construye y gestiona grandes infraestructuras de transporte, agua y energía que mejoran la calidad de vida de las personas y fomentan el desarrollo de un mundo más limpio y sostenible.

Aunamos la experiencia y las referencias de un conjunto de compañías líderes en España en los sectores de infraestructuras, agua y energías renovables con las capacidades de profesionales de larga trayectoria en múltiples actividades, lo que nos permite afrontar proyectos de diversa índole en cualquier parte del mundo.

Trabajamos bajo el compromiso de ser una empresa socialmente responsable que genere un impacto positivo en las comunidades en las que opera.

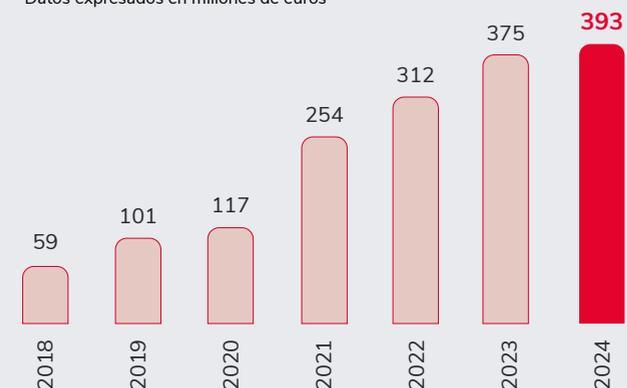


### Principales magnitudes



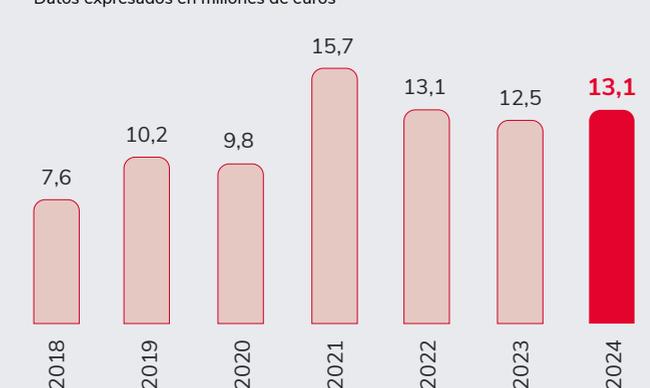
### Ingresos

Datos expresados en millones de euros



### EBITDA

Datos expresados en millones de euros



### Áreas de negocio

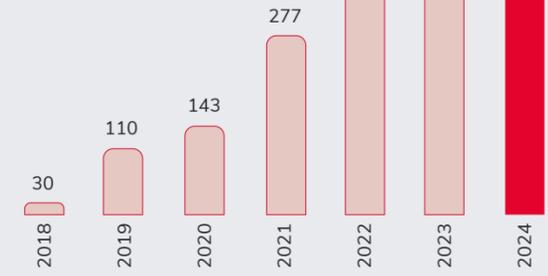
|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <p><b>Infraestructuras</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infraestructuras viarias</li> <li>Infraestructuras ferroviarias</li> <li>Puertos y obra marítima</li> <li>Proyectos de urbanización</li> </ul> | <p><b>Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infraestructuras hidráulicas</li> <li>Potabilización y depuración</li> <li>Desalación</li> <li>Agua industrial</li> </ul> | <p><b>Energía</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Generación de energías renovables</li> <li>Transmisión y distribución</li> <li>Electrificación ferroviaria</li> </ul> | <p><b>Edificación</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificios singulares</li> <li>Edificios residenciales</li> </ul> | <p><b>Servicios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Servicios urbanos exteriores</li> <li>Mantenimiento de edificios</li> <li>Conservación de infraestructuras</li> </ul> |
|--|---|--|---|--|

### Empresas del Grupo

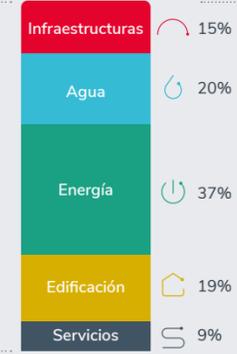


### Contratación

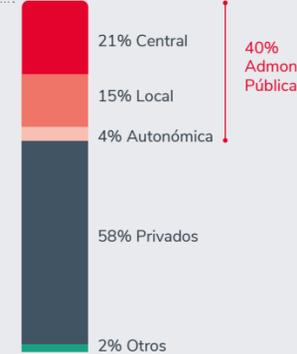
532M€



#### Por línea de negocio

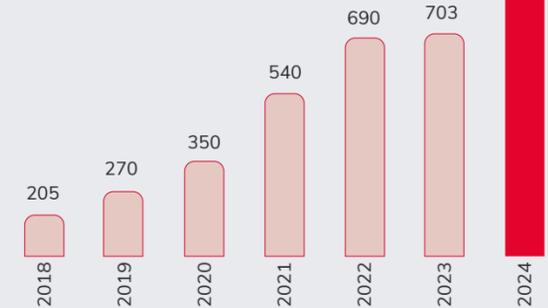


#### Por tipo de cliente

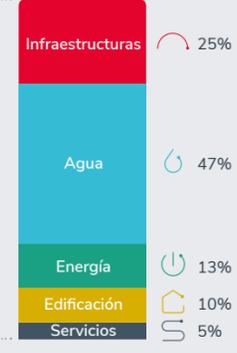


### Cartera

1.030M€



#### Por línea de negocio



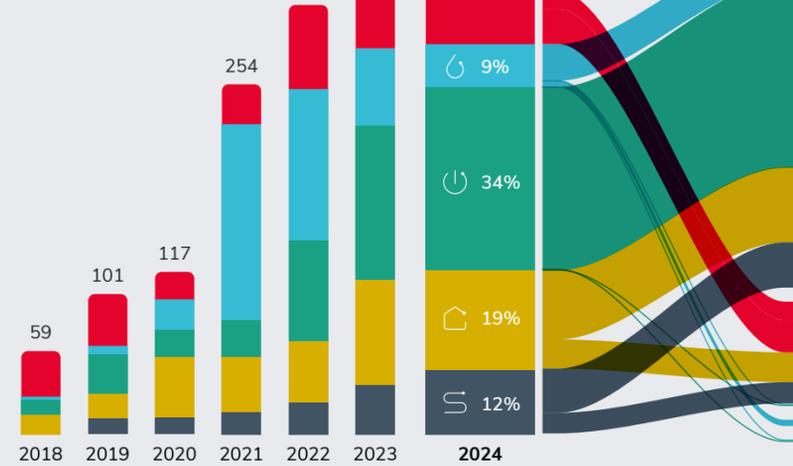
### Empleados

Total  
Directos / UTEs y participadas  
1 persona = 20 empleados



### Ingresos

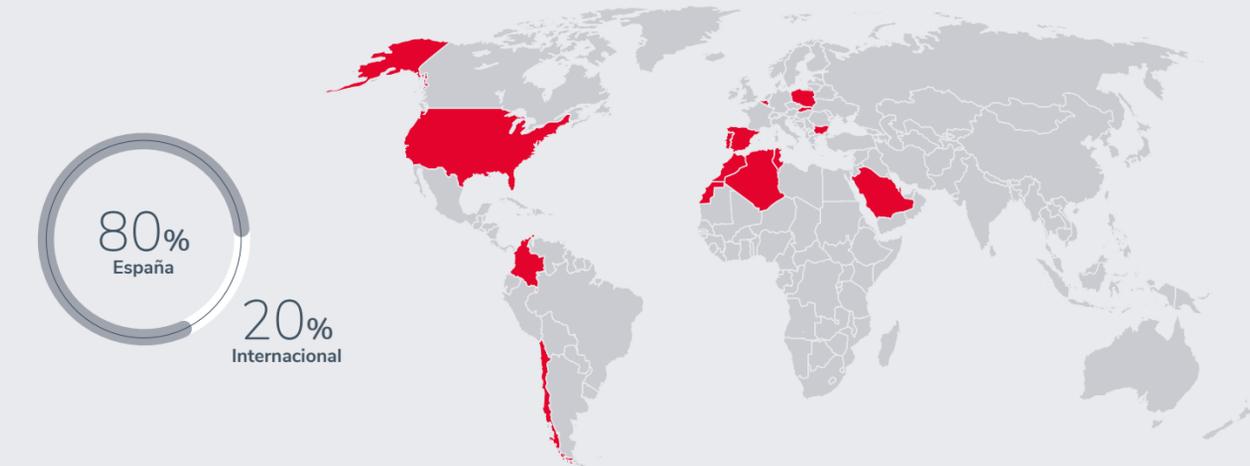
393M€



#### Países



### Presencia internacional

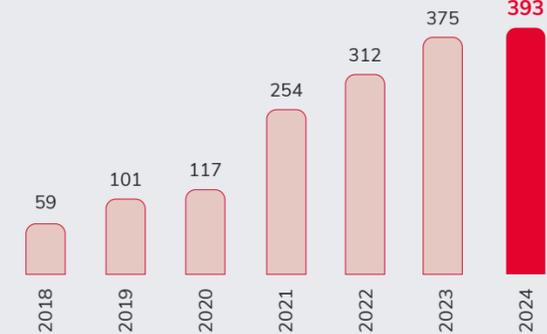


### Principales magnitudes



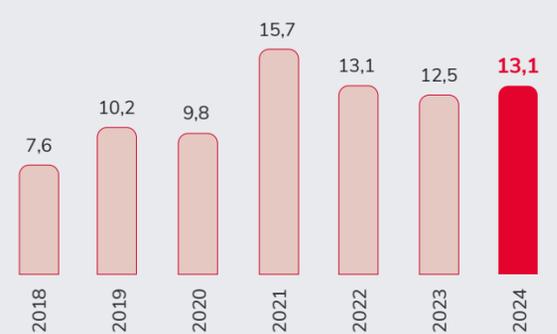
### Ingresos

Datos expresados en millones de euros

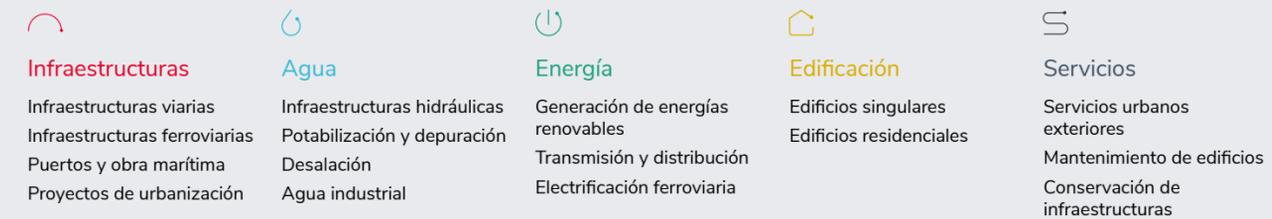


### EBITDA

Datos expresados en millones de euros



### Áreas de negocio



### Empresas del Grupo





Infraestructuras



Agua



Energía



Edificación



Servicios

► EDAR de  
Camiñas  
(A Coruña)



# Índice

## **Carta del Presidente 8**

### **01. Grupo Lantania 10**

Hitos 12

Actividades del Grupo 14

#### **Líneas de negocio**

Infraestructuras 16

Agua 20

Energía 24

Edificación 28

Servicios 32

#### **Empresas del Grupo**

Travypsa 36

Balzola Polska 38

DSV 40

Indania 42

Gestilar Construcciones 44

#### **Activos**

Activos relevantes 46

Parque de maquinaria 47

## **02. Nosotros 48**

Equipo directivo 48

Esquema societario 51

Propósito: misión, visión y valores 52

Asociaciones 53

Plan Estratégico de Negocio 54

Desafío 55

## **03. Sostenibilidad 56**

Plan de Sostenibilidad 2023-2028 58

Pacto Mundial y Objetivos de Desarrollo Sostenible 60

Certificaciones ESG 61

Innovación y digitalización sostenible 62

Taxonomía de la Unión Europea 64

Taxonomía: resultados de 2024 65

Información medioambiental 66

Información social 70

Gobernanza 76

## **04. Cuentas anuales 80**

Resumen del ejercicio 82

Balance consolidado 84

Cuenta de resultados 86

Estado de cambios en el patrimonio neto 87

Estado de flujos de efectivo 88

Sociedades 89

UTES 90

## **05. Proyectos 92**

### **Infraestructuras 94**

Carreteras 96

Ferrovioario 101

### **Agua 110**

Infraestructuras hidráulicas 112

Grandes proyectos de agua 114

Potabilización y depuración 116

Agua industrial 120

### **Energía 124**

Renovables 126

Transmisión y distribución 129

Infraestructuras de transporte 132

### **Edificación 134**

No residencial 136

Residencial 140

### **Servicios 142**

Servicios urbanos exteriores 144

Mantenimiento de edificios 150

Conservación de infraestructuras 152

## **Noticias 156**

## **Direcciones 158**

▶ Parque solar fotovoltaico Emin (Badajoz)



# Carta del Presidente

**“Hemos sabido adaptarnos a un entorno complicado con agilidad, apoyándonos en una estructura financiera sólida y, sobre todo, en el compromiso de nuestro equipo”**

## Progreso sostenido

Desde estas líneas, quiero compartir los principales hitos que han marcado 2024 para el Grupo Lantania. Un año de crecimiento sostenido, en el que hemos alcanzado metas que nos impulsan a afrontar desafíos cada vez más ambiciosos, afianzando nuestra posición y dando pasos importantes hacia los objetivos de nuestro Plan Estratégico 2022-2026. Todo ello a pesar de un entorno complejo, aún marcado por la inestabilidad geopolítica, las tensiones inflacionistas y una creciente exigencia en sostenibilidad.

En este contexto, hemos sabido adaptarnos con agilidad, apoyándonos en una estructura financiera sólida y, sobre todo, en el compromiso de nuestro equipo. Cerramos el ejercicio con una cifra de negocio de 393 millones de euros, un 5% más que el año anterior, y un EBITDA de 13,1 millones de euros, también con un crecimiento del 5%. Además, alcanzamos un volumen de contratación récord de 532 millones de euros, lo que representa un incremento del 18% y nos ha permitido superar por primera vez los 1.000 millones de euros de cartera, garantizando la estabilidad del Grupo a medio plazo.

## Internacionalización y diversificación, palancas del crecimiento

Nuestra expansión internacional ha sido clave. El 31% de la contratación procede ya del exterior y estamos presentes en 13 países, con Arabia Saudí y Polonia como mercados destacados por volumen de contratación en el 2024. En el primero, hemos iniciado la construcción de un complejo de tratamiento de biosólidos en NEOM; en el segundo, Balzola Polska ha conseguido nuevos contratos por valor de 70 millones de euros, consolidando su papel como punta de lanza en Europa Central y del Este.

## Avances en todas las áreas de actividad

Infraestructuras continúa siendo el núcleo de nuestra actividad, en la que cada vez avanzan con más fuerza las áreas de Agua y Energía. Comenzamos el año con la construcción de la segunda fase del complejo ferroviario de Valladolid y lo cerramos con la adjudicación del tercer tramo de la línea 3 del Metro de Sevilla.

Por su parte, Agua constituye un área cada vez más estratégica para nosotros. Entendemos que es fundamental apostar por su gestión eficiente para garantizar un futuro sostenible y estamos comprometidos en desempeñar un papel relevante en el desarrollo de infraestructuras relacionadas con el ciclo integral del agua. Los reconocimientos obtenidos por la desaladora de Jubail 3A así lo corroboran. Además, el pasado año finalizamos el embalse de Almodívar, un hito que confirma nuestra capacidad para abordar proyectos hidráulicos de gran envergadura.

Energía experimenta un crecimiento significativo, liderando las nuevas adjudicaciones del Grupo con un 37% del total y contratos por valor de 200 millones de euros. Este impulso proviene en buena parte de la división de Transmisión y Distribución, donde destacan dos proyectos de infraestructuras comunes de evacuación (subestaciones y líneas) para parques solares fotovoltaicos en Palencia (Husillos y Becerril), así como otros dos de similares características en el nudo de Tordesillas (Valladolid), sumando solo estas actuaciones un importe cercano a los 90 millones de euros. En paralelo, seguimos consolidándonos como uno de los principales actores en energías renovables, con 425 MW en construcción durante el ejercicio.

En Servicios, renovamos los contratos de conservación del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y del CIEMAT, e iniciamos la gestión integral de la jardinería, arbolado y seguridad del Ayuntamiento de Sevilla. Mientras que en Edificación arrancamos la obra del edificio para el tribunal de justicia de Lodz, en Polonia, trabajamos en la finalización de la nueva Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Complutense y estamos construyendo más de 1.300 viviendas.

El final del año ha sido agri dulce debido a la terrible DANA que asoló Valencia y que afectó de manera particular a una de nuestras obras, la estación de Cercanías de Albal. La tormenta se cebó especialmente con esta infraestructura, que quedó inservible tras la riada. Actuamos en su recuperación, dejándola plenamente operativa apenas tres meses después.

## Más sostenibles, más sólidos

Este año, realizamos por primera vez un análisis completo de nuestras actividades conforme a la Taxonomía de la Unión Europea. El resultado: el 75,6% de nuestro volumen de negocio y el 72,3% de los gastos operativos cumplen con los criterios de sostenibilidad ambiental.

En paralelo, Ethifinance Ratings elevó la calificación crediticia del Grupo Lantania a 'BB' y mejoró nuestra tendencia de 'estable' a 'positiva'. En esta línea de progreso, participamos por segundo año consecutivo en el rating de sostenibilidad de EcoVadis, que evalúa nuestro desempeño ambiental, social y de gobernanza, obteniendo la medalla de bronce con mejor puntuación que el año anterior. También reforzamos nuestro compromiso con la biodiversidad al unírnos a la Iniciativa Española Empresa y Biodiversidad (IEEB), y pasamos a formar parte de la comunidad de empresas excelentes de Fundación CRE100DO, un foro de referencia para compartir conceptos y prácticas empresariales.

Aseguramos una operación eficiente, sostenible y competitiva con la renovación de los certificados ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e ISO 50001, que avalan nuestra labor en infraestructuras, obras hidráulicas y gestión energética. Además, obtuvimos por primera vez las certificaciones ISO 39001 de Seguridad Vial e ISO 19650 de BIM.

Con todo, el activo más importante de Lantania son las personas. Promovemos el empleo estable y de calidad, la igualdad de oportunidades y la seguridad laboral. Disponemos de un Plan de Igualdad cuyos protocolos contra el acoso garantizan un entorno inclusivo y respetuoso. Un compromiso que hemos reforzado al unírnos al programa acelerador Target Gender Equality del Pacto Mundial de la ONU España, logrando reducir la brecha salarial al 8,5%, frente al 11,4% de 2023.

## Una mirada al futuro

Estamos bien posicionados para anticipar los objetivos de nuestro Plan Estratégico 2022-2026. La evolución del último ejercicio nos permite pensar que podremos alcanzarlos incluso antes de lo previsto.

Nada de esto sería posible sin el esfuerzo y la dedicación de todas las personas que formamos Lantania. Mi agradecimiento más sincero para todas ellas, y también para nuestros clientes, proveedores y socios, por su confianza. Compartimos una misma visión: construir infraestructuras que transforman vidas y generan un impacto positivo en nuestro entorno.

Sigamos avanzando juntos.

**Federico Ávila**  
Presidente Ejecutivo del Grupo Lantania

**“La evolución del último ejercicio nos permite pensar que podemos alcanzar los objetivos de nuestro Plan Estratégico 2022-2026 antes de lo previsto”**



# 01. Grupo Lantania

Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida de las personas y construir un mundo más limpio y sostenible. Entendemos que hay otra manera de desarrollar grandes y pequeños proyectos a través de la innovación, el uso de tecnologías avanzadas, el servicio y la calidad, al tiempo que generamos valor para empleados, clientes y accionistas.

## Empresas del Grupo

travypsa

balzola



indania



Autovía de la Plata A-66: ampliación a tercer carril y remodelación de enlaces. Tramo Lugones-Matalablima (Asturias) ▶



# Hitos de 2024

## Enero

Sello "Calculo" Huella de carbono



## Marzo

Certificado Plimsoll de Excelencia Empresarial de Travypsa



Jardines verticales de la M-30 'Mejor proyecto de investigación y/o innovación' (Premios Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid)



## Mayo

Primer programa de pagarés en el MARF (50 M€)



Finalización de la ampliación de la planta de tratamiento de aguas de Cobre Las Cruces (Sevilla)



## Julio

Finalización mejora carretera C-17 Granollers (Barcelona)



## Septiembre

Visita ministro de Transporte a Complejo Ferroviario de Valladolid



Primera piedra línea ferroviaria Voluyak-Petarch (Bulgaria)



## Noviembre

Incorporación a fundación CRE100DO



Inicio de operación y mantenimiento parque solar de San Jorge (Castellón)



## Febrero



Premio planta desaladora del año Jubail 3A (Global Water Awards)

## Abril



Adhesión Target Gender Equality y grupo de trabajo sectorial del Pacto Mundial de la ONU España

## Junio

Iniciativa Española Empresa y Biodiversidad



Firma de contrato planta biosólidos Al Badaa (Arabia Saudí)



## Agosto

Certificación AENOR ISO 19650 y Política BIM



Finalización planta autoconsumo Puerto de Valencia



## Octubre

Certificación AENOR ISO 39001 y Política de Seguridad Vial



## Diciembre

Lantania lanza su Política de Sostenibilidad Corporativa



Premio proyecto más innovador nexo Agua-Energía desaladora Jubail 3A (IDRA Industry & Sustainability Awards 2024)

# Actividades del Grupo

## Líneas de negocio

### Infraestructuras

Infraestructuras viarias / Infraestructuras ferroviarias / Puertos y obra marítima / Proyectos de urbanización

#### Carreteras

+500 km autopistas      +15 km túneles      +20 km viaductos

#### Ferrovionario

+290 km montaje de vía      +80 km líneas de tranvía



### Agua

Infraestructuras hidráulicas / Potabilización y depuración / Desalación / Agua industrial

#### Desalación

+645.000 m<sup>3</sup>/día agua desalada

+300.000 m<sup>3</sup>/día en construcción

+1,8 millones de habitantes

#### Aguas industriales

+1.000.000 m<sup>3</sup>/día agua industrial depurada

#### Infraestructuras hidráulicas

+1.000 km conducciones

~280 Hm<sup>3</sup> volumen de agua embalsada

#### Aguas urbanas

+500.000 m<sup>3</sup>/día agua potabilizada

700.000 m<sup>3</sup>/día agua depurada

6 millones de habitantes

+900 plantas de tratamiento agua industrial

+8.000 m coronación en presas

+7.000 m emisarios submarinos

### Energía

Generación de energías renovables / Transmisión y distribución / Electrificación ferroviaria

#### Renovables

+1,3 GW generación energía renovable

16 MW instalaciones de autoconsumo

+800 MW parques solares ejecutados en los últimos cinco años



#### Transmisión y distribución

+2.100 km líneas de transmisión      +50 subestaciones

#### Infraestructura de transporte

+1.000 km de catenaria      +3.100 km catenaria en mantenimiento

+125 subestaciones de tracción en mantenimiento



### Edificación

Edificios singulares / Edificios residenciales

#### No residencial

+2.000 habitaciones de hotel

+40 edificios dotacionales

+1.000 camas de hospital

#### Residencial

+14.000 viviendas

### Servicios

Servicios urbanos exteriores / Mantenimiento de edificios / Conservación de infraestructuras

#### Servicios urbanos exteriores

##### Vías públicas

+5,5 millones m<sup>2</sup> conservados

+4.500 calles y vías públicas en diferentes ciudades

##### Zonas verdes

+800 Ha conservadas

+290 zonas verdes

#### Contratos de conservación singulares

780 Ha de pistas en aeropuertos

+19.000 m<sup>2</sup> de hospitales

+390 Ha de infraestructuras de puertos

#### Mantenimiento de edificios

+275.000 m<sup>2</sup>

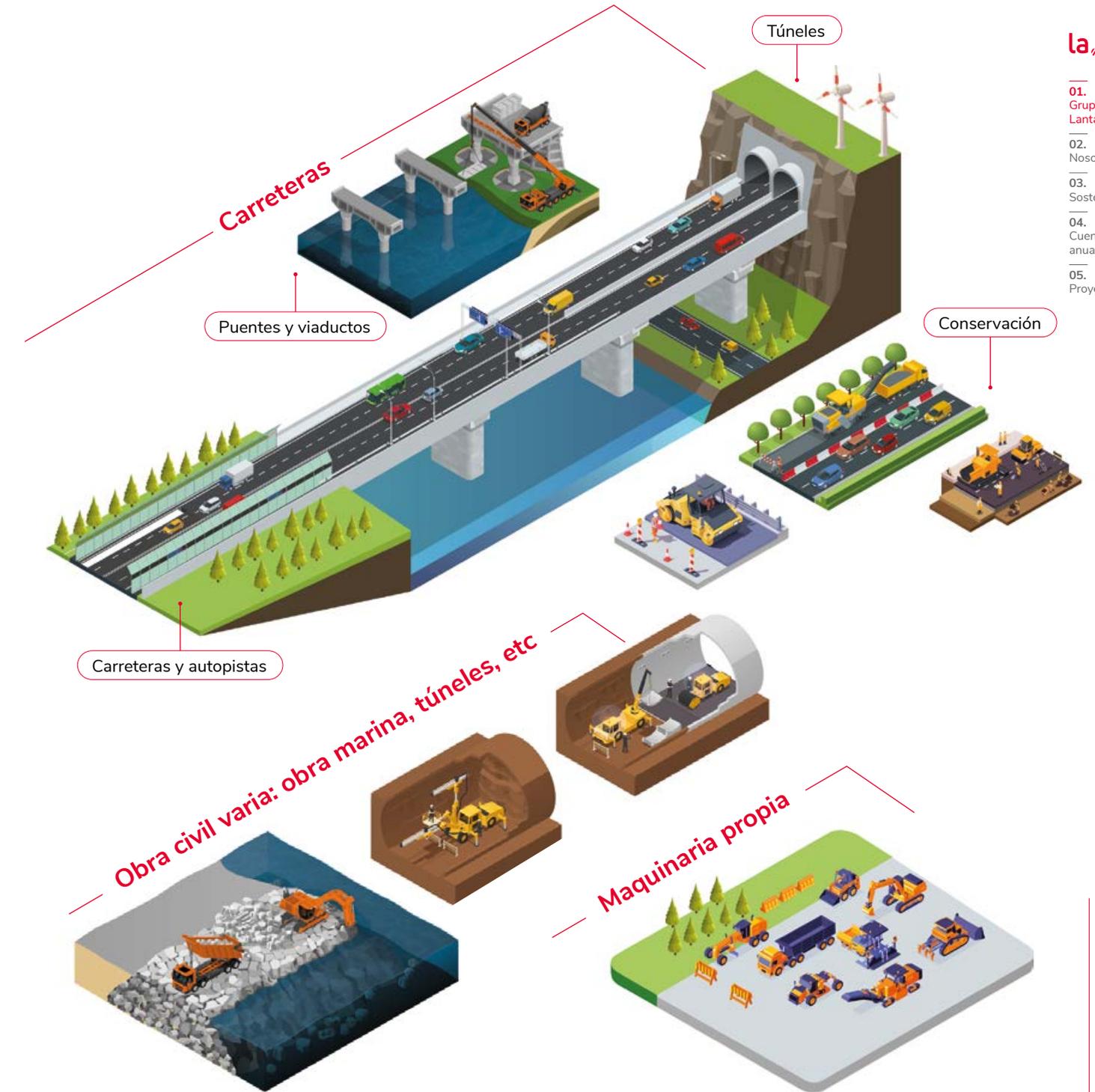
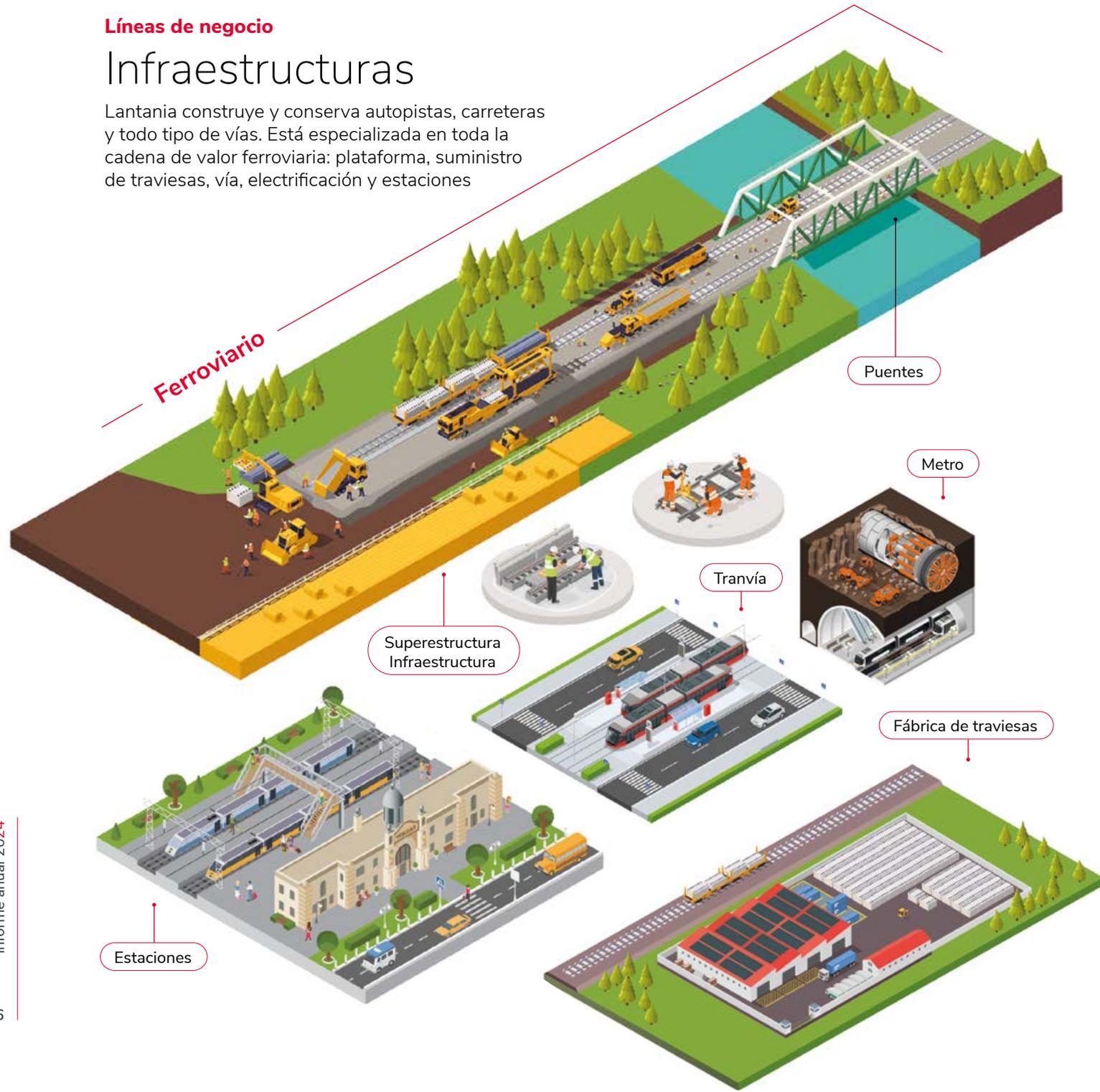
+850 edificios



## Líneas de negocio

# Infraestructuras

Lantania construye y conserva autopistas, carreteras y todo tipo de vías. Está especializada en toda la cadena de valor ferroviaria: plataforma, suministro de traviesas, vía, electrificación y estaciones



## Carreteras

El negocio de infraestructura viaria experimentó una evolución positiva durante el pasado año, reflejando un crecimiento sostenido y avances significativos. En 2024, Lantania se adjudicó proyectos viales relevantes, entre ellos la reforma del enlace de la Autovía del Sur (A-4) con la SE-20 en Sevilla, el mantenimiento y mejora de la Red de Carreteras del Estado en La Rioja, así como la construcción de un puente sobre el río Wieprz en Krasnystaw, Polonia.

Junto a las nuevas adjudicaciones, resultan igualmente significativas las finalizaciones de obras representativas. Entre ellas destaca el nuevo vial de conexión de Plasencia (Cáceres), cuyo acto de inauguración contó con la presencia de la presidenta de Extremadura, María Guardiola, entre otras autoridades.

Asimismo, se llevaron a cabo visitas institucionales en la ordenación de accesos en la C-17, en el tramo Granollers - Lliçà d'Amunt (Barcelona), finalizado y puesto en servicio en junio, o en el acondicionamiento de la carretera N-232 en Castellón, en ejecución hasta 2026.

Entre los trabajos en curso a lo largo del año pasado se incluyen la urbanización y la mejora de los márgenes de la A-7176 entre Marbella e Istán (Málaga), las actuaciones contra el ruido en la A-66 a su paso por Mieres (Asturias), la ampliación de la carretera provincial 898 en Varsovia y la modernización de vías en la urbanización Jar de Torun en Polonia.

▼ Ordenación de accesos en la C17 en el tramo Granollers - Lliçà d'Amunt (Barcelona)



▲ Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en ancho estándar (Madrid)

## Ferrovio

El final de 2024 estuvo marcado por la devastación causada por la DANA de octubre en la Comunidad Valenciana. Lantania desempeñó un papel destacado en las obras de emergencia para mitigar sus efectos participando, entre otras acciones, en la reconstrucción de la nueva estación de Cercanías de Albal, previamente finalizada en 2023. Esta infraestructura fue una de las más afectadas por las intensas lluvias, lo que obligó a realizar trabajos de restauración en la estructura y las instalaciones dañadas.

Por otro lado, entre los nuevos contratos firmados están la ampliación de vías en las estaciones de Selgua, Marcén-Poleñino y Almudévar (Huesca) y en el Puerto de Sevilla, además de la renovación del recorrido del tranvía desde la rotonda de Żaba, en Varsovia (Polonia).

A lo largo del pasado año, Lantania finalizó la mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Castejón de Ebro-Bilbao, a su paso por Haro (La Rioja), y comenzó la instalación de protecciones acústicas en el tramo Bergara-Irún de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Vitoria-Bilbao-San Sebastián. En septiembre, en la ciudad de Kostinbrod (Bulgaria), se celebró el acto de colocación de la primera piedra para la modernización del tramo ferroviario Voluyak-Petarch.

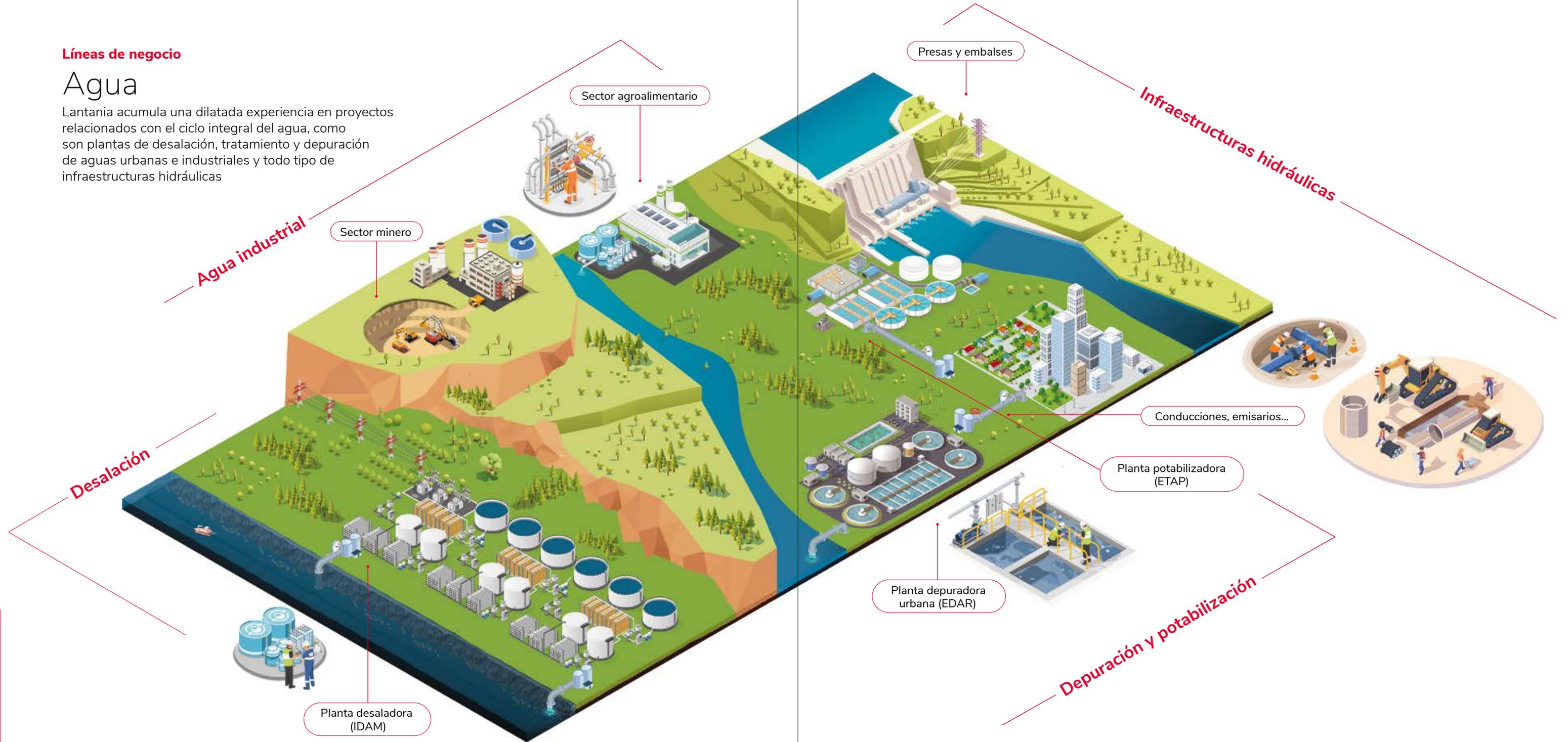
Una de las principales obras de la compañía es la segunda fase del Complejo Ferroviario de Valladolid. Lantania construye la nueva terminal de transportes de mercancías junto a un centro de tecnología de vía (CTV), el centro de Redalsa y una base de mantenimiento de infraestructura. Esta actuación recibió la visita del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, quien comprobó el buen avance de las obras. Por su parte, el subdelegado del Gobierno en Ciudad Real inspeccionó las mejoras de accesibilidad en la estación de tren de Valdepeñas.

Entre otros desarrollos en curso destacan el ramal técnico de la línea 3 del Metro de Sevilla, el acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y la nueva línea de tranvía entre Aleja Niepodległości y la calle Puławska, en Polonia.

## Líneas de negocio

# Agua

Lantania acumula una dilatada experiencia en proyectos relacionados con el ciclo integral del agua, como son plantas de desalación, tratamiento y depuración de aguas urbanas e industriales y todo tipo de infraestructuras hidráulicas





## Infraestructuras hidráulicas

Una de las nuevas actuaciones conseguidas por Lantania en 2024 en el ámbito hidráulico fue la mejora de la toma en el embalse del Andévalo, en Huelva, para optimizar su aprovechamiento en situaciones de escasez.

La compañía finalizó el embalse de Almudévar (Huesca) y la canalización del tramo urbano del barranco de Barenys en Salou (Tarragona), un proyecto clave dentro del plan de mitigación del riesgo de inundaciones en el barrio de la Salud, en la Costa Dorada.

Por último, continuó con la renovación de tuberías en la red de abastecimiento del Canal de Isabel II, en Madrid.

◀ Embalse de Almudévar (Huesca)



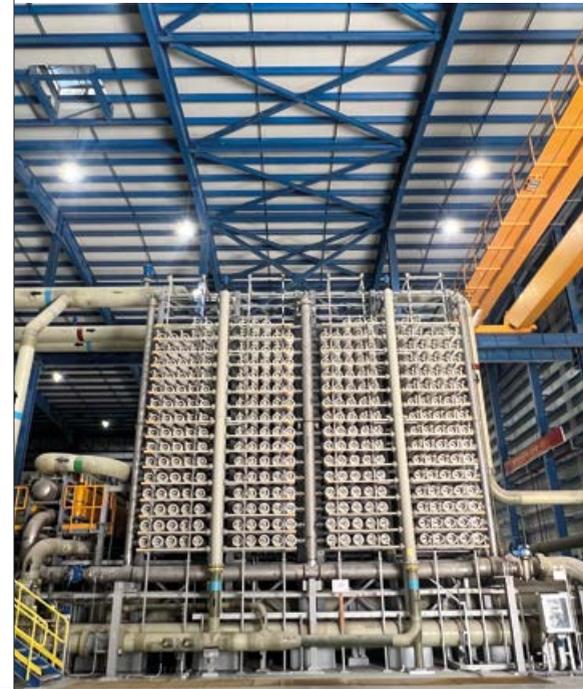
▶ EDAR Almansa (Albacete)

## Potabilización y depuración

Junto con la adjudicación de la planta de Villanueva de la Torre, en Guadalajara, Lantania avanzó en la ejecución de varias depuradoras en 2024, como las de Almansa (Albacete) y La Cumbre (Cáceres), superando los 115.000 m<sup>3</sup>/día en construcción.

Así también, comenzó la ejecución de la EDAR de Palma, que a finales de año ya había superado el 25 % de avance. Además, completó la construcción de la depuradora de Puigpelat, en Tarragona, que en marzo recibió la visita del president de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès.

## Grandes proyectos de agua



▲ Desaladora Jubail 3A (Arabia Saudí)

En línea con su apuesta estratégica por la construcción de grandes proyectos de desalación y tratamiento de aguas, Lantania logró en 2024 tres importantes contratos. El primero de ellos es la ejecución de la desaladora de Ras Mohaisen. Con una capacidad de 300.000 m<sup>3</sup>/día, estará ubicada en la costa del Mar Rojo, en Arabia Saudí. Esta infraestructura abastecerá de agua potable a las regiones de Makkah Al-Mukarramah y Al-Baha, beneficiando a una población de aproximadamente un millón de habitantes.

Por otro lado, la compañía desarrollará un complejo para el tratamiento de biosólidos procedentes de diversas depuradoras en la zona de Al Badaa, también en Arabia Saudí, que dará servicio a la mega urbe de Neom. El complejo consta de una planta de tratamiento de biosólidos, un Centro de Innovación y un Centro de Demostración de Biosólidos.

En tercer lugar, Lantania consiguió su primera referencia en Túnez con la construcción de la desaladora de Hicha, que suministrará agua apta para el riego a Agro Care, uno de los principales productores de tomates en Europa.

En 2024, la desaladora de Jubail 3A, construida por Lantania en Arabia Saudí, recibió importantes reconocimientos internacionales. Fue galardonada por Global Water Intelligence como Planta Desaladora del Año y recibió el premio al proyecto más innovador nexa Agua-Energía, otorgado por la Asociación Internacional de Desalación y Reuso (IDRA).

## Agua industrial

Gracias a la desaladora de Hicha, en Túnez, Lantania se ha consolidado como uno de los principales actores en el sector industrial, aportando soluciones sostenibles y adaptadas a cada cliente. Entre otros logros alcanzados, destacan dos depuradoras desarrolladas para la industria agroalimentaria de Cabezero Foods, en Ciudad Real.

En 2024, la construcción de las plantas de tratamiento de aguas para Atlantic Copper y Cobre Las Cruces llegaron a su fase final. Lantania siguió prestando servicios de mantenimiento a Cobre Las Cruces entre otros numerosos clientes en España y Colombia, como es el caso de Cosentino. También llevó a cabo diversas obras en el sector agroalimentario en Argelia y para la industria farmacéutica en España.

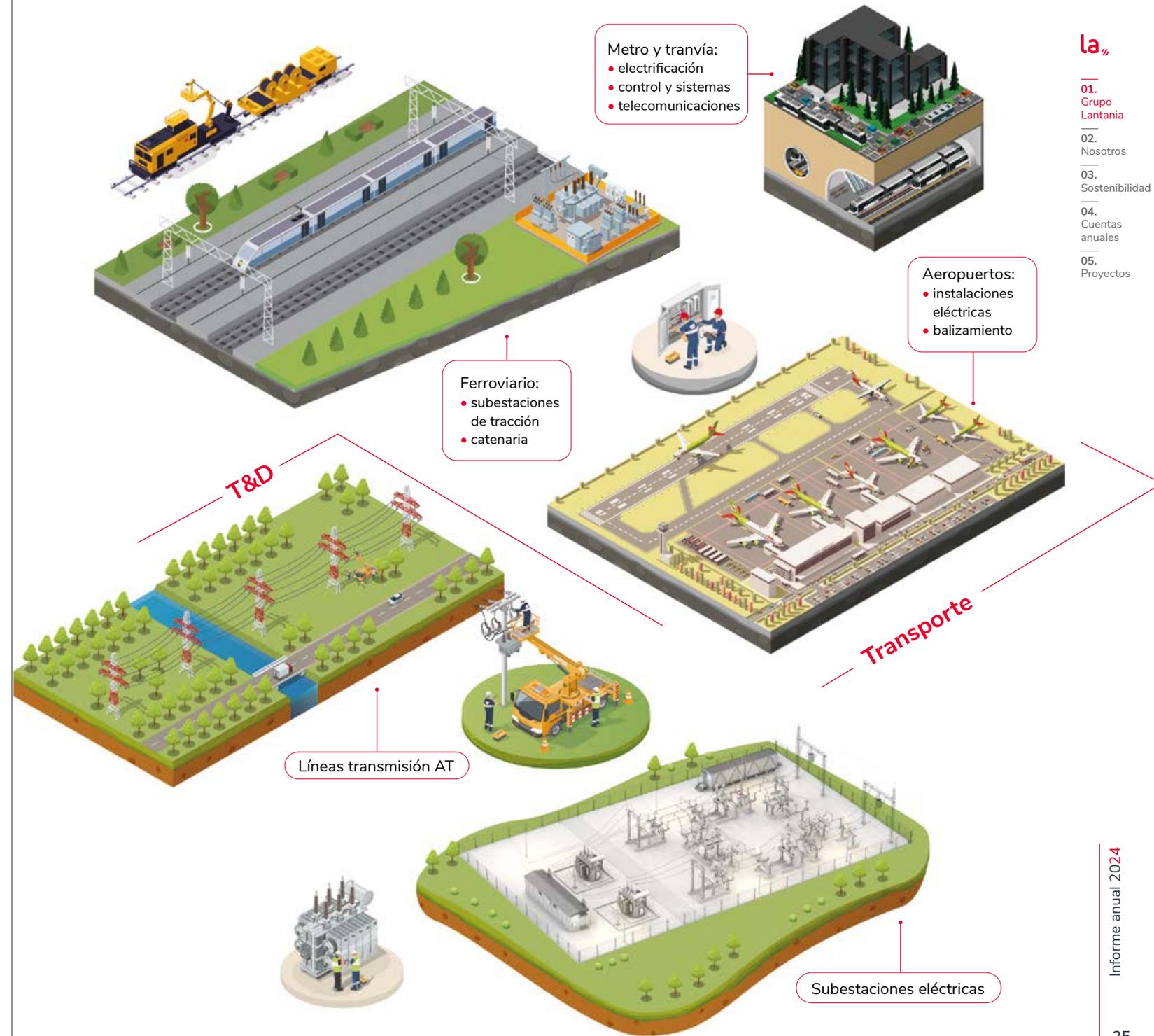
▼ Planta de tratamiento de lodos en Cobre las Cruces (Sevilla)



## Líneas de negocio

# Energía

Lantania participa en los principales sectores de energía. Promueve, diseña y ejecuta proyectos de generación de energía renovable (parques solares, autoconsumo, parques eólicos), de transmisión y distribución, asociados a infraestructuras eléctricas en el ámbito ferroviario y aeroportuario



▷ Parque solar fotovoltaico Torrijos (Toledo)



▽ Instalación de autoconsumo en el Puerto de Valencia

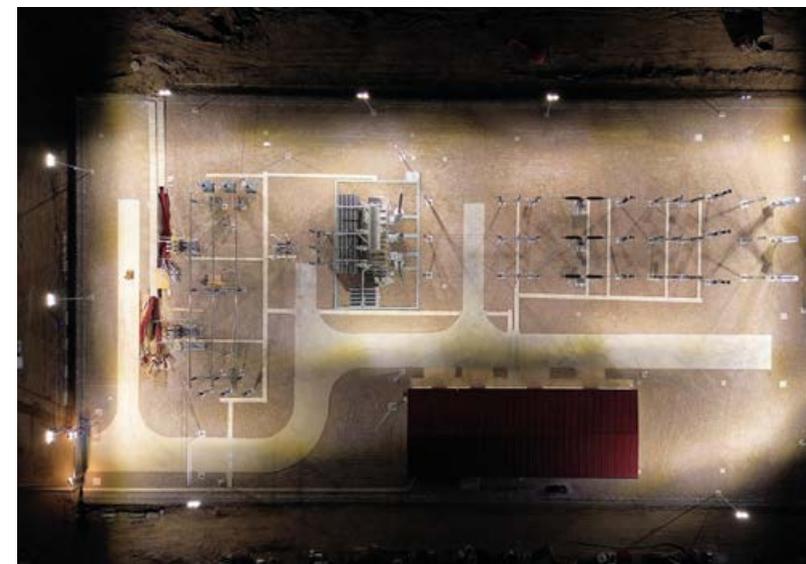


## Renovables

Lantania amplió su cartera en renovables con dos nuevos parques en Palencia, Bombarda y Baluarte, completó la instalación de autoconsumo del Puerto de Valencia y puso en servicio los parques solares de Calatrava II (Ciudad Real) y San Jorge (Castellón), iniciando en este último un período de operación y mantenimiento de dos años.

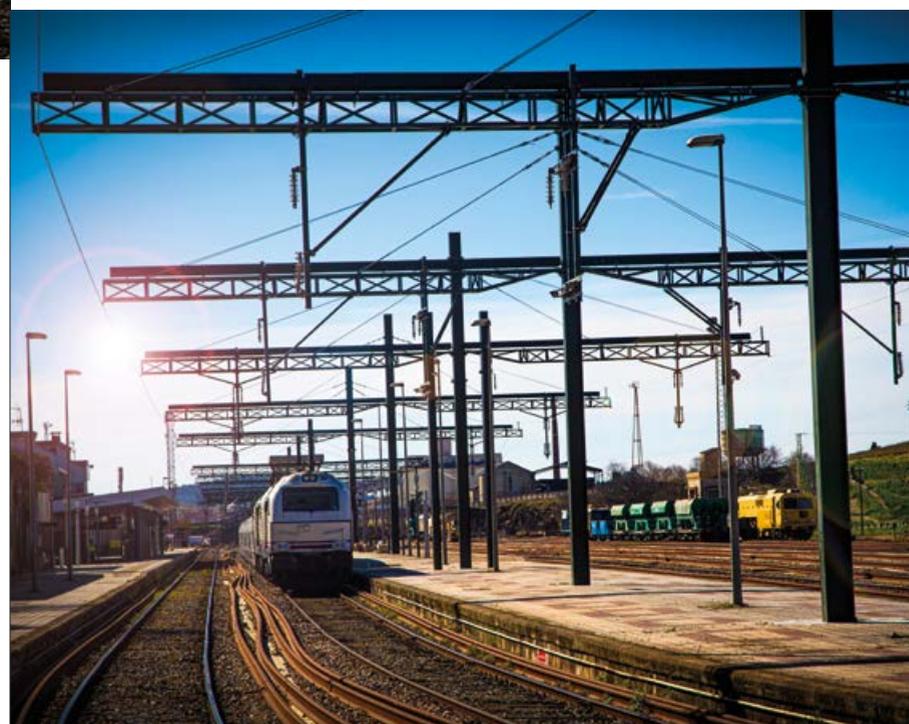
## Transmisión y distribución

A finales de 2024, la compañía logró proyectos de relevancia para construir las infraestructuras de evacuación de los parques solares del nudo de Tor-desillas (Valladolid), trabajos que incluyen la construcción de dos líneas subterráneas y una subestación eléctrica. Estas referencias refuerzan el liderazgo de la empresa como EPCista en el sector de transmisión y distribución eléctrica en España. Entre otras líneas y subestaciones de alta tensión en construcción, destacan los desarrollos en Becerril y Husillos, en Palencia, Irina (Valladolid), Totana (Murcia) y una nueva subestación transformadora para el Puerto de Valencia.



△ SET Husillos 400/132, líneas aérea y subterránea AT de evacuación (Palencia)

▽ Electrificación AVE Plasencia - Peñas Blancas



## Infraestructuras de transporte

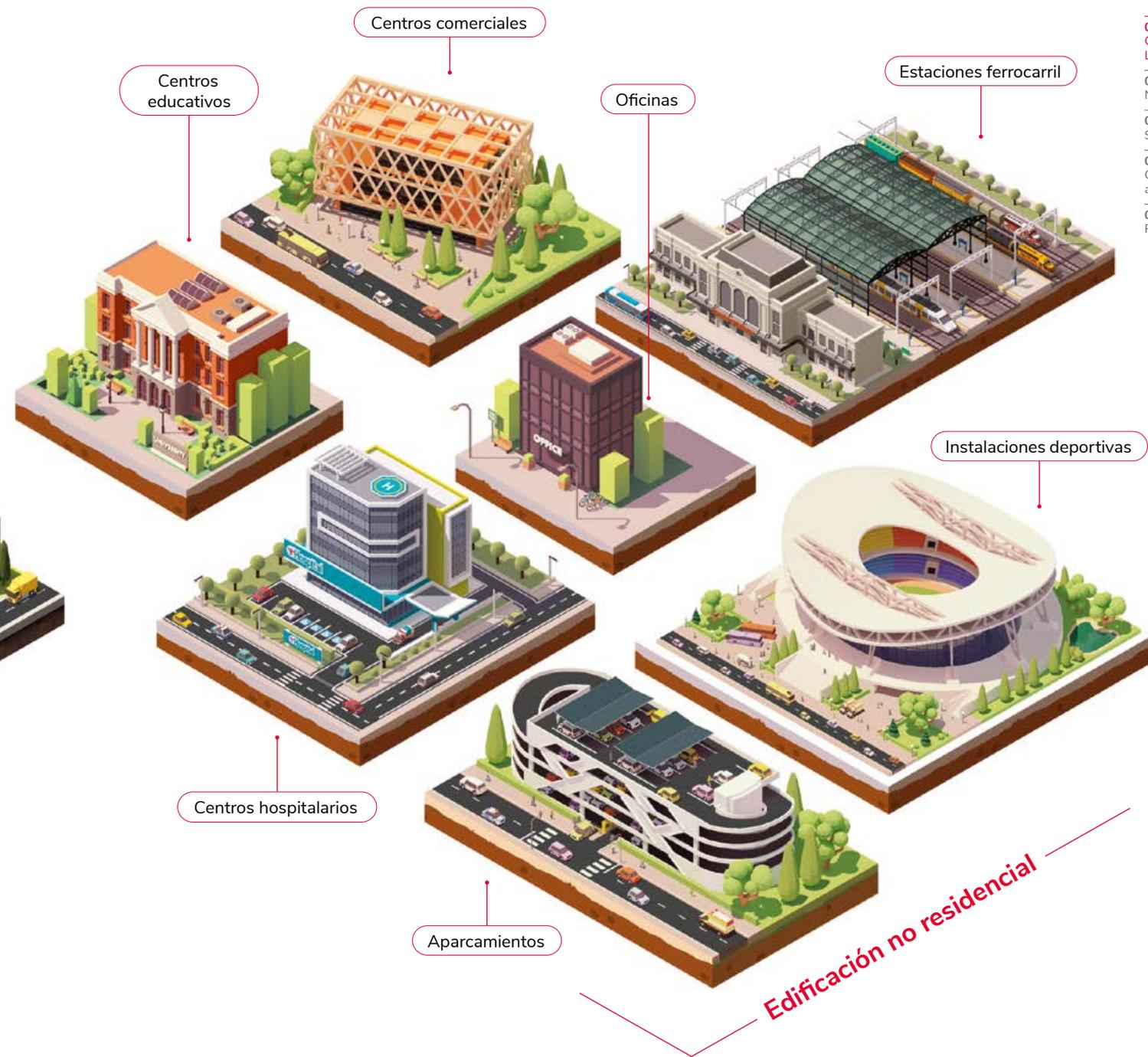
El compromiso de Lantania con la calidad y el servicio le permitió, en 2024, adjudicarse contratos de mantenimiento de gran relevancia para ADIF. En concreto, para la Subdirección Sur (Andalucía) y la Subdirección Este (Valencia y Castilla-La Mancha) así como para los túneles de la línea de alta velocidad La Robla-Pola de Lena (León-Asturias). La compañía continuó con el mantenimiento de la señalización para la línea AVE Albacete-Alicante.

Igualmente avanzó en la electrificación del AVE Plasencia-Peñas Blancas, en la mejora de las instalaciones eléctricas del aeropuerto de Tenerife Norte y la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers (Barcelona).

## Líneas de negocio

# Edificación

Lantania ejecuta todo tipo de proyectos tanto en el entorno privado y público (complejos hospitalarios, educativos, deportivos y edificios singulares) así como en el ámbito de la edificación residencial. Crea espacios eficientes aplicando diseños innovadores y nuevos materiales



## No residencial

Lantania reforzó su presencia internacional en este ámbito a través de su filial Balzola Polska, con nuevas actuaciones en Polonia. Entre ellas, se encuentra la construcción del edificio para el Tribunal de Apelación de Lodz, una escuela primaria en Niemcz, otra en Torun, y una guardería infantil y centro de día en Maszewo Duże. Además, siguieron adelante las obras del edificio para el Departamento de Propiedad e Hipotecas del Tribunal del Distrito de Lodz y la piscina cubierta en Zuromin.

En España, avanzaron las obras de la construcción del edificio de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UCM en Somosaguas (Madrid) y la ampliación del Hospital de Guadalajara con la unidad satélite de Oncología Radioterápica.

▼ Piscina cubierta en Zuromin (Polonia)



▲ Edificio viviendas Isla Pedrosa (Madrid)

## Residencial

Lantania, a través de su participación en la sociedad Gestilar Construcciones, impulsó su actividad en el ámbito residencial con la firma de tres nuevos contratos para la construcción de cerca de 300 viviendas. Estas promociones se ubicarán en el barrio madrileño de Valdebebas, en Córdoba en "Terrazas de la Medina" y en el complejo 'Isla de San Martiño' en Portonovo (Pontevedra).

Además, en 2024, varias de sus promociones en Madrid -Getafe1 y 2, Vallecas 1A,1B y Beta- entraron en su última fase de construcción.

## Líneas de negocio

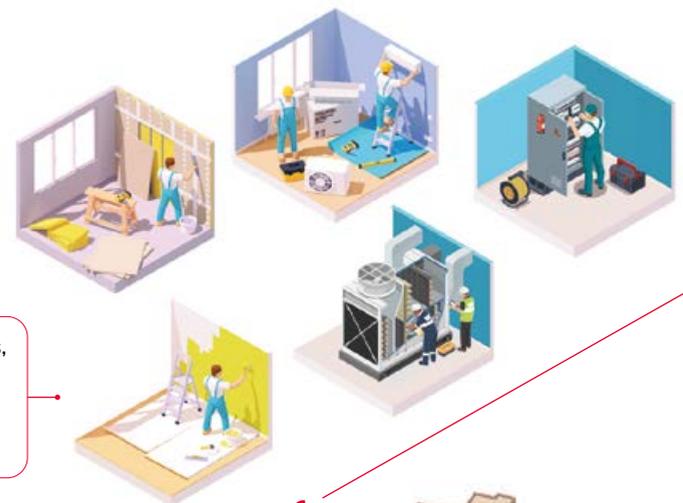
# Servicios

Conservación de infraestructura pública, zonas verdes y mantenimiento integral de edificios

Administrativos, hospitales, etc:

- obra civil
- electricidad
- clima

## Mantenimiento edificios

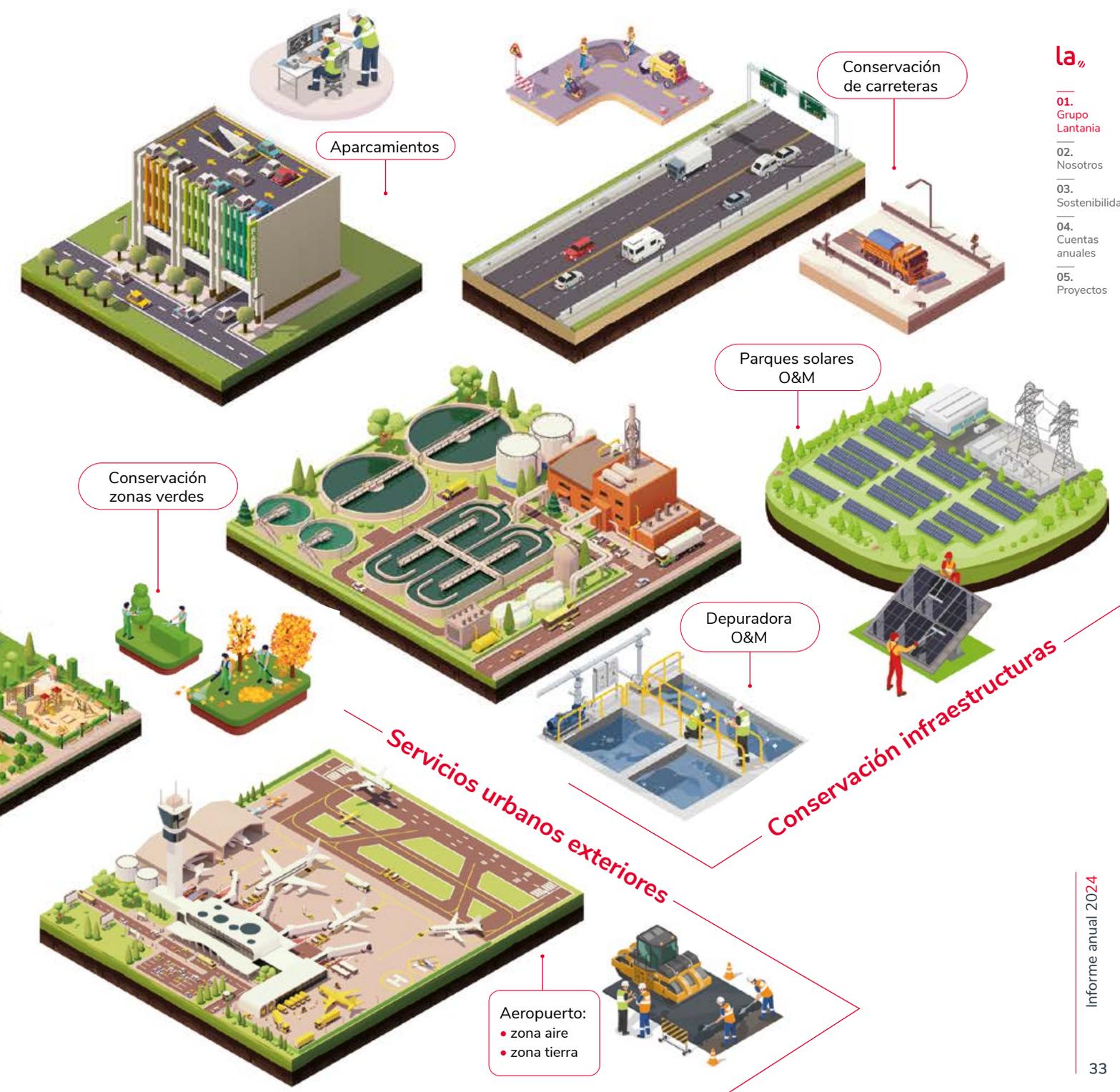


Cargadores eléctricos



Conservación urbana:

- aceras
- asfalto
- mobiliario urbano
- iluminación



Aparcamientos

Conservación de carreteras

Parques solares O&M

Depuradora O&M

Conservación zonas verdes

Servicios urbanos exteriores

Conservación infraestructuras

Aeropuerto:

- zona aire
- zona tierra

la

01. Grupo Lantania
02. Nosotros
03. Sostenibilidad
04. Cuentas anuales
05. Proyectos

## Servicios urbanos exteriores

Una de las principales adjudicaciones obtenidas por Lantania en 2024 fue la gestión integral de la jardinería y el arbolado de los espacios verdes municipales del distrito Este-Alcosa-Torreblanca, en Sevilla. También destacan la reforma del cementerio municipal de Santa Úrsula (Tenerife) y el proyecto básico y de ejecución del terrero de lucha municipal en Tasagaya (Tenerife).

En Polonia, la compañía se adjudicó la mejora de las carreteras DK91 y DW553 en Torun, y en Varsovia, la reconstrucción de la calle Glebocka, la renovación del pavimento de Krakowskie Przedmieście y la rehabilitación de la pasarela peatonal en Ciechocinek.

La reforma de la emblemática Plaza Defilad en Varsovia siguió avanzando, junto con la reconstrucción de la calle Chmielna, también en el centro de la capital polaca.

Lantania renovó el contrato para la conservación integral del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y continuó prestando servicios a los ayuntamientos de Madrid, Las Rozas, Getafe, Carboneras (Almería), Arona y Guía de Isora (Santa Cruz de Tenerife), así como a la Autoridad Portuaria de Valencia y a la Empresa Municipal Madrid Calle 30, S.A., encargándose en este último caso de la renovación del alumbrado exterior del arco sur de la M-30.

▼ Conservación integral del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas



▲ Mantenimiento de obra civil y actuaciones varias Hospital Gregorio Marañón (Madrid)

## Conservación de infraestructuras

Lantania inició en 2024 el mantenimiento y mejora de la Red de Carreteras del Estado en La Rioja. Este proyecto se suma a la conservación y explotación de las carreteras del sector H-02 en Huelva, al mantenimiento del centro de control del aparcamiento de la calle Ponzano en Madrid y a la explotación integral de las depuradoras de Laxe y Camariñas en A Coruña. Además, la empresa está a cargo de la operación y mantenimiento de varios parques solares fotovoltaicos en España, así como de diversas plantas de tratamiento de aguas del sector industrial en España y Colombia.

## Mantenimiento de edificios

La compañía consiguió en 2024 la adjudicación del contrato para la conservación y mantenimiento de los centros escolares municipales de Guía de Isora (Tenerife), al tiempo que obtuvo la ampliación de los contratos que tenía vigentes con el CIEMAT y el Hospital 12 de Octubre en Madrid.

Asimismo, prosiguió realizando en Madrid el mantenimiento del Hospital Gregorio Marañón, los edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada, el Consejo Económico y Social y, para la Comunidad Autónoma, de las oficinas de empleo y centros de formación, así como de los edificios de la Consejería de Familia, Juventud y Política Social y la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local.

Por último, continuó con la reforma y legalización de la instalación eléctrica del edificio de la Agencia Estatal de Administración Tributaria en Arona (Santa Cruz de Tenerife).

▼ EDAR de Camariñas (A Coruña)



▼ Nave de fabricación de Travypsa



Fábrica de traviesas de hormigón pretensado y armado para ferrocarril en Luceni (Zaragoza).

Travypsa dispone de la capacidad, los medios y las homologaciones necesarias para el diseño, la producción y el transporte de todo tipo de traviesas de hormigón pretensado (monobloque) y armado (bibloque): ancho ibérico, ancho UIC, ancho polivalente (ibérico y UIC), ancho mixto (tres carriles) y ancho métrico; para líneas convencionales, de alta velocidad y de ferrocarriles de vía estrecha, con una solvencia contrastada a lo largo de más de 40 años.

Está ubicada en una parcela de 80.778 m<sup>2</sup> con dos grandes naves industriales para fabricación, planta de hormigón, oficinas, laboratorio, talleres, almacenes y comedor. El proceso de fabricación de traviesas, totalmente automatizado, es de tipo carrusel, lo que asegura una calidad uniforme en el producto.

La factoría cuenta con una planta de autoconsumo fotovoltaico con una potencia instalada de 118 kWp, que evita la emisión de 1.365 toneladas de CO<sub>2</sub> al año. La financiación a través de tokens de la construcción y mantenimiento de esta planta representó el primer proyecto de energía renovable tokenizado de España. Fue lanzado de manera conjunta por Lantania y la Green-fintech Crowmie. Asimismo, desde Agosto de 2024 el resto de la energía eléctrica contratada es de origen 100% renovable, con certificación GdO por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Recientemente, Travypsa ha validado y puesto en el mercado un nuevo producto, la aerotravesa, cuyo diseño permite aumentar la velocidad de explotación en las líneas de alta velocidad ferroviaria hasta un 12%.

La compañía dispone de la certificación de su sistema de gestión según las normas ISO 9001:2015 "Sistemas de Gestión de la Calidad", ISO 14001:2015 "Sistemas de Gestión Ambiental" e ISO 50001:2018 "Sistemas de Gestión de la Energía".

Como resultado de su compromiso con la calidad, en Marzo de 2024 obtuvo el Certificado de Excelencia Empresarial Plimsoll. La empresa de análisis financiero y de mercado sobre el sector de los prefabricados de hormigón en España sitúa a Travypsa entre las 50 empresas más grandes de su sector ocupando la 12ª posición entre las de mayor índice de crecimiento, y la posiciona entre las sociedades con bajo riesgo financiero.

## Principales clientes

- ADIF
- ADIF Alta Velocidad
- Metro de Bilbao
- Red Ferroviaria Vasca (ETS)
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Diferentes clientes privados

## Contratos destacados

Sustitución de traviesas RS en Tardienta (Huesca)

Remodelación integral de la estación de Grisén (Zaragoza)

Ampliación de vías de apartado hasta una longitud útil de 750 m en estaciones del tramo Zaragoza-Tarragona

Línea de alta velocidad Murcia – Almería. Lote 2. Tramo Murcia – Lorca San Diego

Adecuación de las autopistas ferroviarias en los ámbitos Noreste y Centro. Lote 1 ámbito Noreste

Renovación parcial en diferentes puntos kilométricos entre Castejón de Ebro – Límite Jefatura Irún de la línea 700 y Castejón de Ebro y Tafalla de la línea 710. Lotes 2 y 3

Mantenimiento Metro de Bilbao

Mantenimiento de la red ferroviaria de interés general (RFIG) en la zona Noreste de España

## Empresas del Grupo

# Balzola Polska

Compañía constructora polaca creada en 2008 con sede en Varsovia. Desde su creación ha participado en más de 80 proyectos distribuidos por el territorio polaco, que van desde infraestructuras tranviarias, urbanizaciones, edificios de equipamiento (polideportivos, colegios) y obras viarias.

Desde su inicio, Balzola Polska ha apostado por participar en proyectos sostenibles, así como por desarrollar un modelo de empresa comprometida con las personas y los clientes locales. Cuenta con una plantilla de más de 110 profesionales altamente implicados con el desarrollo de la empresa y las obras en ejecución.

Con su incorporación al Grupo Lantania, Balzola Polska no solo garantiza la continuidad de su proyecto empresarial en su actividad tradicional de obras de infraestructuras, sino que amplía su alcance a la participación en obras del sector del agua y de la energía.

▼ Línea de tranvía de Lodz.  
Calle Legionow. Tramo I,  
tramo II, tramo III (Polonia)



## Contratos destacados

Renovación de los viales y ejecución de nuevo tranvía en la calle Gagarina en Varsovia

Remodelación viaria y nueva red tranviaria en las áreas Jar A, B y C en Torun

Renovación viaria y tranviaria de las calles Legionow y Mielczarskiego en Lodz

Edificio para la nueva sede judicial en Lodz

Renovación de las calles Saska, Slawka y Jarzebskiego en Varsovia

Renovación de la calle Podczaszynskiego en Varsovia

Reconstrucción de la calle Marszałkowska en Varsovia

Reconstrucción de los cruces de líneas de tranvía en el distrito de Bielany en Varsovia

Piscina en Zuromin

Reconstrucción de la carretera nº 48 en Koziencice

Edificio para el Tribunal de Apelación de Lodz

Reconstrucción de la calle Chmielna en Varsovia

Puente sobre el río Wieprz en Krasnystaw

◀ Reconstrucción de la calle Chmielna en Varsovia (Polonia)

## Principales clientes

Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) Warszawa. Junta municipal de inversiones de Varsovia

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK). Lodz. Compañía municipal transporte Lodz

Tramwaje Warszawskie (TW). Tranvías de Varsovia

Zarząd dróg Miejskich (ZDM) Warszawa. Administración municipal de carreteras de Varsovia

Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta (SZRM). Junta de desarrollo de Varsovia

Tramwaje Śląskie (TS). Tranvías de Silesia

Sąd W Łodzi. Tribunal en Lodz

Torun Miejski Zakład Komunikacji (MZK). Departamento municipal de transporte de Torun

Toruń Miejski Zarząd Dróg (MZD). Administración municipal de carreteras de Torun

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Dirección general de carreteras y autopistas nacionales



### Principales clientes

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Renfe

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Gobierno de España

Junta de Andalucía

Metro de Sevilla

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

◀ Mantenimiento y refuerzo del puente metálico río Guadiana (Mérida)



▲ Estabilización de explanaciones línea Castejón de Ebro-Bilbao (La Rioja)

### Contratos destacados

Construcción de la línea 3 de Metro de Sevilla. Ramal técnico Norte (Sevilla)

Construcción de la línea 3 de Metro de Sevilla. Tramo Norte. Subtramo III: San Lázaro-Macarena (Sevilla)

Prolongación de la vía 2 en la estación de Vic (Barcelona)

Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya)

Mejora de la accesibilidad en la estación de Valdepeñas (Ciudad real)

Mantenimiento y refuerzo del puente metálico sobre el río Guadiana, en Mérida (Badajoz)

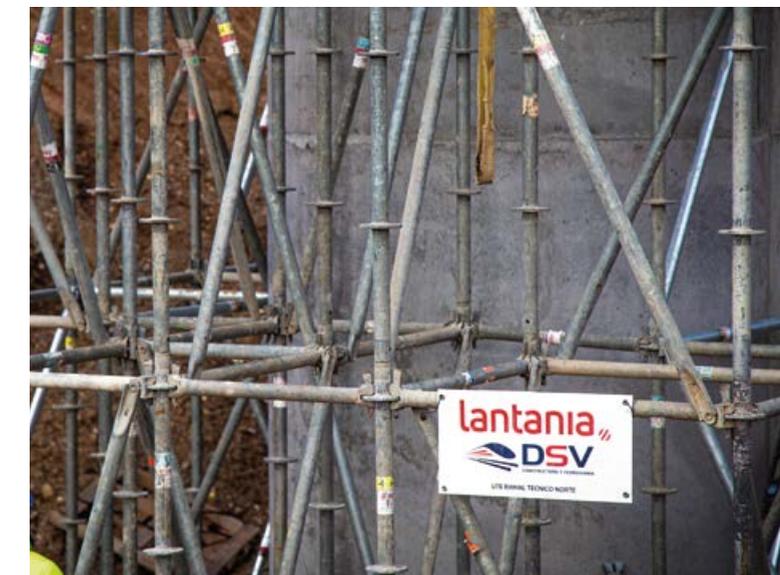
Modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de varios puentes en la línea Zafra-Huelva (Huelva)

Ampliación de vías hasta 750 m en estaciones de Selgua, Marcén- Poleñino y Almodévar (Huesca)

Supresión de paso a nivel en Villanueva del Ariscal (Sevilla)

Prolongación de playa de vías en Palmas Altas (Sevilla)

▼ Línea 3 del Metro de Sevilla tramo norte: Pino Montano – Prado de San Sebastián. Subtramo: ramal técnico norte (Sevilla)



### Empresas del Grupo

## DSV Constructora y Ferroviaria

Empresa especializada en la construcción y mantenimiento de obras ferroviarias, de red convencional y de alta velocidad, así como metropolitanas o tranviarias.

Desde sus orígenes en 1994, DSV Constructora y Ferroviaria ha llevado a cabo trabajos de mantenimiento y montaje de vía y aparatos de vía, así como todo tipo de actividades vinculadas a la infraestructura ferroviaria, destacando la obra civil, instalaciones, mantenimiento, revisión y reparación de los elementos asociados a la vía. En el año 2022, DSV se integró dentro del Grupo Lantania.

La compañía dispone de personal habilitado por ADIF para trabajos en vía, como soldadores, responsables técnicos, operadores de maquinaria de infraestructuras (OMIs) y pilotos de seguridad, así como de un parque de maquinaria propio, constituido por maquinaria ferroviaria pesada (bateadora y perfiladora), maquinaria ligera y elementos de medición de vía, entre otros activos. El personal habilitado y la maquinaria son empleados tanto en obras propias como subcontratados para obras externas.

DSV ejecuta actualmente obras ferroviarias por toda España, en estaciones, líneas de metro, renovación de vía, actuaciones en trincheras, mantenimiento de estructuras o reparación de puentes lo que le permite abordar con éxito una amplia variedad de proyectos.

## Empresas del Grupo

# Indania

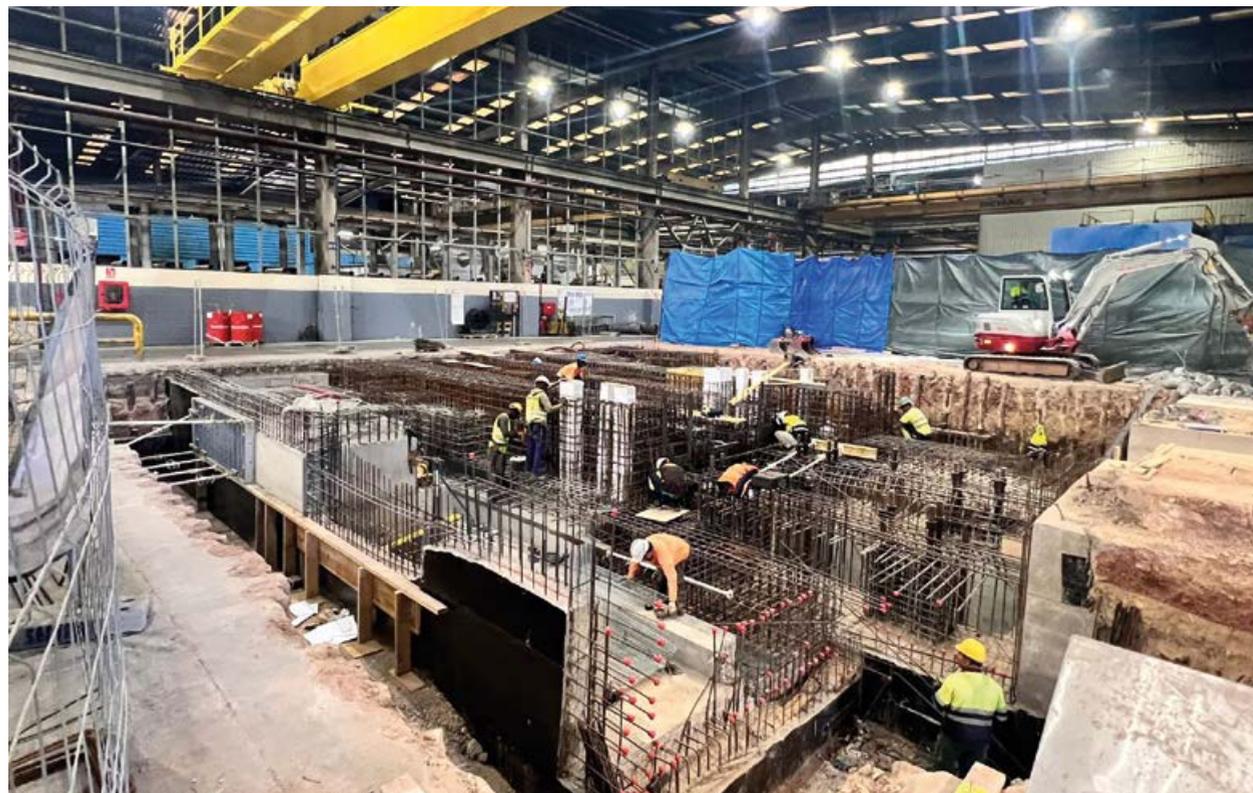
Sociedad formada por especialistas en la ejecución de proyectos industriales y energéticos, que aporta soluciones constructivas innovadoras y eficientes adaptadas a cada actuación. Cuenta con una oficina técnica a pie de obra para ofrecer soluciones a medida en el día a día.

Indania dispone de una amplia experiencia no sólo en el mercado nacional, sino también en el internacional, sobre todo en los países de la Unión Europea y Latinoamérica. Además, ofrece asesoramiento a empresas con proyectos en el extranjero. La compañía divide su actividad en dos áreas fundamentales: el ámbito energético, que abarca tanto soluciones convencionales como renovables, y el sector industrial.

### Principales clientes

Grupo Cobra  
Sener  
Haizea  
Baux  
Grupo Amper Nervión  
Endesa  
Servier  
Infarco  
Flisa  
Dupont

▼ Laminador en frío nº2 en Segorbe (Castellón)



△ Obras civiles, gestión de suministros y alquiler de maquinaria para nave de producción de monopiles en Puerto de Bilbao

### Contratos destacados

Ejecución de trabajos civiles en ciclo combinado Luminus (Lieja, Bélgica)

Ejecución de trabajos civiles en nueva planta industrial Haizea Wind (Santurce, Bizkaia)

Obra civil parque solar fotovoltaico Estrella del Sol (Puertollano, Ciudad Real)

Obra civil para instalación de laminador en frío (Segorbe, Castellón)

**Empresas del Grupo**

# Gestilar Construcciones

Gestilar Construcciones nace con el objetivo de optimizar el proceso constructivo para cumplir con los plazos de entrega de los proyectos con la calidad, el diseño y los acabados que exige la compañía y así lograr la máxima satisfacción del cliente.

El Grupo Lantania ha desarrollado su apuesta estratégica por el sector de la edificación residencial a través de esta sociedad, creada conjuntamente con la promotora inmobiliaria Gestilar para la construcción de una cartera superior a las 2.000 viviendas.

La premisa común en todas nuestras promociones es alcanzar siempre la máxima calidad y confort en las viviendas.

Gestilar Construcciones ha entregado más de 1.700 viviendas con zonas comunes como áreas ajardinadas, piscina y buzones inteligentes para compras, entre otros servicios.

**Principales clientes**

- Gestilar Gestión
- Quirós Investments

**Contratos destacados**

Edificio de viviendas Voramar 1 y 2 (Barcelona)

Edificio de viviendas Cortegada (Madrid)

Edificio de viviendas Antiguo Matadero (Madrid)

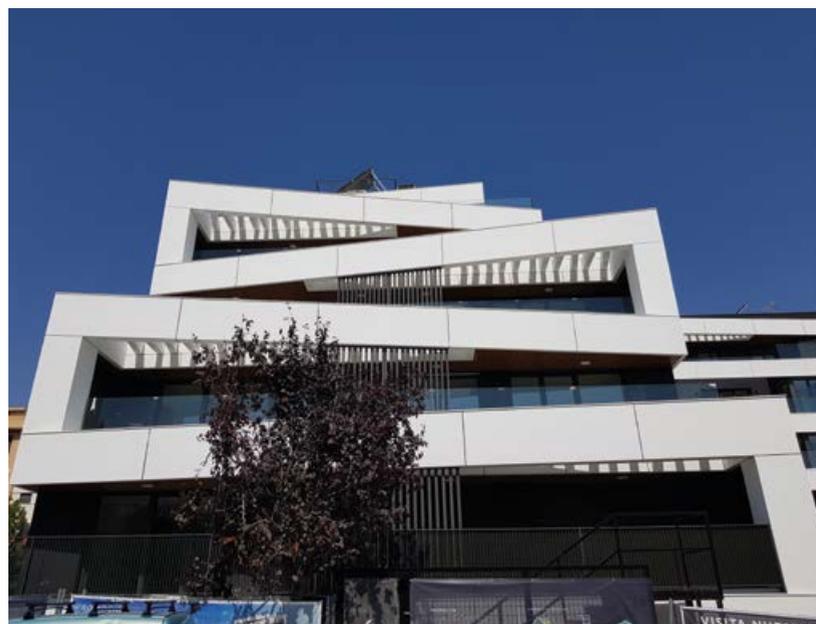
Viviendas Getafe 1 y 2 (Madrid)

Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B y Beta (Madrid)

Edificio de viviendas en Valdebebas (Madrid)

Complejo residencial 'Isla de San Martiño' (Pontevedra)

Edificio de viviendas 'Terrazas de la Medina' (Córdoba)



◀ Edificio de viviendas Tambo (Madrid)



▶ Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B y Beta (Madrid)



## 02. Nosotros

### Equipo directivo



**Federico Ávila**  
Presidente - CEO



**Andrés Álvarez**  
Director General Corporativo y Financiero



**José Alberto Carrasco**  
Director General de Infraestructuras y Edificación



**Luis Manuel Corrales**  
Director General Desarrollo de Negocio /  
Director General de Conservación y Servicios



**Pedro Almagro**  
Director General de Agua



**Rafael Alcón**  
Director General de Energía

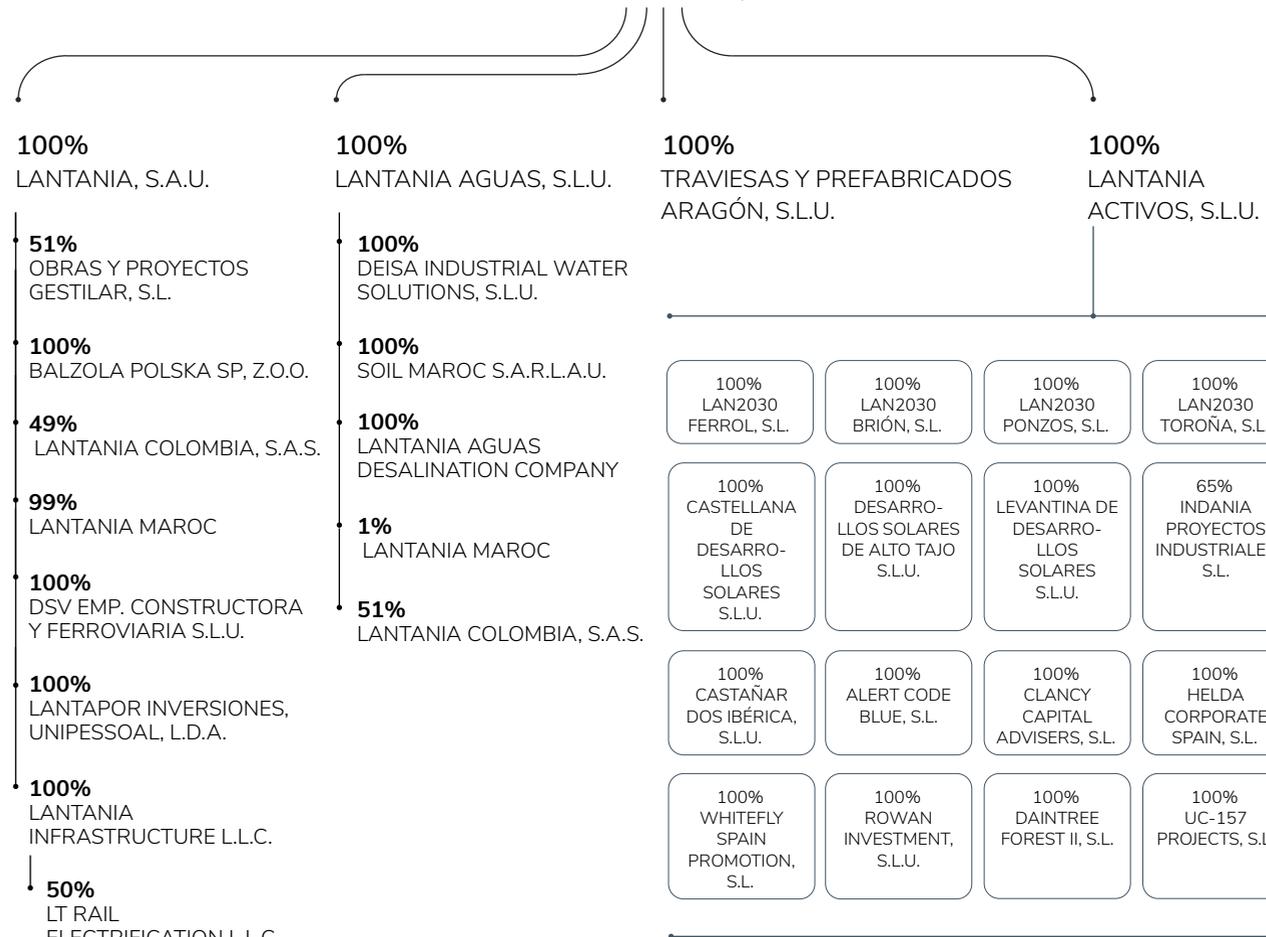




# Esquema societario



GRUPO LANTANIA, S.A.



# Propósito: misión, visión y valores

**Misión**  
Lantania hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas

**Visión**  
Ser un referente mundial ayudando a nuestros clientes en la creación de grandes infraestructuras a través de la innovación, el uso avanzado de las tecnologías, el servicio y la calidad

**Valores**  
Integridad, transparencia, ética, eficiencia, responsabilidad, innovación, mejora continua, excelencia, trabajo en equipo y entusiasmo



# Asociaciones



▼ Centro de defensa forestal en Hernán Valle, Guadix (Granada)



la

- 01. Grupo Lantania
- 02. Nosotros
- 03. Sostenibilidad
- 04. Cuentas anuales
- 05. Proyectos

# Plan Estratégico de Negocio 2022-2026

El Plan Estratégico 2022-26 está centrado en tres pilares:



**Personas**

- 1 Relación con empleados
- 2 Relaciones con proveedores
- 3 Compromiso con la comunidad
- 4 Diversidad, igualdad e inclusión

**Beneficio**

- 1 Gestión operativa orientada a generación de valor
- 2 Metodología de gestión ágil
- 3 LEAN Construction
- 4 Transformación digital
- 5 Desarrollo de talento

**Valor**

- 1 Sostenibilidad
- 2 Creación de nuevos negocios
- 3 Operaciones M&A

**Progreso en el período 2022-24**

- Plan de Igualdad
- Programa "Mentoring de Excelencia" del proyecto "Mujer e Ingeniería"
- Adhesión al Target Gender Equality
- ISO 39001 Seguridad Vial

**Evolución número profesionales**

| Año  | Número |
|------|--------|
| 2018 | 146    |
| 2019 | 180    |
| 2020 | 210    |
| 2021 | 240    |
| 2022 | 270    |
| 2023 | 300    |
| 2024 | 1.286  |

- Transformación digital: ISO 19650 BIM
- Desarrollo del talento: 12.349 horas de formación

**Cumplimiento de ingresos**

| Año  | Real | Objetivo |
|------|------|----------|
| 2022 | 300  | 350      |
| 2023 | 393  | 400      |
| 2024 | 444  | 450      |
| 2025 | 480  | 500      |
| 2026 | 520  | 550      |

**Sostenibilidad**

- 75,6% del INCN elegible
- 37,6% del INCN elegible y alineado
- ISO 20400 Compras sostenibles

**Nuevos negocios**

| Métrica                                 | Valor  |
|---|--------|
| Consolidación Grandes Proyectos de Agua | 430 M€ |
| Cartera contratos 2024                  | 430 M€ |

**Operaciones M&A**

- Impacto en 2024 de las operaciones corporativas:
- 45% de ventas
- 61% de cartera

## Desafío

Ser un referente mundial en la construcción y desarrollo de infraestructuras sostenibles a través de la realización de grandes proyectos en los mercados de gestión del ciclo integral del agua, el transporte sostenible y las energías renovables

## Retos marcados en el Plan Estratégico

EBITDA  
**+25 M€**

Inversiones por un importe  
**+20 M€**

Cifra de negocio  
**500 M€**

▶ Electrificación AVE Plasencia - Peñas Blancas

# 03. Sostenibilidad

Lantania trabaja con una visión clara: construir infraestructuras más resilientes, sostenibles y al servicio de las personas. Transforma el mundo con cada uno de sus proyectos, aportando valor social, económico y ambiental.

▷ Sede corporativa de Lantania en Madrid

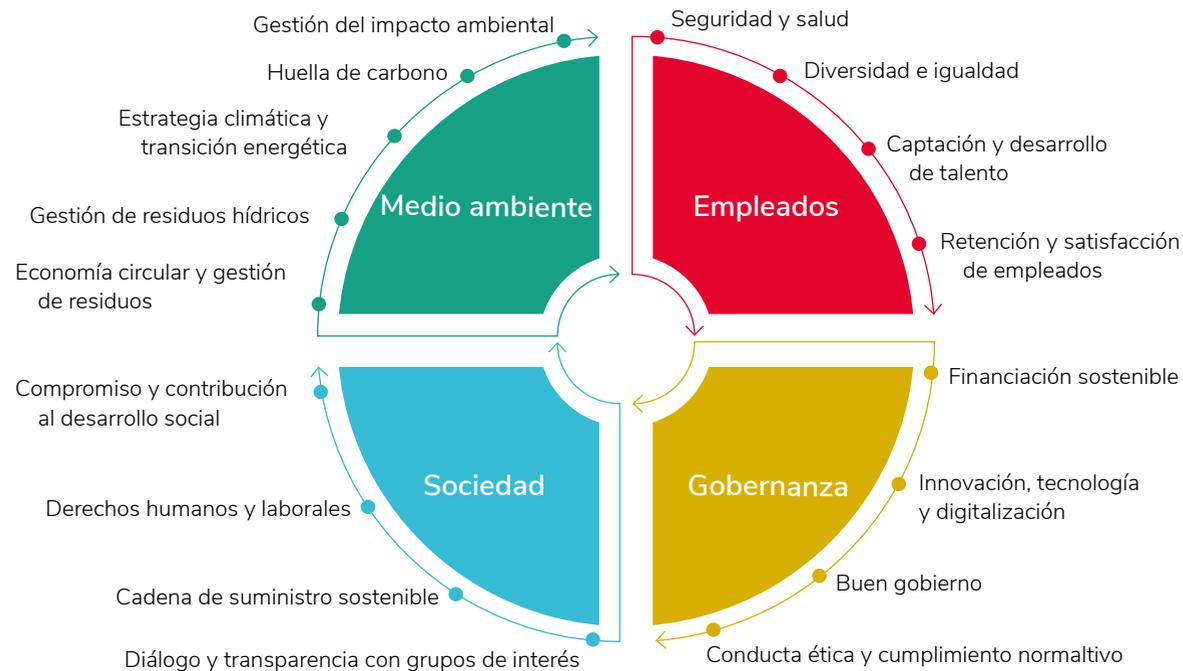


# Plan de Sostenibilidad 2023 - 2028

Lantania intensificó en 2023 sus esfuerzos para consolidar la sostenibilidad como un pilar estratégico fundamental en su operativa. Como resultado de este compromiso, la empresa ha desarrollado el Plan de Sostenibilidad 2023-2028, una hoja de ruta integral que establece la aplicación de prácticas comerciales responsables y respetuosas con el entorno.

Este plan se estructura en cuatro grandes apartados: medio ambiente, empleados, sociedad y gobernanza. Cada uno de estos apartados incluye subdivisiones que albergan objetivos específicos, los cuales están alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) prioritarios.

Además, Lantania ha establecido acciones concretas e indicadores de rendimiento para evaluar y medir su progreso hacia la consecución de estos objetivos, demostrando así la clara y medible implicación a largo plazo de la empresa con la sostenibilidad.



# Pacto Mundial y Objetivos de Desarrollo Sostenible

Lantania, firme a su compromiso con la sostenibilidad, es socio nivel **Signatory** del Pacto Mundial de Naciones Unidas desde junio de 2021.

Todas sus decisiones se basan en los 10 principios universales y alinea su modelo de producción y consumo con la adopción de medidas en apoyo de los ODS, contribuyendo al cumplimiento de ocho de los 17 que conforman la Agenda 2030.



# Certificaciones ESG

Lantania cuenta con certificaciones de calidad y sostenibilidad en su proceso productivo, lo que avala su dedicación a la mejora continua.



En 2024 ha participado por segunda vez consecutiva en el rating de sostenibilidad de Ecovadis y ha obtenido la medalla de Bronce, mejorando su puntuación.

Por otra parte, además de haber renovado en 2024 los certificados ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 e ISO 20400, Lantania ha obtenido nuevas certificaciones: ISO 19650 e ISO 39001. Todas estas acreditaciones refuerzan su compromiso con la excelencia operativa en diversas áreas como la ejecución de infraestructuras, la digitalización de procesos constructivos, la implementación de criterios de sostenibilidad en sus compras, la seguridad vial y la eficiencia energética en sus instalaciones.

Este reconocimiento sitúa a Lantania entre el 20% de empresas del sector de la construcción de carreteras y vías de ferrocarril con mejor puntuación en materia de medio ambiente.



Políticas del Grupo Lantania y Código Ético



- 01. Grupo Lantania
- 02. Nosotros
- 03. Sostenibilidad
- 04. Cuentas anuales
- 05. Proyectos

# Innovación y digitalización sostenible

En línea con su apuesta por la sostenibilidad y la aplicación de técnicas I+D+i en su proceso productivo, Lantania ha colaborado en el desarrollo de diferentes proyectos innovadores:



**Proyecto EFLUCOMP, presentado ante ACCIÓ y cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Cataluña 2014-2020.** Tratamiento biológico MBBR para la obtención de una mejor respuesta en eliminación de materia orgánica DQO y nitrogenada de efluentes residuales hospitalarios con contaminantes emergentes.



**Construcción junto a Aquatec de una depuradora de aguas industriales de vertido cero** para Atlantic Copper (Huelva), la primera de este tipo que se realiza en España.



**Proyecto MEETA.** Modificación de la estructura molecular del agua para reducir el consumo eléctrico en depuración y desalación.



**Participación en proyecto Reecover** junto con Grupo México, Cubicoff, Cetaqua, el CSIC y la Univ. Politécnica de Cataluña. Recuperación de cobalto, tierras raras y otros metales de aguas procedentes de operaciones mineras. Incluye una planta piloto en el complejo de Minera Los Frailes en Aznalcóllar (Sevilla).



**Acuerdo estratégico con Oga** para el desarrollo y la comercialización de soluciones innovadoras destinadas a optimizar procesos industriales en la gestión de los recursos hídricos.



**Colaboración con CETIM Technological Centre en el proyecto MOFsDEL** para desarrollar tecnologías electroquímicas disruptivas con bajo consumo energético en desalación de agua de mar, como la desionización capacitiva.



**Colaboración con Graphenea Advanced Materials y la Universidad Politécnica de Madrid (UPM)** para el desarrollo de un aditivo que mejora la vida útil tanto de pastas y morteros de cemento como del hormigón mediante la incorporación de óxido de grafeno.



**Proyecto HYLIOS,** en colaboración con el Instituto Tecnológico de Química, el CSIC, la Universidad Politécnica de Valencia, el Instituto IMDEA, el ITECAM y ANSASOL. Integración de tecnologías fotocatalíticas en plantas de tratamiento de aguas residuales para generar energía y/o compuestos químicos de alto valor añadido, síntesis de nuevos catalizadores y reactores fotocatalíticos optimizados para la producción de hidrógeno verde.



**Mejora de la eficiencia y trazabilidad en obra mediante BIM.** En Lantania aplicamos la metodología BIM de forma selectiva para mejorar la planificación, el diseño y la ejecución de nuestros proyectos, y seguimos ampliando nuestras capacidades para aumentar la eficiencia y reducir errores.



▶ Laboratorio de análisis del agua (Sevilla)

# Taxonomía de la Unión Europea

En 2024, Lantania ha llevado a cabo un análisis de elegibilidad y alineamiento de sus actividades económicas conforme a la Taxonomía de la UE, evaluando su contribución a los seis objetivos medioambientales en términos de volumen de negocio (INCN), CapEX y OpEX.

## Proceso de identificación y análisis

Esta metodología ha permitido garantizar la coherencia y transparencia en la evaluación de la sostenibilidad de las actividades bajo la normativa de la Taxonomía Europea.

### 1 Actividades elegibles

Identificación de las sociedades y proyectos dentro del Grupo con potencial elegibilidad, considerando la actividad principal para evitar duplicidades en los indicadores financieros clave (KPI).

### 2 Métricas contables

- **INCN:** Proporción del volumen de negocios asociada a actividades alineadas.
- **CapEX:** Adiciones a activos tangibles e intangibles relacionadas con actividades elegibles.
- **OpEX:** Costes directos no capitalizados asociados a mantenimiento, reparaciones y renovación de activos.

Del análisis realizado, se han identificado cuatro macrosectores de actividad de la Taxonomía de la UE en los que los negocios de Lantania pueden encuadrarse por su potencial de contribución a los objetivos de adaptación y mitigación del cambio climático, así como a la transición hacia una economía circular.

### 1

#### Energía

- 4.1. Generación de electricidad mediante tecnología solar fotovoltaica
- 4.9. Transporte y distribución de electricidad

### 2

#### Suministro de agua, saneamiento, tratamiento de residuos y descontaminación

- 5.1. Construcción, ampliación y explotación de sistemas de captación, depuración y distribución de agua
- 5.2. Renovación de sistemas de captación, depuración y distribución de agua
- 5.3. Construcción, ampliación y explotación de sistemas de recogida y tratamiento de aguas residuales

### 3

#### Transporte

- 6.13. Infraestructura para la movilidad personal, logística de la bicicleta
- 6.14. Infraestructura para el transporte ferroviario
- 6.15. Infraestructura que permite el transporte por carretera y el transporte público hipocarbónicos

### 4

#### Actividades de construcción de edificios y promoción inmobiliaria

- 7.1. Construcción de edificios
- 7.2. Renovación de edificios
- 7.6. Instalación, mantenimiento y reparación de tecnologías de energía renovable
- 3.3. Demolición y derribo de edificios y otras construcciones
- 3.4. Mantenimiento de carreteras y autopistas

# Taxonomía: resultados de 2024

## Resultados en el ejercicio 2024

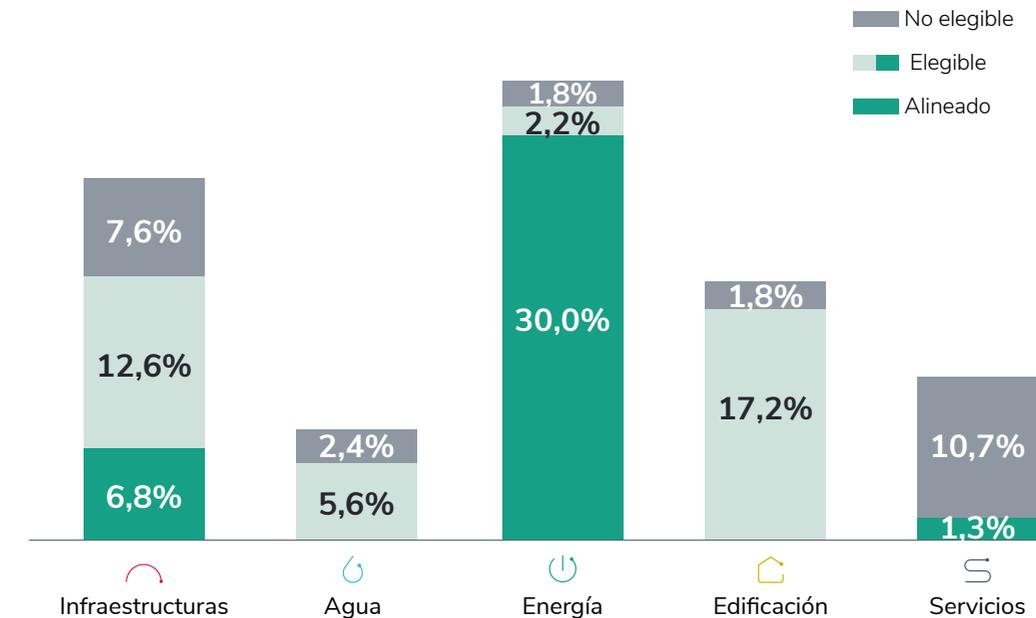
El análisis realizado evidencia que:

75,6%  
del INCN

del Grupo Lantania  
son elegibles

37,6%  
del INCN

son elegibles y alineadas  
por Taxonomía

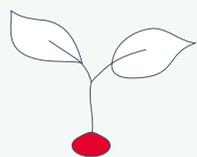


# Información medioambiental

Lantania orienta su actividad hacia la toma de decisiones empresariales responsables, con un compromiso permanente con el respeto y la protección del entorno en todas sus actuaciones.

Contamos con un Sistema de Gestión Integrado basado en los principios de desarrollo sostenible y la legislación vigente, que implementamos y mejoramos constantemente

## Gestión medioambiental



**Inversión dedicada a la prevención de riesgos ambientales en 2024**

**+1,2 millones de euros**

## Lucha contra el cambio climático

### Consumos energéticos (MWh)



### Huella carbono 2024



**Intensidad de carbono según facturación anual**

Ratio tCO<sub>2</sub>eq /M€  
**5,29**



► Mantenimiento de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado. Lote 6 La Rioja

## Economía circular, gestión de recursos naturales y uso de materiales

### Economía circular

En Lantania somos conscientes de la importancia de poner en práctica los principios de la economía circular a través de la reutilización de materiales, la gestión eficiente de los recursos naturales y el uso de materiales reciclados.

**travypsa**

750 kg  
de bandas de caucho segregados y retornados a su proveedor

865 t  
de restos de fabricación de hormigón reciclados

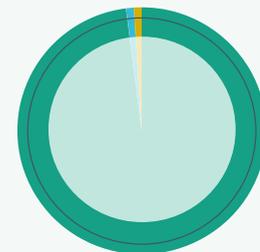


### Gestión de residuos

Como parte de nuestro Plan Estratégico, aplicamos los siguientes principios de la economía circular de jerarquía de los residuos:



Destino de los residuos generados en 2024

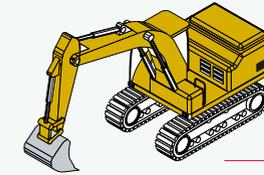


**98,94%**  
Residuos destinados a reciclado

**0,44%**  
Otras operaciones de valorización

**0,62%**  
Residuos destinados a eliminación

### Uso responsable de recursos



Valorización de material natural excavado 2024  
**124.561 t**  
tierras reutilizadas

Ahorro consumo papel  
7.800 documentos

36.488 facturas

220 kg de papel

### Consumos de agua



Gestión del agua  
**57.746 m<sup>3</sup>**  
Consumo total en 2024

### Protección de la biodiversidad

En Lantania llevamos a cabo un control exhaustivo de la biodiversidad a través de Programas de Protección e Integración Ambiental (PPIs).

Además, se encuentra adherida a la Iniciativa Española Empresa y Biodiversidad (IEEB), iniciativa de carácter voluntario que tiene como objetivo fomentar la integración de la biodiversidad en la estrategia empresarial.



### Áreas protegidas

20 proyectos en áreas protegidas

◀ Parque solar fotovoltaico Emin (Badajoz)

# Información social

Las personas son el activo más importante de Lantania, como refleja el Plan Estratégico 2022-2026. La compañía mantiene un firme compromiso con el empleo estable y de calidad, asegurando las condiciones de igualdad en todos los ámbitos de la organización, así como un ambiente sano y seguro para el desempeño de sus funciones.

## 1. Talento

Lantania ha adaptado y flexibilizado sus modelos de trabajo para incorporar medidas que aseguran el bienestar de nuestros profesionales.



**899**  
Plantilla media

---



**91%**  
Contratos indefinidos

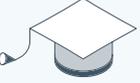


**359**  
Nuevas contrataciones

### Programa de Graduados

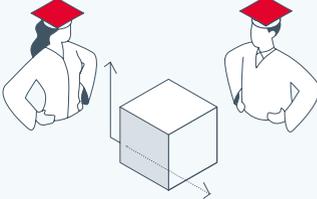
Duración  
**1 año**

En 2024 han participado  
**7 personas**



### Programa de becas

Formación práctica para personas altamente capacitadas



### Cultura organizacional

La integridad y la transparencia guían la estrategia y decisiones empresariales de Lantania.

### Beneficios para empleados

Plan de retribución flexible (seguros médicos, guardería, tarjetas de restaurante, tarjetas de transporte, formación, ...)



Línea telefónica de apoyo psicológico y nutricional

### Formación



**12.349**  
Horas de formación

Plataforma Pharos

**+800**  
cursos

**30**  
áreas temáticas

### Relaciones laborales y diálogo social

| Lantania S.A.U.        | Lantania Aguas          | Travypsa            | Colombia  |
|------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| Comité de Construcción | 3 delegados de personal | 1 delegado sindical | Comité de Convivencia                               |
| 9 miembros de UGT      | miembros de CCOO        |                     | Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo |



**100%**  
de nuestros empleados en España se acogen a un convenio colectivo

## 2. Derechos Humanos

Para abordar el acoso en todas sus formas, Lantania ha desarrollado protocolos específicos:

- Protocolo para la Prevención, Detección y Actuación ante Situaciones de Acoso Sexual y Acoso por Razón de Sexo.
- Protocolo de Prevención, Detección y Actuación frente al Acoso Laboral. Basado en "Canal Alerta" proporcionado por Servicio de Prevención Ajeno.



Compromiso con el respeto con los Derechos Humanos

### Compromiso de respeto de los Derechos Humanos



Declaración pública



9 principios basados en

- Declaración Universal de Derechos Humanos
- Declaración Tripartita de la Organización Internacional del trabajo
- Diez Principios del Pacto Mundial de la ONU

### 3. Diversidad

#### Diversidad de género

##### Plan de Igualdad

Participación en el programa "Mentoring de Excelencia," parte integral del proyecto "Mujer e Ingeniería", promovido por la Real Academia de Ingeniería



Participación en el programa Target Gender Equality (TGE) del Pacto Mundial de las Naciones Unidas



2,9 puntos porcentuales  
Reducción de la brecha salarial de los empleados de Lantania en España

22  
Nacionalidades



#### Diversidad funcional

Colaboración con Inserta Empleo (Fundación ONCE) y Fundación Diswork.

16  
Personas con discapacidad en plantilla

▶ SET Becerril 132/30 y línea aérea AT de evacuación (Palencia)



### 4. Seguridad, salud y bienestar laboral

La seguridad y salud de los empleados son un deber prioritario en Lantania. Para el cumplimiento de los requisitos establecidos en la norma ISO 45001 se apoya en las siguientes herramientas:

**Cultura preventiva**

**18**  
Nº auditorías internas

**1.117**  
Nº inspecciones

**Campaña de Reporte de Cuasi Accidentes**

Servicio de Prevención Mancomunado

Digitalización del Servicio de Prevención

Evaluación de riesgos

Formación en seguridad y salud



9.337  
Horas de formación en PRL

Seguridad Vial

Comunicación, consulta y participación de los trabajadores sobre salud y seguridad en el trabajo



**balzola**  
Caso de éxito: Cero accidentes y prevención activa

### 5. Impacto social

Los proyectos desarrollados por Lantania tienen un impacto directo en las áreas donde se desarrollan, especialmente en las comunidades locales donde se ubican. Lantania colabora en varios proyectos e iniciativas:

- 1 Donación a la Asociación Motoclub Caminos Madrid
- 2 Donación al Club Deportivo Elemental P.L.R.M.
- 3 Donación a la Fundación Conexus Madrid- Comunitat Valenciana
- 4 Campaña Donación de Sangre con Cruz Roja
- 5 Programa de formación para personas desempleadas en los parques fotovoltaicos Bombarda y Baluarte, junto a la Fundación Talento y ONGs locales

### 6. Gestión de la calidad

Cero no conformidades en 2024 relativas a la calidad según UNE EN ISO 9001: 2015



## 7. Grupos de interés

La actividad de Lantania implica una colaboración activa con diversos grupos de interés, tanto internos como externos, con el fin de asegurar el éxito de sus proyectos. Para ello, la compañía promueve la participación a través de encuestas de satisfacción y evaluaciones psicosociales, y ha establecido canales de comunicación sólidos y accesibles que facilitan el diálogo continuo.

- 1 Accionistas
- 2 Alta dirección
- 3 Empleados
- 4 Clientes
- 5 Comité de empresa
- 6 Proveedores
- 7 Subcontratistas
- 8 Proveedores de servicios
- 9 Entidades Financieras
- 10 Otras administraciones
- 11 Medios de comunicación
- 12 Comunidades locales
- 13 ONGs y otros miembros de la sociedad civil
- 14 Comité de Seguridad y Salud

► Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Madrid)

## 8. Satisfacción de clientes y contratistas

Lantania dispone de un procedimiento específico para evaluar la satisfacción de las partes interesadas a través de encuestas en diferentes áreas, a partir de las cuales se establecen acciones para la mejora.

Grado de satisfacción de clientes:  
3,53/4

Grado de satisfacción de proveedores y subcontratistas:  
3,57/4



# Gobernanza

El compromiso de Lantania con la lucha contra la corrupción y el fraude se refleja en un robusto sistema de prevención de delitos y en una cultura de cumplimiento arraigada en todos los niveles de la organización.

## 1. Marco ético y de cumplimiento

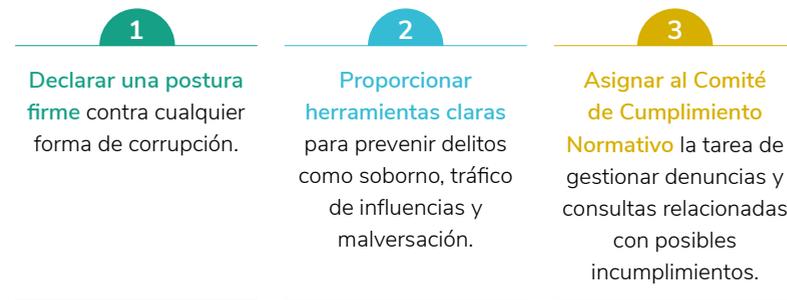
El **Código Ético** de Lantania está basado en los principios de igualdad, transparencia y honestidad. Su compromiso con la lucha contra la corrupción se materializa en el **Sistema de Gestión de Compliance Penal**, que se sostiene en tres pilares clave:



Ver Código Ético

La estructura de cumplimiento de Lantania se vio reforzada en diciembre de 2023 con la modificación del **Órgano de Compliance**, pasando de un modelo unipersonal a un órgano colegiado, con el fin de fortalecer su capacidad de supervisión.

En enero de 2024, Lantania aprobó su Política de Anticorrupción basada en los siguientes objetivos:

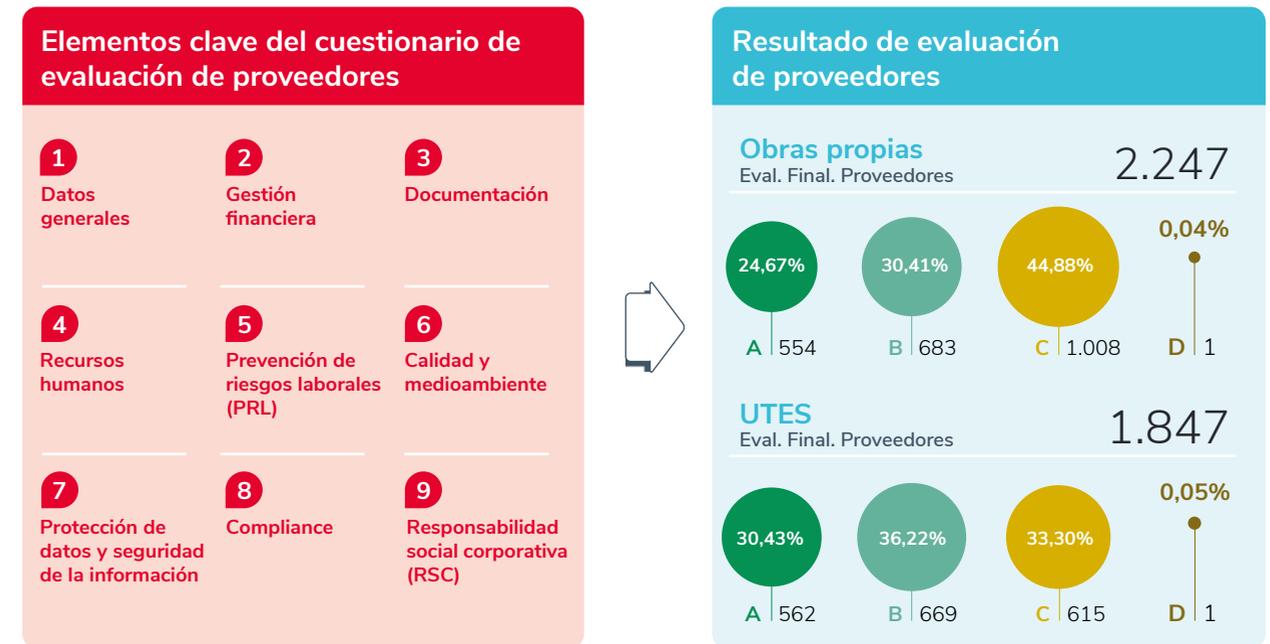


Lantania ha establecido un **canal de denuncias** confidencial y seguro, que garantiza la preservación de la información y la protección de los denunciantes contra cualquier tipo de represalia, discriminación o sanción. Una vez analizadas e investigadas por el Órgano de Compliance, se contempla la aplicación de **sanciones o medidas correctivas** para evitar que situaciones similares vuelvan a ocurrir.

## 2. Cadena de suministro sostenible

Lantania ha integrado la sostenibilidad en sus políticas y prácticas de compras al certificarse en 2023 conforme a la norma ISO 20400:2017 de compras sostenibles. En 2024 lanzó su Política de Compras, dentro del marco de la hoja de ruta 2023-2028 establecida por dicha ISO.

El proceso de homologación de proveedores en Lantania tiene como objetivo establecer relaciones comerciales responsables, alineadas con los principios éticos y legales de la compañía.



**Compras locales**

Lantania reafirma su compromiso con las comunidades en las que opera favoreciendo las **compras locales** en ciertas categorías, por su eficiencia y la reducción del impacto ambiental.



EDAR Almansa (Albacete)

### 3. Ciberseguridad

La ciberseguridad constituye un eje clave dentro del Plan de Sostenibilidad de Lantania, reforzando el compromiso de la compañía con la protección de datos y la ética empresarial.

#### Objetivos Estratégicos de Ciberseguridad

Las medidas adoptadas buscan:

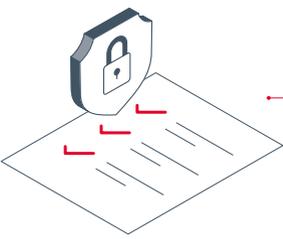
- Proteger la información

Salvaguardar la integridad, confidencialidad y disponibilidad de los datos internos y de terceros.
- Concienciar y formar al equipo

Impulsar la sensibilización y formación de los empleados para minimizar riesgos relacionados con el factor humano.
- Reaccionar y recuperarse rápidamente

Contar con sistemas de detección y respuesta automática que permitan gestionar incidentes de manera ágil y eficiente.

#### Principales medidas:

- 
  - Innovación Tecnológica para la Protección de Datos
  - Formación y Concienciación de Empleados
  - Sistema de Reporte de Incidentes
  - Plan de Contingencia y Resiliencia
  - Protección de datos de carácter personal

# 04. Cuentas anuales

2024

**393 M€**  
Ingresos

**13,1 M€**  
EBITDA

**532 M€**  
Contratación

**1.030 M€**  
Cartera

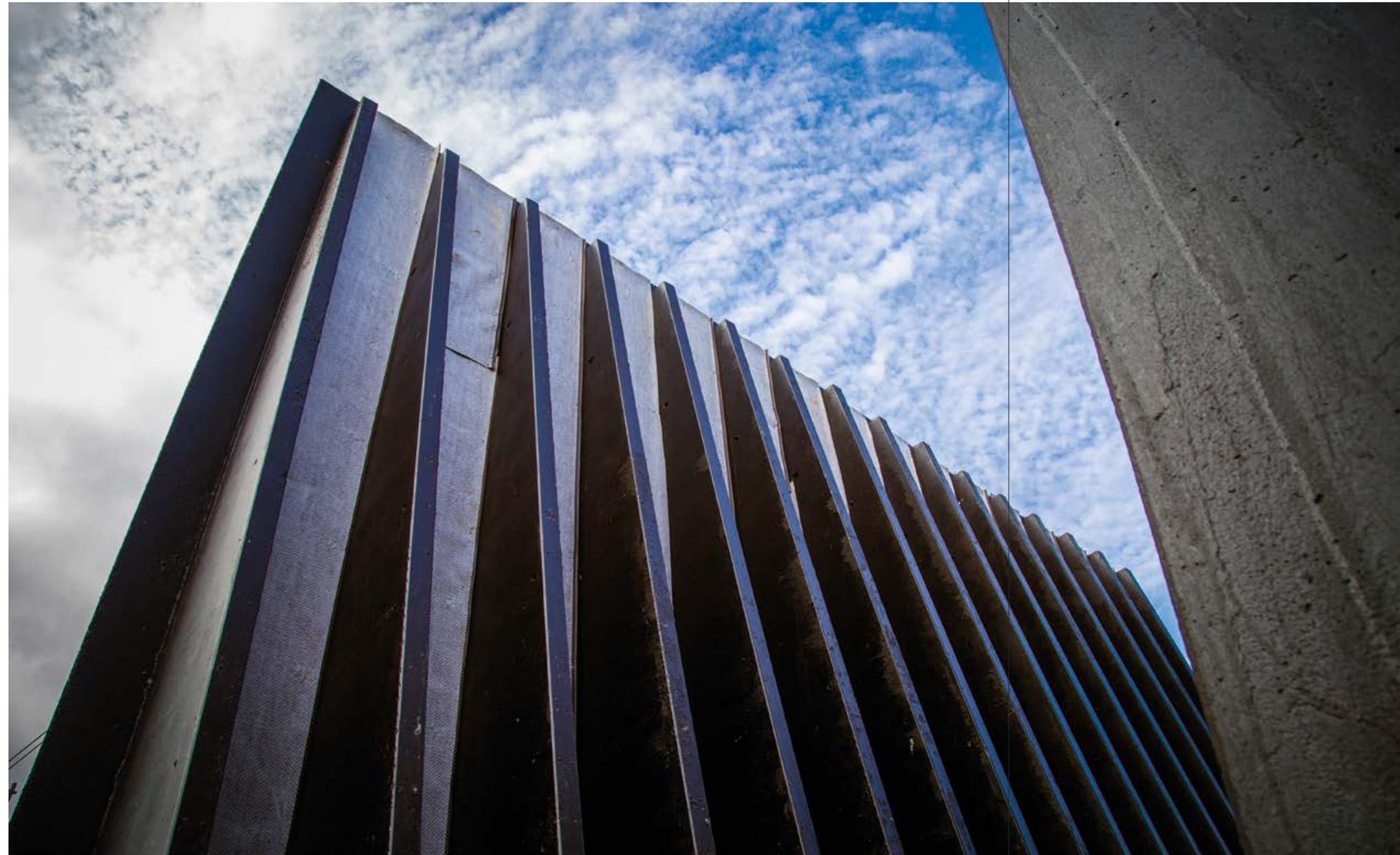
▶ Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Madrid)



# Resumen del ejercicio

En 2024, durante su sexto año de actividad, el Grupo Lantania consolidó su trayectoria de crecimiento y mejora continua, basada en la apertura a nuevos mercados y en un firme compromiso con el desarrollo de las infraestructuras sostenibles.

▼ Conexión entre la LAV Madrid-Levante y LAV Madrid-Barcelona en el término municipal de Madrid. Fase 2



El pasado ejercicio ha sido determinante en la expansión internacional de la empresa, el 31% de su cartera proviene ya del exterior frente al 23% que representaba en 2023. Entre los mercados en los que se encuentra presente despiden con fuerza Arabia Saudí y Polonia.

Los ingresos consolidados del Grupo alcanzaron los 393,5 millones de euros, lo que representa un incremento del 5% respecto a 2023. Este aumento responde al sólido desempeño de todas las áreas de la compañía, impulsado fundamentalmente por la ejecución de proyectos para el ciclo integral del agua, las energías renovables y el transporte sostenible.

Lantania sitúa su cartera de obra en su máximo histórico a cierre de 2024, superando los 1.000 millones de euros de proyectos en curso. Esto supone una subida del 43% respecto a los 700 millones de euros registrados a finales de 2023.

El EBITDA alcanzó los 13 millones de euros, colocándose por encima del 3,3% de los ingresos, así como unos recursos propios superiores a los 20,3 millones.

Al cierre del ejercicio, el balance reflejó un activo total de 277,3 millones de euros, lo que representa un incremento de casi el 9 % respecto a 2023. Por su parte, el patrimonio neto se situó en 20,3 millones de euros.

Los importes totales líquidos disponibles sumaron 65,4 millones de euros, cifra similar a la que se obtuvo en 2023. Los ratios de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento se mantienen en niveles acordes con la media del sector.

Las cuentas anuales, tanto las consolidadas del Grupo como las de sus sociedades dependientes, han sido auditadas por BDO Auditores. Para todas ellas han expresado, en sus correspondientes informes de auditoría, una opinión favorable respecto a la imagen fiel de sus patrimonios y de sus situaciones financieras a 31 de diciembre de 2024, así como de sus resultados y flujos de efectivo.

# Balance consolidado

| ACTIVO   | 31/12/2024         | 31/12/2023         |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>   | <b>32.288.035</b>  | <b>32.258.544</b>  |
| <b>Inmovilizado intangible</b>                                     | <b>4.054.356</b>   | <b>3.611.599</b>   |
| Concesiones administrativas  | 1.217.411          | 1.250.613          |
| Desarrollo   | 210.484            | -                  |
| Aplicaciones informáticas  | 654.576            | 2.343.346          |
| Otro inmovilizado intangible                                       | 1.971.885          | 17.639             |
| <b>Inmovilizado material</b>                                       | <b>12.668.428</b>  | <b>13.061.762</b>  |
| Terrenos y construcciones  | 7.968.527          | 8.043.015          |
| Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material                | 4.649.962          | 4.996.890          |
| Inmovilizado en curso y anticipos                                  | 49.939             | 21.857             |
| <b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b> | <b>-</b>           | <b>35.901</b>      |
| Participaciones puestas en equivalencia                            | -                  | 35.901             |
| Créditos en empresas del grupo y asociadas a largo plazo           | -                  | -                  |
| <b>Inversiones financieras a largo plazo</b>                       | <b>8.324.692</b>   | <b>6.877.254</b>   |
| <b>Activos por impuesto diferido</b>                               | <b>7.240.559</b>   | <b>8.661.408</b>   |
| <b>Deudas comerciales no corrientes</b>                            | <b>-</b>           | <b>10.621</b>      |
| <b>ACTIVO CORRIENTE</b>  | <b>245.038.994</b> | <b>222.098.740</b> |
| <b>Existencias</b>   | <b>10.633.671</b>  | <b>9.236.023</b>   |
| <b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>               | <b>143.230.763</b> | <b>127.661.658</b> |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios                    | 130.114.687        | 114.195.444        |
| Otros deudores   | 5.369.383          | 7.461.966          |
| Personal   | 28.111             | 21.406             |
| Activos por impuesto corriente                                     | 226.077            | 645.551            |
| Otros créditos con las Administraciones Públicas                   | 7.492.504          | 5.337.291          |
| <b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b> | <b>5.642.476</b>   | <b>1.534.091</b>   |
| Otros activos financieros  | 5.642.476          | 1.534.091          |
| <b>Inversiones financieras a corto plazo</b>                       | <b>18.647.352</b>  | <b>11.360.137</b>  |
| <b>Periodificaciones a corto plazo</b>                             | <b>1.442.240</b>   | <b>2.686.590</b>   |
| <b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>              | <b>65.442.492</b>  | <b>69.620.241</b>  |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>  | <b>277.327.029</b> | <b>254.357.284</b> |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO   | 31/12/2024         | 31/12/2023         |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>PATRIMONIO NETO</b>   | <b>20.273.342</b>  | <b>19.238.639</b>  |
| <b>Fondos propios</b>  | <b>20.034.465</b>  | <b>19.111.010</b>  |
| <b>Capital</b>   | <b>1.103.000</b>   | <b>1.103.000</b>   |
| Capital escriturado  | 1.103.000          | 1.103.000          |
| <b>Reservas</b>  | <b>17.904.470</b>  | <b>17.951.035</b>  |
| Legal y estatutarias   | 220.600            | 220.600            |
| Otras reservas   | 17.683.870         | 17.730.435         |
| <b>Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante</b> | <b>1.026.995</b>   | <b>56.974</b>      |
| <b>Ajustes por cambio de valor</b>                               | <b>115.999</b>     | <b>26.485</b>      |
| Diferencia de conversión   | 115.999            | 26.485             |
| <b>Socios externos</b>   | <b>122.877</b>     | <b>101.143</b>     |
| <b>PASIVO NO CORRIENTE</b>                                       | <b>24.239.748</b>  | <b>25.444.241</b>  |
| <b>Provisiones a largo plazo</b>                                 | <b>1.478.360</b>   | <b>1.039.735</b>   |
| <b>Deudas a largo plazo</b>                                      | <b>21.445.873</b>  | <b>22.847.203</b>  |
| Deudas con entidades de crédito                                  | 7.031.321          | 11.132.369         |
| Acreedores por arrendamiento financiero                          | 12.487.442         | 10.154.610         |
| Otros pasivos financieros  | 1.927.110          | 1.560.224          |
| <b>Pasivos por impuesto diferido</b>                             | <b>1.315.515</b>   | <b>1.557.302</b>   |
| <b>PASIVO CORRIENTE</b>  | <b>232.813.939</b> | <b>209.674.405</b> |
| <b>Provisiones a corto plazo</b>                                 | <b>3.676.659</b>   | <b>3.044.561</b>   |
| <b>Deudas a corto plazo</b>                                      | <b>17.141.126</b>  | <b>9.921.506</b>   |
| Obligaciones y otros valores negociables                         | 1.100.000          | -                  |
| Deudas con entidades de crédito                                  | 10.019.799         | 4.974.887          |
| Acreedores por arrendamiento financiero                          | 3.374.044          | 2.082.149          |
| Otros pasivos financieros  | 2.647.283          | 2.864.469          |
| <b>Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>   | <b>1.454.210</b>   | <b>337.175</b>     |
| <b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>            | <b>209.689.609</b> | <b>181.982.768</b> |
| Proveedores  | 123.417.276        | 111.987.382        |
| Acreedores varios  | 47.285.457         | 46.045.486         |
| Personal (remuneraciones pendientes de pago)                     | 2.107.706          | 1.677.120          |
| Pasivos por impuesto corriente                                   | 2.635.961          | 2.674.901          |
| Otras deudas con las Administraciones Públicas                   | 7.203.818          | 9.586.354          |
| Anticipos de clientes  | 27.039.392         | 10.011.526         |
| <b>Periodificaciones a corto plazo</b>                           | <b>852.335</b>     | <b>14.388.395</b>  |
| <b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>                            | <b>277.327.029</b> | <b>254.357.284</b> |

# Cuenta de resultados

|   | 31/12/2024           | 31/12/2023           |
|---|----------------------|----------------------|
| <b>Importe neto de la cifra de negocios</b>                                       | <b>388.754.892</b>   | <b>371.017.726</b>   |
| Ventas  | 386.758.506          | 368.899.407          |
| Prestación de servicios   | 1.996.386            | 2.118.318            |
| <b>Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación</b> | <b>320.681</b>       | <b>1.117.848</b>     |
| Trabajos realizados por el grupo para su activo                                   | -                    | 223.080              |
| <b>Aprovisionamientos</b>   | <b>(285.610.181)</b> | <b>(281.229.082)</b> |
| Consumo de mercaderías  | 104.706              | (126.899)            |
| Consumo de materias primas y otras materias consumibles                           | (112.219.311)        | (114.385.976)        |
| Trabajos realizados por otras empresas  | (173.495.576)        | (166.716.208)        |
| <b>Otros ingresos de explotación</b>  | <b>4.744.224</b>     | <b>4.122.130</b>     |
| Ingresos accesorios y otros de gestión corriente                                  | 4.718.791            | 4.102.691            |
| Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio               | 25.434               | 19.439               |
| <b>Gastos de personal</b>   | <b>(59.604.274)</b>  | <b>(51.010.828)</b>  |
| Sueldos, salarios y asimilados  | (46.795.173)         | (39.942.214)         |
| Cargas sociales   | (12.809.101)         | (11.068.614)         |
| <b>Otros gastos de explotación</b>  | <b>(35.189.535)</b>  | <b>(31.521.296)</b>  |
| Servicios exteriores  | (33.106.594)         | (29.129.521)         |
| Tributos  | (1.275.684)          | (2.306.022)          |
| Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales        | (807.257)            | (85.753)             |
| <b>Amortización del inmovilizado</b>  | <b>(1.454.027)</b>   | <b>(1.438.943)</b>   |
| <b>Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>                   | <b>(649.608)</b>     | <b>31.303</b>        |
| <b>Otros resultados</b>   | <b>(298.490)</b>     | <b>(225.962)</b>     |
| <b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>   | <b>11.013.683</b>    | <b>11.085.976</b>    |
| <b>Ingresos financieros</b>   | <b>909.202</b>       | <b>735.731</b>       |
| Otros ingresos de participaciones en instrumentos de patrimonio                   | 50.120               | -                    |
| Ingresos de valores negociables y otros instrumentos financieros                  | 859.082              | 735.731              |
| <b>Gastos financieros</b>   | <b>(8.874.570)</b>   | <b>(8.425.465)</b>   |
| <b>Diferencias de cambio</b>  | <b>54.552</b>        | <b>(98.055)</b>      |
| <b>Deterioro y result. por enajenaciones de instrumentos financieros</b>          | <b>(5.627)</b>       | <b>(106.867)</b>     |
| Deterioros y pérdidas   | (5.627)              | (106.867)            |
| <b>RESULTADO FINANCIERO</b>   | <b>(7.916.444)</b>   | <b>(7.894.656)</b>   |
| <b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>   | <b>3.097.239</b>     | <b>3.191.320</b>     |
| <b>Impuestos sobre beneficios</b>   | <b>(2.152.039)</b>   | <b>(2.935.921)</b>   |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>              | <b>945.200</b>       | <b>255.399</b>       |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>  | <b>945.200</b>       | <b>255.399</b>       |
| Resultado atribuido a la sociedad dominante                                       | 1.026.995            | 56.974               |
| Resultado atribuido a intereses minoritarios                                      | (81.795)             | 198.424              |

# Estado de cambios en el patrimonio neto

## A) Estado consolidado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio 2024 y 2023

|   | 2024             | 2023           |
|---|------------------|----------------|
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO</b>  | <b>945.200</b>   | <b>255.399</b> |
| <b>Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto</b>                      |                  |                |
| Ajustes por cambios de valor  | 89.514           | 155.876        |
| Subvenciones, donaciones y legados recibidos  | -                | -              |
| <b>TOTAL INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO</b> | <b>89.514</b>    | <b>155.876</b> |
| <b>Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>                               |                  |                |
| Subvenciones, donaciones y legados recibidos  | -                | -              |
| <b>TOTAL TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA</b>             | <b>-</b>         | <b>-</b>       |
| <b>TOTAL INGRESOS Y GASTOS CONSOLIDADOS RECONOCIDOS</b>                                 | <b>1.034.714</b> | <b>411.275</b> |
| Atribuidos a sociedad dominante   | 1.116.509        | 212.850        |
| Atribuidos a intereses minoritarios   | (81.795)         | 198.424        |

## B) Estado consolidado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio 2024 y 2023

|   | Capital suscrito | Reservas          | Result. atribuible soc. dom. | Ajustes por cambio de valor | Dividendos a cuenta | Socios externos    | Total fondos propios |
|---|------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| <b>Saldo inicial del año 2023</b>   | <b>1.103.000</b> | <b>11.650.837</b> | <b>4.468.026</b>             | <b>-129.391</b>             | <b>-</b>            | <b>1.912.435</b>   | <b>19.004.907</b>    |
| <b>I. Total ingresos y gastos reconocidos</b>                               | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>56.974</b>                | <b>155.876</b>              | <b>-</b>            | <b>198.424</b>     | <b>411.275</b>       |
| <b>II. Operaciones con socios o propietarios</b>                            | <b>-</b>         | <b>1.639.047</b>  | <b>-</b>                     | <b>-</b>                    | <b>-</b>            | <b>(1.946.418)</b> | <b>(307.370)</b>     |
| a) Aumentos (reducciones) de capital  | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | -                  | -                    |
| b) Distribución de dividendos   | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | (304.722)          | (304.722)            |
| c) Incremento de patrimonio neto- resultante de una combinación de negocios | -                | 1.672.696         | -                            | -                           | -                   | (1.672.696)        | -                    |
| d) Disminución de patrimonio neto- resultante de cambio % participación     | -                | (33.648)          | -                            | -                           | -                   | 31.000             | (2.648)              |
| <b>III. Otras variaciones de patrimonio neto</b>                            | <b>-</b>         | <b>4.661.151</b>  | <b>(4.468.026)</b>           | <b>-</b>                    | <b>-</b>            | <b>(63.299)</b>    | <b>129.826</b>       |
| a) Distribución de resultados   | -                | 4.468.026         | (4.468.026)                  | -                           | -                   | -                  | -                    |
| b) Otras variaciones  | -                | 193.125           | -                            | -                           | -                   | (63.299)           | 129.826              |
| <b>Saldo al 31/12/2023</b>  | <b>1.103.000</b> | <b>17.951.035</b> | <b>56.974</b>                | <b>26.485</b>               | <b>-</b>            | <b>101.143</b>     | <b>19.238.639</b>    |
| Corrección de errores   | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | -                  | -                    |
| <b>Saldo inicial del año 2024</b>   | <b>1.103.000</b> | <b>17.951.035</b> | <b>56.974</b>                | <b>26.485</b>               | <b>-</b>            | <b>101.143</b>     | <b>19.238.639</b>    |
| <b>I. Total ingresos y gastos reconocidos</b>                               | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>1.026.995</b>             | <b>89.514</b>               | <b>-</b>            | <b>(81.795)</b>    | <b>1.034.714</b>     |
| <b>II. Operaciones con socios o propietarios</b>                            | <b>-</b>         | <b>(103.529)</b>  | <b>-</b>                     | <b>-</b>                    | <b>-</b>            | <b>103.529</b>     | <b>-</b>             |
| a) Aumentos (reducciones) de capital  | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | -                  | -                    |
| b) Distribución de dividendos   | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | -                  | -                    |
| c) Incremento de patrimonio neto- resultante de una combinación de negocios | -                | -                 | -                            | -                           | -                   | -                  | -                    |
| d) Disminución de patrimonio neto- resultante de cambio % participación     | -                | (103.529)         | -                            | -                           | -                   | 103.529            | -                    |
| <b>III. Otras variaciones de patrimonio neto</b>                            | <b>-</b>         | <b>56.963</b>     | <b>-56.974</b>               | <b>-</b>                    | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-11</b>           |
| a) Distribución de resultados   | -                | 56.974            | (56.974)                     | -                           | -                   | -                  | -                    |
| b) Otras variaciones  | -                | -11               | -                            | -                           | -                   | -                  | -11                  |
| <b>Saldo al 31/12/2024</b>  | <b>1.103.000</b> | <b>17.904.470</b> | <b>1.026.995</b>             | <b>115.999</b>              | <b>-</b>            | <b>122.877</b>     | <b>20.273.341</b>    |

# Estado de flujos de efectivo

|  | 2024               | 2023                |
|--|--------------------|---------------------|
| <b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>                      |                    |                     |
| Resultado del ejercicio antes de impuestos                                       | 3.097.239          | 3.191.320           |
| <b>Ajustes al resultado</b>  | <b>11.459.435</b>  | <b>9.788.216</b>    |
| Amortización del inmovilizado  | 1.454.027          | 1.438.943           |
| Correcciones valorativas por deterioro de saldos comerciales                     | 807.257            | 85.753              |
| Variación de provisiones   | 632.098            | 623.174             |
| Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado                            | 649.608            | (31.303)            |
| Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros                 | 5.627              | 106.867             |
| Ingresos financieros   | (909.202)          | (735.731)           |
| Gastos financieros   | 8.874.570          | 8.425.537           |
| Diferencias de cambio  | (54.552)           | 98.055              |
| Otros ingresos y gastos  | -                  | (223.080)           |
| <b>Cambios en el capital corriente</b>   | <b>(8.080.565)</b> | <b>29.046.088</b>   |
| Existencias  | (1.387.028)        | 885.262             |
| Deudores y otras cuentas a cobrar  | (15.627.526)       | (17.480.099)        |
| Otros activos y pasivos corrientes   | (16.604.976)       | 10.826.976          |
| Acreedores y otras cuentas a pagar   | 25.065.470         | 39.398.698          |
| Otros activos y pasivos no corrientes  | 473.494            | (4.584.750)         |
| <b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>                | <b>(9.066.155)</b> | <b>(9.979.966)</b>  |
| Pago de intereses  | (8.874.570)        | (8.425.537)         |
| Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios                                     | (191.585)          | (1.554.429)         |
| <b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>                      | <b>(2.590.047)</b> | <b>32.045.657</b>   |
| <b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>                        |                    |                     |
| <b>Pagos por inversiones</b>   | <b>(5.377.535)</b> | <b>(1.375.877)</b>  |
| Inmovilizado intangible  | (567.903)          | (1.032.390)         |
| Inmovilizado material  | (927.342)          | (186.535)           |
| Otros activos financieros  | (3.882.289)        | (156.952)           |
| <b>Cobros por inversiones</b>  | <b>1.484.111</b>   | <b>6.199.030</b>    |
| Otros activos financieros  | 1.484.111          | 6.199.030           |
| <b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>                        | <b>(3.893.424)</b> | <b>4.823.153</b>    |
| <b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>                     |                    |                     |
| <b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>                      | <b>2.251.170</b>   | <b>(12.747.690)</b> |
| <b>Emisión de deuda</b>  |                    |                     |
| Otras deudas   | -                  | -                   |
| Deudas con entidades de crédito  | 11.034.984         | 3.945.469           |
| <b>Devolución y amortización:</b>  |                    |                     |
| Deudas con entidades de crédito  | (8.783.814)        | (16.693.159)        |
| <b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b> | <b>-</b>           | <b>-</b>            |
| Dividendos   | -                  | -                   |
| <b>Flujos de efectivo de las actividades de financiación</b>                     | <b>2.251.170</b>   | <b>(12.747.690)</b> |
| <b>Efecto de variaciones de los tipos de cambio</b>                              | <b>54.552</b>      | <b>(98.055)</b>     |
| <b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>                      | <b>(4.177.748)</b> | <b>24.023.065</b>   |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio                                | 69.620.241         | 45.597.176          |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio                                   | 65.442.492         | 69.620.241          |

# Sociedades

| Sociedad                                    | Pais      | participación % |
|---|-----------|-----------------|
| <b>Grupo Lantania, S.A.</b>                 |           |                 |
| Grupo Lantania, S.A.                        | España    |                 |
| Lantania Activos, S.L.U.                    | España    | 100%            |
| Lantania, S.A.U.                            | España    | 100%            |
| Lantania Aguas, S.L.U.                      | España    | 100%            |
| Traviesas y Prefabricados de Aragón, S.L.U. | España    | 100%            |
| <b>Lantania Activos, S.L.U.</b>             |           |                 |
| Indania Proyectos Industriales, S.L.        | España    | 65%             |
| Castañar Dos Iberica, S.L.U.                | España    | 100%            |
| Castellana de Desarrollos Solares, S.L.U.   | España    | 100%            |
| Desarrollos Solares del Alto Tajo, S.L.U.   | España    | 100%            |
| Levantina de Desarrollos Solares, S.L.U.    | España    | 100%            |
| Alert Code Blue, S.L.                       | España    | 100%            |
| Clancy Capital Advisers, S.L.               | España    | 100%            |
| Helda Corporate Spain, S.L.                 | España    | 100%            |
| Whitefly Spain Promotion, S.L.              | España    | 100%            |
| Rowan Investment                            | España    | 100%            |
| Daintree Forest II, S.L.                    | España    | 100%            |
| UC-157 Projects, S.L.                       | España    | 100%            |
| LAN 2030 Brión, S.L.                        | España    | 100%            |
| LAN 2030 Ferrol, S.L.                       | España    | 100%            |
| LAN 2030 Toroña, S.L.                       | España    | 100%            |
| LAN 2030 Ponzos, S.L.                       | España    | 100%            |
| <b>Lantania, S.A.U.</b>                     |           |                 |
| DSV Emp. Constructora y Ferroviaria, S.L.U. | España    | 100%            |
| Balzola Polska Sp, Z.O.O.                   | Polonia   | 100%            |
| Lantania Infrastructure, L.L.C.             | EE.UU     | 100%            |
| Lantapor Inversiones, Unipessoal, LDA       | Portugal  | 100%            |
| Lantania Maroc                              | Marruecos | 99%             |
| Obras y Proyectos Gestilar, S.L.            | España    | 51%             |
| Lantania Colombia, S.A.S                    | Colombia  | 49%             |

| Sociedad                               | Pais         | participación % |
|--|--------------|-----------------|
| <b>Lantania Infrastructure, LLC</b>    |              |                 |
| LT Rail Electrification, L.L.C.        | EE.UU        | 50%             |
| <b>Lantania Aguas, S.L.U.</b>          |              |                 |
| Deisa Industrial Water Solutions, S.L. | España       | 100%            |
| Soil Maroc S.A.R.L.A.U.                | Marruecos    | 100%            |
| Lantania Aguas Desalination Company    | Arabia Saudí | 100%            |
| Lantania Colombia, S.A.S               | Colombia     | 51%             |
| Lantania Maroc                         | Marruecos    | 1%              |

# UTES

| Sociedad                                      | % particip. |
|---|-------------|
| <b>Infraestructuras</b>                       |             |
| UTE CARGISBA B637                             | 60,00%      |
| UTE SANTA ANA-C071                            | 70,00%      |
| UTE ENLACE MEIRAS                             | 100,00%     |
| UTE CENTRO LA CARTUJA                         | 100,00%     |
| UTE LOECHES-C483                              | 50,00%      |
| UTE RONDA 3 POCOMACO                          | 100,00%     |
| UTE AVE PINAR II                              | 64,29%      |
| UTE LÍNEA ALTA VELOCIDAD PINOS PUENTE-GRANADA | 100,00%     |
| UTE CHUAC. HOSPITAL UNIV. LA CORUÑA           | 50,00%      |
| UTE HOSPITAL DEL SUR                          | 40,00%      |
| UTE TUNEL CORNO                               | 70,00%      |
| UTE VVDAS. CA N'ARUS                          | 65,00%      |
| UTE A-357 DESDOBLAMIENTO CARTAMA-CASAPALMA    | 60,00%      |
| UTE A-316 DESDOBLAMIENTO MARTOS               | 50,00%      |
| UTE HOSPITAL MILITAR                          | 100,00%     |
| UTE EDIFICIO MEDICINA                         | 50,00%      |
| UTE 3 APARCAMIENTOS EN CEUTA                  | 42,50%      |
| UTE AVE PORTO-MIAMÁN                          | 75,00%      |
| UTE VIARIO A31                                | 20,00%      |
| UTE CAÑIZO VI                                 | 20,00%      |
| UTE REMODELACIÓN ESTACIONES EXTREMADURA       | 80,00%      |
| UTE LUGONES                                   | 50,00%      |
| UTE VARIANTE LUCENA                           | 80,00%      |
| UTE 3 HILOS MURCIA                            | 50,00%      |
| UTE CALDERS-VILASECA                          | 45,00%      |
| UTE SILLA                                     | 40,00%      |
| UTE MANTENIMIENTO                             | 50,00%      |
| UTE ACCESIBILIDAD                             | 50,00%      |
| UTE CFV VALLADOLID                            | 50,00%      |
| UTE ATLANTICO                                 | 25,00%      |
| UTE LAC ANTEQUERA                             | 33,33%      |
| UTE CHICLANA                                  | 25,00%      |
| UTE CONSERVACIÓN CARRETERA H-02               | 50,00%      |
| UTE PLATAFORMA LOGÍSTICA BADAJOZ              | 50,00%      |
| UTE VIAL PLASENCIA                            | 75,00%      |

| Sociedad  | % particip. |
|---|-------------|
| UTE LOTE 4. SUMINISTRO DE TRAVIESAS             | 50,00%      |
| UTE LGT-TYPSA. SUMINISTRO DE TRAVIESAS          | 60,00%      |
| UTE AEROPUERTO BARCELONA                        | 40,00%      |
| UTE ACCESO GRANOLLERS                           | 60,00%      |
| UTE TORRALBA-SORIA                              | 60,00%      |
| UTE HERNÁN VALLE                                | 50,00%      |
| UTE CONEXIÓN MADRID LEVANTE                     | 33,34%      |
| UTE TÚNEL DE FRANCIA                            | 100,00%     |
| UTE FERROCARRIL ZAMORA                          | 50,00%      |
| UTE ACCESIBILIDAD ESTACIÓN TORRE BARÓ           | 50,00%      |
| UTE TRADE-DSV                                   | 50,00%      |
| UTE PUERTO CÁDIZ                                | 100,00%     |
| UTE GALIBOS SALAMANCA                           | 33,00%      |
| UTE JEFATURA ADIF MÉRIDA                        | 22,00%      |
| UTE VADOLLANO                                   | 40,00%      |
| UTE TRATAMIENTO ADIF MÉRIDA                     | 28,00%      |
| UTE SANT ISIDRE                                 | 30,00%      |
| UTE MOVILIDAD MADRID                            | 40,00%      |
| UTE PUENTE ALCAZABA                             | 50,00%      |
| UTE CAN TUNIS                                   | 40,00%      |
| UTE PUIGCERDÀ LOTE 1                            | 40,00%      |
| UTE PUIGCERDÀ LOTE 2                            | 40,00%      |
| UTE RAMAL TECNICO                               | 100,00%     |
| UTE ACCESO ZAL TARRAGONA                        | 50,00%      |
| UTE NAVALPERAL                                  | 100,00%     |
| UTE PANTALLAS SUR L010-A                        | 50,00%      |
| UTE AVE T4                                      | 50,00%      |
| UTE ACCESO VALDEPEÑAS                           | 100,00%     |
| UTE V3 ORDUÑA                                   | 50,00%      |
| UTE JACA  | 40,00%      |
| UTE AYERBE                                      | 60,00%      |
| UTE XÁTIVA                                      | 40,00%      |
| UTE LLAGOSTA                                    | 33,00%      |
| UTE VIAL PALACIO CONGRESOS-CEMENTERIO PLASENCIA | 75,00%      |
| UTE PUENTE GUADIANA                             | 30,00%      |
| UTE PASEO LA PINEDA                             | 50,00%      |
| UTE PANTALLAS BERGARA                           | 50,00%      |
| UTE VIAL PLASENCIA                              | 75,00%      |
| CONSORCIO BELGICA                               | 40,00%      |

| Sociedad                     | % particip. |
|------------------------------|-------------|
| UTE COFEVA F2                | 50,00%      |
| UTE CFV VALLADOLID           | 25,00%      |
| UTE CONSERV LA RIOJA 2024    | 50,00%      |
| UTE EMERGENCIA PAIPORTA      | 50,00%      |
| UTE ESTACIONES               | 40,00%      |
| UTE ESTACIONES HUESCA        | 50,00%      |
| UTE GRISEN                   | 85,00%      |
| UTE LORCA L2                 | 35,00%      |
| UTE MONTCADA FI              | 50,00%      |
| UTE NORESTE L1               | 50,00%      |
| UTE PALMAS ALTAS PTO. SEV    | 60,00%      |
| UTE PUENTE RIERA DE CAÑELLAS | 50,00%      |
| UTE PUENTE RIO ARLANZON      | 50,00%      |
| UTE TARDIENTA                | 80,00%      |
| UTE VILLANUEVA DEL ARISCAL   | 100,00%     |

## Agua

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| UTE D&B EDARI FASE 2              | 50,00%  |
| UTE REGADÍO DURATON               | 100,00% |
| UTE Balsa de VICARIO              | 100,00% |
| UTE EMBALSE ALMUDÉVAR             | 30,00%  |
| UTE EXPLOTACIÓN EDAR DE VIELHA    | 100,00% |
| UTE DEPURADORA FERNÁN NÚÑEZ       | 100,00% |
| UTE IDAM MONCOFA                  | 45,00%  |
| UTE RETORTILLO                    | 40,00%  |
| UTE MORALEJA DEL VINO             | 50,00%  |
| UTE BAJO ANDARAX 2                | 40,00%  |
| UTE RÍO VERDE                     | 33,34%  |
| UTE EDAR ALMANSA                  | 50,00%  |
| UTE RENOVACIÓN CANAL ISABEL II    | 33,34%  |
| UTE LOTE 3 RENOVACIÓN DESVIOS     | 50,00%  |
| UTE EDAR TRESPADERNE              | 50,00%  |
| UTE ETBAR GRANADILLA              | 50,00%  |
| CONSORCIO EDAR VILLE SALÉ MAR     | 10,00%  |
| CONSORCIO ALCANTARILLADO DRAHOVCE | 25,00%  |
| UTE EDAR PUIGPELAT                | 70,00%  |
| UTE ÁVILA TORNADIZOS              | 70,00%  |
| UTE ÁVILA SERRANILLO              | 70,00%  |
| UTE CEBREROS                      | 70,00%  |
| UTE EDAR PALMA                    | 33,33%  |

| Sociedad                    | % particip. |
|-----------------------------|-------------|
| UTE EDAR VINALOPÓ           | 50,00%      |
| UTE PALAZUELOS              | 70,00%      |
| UTE EDAR CHAÑE              | 70,00%      |
| UTE EDAR LA LLACUNA         | 60,00%      |
| UTE EDAR S. MIGUEL DE ABONA | 50,00%      |
| EDAR GUADALCAZAR            | 50,00%      |
| UTE VILLANUEVA DE LA TORRE  | 100,00%     |

## Energía

|   |         |
|---|---------|
| UTE TÚNEL DE BIELSA                         | 50,00%  |
| UTE BARBATE AZUL                            | 100,00% |
| UTE SALAVE MANTENEDORA                      | 25,00%  |
| UTE ISOLUX-ARIAS                            | 60,00%  |
| UTE ELECTRIFICACIÓN PAJARES                 | 50,00%  |
| UTE SUBESTACIÓN PAJARES                     | 50,00%  |
| UTE LÍNEA 9 METRO BARCELONA                 | 20,00%  |
| UTE TENIENTE RUIZ                           | 50,00%  |
| UTE AVE PLASENCIA PEÑAS BLANCAS             | 30,00%  |
| UTE SUSTITUCIÓN CABINAS BT/AT NAVANTIA FENE | 50,00%  |
| CONSORCIO PROYECTO PLOVDIV                  | 20,00%  |
| UTE MTO GERENCIA ESTE                       | 25,00%  |
| UTE TORREJÓN CHAMARTÍN                      | 33,34%  |
| UTE TOMEZA                                  | 50,00%  |
| CONSORCIO PROYECTO PLOVDIV-KRUMOVO          | 40,00%  |
| UTE AENA TENERIFE NORTE                     | 100,00% |
| UTE PFV PUERTO VALENCIA                     | 60,00%  |
| UTE TÚNELES ROBLA- POLA DE LENA             | 50,00%  |
| UTE LOTE 3 S.O SUR                          | 65,00%  |
| UTE MTTO LOTE 4 ESTE                        | 25,00%  |
| UTE SE PUERTO DE VALENCIA                   | 65,00%  |

## Edificación

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| UTE CAP LA MINA                     | 55,00%  |
| UTE AMPLIACIÓN HOSPITAL GUADALAJARA | 50,00%  |
| UTE CAMPUS UNIVERSITARIO            | 42,50%  |
| UTE PEDROSA                         | 100,00% |
| UTE TAMBO                           | 100,00% |
| UTE VORAMAR 1                       | 100,00% |
| UTE VORAMAR 2                       | 100,00% |

| Sociedad              | % particip. |
|-----------------------|-------------|
| UTE CORTEGADA         | 100,00%     |
| UTE POZUELO           | 100,00%     |
| UTE GETAFE 1          | 100,00%     |
| UTE VALLECAS A        | 100,00%     |
| UTE VALLECAS B        | 100,00%     |
| UTE VALLECAS BETA     | 100,00%     |
| UTE GETAFE 2          | 100,00%     |
| UTE CAMPUS SOMOSAGUAS | 50,00%      |

## Conservación y Servicios

|  |         |
|--|---------|
| UTE ARA ACCESOS BARAJAS                          | 50,00%  |
| UTE LIMPIEZA CARBONERAS                          | 50,00%  |
| UTE CONSERVACIÓN INTEGRAL                        | 50,00%  |
| UTE APARCAMIENTO REJAS                           | 50,00%  |
| UTE APARCAMIENTO AEROP. BARAJAS RANCHA 7         | 50,00%  |
| UTE LIMPIEZA CAUCES                              | 50,00%  |
| UTE CONSERVACIÓN AYUNTAMIENTO ARONA              | 70,00%  |
| UTE TALLER CELA                                  | 50,00%  |
| UTE RENOV. VALLADO ÁREAS CRÍTICAS AEROP. BARAJAS | 50,00%  |
| UTE CALLE INDIA                                  | 50,00%  |
| UTE 12 DE OCTUBRE                                | 50,00%  |
| UTE ALUMBRADO TRES CANTOS                        | 100,00% |
| UTE LUMINARIAS OLIVA                             | 100,00% |
| UTE REFUERZO TRAMO LOSAS RANCHA 7 AEROP. BARAJAS | 50,00%  |
| UTE ACOMETIDA R7                                 | 50,00%  |
| UTE PUERTO VALENCIA                              | 50,00%  |
| UTE ACCESO SUR                                   | 40,00%  |
| UTE REHABILITACIÓN ARONA                         | 99,50%  |
| UTE CALETILLAS                                   | 100,00% |
| UTE ESPACIO CONCESIONAL APV                      | 50,00%  |
| UTE RENOVACIÓN ALUMBRADO CALLE 30                | 50,00%  |
| UTE AEAT ARONA                                   | 100,00% |
| UTE NAVE AERONAVES                               | 50,00%  |
| UTE APARCAMIENTO P7                              | 40,00%  |
| UTE APM VALENCIA                                 | 50,00%  |
| UTE LIMPIEZA CAUCES ARROYOS                      | 50,00%  |
| UTE RIO JARAMA                                   | 50,00%  |

| Sociedad                                 | % particip. |
|--|-------------|
| UTE CONSERVACIÓN BARAJAS                 | 50,00%      |
| UTE MEJORA ACCESO PEATONAL               | 50,00%      |
| UTE AMPLIACION EPA ANEXA ESTACIONAM. T38 | 50,00%      |
| UTE TRASLADO 12 DE OCTUBRE               | 50,00%      |
| UTE NUEVOS CONTROLES ACCESOS AEROPUERTO  | 40,00%      |
| UTE URBANIZACION T4                      | 50,00%      |
| UTE RENOVACION URBANA LOTE 1             | 50,00%      |
| UTE RENOVACION URBANA LOTE 2             | 50,00%      |
| UTE CAUDALIMETROS 7                      | 50,00%      |

## 05. Proyectos

Lantania ha superado los 1.000 millones de euros en proyectos en curso al cierre de 2024, lo que representa un incremento del 43% respecto a los 700 millones registrados a finales de 2023. Este crecimiento refleja la confianza depositada por sus clientes y socios en la compañía. El 47% de la cartera corresponde a proyectos de agua, el 25% a infraestructuras, el 13% a energía, el 10% a edificación y el 5% restante a servicios.

Durante 2024, Lantania ha cerrado nuevos contratos por un valor de 532 millones de euros, lo que supone un aumento del 18% con respecto al ejercicio anterior.

▷ Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en ancho estándar (Madrid)





Proyectos

# Infraestructuras

Lantania trabaja para mejorar el mundo proyectando, desarrollando y ejecutando infraestructuras

◀ Conexión entre la LAV Madrid-Levante y LAV Madrid-Barcelona en Madrid. Fase 2





### Reforma del enlace entre la Autovía del Sur (A-4) y la SE-20 (Sevilla)

**Lantania 100%**

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Dirección General de Carreteras.<br>Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible | 21,8 M€ | 2024-2026       |

Reforma integral del actual enlace direccional de la A-4, en las proximidades del kilómetro 535, tras el aeropuerto de San Pablo. El objetivo es posibilitar todos los movimientos entre la autovía A-4 y la SE-20 sin necesidad de utilizar la carretera A-8008, facilitando además la conexión con el futuro sector San Nicolás Oeste.

La longitud total de los nuevos viales proyectados, incluidos los carriles de aceleración, deceleración y trenzado, alcanza aproximadamente los 12 km.

### Plataforma logística del suroeste europeo en Badajoz. 1ª fase. Urbanización de la 2ª y 3ª etapas

**Lantania 50% | Magenta 50%**

**Cliente**  
Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda.  
Junta de Extremadura

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 13,9 M€ | 2021-2024       |

Urbanización y conexión con los sistemas generales exteriores de 72 ha, dotando a las parcelas previstas de las infraestructuras y servicios urbanos necesarios para su desarrollo. Incluye el desdoblamiento y la creación de un nuevo acceso desde la carretera BA-020, que conecta Badajoz con Campo Maior.



### Acondicionamiento y urbanización de márgenes de la carretera A-7176, de Marbella a Istán (Málaga)

**Lantania 100%**

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda. Junta de Andalucía | 3,5 M€  | 2022-2025       |



Acondicionamiento del tramo comprendido entre los pp. kk. 0+000 y 1+900, mediante una sección transversal homogénea en todo el recorrido, así como la mejora del trazado de la carretera.

Incluye cuatro nuevas glorietas y ordenación de márgenes.

### Mejora de la movilidad peatonal y ciclista en el entorno del Campus Sur en Puente y Villa de Vallecas (Madrid)

**Lantania 40% | Padecasa 40% | Azul 20%**

| Cliente                | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento de Madrid | 9,3 M€  | 2024            |

Ejecución de 25.000 m<sup>2</sup> de pavimentos peatonales de hormigón y 45.000 m<sup>2</sup> para vehículos, 2,4 km de carril bici, alumbrado, mobiliario urbano y una pasarela metálica de 90 m sobre la M-40 para acceso peatonal y ciclista.

Integración ambiental a través de la plantación de más de 25.000 unidades vegetales, regadas mediante una red de aguas regeneradas.



### Adecuación del vial de conexión entre el Palacio de Congresos y el cementerio judío (Plasencia)

**Lantania 75% | Justo Duque 25%**

| Cliente                   | Importe | Plazo ejecución |
|---------------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento de Plasencia | 1,3 M€  | 2023-2025       |



### Centro de Defensa Forestal en Hernán Valle, Guadix (Granada)

**Lantania 50% | Francisco Lucas 50%**

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Junta de Andalucía | 4,3 M€  | 2022- 2024      |

Acondicionamiento y ampliación de la pista de aterrizaje para avionetas del Plan INFOCA, área de estacionamiento de aeronaves, helipuerto e instalaciones de repostaje, en una superficie de 86.000 m<sup>2</sup>.

Construcción de los edificios del Centro de Defensa Forestal.

Superficie urbanizada de unos 8.730 m<sup>2</sup>.

### Nuevo vial de conexión entre la EX-370 y la EX-304 en Plasencia (Cáceres)

**Lantania 75% | Justo Duque 25%**

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda. Junta de Extremadura | 3,6 M€  | 2021- 2024      |



### Recuperación y adecuación paisajística y ambiental del paseo marítimo de La Pineda en Vilaseca (Tarragona)

Lantania 50% | García Riera 30% | El Ejidillo 20%

**Cliente**  
Dirección General de la Costa y el Mar. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

**Importe**  
6,0 M€

**Plazo ejecución**  
2024-2025



### Acondicionamiento y reordenación de accesos. Carretera N-232. Tramo: Masía de la Torreta-Morella Sur (Castellón)

**Lantania 100%**

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

**Importe**  
17,0 M€

**Plazo ejecución**  
2024-2026

Rectificación de 4,85 km de la N-232. Incluye la construcción de una intersección mediante glorieta, así como tres pasos inferiores y un puente sobre el río Bergantes.

### Paso inferior de acceso a la ZAL del puerto de Tarragona

Lantania 50% | Roma Infraestructuras 50%

**Cliente**  
Autoridad Portuaria de Tarragona

**Importe**  
5,3 M€

**Plazo ejecución**  
2022-2024

Nuevo vial de 697 m de longitud y paso inferior de 66 m bajo la autovía C-31, que conecta Tarragona y Salou. La actuación incluye la remodelación de todos los ramales de conexión de la carretera que une La Pineda con Vilaseca.



### Actuaciones contra el ruido en la autovía A-66 a su paso por Mieres (Asturias)

Lantania 100%

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

**Importe**  
9,0 M€

**Plazo ejecución**  
2023-2025

Instalación de pantallas de protección acústica de metacrilato, de entre dos a siete metros de altura, así como pavimento asfáltico fonoabsorbente y barreras de seguridad.



### Mantenimiento preventivo y mejora de las carreteras integrantes de la Red de Carreteras del Estado. Lote 6 La Rioja

Lantania 50% | Ismael Andres, S.A. 50%

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

**Importe**  
1,3 M€

**Plazo ejecución**  
2024-2027

Trabajos de conservación plurianual en carreteras del Estado en La Rioja.

Los trabajos consisten principalmente en la reposición de firmes y señalización horizontal.



### Ordenación de accesos en la C17. Tramo Granollers – Lliça d'Amunt (Barcelona)

Lantania 60% | Arno Infraestructuras 40%

**Cliente**  
Infraestructures.cat. Generalitat de Catalunya

**Importe**  
6,4 M€

**Plazo ejecución**  
2022-2024



Eliminación de las conexiones con el polígono industrial "Font del Ràdium" y construcción de un nuevo enlace a la altura del polígono de Can Montcau. Se habilitan carriles de trenzado en ambos sentidos entre los enlaces con la C-352 y el nuevo enlace de Montcau.

### Puente sobre el río Wieprz en Krasnystaw (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Miasto Krasnystaw  
**Importe** 10,3 M€ **Plazo ejecución** 2024- 2027



Puente de arco de hormigón con una losa suspendida de hormigón armado pre-tensada adicionalmente. Apoyado sobre dos estribos cimentados a orillas del río Wieprz.

Longitud total del puente: 102 m.

Ancho total: 18,4 m.

Sección transversal: calzada única con dos carriles de 3,5 m de ancho.

### Ampliación de la red de carreteras en el distrito de Jar, Torun (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

|  |                          |                                |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>PRES "beta" Sp. z o.o. Sp.k. and Park Wiatrowy Nieszawa II | <b>Importe</b><br>0,5 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024 |
|--|--------------------------|--------------------------------|

Construcción de tramos de las calles Watzenrodego y Keplera, y de plazas de aparcamiento en la calle Heweliusza, en Torun.



### Reconstrucción de la carretera nº 48 en Kozienice (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

|                                      |                          |                                     |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>GDDKiA w Warszawie | <b>Importe</b><br>8,7 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2025 |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|

Mediana de bloques de granito con señalización de advertencia para separar carriles en sentido contrario. Pavimentación con adoquines en entradas y aceras.

Diseño de una calzada conforme a la categoría GP, con dos carriles principales, uno para cada sentido.

### Ampliación de la carretera provincial número 898 en Varsovia (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Miasto Stołeczne - Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta z Siedzibą w Warszawie

|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>2,0 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024- 2025 |
|--------------------------|--------------------------------------|

Ampliación de la intersección de la carretera de voivodato n.º 898 -3 y la calle Maja, y la calle Arkuszowa con la carretera distrital n.º 5587W (calle Estrady).

### Carreteras en la urbanización Jar de Torun (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

|   |                          |                                     |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Miejski Zarząd Dróg W Toruniu | <b>Importe</b><br>2,8 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2025 |
|---|--------------------------|-------------------------------------|

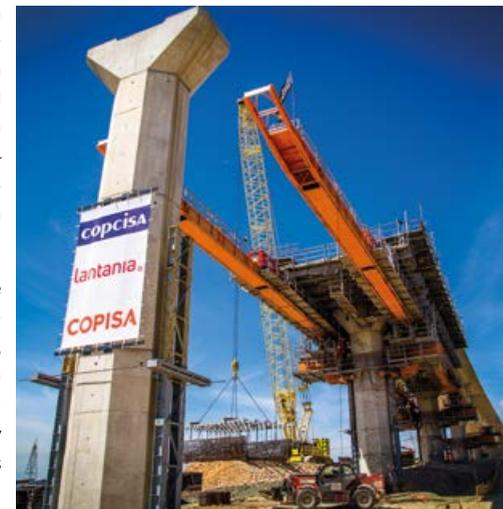
- Nueva calzada con capas de subestructura.
- Carril bici, aceras, zonas verdes y elementos de mobiliario urbano.
- Alumbrado público y red de alcantarillado.

### Conexión entre la LAV Madrid-Levante y LAV Madrid-Barcelona en el término municipal de Madrid. Fase 2

**Lantania 33,34% | Copisa 33,33% | Copcisa 33,33%**

|   |                           |                                     |
|---|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | <b>Importe</b><br>78,9 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2022-2025 |
|---|---------------------------|-------------------------------------|

Ejecución de 4,8 km de plataforma ferroviaria que permitirá a los trenes de la LAV Madrid-Barcelona acceder a la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor a través del nuevo túnel Atocha-Chamartín, utilizando la LAV Madrid-Levante, así como a la futura estación pasante de Atocha.



Incluye la ejecución de 650 m de viaducto, cuatro pérgolas, dos pasos superiores, un paso inferior, 210 m de bóveda visitable para protección de colector, 2.100 m de muros, 12 marcos de drenaje y 22.000 m de pilotes de distintos diámetros.

### Nuevo complejo ferroviario de Valladolid. Fase II

**Lantania 50% | Copcisa 50%**

|   |                           |                                     |
|---|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | <b>Importe</b><br>50,3 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2026 |
|---|---------------------------|-------------------------------------|

- Terminal de servicios logísticos: 23 ha con un haz de vías, una zona de carga y descarga de contenedores y el edificio de la terminal.
- Redalsa: 15 ha con un edificio de oficinas, nave de grapas y otras edificaciones.
- Base de mantenimiento de infraestructura: 2.700 m². Nave con acceso de maquinaria de mantenimiento de vía, foso y puente grúa.
- Centro de tecnología de vía: 1,2 ha con edificios de aulas, oficinas, almacenes y talleres de soldaduras.



### Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en ancho estándar (Madrid)

**Lantania 50% | ASCH 50%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>8,8 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2024 |
|--------------------------|-------------------------------------|

### Plataforma para línea de alta velocidad Palencia -Aguilar de Campoo. Tramo: Palencia-Palencia norte

**Lantania 100%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>22,2 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2025 |
|---------------------------|-------------------------------------|



### Protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún

Lantania 50% | Copcisa 50%

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | 19,0 M€ | 2024-2026       |

Instalación de 53 pantallas acústicas (28.502 m<sup>2</sup>), con una longitud total de 7,4 km, distribuidas a lo largo de casi 80 km de vía entre Bergara e Irún.

La cimentación se realiza con pilotes de 850 mm de diámetro y micropilotes de 225 mm.

Se colocarán tres tipos de pantallas; metálicas, poliméricas y mixtas.



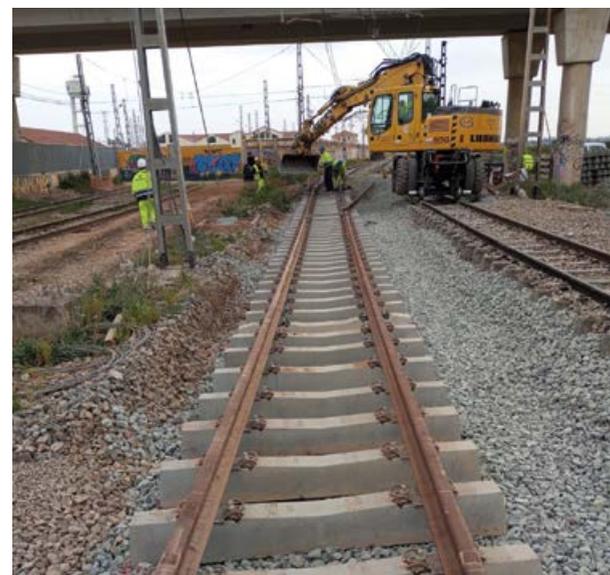
### Renovación de la línea 1 de Metrovalencia

Lantania 50% | Comsa 50%

| Cliente                                   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana | 14,9 M€ | 2021-2025       |

Renovación y modernización integral del tramo Paiporta-Villa-nueva de Castellón, con una longitud de unos 50 km.

Incluye la renovación de 45 desvíos, 37 pasos a nivel, varios tramos de renovación de vía, vías de apartado y actuaciones asociadas de señalización y electrificación.



### Protecciones acústicas zona sur (Castilla-La Mancha y Andalucía)

Lantania 50% | Copcisa 50%

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | 8,4 M€  | 2022-2024       |

Instalación de un total de 34 tramos de pantallas de protección acústica en la línea de alta velocidad Madrid – Sevilla y la línea convencional Alcázar de San Juan – Cádiz.

Longitud total: 6.903 m, distribuidos en 817 de pantallas de hormigón, 945 m metálicas, 754 m de bloque de hormigón, 3.607 m mixtas de metacrilato + panel metálico y 780 m mixta metacrilato + panel de hormigón. Las cimentaciones se ejecutaron principalmente mediante pilotes y micropilotes.



### Mejora de la accesibilidad en la estación de Ramón y Cajal (Madrid)

Lantania 100%

| Cliente        | Importe | Plazo ejecución |
|----------------|---------|-----------------|
| Renfe Viajeros | 6,6 M€  | 2022-2025       |

Prolongación del andén 2 y dotación de ascensores.

### Nueva estación de Albal. Reconstrucción tras la DANA

Lantania 100%

Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe principal | Importe emergencia | Plazo ejecución |
|-------------------|--------------------|-----------------|
| 4,8 M€            | 1,2 M€             | 2020-2025       |

Construcción de la nueva estación de Albal (Valencia) y ejecución de obras de emergencia tras los daños sufridos por la DANA del 29 de octubre de 2024.

Las actuaciones de emergencia incluyeron labores de limpieza y la reposición de la práctica totalidad de las instalaciones.



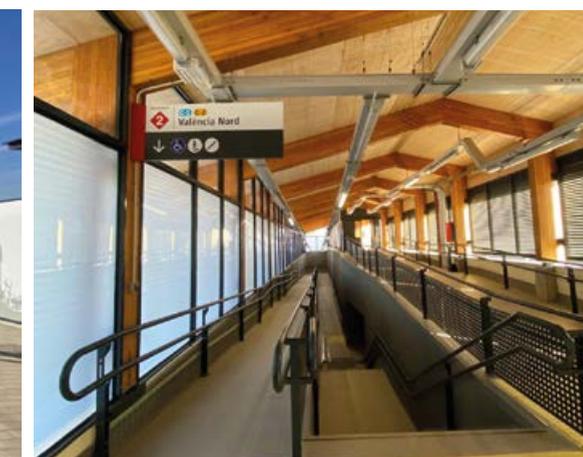
Antes



Antes



Después



Después

### Ampliación de vías en estaciones de Selgua, Marcén- Poleñino y Almedívar (Huesca)

**DSV 50% | Contratas Vilor, S.L. 50%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 11,0 M€ | 2025-2027       |

Ampliación hasta 750 m de la longitud útil de apartado en estas estaciones pertenecientes, la de Almedívar, al tramo entre Zaragoza y Tardienta, y las dos siguientes al tramo entre Tardienta y Lleida de la línea 200 Madrid-Chamartín – Barcelona Estación de Francia, situándose en los pp. kk. 43+833 (Almedívar), 78+706 (Marcén-Poleñino) y 122+852 (Selgua) de la línea.

### Ampliación de una playa de vías en el Puerto de Sevilla

**DSV 60% | Raisur 40%**

**Cliente**  
Autoridad Portuaria de Sevilla

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 4,0 M€  | 2025-2026       |

Situada en la zona de Palmas Altas, a la entrada de las instalaciones portuarias, consiste en la ampliación de la plataforma de la vía de acceso por su margen izquierdo, mediante la construcción de una playa de tres vías adaptada a trenes de hasta 750 m de longitud, que facilitará los cruces de entrada y salida de trenes al Puerto sevillano.



### Línea 3 del Metro de Sevilla. Tramo norte: Pino Montano – Prado de San Sebastián. Subtramo: ramal técnico norte (Sevilla)

**Lantania 50% | DSV 50%**

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Dirección General de Infraestructuras del Transporte. Junta Andalucía | 5,3 M€  | 2023-2025       |

Primera fase del ramal técnico norte de la Línea 3, hasta los futuros talleres y cocheras situados al norte de la zona del Higuero. Las obras incluyen la construcción de 650 m de plataforma ferroviaria en superficie, con vía doble en placa, y el vial de acceso a las futuras cocheras desde la carretera A-8005, a través de una nueva rotonda. Se ordenan los accesos, con nuevo trazado de la carretera y caminos de servicio.

El futuro cauce del arroyo Tamarguillo se salva mediante dos nuevos pasos superiores, uno ferroviario y otro para el vial de acceso a cocheras. El proyecto contempla el montaje de la vía, drenaje de la plataforma, obra civil para futuras instalaciones, electrificación, reposición de servicios afectados, remodelación urbana de la zona afectada por las obras y plantación de especies vegetales en aceras.



### Mantenimiento y refuerzo del puente metálico sobre el río Guadiana (Mérida)

**DSV 30% | Azul Construcción Repair 70%**

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | 7,2 M€  | 2024-2026       |

Actuaciones en la estructura metálica, paseos de servicio, estribos, pilas, así como en sistemas de protección de las superficies metálicas.



### Ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña (Vizcaya)

**DSV 40% | Lantania 10% | ITrade 50%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,9 M€  | 2023-2025       |



### Modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de puentes Zafra- Huelva

**DSV 100%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

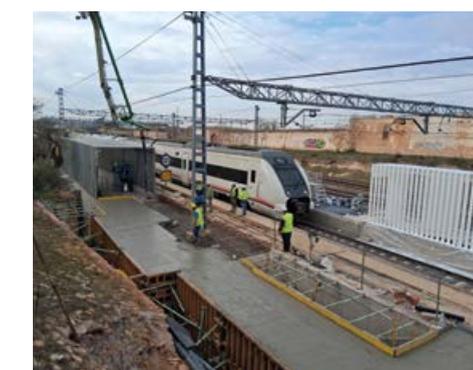
| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 1,5 M€  | 2023-2024       |

### Mejora de la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real)

**DSV 80% | Lantania 20%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,1 M€  | 2023-2025       |



Ejecución de un nuevo paso inferior y sus accesos, adecuación de andenes e instalaciones, y desmontaje y reposición de vía en la zona afectada.

### Reparación del puente sobre el río Nervión. Línea Castejón-Bilbao

**DSV 100%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,4 M€  | 2023-2024       |



### Prolongación de la vía 2 en la estación de Vic (Barcelona)

**DSV 100%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,3 M€  | 2023-2025       |



### Supresión del paso a nivel en Villanueva del Ariscal (Sevilla)

**DSV 80% | Lantania 20%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,3 M€  | 2025            |

Supresión del paso a nivel en el p. k. 19/367 de la línea RFIG 440 Bif. Los Naranjos – Huelva. El nuevo vial tendrá una longitud total de 665,2 m.

### Renovación de módulos de descanso en los túneles de Algeciras

**DSV 100%**

**Cliente**  
Autoridad portuaria de la Bahía de Algeciras

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,2 M€  | 2022-2024       |

### Adecuación del aparcamiento de la estación Los Rosales, Cercanías Sevilla

**DSV 100%**

| Cliente        | Importe | Plazo ejecución |
|----------------|---------|-----------------|
| Renfe Viajeros | 0,4 M€  | 2022-2024       |

Mejora de la accesibilidad, iluminación exterior, recogida de pluviales, accesos y organización del tráfico rodado y peatonal. Adecuación de pavimentos y dotación de plazas PMR, para motos/bicicletas y recarga energética.

Eliminación de la cubierta de fibrocemento del apeadero C3 y sustitución por una metálica. El aparcamiento se delimita mediante un murete de hormigón armado coronado por una valla metálica de simple torsión.



### Estabilización de explanaciones en la línea Castejón de Ebro-Bilbao (La Rioja)

**DSV 100%**

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) | 1,6 M€  | 2023-2024       |



### Reconstrucción de la línea de tranvía de Lodz. Calle Legionow. Tramo I, tramo II, tramo III (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|----------|---------|-----------------|
| ZIM Lodz | 21,3 M€ | 2022-2024       |



Demolición del pavimento existente y retirada de la superestructura del tranvía. Remodelación y adecuación de las redes de servicios al nuevo tramo tipo. Construcción de las losas de la línea tranviaria, instalación del alumbrado urbano, catenaria y arbolado.



### Línea de tranvía y colector de agua en la calle Gagarina en Varsovia (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

| Cliente                              | Importe | Plazo ejecución |
|--------------------------------------|---------|-----------------|
| MPWiK Warszawa, Tramwaje Warszawskie | 14,4 M€ | 2020-2024       |

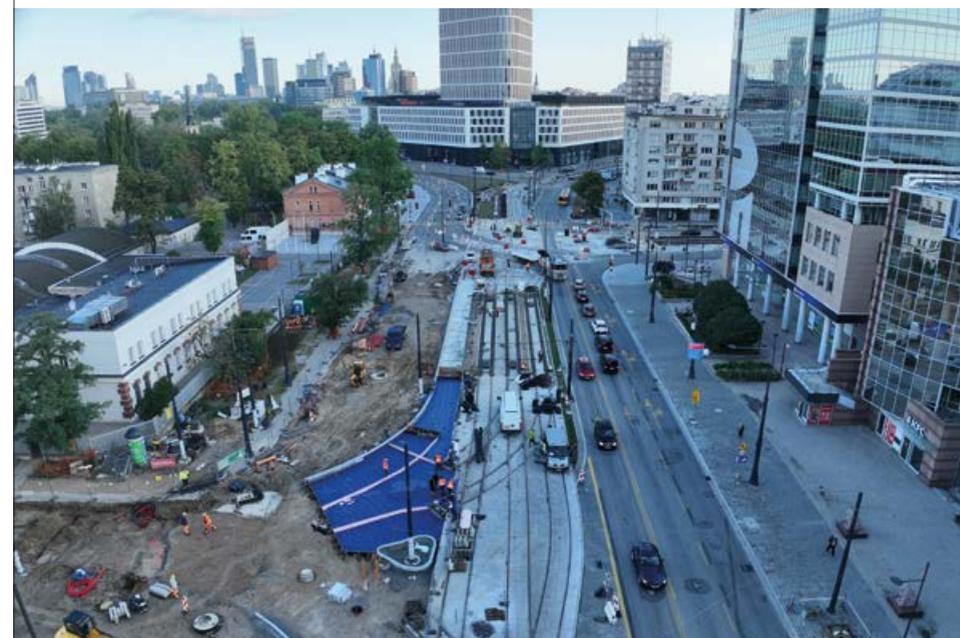
Línea de tranvía con una longitud total de 2.100 m.

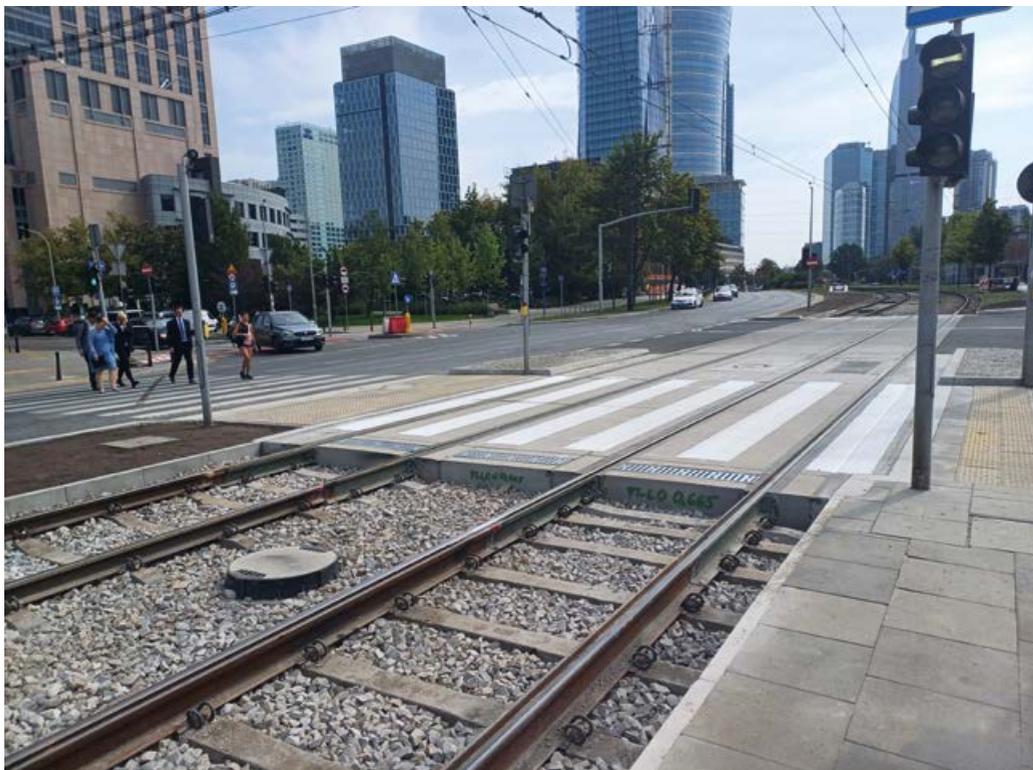
### Línea de tranvía desde Aleja Niepodleglosci hasta la calle Pulawska (Polonia)

**Balzola Polska 100%**

| Cliente                        | Importe | Plazo ejecución |
|--------------------------------|---------|-----------------|
| Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o | 14,2 M€ | 2023-2025       |

Línea de tranvía de alta velocidad, con reconstrucción de la red viaria e infraestructuras asociadas, trabajos de jardinería y plantación de árboles.





**Reconstrucción del cruce de tranvías en la intersección de las calles Towarowa y Chłodna en Varsovia (Polonia)**

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Tramwaje Warszawskie Sp. z.o.o

**Importe**  
0,4 M€

**Plazo ejecución**  
2024

**Línea de tranvía hacia la urbanización Jar en Torun - Parte A (Polonia)**

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu

**Importe**      **Plazo ejecución**  
4,8 M€      2021-2024



**Obras tranviarias en la rotonda de Żaba en Varsovia (Polonia)**

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Tramwaje Warszawskie Sp. Z.o.o

**Importe**      **Plazo ejecución**  
0,4 M€      2024

**Cimentaciones ampliación planta ciclo combinado Luminus. Lieja (Bélgica)**

**Indania 50% | CYCASA 50%**

**Cliente**  
Cobra Sener Seraing JV

**Importe**      **Plazo ejecución**  
12,1 M€      2023-2025

Contrato ejecutado en la modalidad Open Book, consistente en la ejecución de la cimentación de:

- Edificio eléctrico.
- Rack principal norte-sur.
- Edificio turbina de vapor.
- Pedestal y transformadores principales turbina gas y vapor.
- Edificio GIS.
- Bombas de condensación.
- Condensador.
- Cimentación ERM.

**Obra civil estación elevadora Ictio-Almaraz (Cáceres)**

**Indania 100%**

**Cliente**      **Importe**      **Plazo ejecución**  
Cobra S.A.      0,3 M€      2024

Ejecución de las obras civiles de la subestación elevadora: cimentaciones de transformadores, edificios de control y de equipos auxiliares, redes enterradas (drenaje, canalizaciones eléctricas...), vallado perimetral y urbanización.



**Laminador en frío nº2 en Segorbe (Castellón)**

**Indania 100%**

**Cliente**  
Baux Compañía Valenciana del Aluminio

**Importe**      **Plazo ejecución**  
1,7 M€      2024-2025

Obras civiles para la instalación de los equipos que conforman el nuevo laminador en frío y las construcciones asociadas: sala eléctrica, sala hidráulica, ampliación de la nave de filtros, sótano de riego y galería de conexión de las instalaciones.



**Cimentaciones y obra civil planta solar fotovoltaica Estrella Solar y Encina al Sol. Puertollano (Ciudad Real)**

**Indania 100%**

**Cliente**  
Grupo Amper Nervión

**Importe**      **Plazo ejecución**  
1,1 M€      2023-2024



**Obras civiles, gestión de suministros y alquiler de maquinaria para apoyo a construcción de naves de producción de monopiles en Puerto de Bilbao**

**Indania 100%**

**Cliente**  
Haizea Wind Group

**Importe**      **Plazo ejecución**  
1,2 M€      2023-2025



Trabajos auxiliares de obra civil fuera del alcance del contratista principal, soporte a la construcción y puesta en marcha de una nueva nave de producción de monopiles, gestión de subcontratos, alquileres y compras en modalidad Open Book.

Ejecución del foso de cimentación para nueva máquina de curvado de virolas (New Bending Machine) y reubicación de cimentaciones afectadas por su instalación.



Proyectos

# Agua

Lantania es especialista en proporcionar soluciones eficientes en el sector del agua, basadas en tecnologías innovadoras y sostenibles

◀ EDAR Almansa (Albacete)



### Embalse de Almudévar (Huesca)

Lantania 30% | Sacyr Construcción 30% | Vías y Construcciones 26% | Sogosa Sociedad General de Obras 14%

|  |                           |                                     |
|--|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Confederación Hidrográfica del Ebro. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico | <b>Importe</b><br>90,6 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2018-2024 |
|--|---------------------------|-------------------------------------|



Proyecto y ejecución de un embalse con dos presas (diques) de materiales sueltos para almacenamiento de 170 Hm<sup>3</sup> de agua y una superficie de inundación de 1.152 hectáreas al nivel normal. Incluye un canal de aducción, estación de bombeo y sub-estación eléctrica de intemperie.

### Mejora de la toma en el embalse del Andévalo para su aprovechamiento en situaciones de escasez. Lote 1 (Huelva)

Lantania 100%

**Cliente**  
Dirección General de Infraestructuras del Agua. Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural. Junta de Andalucía

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>9,0 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024-2025 |
|--------------------------|-------------------------------------|



Nueva estructura de toma en el embalse del Andévalo a la cota 70 m.s.n.m. y nueva impulsión hasta la balsa del Cabezo del Pasto, con una capacidad de 1.410 l/s, equivalente a la actual, con el objeto de garantizar el suministro de agua para consumo humano a la ETAP de Andévalo en situaciones de emergencia.

### Renovación de tuberías de la red de abastecimiento de Canal de Isabel II. Lote 8 (Madrid)

Lantania 33,33% | Ortiz 33,33% | Licuas 33,33%

|                                      |                           |                                     |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Canal de Isabel II | <b>Importe</b><br>21,9 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2021-2025 |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|

Renovación de 75 km de tuberías en varios municipios del sureste de la Comunidad de Madrid, mediante nuevas conducciones de fundición con diámetros de 80 a 500 mm.



### Emisario de descarga de emergencia en Antofagasta (Chile)

Lantania 40% | Constructora Mar Cantábrico, SPA 60%

**Cliente**  
Econssa – Empresa Concesionaria de Servicios Sanitarios S.A.

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>6,5 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2025 |
|--------------------------|-------------------------------------|

Nuevo emisario de emergencia, al norte del existente, con inicio en una cámara de carga que da paso a las obras marinas.

Se ejecutará con tubería de HDPE de 1.600 mm de diámetro exterior y 182 m de longitud, atravesando la zona de rompientes hasta descargar fuera de la Zona de Protección del Litoral (ZPL).



### ETBAR de Ensenada Pelada. Granadilla de Abona (Tenerife)

Lantania 50% | Aquambiente 50%

|   |                          |                                     |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Aguas de las Cuencas de España. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico | <b>Importe</b><br>6,4 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2021-2024 |
|---|--------------------------|-------------------------------------|

Nueva Estación de Tratamiento y Bombeo de Aguas Residuales (ETBAR) para el pretratamiento de las aguas residuales del subsistema costa y su impulsión a la futura EDAR de los Letrados, con capacidad para 215 l/s.

Instalación de un bombeo para 182 l/s y 121 m.c.a. y ejecución de conducciones de impulsión en fundición DN450, con 2.450 m de longitud.

En paralelo, instalación de un emisario terrestre de PVC DN800mm y 2.465 m de longitud.

Demolición de la actual EDAR, reurbanización de la zona y accesos.

### Mitigación del riesgo de inundación en el barrio de La Salud de Salou (Tarragona)

Lantania 100%

|  |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Infraestructures.cat. Generalitat de Catalunya | <b>Importe</b><br>5,5 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2022-2024 |
|--|--------------------------|-------------------------------------|

Canalización del tramo urbano del barranco de Barenys, que incluye una estructura de 20 m bajo las antiguas vías del ferrocarril, 115 m de cuatro cajones de hormigón de cinco por dos metros con salida al mar y una zona de transición mediante estructura de hormigón hacia el canal a cielo abierto.





### Ingeniería para desaladora Wave II (Marruecos)

**Lantania 100%**

| Cliente | Importe  | Plazo ejecución |
|---------|----------|-----------------|
| JESA    | 0,025 M€ | 2024            |

Análisis de la calidad del agua bruta que alimenta el complejo de Jorf Lasfar, identificación de parámetros críticos para el diseño del proceso y determinación del sistema de pretratamiento más adecuado mediante estudio comparativo CapEX/OpEX, con el objetivo de garantizar un rendimiento óptimo de la planta de desalación.

### Planta de tratamiento de biosólidos en Al Badaa (Arabia Saudí)

**Lantania 50% | Tawzea 50%**

| Cliente      | Importe   | Plazo ejecución |
|--------------|-----------|-----------------|
| Neom Company | 84,3 MUSD | 2024-2026       |

Diseño, construcción y puesta en marcha de:

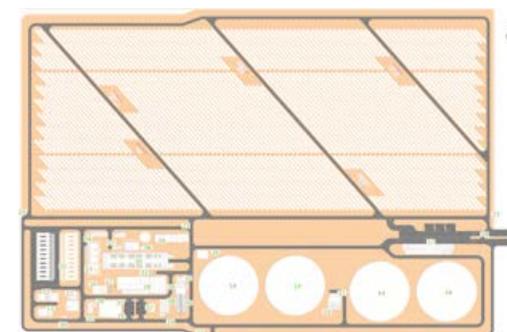
- Planta de tratamiento de biosólidos, procedentes de distintas depuradoras de la zona. Incluye secado solar de fangos y reactor biológico secuencial (SBR).
- Centro de Innovación para el testeo de nuevas tecnologías de tratamiento y recuperación de aguas residuales y biosólidos, orientado a futuros desarrollos de Neom. Dispone de cuatro bancos de pruebas, dos laboratorios y espacio para la instalación de tecnologías en evaluación.
- Centro de Demostración de biosólidos, con diseño arquitectónico para visitantes, zona de exposiciones, recepción, miradores, parcelas experimentales, invernadero, laboratorios e instalaciones de apoyo.

### Desaladora de agua de mar por ósmosis inversa Ras Mohaisen (Arabia Saudí)

**Lantania 30% | Larsen & Toubro Limited 70%**

| Cliente    | Importe  | Plazo ejecución |
|------------|----------|-----------------|
| Acwa Power | 491 MUSD | 2025-2029       |

Diseño, suministro, construcción y puesta en marcha de una planta desaladora con capacidad de 300.000 m<sup>3</sup>/día.



Dispone de cuatro tanques de agua desalinizada con una capacidad total de 600.000 m<sup>3</sup>, lo que permite una reserva de dos días de operación. Además, se construirá una nueva subestación eléctrica de 132/33 kV y una planta solar fotovoltaica de 30 MW, que contribuirán a la sostenibilidad de la instalación.

El alcance incluye el sistema de captación y vertido, estación de bombeo, pretratamiento, sistema de ósmosis inversa con recuperación de energía, postratamiento, así como instalaciones eléctricas e instrumentación asociadas.

La planta suministrará agua potable a las regiones de Meca y Al-Baha, beneficiando a aproximadamente un millón de habitantes.

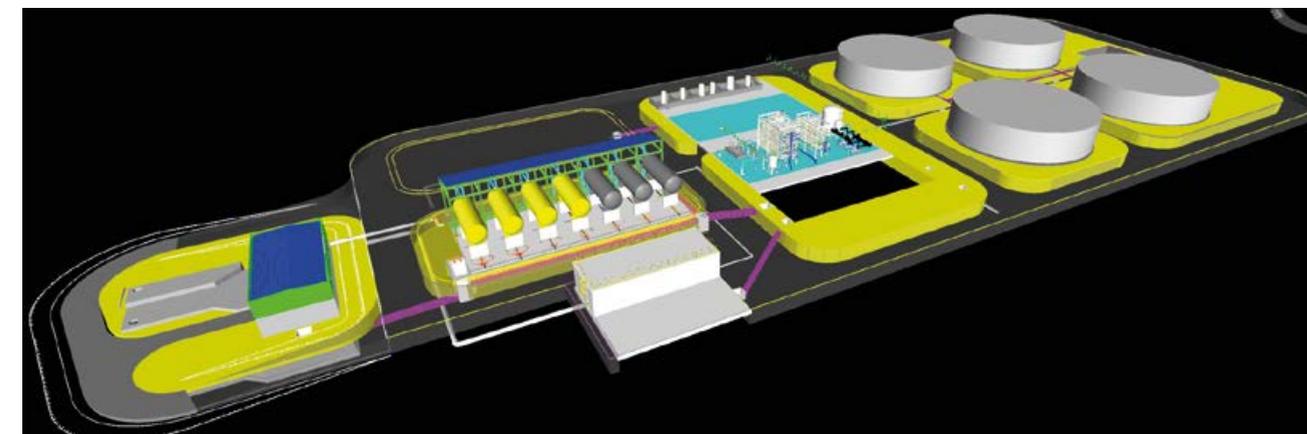
### Desaladora de agua de mar por ósmosis inversa Hicha (Túnez)

**Lantania 100%**

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|-----------|---------|-----------------|
| Agro Care | 9,9 M€  | 2025-2026       |

Desaladora destinada al riego de cultivos bajo invernaderos, ubicada en Gabes, a unos 100 km al norte de la isla de Djerba. Tendrá una capacidad de 7.500 m<sup>3</sup>/día, ampliable a 15.000 m<sup>3</sup>/día.

El agua se captará del mar Mediterráneo y será bombeada hasta la planta, donde será procesada a través de dos etapas de filtración y dos de ósmosis inversa, obteniéndose agua apta para los cultivos de Agro Care. El contrato incluye 12 meses de operación y mantenimiento.





### EDAR Palma II (Mallorca)

**Lantania 33,33% | Copasa 33,33% | Tedagua 33,34%**

**Cliente**  
Aguas de las Cuencas de España. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 98,0 M€ | 2023-2026       |

Tratamiento primario para todo el caudal de llegada (33.000 m<sup>3</sup>/día), tratamiento biológico mediante fangos activos con eliminación de nutrientes, distribuido en cuatro líneas con capacidad para tratar 60.000 m<sup>3</sup>/día y un tratamiento terciario para la totalidad del caudal. Incluye un tratamiento de fangos mediante digestión anaerobia en dos etapas e hidrólisis térmica, mejorando el aprovechamiento energético y permitiendo su uso agrícola. Se ejecutará además el encauzamiento del Torrent Gros en la zona afectada y el primer tramo del emisario terrestre. El contrato incluye la puesta en marcha durante un año.

### EDAR Almansa (Albacete)

**Lantania 50% | CHM Obras e Infraestructuras 50%**

**Cliente**  
Dirección General del Agua. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 7,1 M€  | 2022-2024       |

Depuradora con una capacidad de 4.600 m<sup>3</sup>/día, ampliable a 6.900 m<sup>3</sup>/día, para una población equivalente de 63.480 habitantes. Incluye pretratamiento diseñado para la situación futura, tanque de tormentas para almacenamiento y tratamiento de excedentes en tiempo de lluvia, tratamiento biológico mediante fangos activos en aireación prolongada con eliminación de nutrientes y tratamiento de lodos mediante deshidratación. Dispone de un tratamiento terciario para reutilización del agua depurada, con decantación lamelar, microfiltración y desinfección por ultravioleta. Incorpora sistema de desodorización mediante carbón activo y un parque fotovoltaico de 690 kWp, capaz de cubrir el 45,6 % del consumo anual de la instalación.



### EDAR Villanueva de la Torre (Guadalajara)

**Lantania 100%**

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Consejería de Desarrollo Sostenible. Junta de Castilla-La Mancha | 3,8 M€  | 2024-2026       |

Capacidad de diseño actual: 2.880 m<sup>3</sup>/día. Capacidad futura: 4.325 m<sup>3</sup>/día. Población: 14.000 hab.eq.

Planta de fangos activos en aireación prolongada, con capacidad para tratar hasta 4.325 m<sup>3</sup>/día. La línea de agua incluye obra de llegada, pretratamiento, tanque de laminación y tratamiento biológico con eliminación de nutrientes por vía biológica. El tratamiento de los fangos se realizará mediante espesamiento por gravedad, deshidratación por centrifuga y almacenamiento. Los fangos podrían ser aprovechados en agricultura.

La instalación contará con dos edificios (Explotación y Control), redes auxiliares de proceso y sistemas de control e instrumentación para garantizar su eficiencia.

El contrato incluye un año de explotación.



### Agrupación de vertidos y EDAR en Guadalcazar (Córdoba)

**Lantania 50% | Jarquil 50%**

**Cliente**  
Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural. Junta de Andalucía

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 3,8 M€  | 2024-2026       |



Capacidad: 556 m<sup>3</sup>/día. Población: 2.781 hab.eq.

### EDAR La Cumbre (Cáceres)

**Lantania 100%**



**Cliente**  
Confederación Hidrográfica del Tajo. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,9 M€  | 2022-2024       |

Capacidad: 500 m<sup>3</sup>/día. Población: 2.000 hab.eq. Tratamiento biológico por biodiscos.

### Obras de depuración, explotación y mantenimiento en varios municipios de Ávila

**Lantania 70% | Canteras Cuadrado 30%**

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| SOMACYL | 2,3 M€  | 2023-2025       |

Depuración de Venta del Obispo, Venta de Rasca y Rasquilla en San Martín del Pimpollar; camping Navagredos en Navarredonda; depósito de abastecimiento en Umbrías; abastecimiento a Cebreros; renovación tubería de aducción en Navarredonda. Capacidad: 7.680 m<sup>3</sup>/día. Población: 300 hab.eq.



### Agrupación de vertidos y EDAR de El Guijo (Córdoba)

Lantania 100%

| Cliente   | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural. Junta de Andalucía | 2.4 M€  | 2024-2026       |



Capacidad: 71 m³/día. Población: 471 hab.eq.

### Ampliación de la EDAR Palazuelos de Eresma (Segovia)

Lantania 70% | Obras y Suministros Cuadrado 30%

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Consejería de Fomento y Medio Ambiente. Junta de Castilla y León | 1,9 M€  | 2024-2025       |



Capacidad: 3.600 m³/día. Población: 14.250 hab.eq.

### EDAR Puigpelat (Tarragona)

Lantania 70% | Romà Infraestructures i Serveis 30%

| Cliente                   | Importe | Plazo ejecución |
|---------------------------|---------|-----------------|
| Agencia Catalana del Agua | 2,1 M€  | 2022- 2024      |

Capacidad: 300 m³/día. Población: 1.500 hab.eq.

Pretratamiento compacto, tratamiento biológico mediante fangos activos en aireación prolongada con eliminación de nitrógeno y tratamiento de lodos mediante rizocompostaje. Colector de 454 m de longitud en PEAD de 400 mm de diámetro.

Incluye la puesta en marcha durante tres meses y la explotación durante un año.



### EDAR, colectores en alta de La Llacuna y explotación (Barcelona)

Lantania 60% | Romà Infraestructures i Serveis 40%

| Cliente                   | Importe | Plazo ejecución |
|---------------------------|---------|-----------------|
| Agencia Catalana del Agua | 1,6 M€  | 2023-2025       |

Capacidad: 340 m³/día. Población: 1.768 hab.eq.



### EDAR de Navalmanzano, Escobar de Polendos y Escalona del Prado (Segovia)

Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| SOMACYL | 1,8 M€  | 2022-2025       |

Capacidad: 678 m³/día. Población: 3.300 hab.eq.

### Concesión de las EDAR de Camariñas y Laxe (A Coruña)

Lantania 100%

| Cliente          | Importe           | Duración del contrato                   |
|------------------|-------------------|---|
| Aguas de Galicia | 0,4 M€ (año 2024) | Camariñas hasta 2029<br>Laxe hasta 2027 |

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1.000 m³ y 840 m³, respectivamente.



### EDAR Villavieja de Yeltes (Salamanca)

Lantania 100%

Cliente Confederación Hidrográfica del Duero. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,8 M€  | 2022-2024       |

Capacidad: 485 m³/día. Población: 921 hab.eq.





### EDARi Atlantic Copper (Huelva)

UTE Lantania 50% | Aquatec Proyectos para el sector del agua 45% | Suez Spain 5%

| Cliente         | Importe | Plazo ejecución |
|-----------------|---------|-----------------|
| Atlantic Copper | 10,5 M€ | 2021-2024       |

Primera instalación de vertido cero en España, diseñada para la recuperación de efluentes y su reutilización en el proceso, reduciendo el consumo de agua. Trata cuatro corrientes distintas. Capacidad: 1.870 m<sup>3</sup>/día.

Sector: minero-metalúrgico.

### Ampliación de la planta permanente de tratamiento de aguas de Cobre las Cruces (fase I) y operación de las instalaciones existentes (Sevilla)

#### Lantania 100%

| Cliente          | Importe   |
|------------------|---|
| Cobre Las Cruces | EPC de ampliación: 6,9 M€<br>Operación (2024): 2,0 M€ |

Diseño, construcción y puesta en marcha de la ampliación de la depuradora, que permitirá incrementar por encima del 50% los volúmenes tratados.

Incluye pretratamiento fisicoquímico por decantación, filtración, ultrafiltración y ósmosis inversa, con rendimientos de recuperación mínimos del 90%, obteniéndose agua de calidad equivalente a la potable.

Además, Lantania opera la planta de tratamiento de aguas del complejo minero desde su construcción en el año 2010, con una plantilla de más de 40 trabajadores.



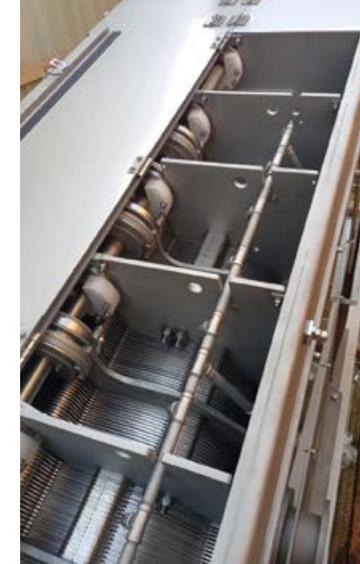
### EDARi Cabezero Foods (Ciudad Real)

#### Lantania 100%

Cliente  
Cabezero Foods

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 1,1 M€  | 2024-2025       |

Dos plantas de depuración de aguas residuales industriales en Socuéllamos (Ciudad Real): una en las instalaciones actuales y otra en una nueva infraestructura en la misma localidad. Ambas tienen una capacidad de tratamiento de 200 m<sup>3</sup>/día e incorporan sistemas de bombeo, tamizado, homogeneización, tratamiento fisicoquímico, tratamiento biológico de fangos activos con sistema de clarificación por flotación, deshidratación de lodos mediante tornillo deshidratador y almacenamiento de lodos en silo. Se emplea tecnología propia con dos unidades DAF modelo F-20, utilizadas tanto en el tratamiento fisicoquímico como en la clarificación biológica. El contrato incluye ingeniería, suministro de equipos, instalación, puesta en marcha y un año de asistencia técnica.



### Mejora EDARi Bio-Oils (Huelva)

#### Lantania 100%

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|----------|---------|-----------------|
| Bio-Oils | 0,3 M€  | 2024            |

Sustitución del filtro prensa existente por un tornillo deshidratador que trata 120 m<sup>3</sup>/día de lodos, destinado a reducir los costes de gestión.

### Auditoría de vertidos y equipo de flotación tipo GEM para Lípidos Santiga (Barcelona)

#### Lantania 100%

| Cliente         | Importe | Plazo ejecución |
|-----------------|---------|-----------------|
| Lípidos Santiga | 0,3 M€  | 2024            |

Suministro y puesta en marcha de un equipo de flotación tipo GEM para la separación de sólidos y grasas del efluente generado en el proceso de oleínas en sus instalaciones de Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona). El equipo trata los dos tipos de efluente generados en el proceso de oleínas, con altas cargas de sólidos en suspensión y grasas.



### Obras en el sector agroalimentario en Argelia

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Varios  | 1,3 M€  | 2023-2024       |

**Taiba Food.** DAF y MBBR. Línea de fangos mediante tronillo vis sin fin. Capacidad: 200 m<sup>3</sup>/día. Fábrica de zumos.

**Falait II.** DAF. Deshidratación de fangos por centrífuga. Capacidad: 75 m<sup>3</sup>/día. Quesos.

**IDC Bona.** DAF. Capacidad: 120 m<sup>3</sup>/día. Refrescos.



### Planta piloto de tratamiento fisicoquímico de aguas procedentes de las cortas para Minera Los Frailes (Sevilla)

#### Lantania 100%

| Cliente            | Importe | Plazo ejecución |
|--------------------|---------|-----------------|
| Minera Los Frailes | 0,5 M€  | 2023-2024       |



Ingeniería, fabricación, suministro, montaje y puesta en marcha de una planta piloto para el tratamiento de aguas ácidas de contacto procedentes de antiguas operaciones mineras en Aznalcóllar, con el objetivo de recuperar cobalto, tierras raras y otros metales como el zinc.

### Planta de reutilización Faderco (Argelia)

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Faderco | 0,4 M€  | 2024-2025       |

Planta con capacidad para tratar 192 m<sup>3</sup>/día del efluente procedente de la depuradora existente, obteniendo un agua apta para su reutilización en el proceso productivo. Consta de una unidad de nanofiltración seguida de una filtración por carbón activo. El contrato incluye la ingeniería, el suministro de equipos y la supervisión del montaje y la puesta en servicio.

### ERAR Cosentino (Almería)

#### Lantania 100%

| Cliente   | Importe                    | Plazo ejecución                             |
|-----------|----------------------------|---|
| Cosentino | EPC: 2,2 M€<br>O&M: 0,3 M€ | EPC: 2021-2023<br>O&M 2024-2029<br>60 meses |



Estación de tratamiento de aguas regeneradas. Homogeneización, decantación lamelar, ultrafiltración, desinfección por ultravioleta y tratamiento de los lodos con tornillo deshidratador. Capacidad: 1.640 m<sup>3</sup>/día. O&M: cinco años. Sector: áridos.

### Trabajos varios para el sector farmacéutico en España

#### Lantania 100%



| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Varios  | 0,1 M€  | 2024            |

#### BAYER (Asturias)

- Suministro, montaje y puesta en marcha de DAF.
- Trabajos de auditoría.
- Asistencia técnica.

#### Merck (Barcelona)

- Trabajos de pilotaje mediante planta de evaporación.

### Línea de negocio de servicios de agua industrial

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Varios  | 5,3 M€  | 2024            |

Asistencia técnica, contratos de O&M (BOT EDARi Albo, Coca Cola, Endesa Mahón, Alvalle, Sovena, Grupo Migasa, Alter, Smurfit Westrock, Eurpoastroy...), ejecución de mejoras en las instalaciones, suministros de productos químicos, realización de analíticas de agua, entre otros.



### Servicios varios en Colombia

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Varios  | 0,6 M€  | 2024            |

Operación, suministro de productos químicos y consumibles:

- Frigoríficos Guadalupe. Matadero bovino y porcino.
- Extractora Sur de Casanares. Aceite de palma.
- Pollo Andino. Matadero de aves.
- Genfar. Sector farmacéutico.

Suministro de productos químicos y consumibles:

- Papeles y Corrugados Andina. Sector papelero.
- Quala. Alimentación.



### Obras varias en Colombia

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Varios  | 0,3 M€  | 2024            |

Sector agroalimentario:

- Postobón. Suministro, montaje y puesta en marcha de Tamiz rotatorio.
- Frigorífico Guadalupe (EFEGE). Automatización sistema de dosificación EDARi.
- Cargill. Sistemas de lectura en lineal.

Sector Papel:

- Papeles y Corrugados Andina: Sistema de suavizadores y ósmosis para agua de caldera.
- Sector farmacéutico:
  - Genfar. Sistemas de automatización de polímeros.





## Proyectos Energía

Lantania participa en los principales sectores de energía, promueve y ejecuta proyectos que ayudan a mejorar la sostenibilidad y reducen las emisiones de CO<sub>2</sub>

◀ Parque solar fotovoltaico Emin (Badajoz)





### Parque solar fotovoltaico Bombarda (Calahorra de Boedo, Palencia)

#### Lantania 100%

| Cliente           | Importe | Plazo ejecución |
|-------------------|---------|-----------------|
| Matrix Renewables | 24,9 M€ | 2025            |

- Alcance: EPC (sin paneles) + O&M 2 años.
- Potencia: 44,43 MWp.
- Estructura: seguidor NX Horizon XTR 1V112, 1V84, 1V56 y 1V28.
- Módulos: 77.952 módulos de 565W, 570W y 575W (Longi).
- Inversores: 11 uds Ingeteam INGECON SUN3825TL-C6601.
- Subestación elevadora 132/30kV.
- Línea de evacuación de 2 km 132kV subterránea y 2 km 132 kV soterrada.

### Parque solar fotovoltaico Baluarte (Calahorra de Boedo, Palencia)

#### Lantania 100%

| Cliente           | Importe | Plazo ejecución |
|-------------------|---------|-----------------|
| Matrix Renewables | 16,2 M€ | 2025            |

- Alcance: EPC (sin paneles) + O&M 2 años.
- Potencia: 44,36 MWp.
- Estructura: seguidor NX Horizon XTR 1V112, 1V84, 1V56 y 1V28.
- Módulos: 77.952 módulos de 565W, 570W y 575W (Longi).
- Inversores: 11 uds Ingeteam INGECON SUN3825TL-C6601.



### Parque solar fotovoltaico Emin (Badajoz)

#### Lantania 100%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| Enel    | 55,0 M€ | 2023-2024       |

- Alcance: EPC (sin paneles) + O&M 2 años.
- Potencia: 150 MWp.
- Estructura: tracker 1V de Soltec.
- Módulos: 274.680 uds. Longi de 545-550 W.
- Inversores: 20 uds tipo central de Ingeteam.
- Línea de evacuación: 3,5 km subterránea.



### Parque solar fotovoltaico Calatrava II (Ciudad Real)

#### Lantania 100%

| Cliente                    | Importe | Plazo ejecución |
|----------------------------|---------|-----------------|
| Verbund Green Power Iberia | 30,0 M€ | 2023-2024       |

- Alcance: EPC + O&M 2 años.
- Potencia: 50 MWp.
- Estructura: tracker 1V de Trinatracker.
- Módulos: 76.600 uds. Trinasolar de 650 W.
- Inversores: 149 uds tipo string Huawei.
- Línea de evacuación: 3 km subterránea.
- Evitará la emisión de alrededor de 70.000 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera cada año.
- Generará 100.000 MWh/año de energía limpia.



### Parque solar fotovoltaico Tena I (Sevilla)

#### Lantania 100%

| Cliente          | Importe | Plazo ejecución |
|------------------|---------|-----------------|
| Everwood Capital | 35,6 M€ | 2024-2025       |

- Alcance: EPC + O&M 2 años.
- Potencia: 50 MWp.
- Estructura: seguidor AxialTracker 1V Twin.
- Módulos: 72.000 uds Trina 700W.
- Inversores: Huawei SUN2000-330KTL-H1.
- Línea de evacuación aérea y subterránea: 132 kV 6,8 km.





### Instalación de autoconsumo sobre la cubierta del silo de vehículos en el Puerto de Valencia

#### Lantania 60% | Tecmo Instalaciones, Obras y Servicios 40%

| Cliente                         | Importe | Plazo ejecución |
|---------------------------------|---------|-----------------|
| Autoridad Portuaria de Valencia | 15,7 M€ | 2023-2024       |

- Alcance: EPC + centro seccionamiento + línea evacuación.
- Potencia: 5,7 MWp.
- Estructura: metálica tipo marquesina con nueve vanos aporricados de cuatro grados de inclinación.
- Módulos: 10.530 de 545 Wp (JA Solar).
- Inversores: 27 uds 185 kw (Huawei).



### Instalación de autoconsumo en Aras de los Olmos (Valencia)

#### Lantania 100%

**Cliente**  
Ayuntamiento Aras de los Olmos

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,7 M€  | 2024            |

- Alcance: EPC.
- Potencia: 756 kWp.
- Estructura: seguidor a un eje N-S 2x30 (2V).
- Módulos: 1.080 módulos de 700W (Risen).
- Inversores: 7 uds tipo string inverter de Huawei.

### Instalación de autoconsumo para Maderas Barber (Valencia)

#### Lantania 100%

| Cliente        | Importe | Plazo ejecución |
|----------------|---------|-----------------|
| Maderas Barber | 0,1 M€  | 2024            |

- Alcance: EPC.
- Potencia: 100 kWp.
- Estructura: coplanar.
- Módulos: 180 módulos de 550W (JT SGH).
- Inversores: 1 ud. 100 kW de GH-IT.



### SET Tordesillas 132/400, centro de medida y línea subterránea 400 kV (Valladolid)

#### Lantania 100%

**Cliente**  
Tordesillas Renovables, S.L.  
(Recurrent, Q Energy, Elawan y Bruc Energy)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 24,6 M€ | 2024-2025       |



Ingeniería de detalle, suministro, montaje y puesta en marcha de las infraestructuras comunes de evacuación de los parques solares Tordesillas 1, 2, 3 y 4 (Elawan Energy), Clave 1, Line 1, Cetauro 1 y Iron 1 (Q Energy), Tordesillas Solar PV (Recurrent) y Los Quincetos, El Espino, Las Coronas y Los Hormigueros (Bruc Energy).

La SET dispone de una posición de transformación y una línea equipada con un conjunto de cuatro transformadores monofásicos, uno de ellos como reserva.

Incluye dos tramos de línea subterránea a 400 kV: el primero, entre la subestación y el centro de medida de 2.100 m, en configuración de doble circuito con cable de cobre 2000 mm<sup>2</sup>; el segundo tramo, entre el centro de medida y la subestación de Tordesillas existente, de Red Eléctrica de España (REE), de unos 260 m en configuración simple circuito con cable de cobre 2500 mm<sup>2</sup>.

### Línea Tordesillas 132 kV (Valladolid)

#### Lantania 100%

**Cliente**  
Evacuación Tordesillas 400kV S.L. (Recurrent, Q Energy, Elawan)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 33,3 M€ | 2024-2025       |

Ingeniería de detalle, suministro, montaje, instalación y pruebas de una línea subterránea de 9.800 m hasta la nueva SE Tordesillas 132/400 para la evacuación conjunta de ocho parques solares de diferentes promotores renovables, con una potencia de generación de 545,3 MWn.

Su configuración es en doble circuito con doble terna y cables de varias secciones: aluminio 1.600 mm<sup>2</sup> y cobre 2.500 mm<sup>2</sup>. El trazado atraviesa los términos municipales de Velilla, Bercero y Tordesillas.



**SET Husillos 400/132, líneas aérea y subterránea AT de evacuación (Palencia)****Lantania 100%**

|  |                |                        |
|--|----------------|------------------------|
| <b>Cliente</b>   | <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| Grijota Renovables, S.L. (Grupo Zaragoza, Cero Generación, Elawan, Matrix, Ignis, Solaria) | 17,8 M€        | 2024-2025              |

Ingeniería de detalle, suministro, montaje y puesta en marcha de las infraestructuras de evacuación de los sistemas de generación de Becerril, Higuera y Centaurus.

La SET colectora Husillos 400/132, con una capacidad conjunta de unos 615 MVA, está formada por:

- Dos posiciones de línea de 132 kV para la llegada de líneas SET Becerril y SET Higuera + SET Centaurus.
- Una posición de línea a 400 kV para el vertido a la SE Grijota de REE.

Incluye una línea subterránea a 400 kV de simple circuito, de 290 m de longitud para evacuación a SET Grijota de REE, una línea aérea a 132 kV de doble circuito de 770 m y dos líneas subterráneas a 132 kV dúplex (doble terna por circuito) de 2.800 m.

**SET Becerril 132/30 y línea aérea AT de evacuación (Palencia)****Lantania 100%**

|   |                |                        |
|---|----------------|------------------------|
| <b>Cliente</b>  | <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| ST Becerril Renovables, S.L. (Grupo Zaragoza, Cero Generación y Elawan) | 10,4 M€        | 2024-2025              |

Ingeniería de detalle, suministro, montaje y puesta en marcha de las infraestructuras de evacuación de los parques fotovoltaicos del sistema de generación Becerril.

La SET, con una capacidad de evacuación conjunta aproximada de 307,5 MVA, está formada por:

- Siete posiciones de transformación 132/30 para cada productor a conectar (seis fotovoltaicas y una eólica).
- Una posición de línea a 132 kV para el vertido a la SE Grijota de REE.

Incluye una línea aérea a 132 kV de simple circuito de 2.800 m, hasta entronque con línea aérea de Husillos.

**Subestación eléctrica Puerto de Valencia de 132/20****Lantania 70% | STM 30%**

**Cliente**  
Autoridad Portuaria de Valencia

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| 11,5 M€        | 2024-2025              |

**Renovación y mejora de instalaciones de subestaciones eléctricas de Red Eléctrica de España****Lantania 100%**

**Cliente**  
Red Eléctrica de España, S.A.

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| 3,8 M€         | 2019-2024              |

**Zona Noroeste España (Galicia, Asturias y norte de Castilla y León)**

- Nueva posición EVRE en SE Villameca 400 kV.
- Renovación de aparamenta en posición Mudarra en SE Grijota 400 kV.
- Sustitución de interruptores de la posición Hinojosa en SE Aldeadávila 400 kV.
- Sustitución de interruptor de línea en las posiciones Aldeadávila y Ciudad Rodrigo en SE Hinojosa 400 kV.

**Islas Canarias**

- Nuevas subestaciones eléctricas: SE El Rosario 220/66kV, SE Caletillas 220kV, SE Sabinal 220/66kV. Actuaciones varias en otras SE existentes.
- Nueva protección diferencia de barras en SE Barranco Tirajana 66kV y SE Guajara, entre otras.

**Subestación eléctrica Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea de alta tensión de evacuación (Valladolid)****Lantania 100%**

**Cliente**  
Irina Generación, A.I.E. (Solaria, Ignis, Aquila)

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| 5,7 M€         | 2022-2024              |

**Subestación eléctrica y línea de alta tensión Almudévar (Huesca)****Lantania 100%**

|                |                |                        |
|----------------|----------------|------------------------|
| <b>Cliente</b> | <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| UTE Almudévar  | 3,8 M€         | 2021-2024              |

Subestación eléctrica 132/6,6 kV y línea eléctrica a 132 kV PLHUS Endesa-Embalse de Almudévar, de 11,6 km de longitud.

**Línea de evacuación a 132 kV. Covatillas (Cuenca)****Lantania 100%**

|  |                |                        |
|--|----------------|------------------------|
| <b>Cliente</b>                         | <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| Línea Covatillas AIE (OPDE y Sonnedix) | 3,7 M€         | 2023-2024              |

**Línea de alta tensión 400 kV para la subestación de tracción de Totana (Murcia)****Lantania 100%**

**Cliente**  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>Importe</b> | <b>Plazo ejecución</b> |
| 4,8 M€         | 2022-2024              |

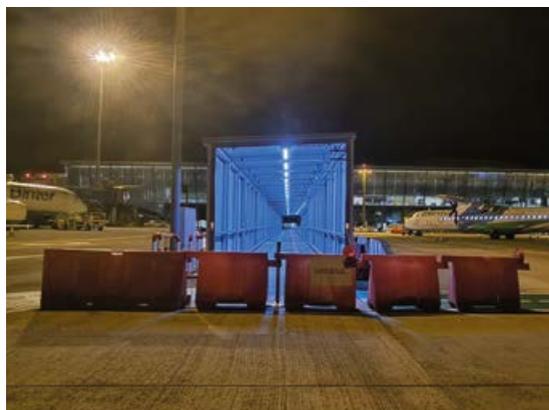


**Renovación instalaciones eléctricas. Aeropuerto Tenerife Norte****Lantania 100%**

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| AENA    | 15,4 M€ | 2022-2025       |

Central eléctrica, distribución media tensión, centros de transformación y regulación, sistema de ayudas visuales e integración en sistema de control.

Adecuación en el lado aire de las posiciones de embarque de primera línea de vuelos interinsulares.

**Mantenimiento de instalaciones de electrificación. Subdirección de operaciones Sur. Lote 3 (Andalucía)****Lantania 65% | Montajes Electricos Vinaelectric 35%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 21,7M€  | 2024-2027       |

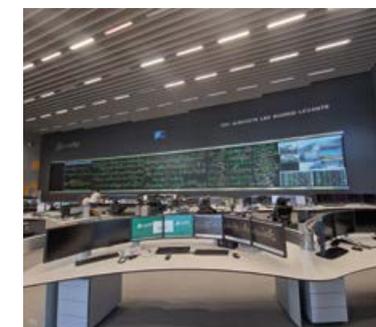
Mantenimiento preventivo, correctivo, gestión, administración y control, así como asistencia e intervención ante emergencias en la línea aérea de contacto, subestaciones de tracción y líneas de alta tensión. Incluye la ejecución de obras complementarias dentro del ámbito de la Subdirección Sur (Andalucía).

**Mantenimiento señalización AVE Albacete – Alicante****Lantania 25% | Alstom 40% | COMSA 25% | CAF 10%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 73,4 M€ | 2014-2033       |

Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas de señalización de la línea de alta velocidad entre Albacete y Alicante. Incluye también el mantenimiento de las comunicaciones fijas, móviles tipo GSM, y los sistemas de energía asociados.

**Mantenimiento de los túneles de la línea de alta velocidad La Robla- Pola de Lena (León- Asturias)****Lantania 50% | Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, Sice 30% | Sice Seguridad, S.L. 20%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,9 M€  | 2024-2025       |

**Mantenimiento de electrificación Torrejón – Chamartín (Madrid)****Lantania 33% | EyM 33% | Citracc 33%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,9 M€  | 2021-2025       |

**Mantenimiento de instalaciones de electrificación. Subdirección de operaciones Este. Lote 4 (Valencia y Albacete)****Lantania 25% | Ispalvia 25% | Citracc 25% | EyM Instalaciones 25%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 20,7M€  | 2021-2027       |

Mantenimiento preventivo, correctivo, gestión, administración y control, así como asistencia e intervención ante emergencias en la línea aérea de contacto, subestaciones de tracción y líneas de alta tensión. Incluye la ejecución de obras complementarias dentro del ámbito de la Subdirección Este.

**Electrificación AVE Plasencia - Peñas Blancas****Lantania 30% | Neopul-Sacyr 35% | Comsa 35%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 24,9 M€ | 2019-2024       |

Instalación de la línea aérea de contacto y los sistemas auxiliares asociados (seccionadores, calefacción de agujas) para la línea de alta velocidad de Extremadura.

**Proyecto Plovdiv – Krumovo y Voluyak – Petarch (Bulgaria)****Lantania 20% | Geostroy 80% | Lantania 40% | VDH 60%**

| Cliente  |
|--|
| National Railway Infrastructure Company (NRIC) |

| Importe    | Plazo ejecución |
|------------|-----------------|
| 68 y 47 M€ | 2020-2025       |

Renovación de vía existente, nueva doble vía, nueva catenaria y obra eléctrica asociada para velocidades hasta 160 km/h.

**Suministro y montaje del segundo transformador en el centro de suministro de Sequeiros. Línea León – A Coruña. Tramo: Monforte – Covas (Lugo)****Lantania 100%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,8 M€  | 2022-2024       |

**Subestación de tracción de Hitrino (Bulgaria)****Lantania 40% | Cable Net Systems EOOD 60%**

| Cliente  |
|--|
| National Railway Infrastructure Company (NRIC) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 6,0 M€  | 2023-2024       |

**Línea aérea de contacto en el tramo Sagrera–Mollet–Granollers (Barcelona)****Lantania 100%**

| Cliente   |
|---|
| Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) |

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 2,9 M€  | 2022-2024       |





Proyectos

# Edificación

Lantania ejecuta tanto edificio singular como obra residencial bajo un fuerte compromiso con la calidad y el cumplimiento de los plazos

◀ Edificio de viviendas Cortegada (Madrid)





**Ampliación Hospital de Guadalajara.  
Unidad satélite de Oncología Radioterápica**

**Lantania 50% | Vías y Construcciones 50%**

**Cliente**  
Servicio de Salud de Castilla- La Mancha (SESCAM)

**Importe**  
107,1 M€

**Plazo ejecución**  
2018-2024

Ampliación del hospital de 52.996 m<sup>2</sup> a 116.997 m<sup>2</sup> de superficie, lo que permitirá aumentar de 382 camas a 771 camas definitivas. La nueva Unidad de Radioterapia, con 1.498 m<sup>2</sup> de superficie, estará conectada al hospital mediante una pasarela.

**Edificio Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la UCM en Somosaguas (Madrid)**

**Lantania 50% | ASCH 50%**

**Cliente**  
Universidad Complutense de Madrid

**Importe**  
38,2 M€

**Plazo ejecución**  
2022-2025

Edificio de dos plantas bajo rasante y cuatro sobre rasante, con un total de 36.538 m<sup>2</sup>.



**Comisaría CNP Torrejón de Ardoz (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente**  
Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de la Seguridad del Estado

**Importe**  
5,8 M€

**Plazo ejecución**  
2021-2025

Construcción de un nuevo edificio para la Comisaría Local del Cuerpo Nacional de Policía en una parcela de 3.437 m<sup>2</sup>, con tres plantas sobre rasante y una planta de sótano.



**Edificio para el Departamento de Propiedad e Hipotecas del Tribunal del distrito Lodz (Polonia)**

**Balzola Polska 100%**

**Cliente**  
Skarb Państwa – Sąd Apelacyjny w Łodzi

**Importe**  
16,2 M€

**Plazo ejecución**  
2022-2025

Edificio de cinco plantas. Superficie útil: 9.056 m<sup>2</sup>. Volumen: 39.154 m<sup>3</sup>.



**Edificio para el Tribunal de Apelación de Lodz (Polonia)**

**Balzola Polska 50% | EBS BUD 50%**

**Cliente**  
Sad Apelacyjny w Lodzi

**Importe**  
50,4 M€

**Plazo ejecución**  
2024 - 2028

Edificio de ocho plantas, con una superficie total de 25.500 m<sup>2</sup> y un volumen de 127.000 m<sup>3</sup>.

El proyecto incluye el equipamiento completo del edificio y el acondicionamiento del entorno, con nueva vegetación y elementos de paisajismo como bancos y aparcabicicletas. Superficie de zonas verdes: 2.400 m<sup>2</sup>.





### Escuela primaria en Niemcz (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

| Cliente        | Importe | Plazo ejecución |
|----------------|---------|-----------------|
| Gmina Osielsko | 14,0 M€ | 2024-2026       |

El edificio se divide en dos partes: el lado oeste para los grados I-III, con cocina, comedor y sala común; el lado este para los grados IV-VIII, con biblioteca y sala de lectura.

Volumen: 41.000 m<sup>3</sup>.

Superficie construida: 6.900 m<sup>2</sup>.

Superficie útil: 8.500 m<sup>2</sup>.

Superficie total: 10.600 m<sup>2</sup>.

### Escuela primaria en la calle Grasera de Torun (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

Cliente  
Gmina Miasta Torun - Wydział Inwestycji i Remontów

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 6,9 M€  | 2024- 2025      |

Edificio con capacidad para 400 alumnos y 21 aulas, incluidas cuatro salas temáticas con espacios multimedia y de arte. Contará también con cocina y comedor, área de administración, guardarropa y biblioteca.

El proyecto incluye la mejora del paisaje. Se creará un campo multiusos, patio de juegos, camino de acceso y aceras.



### Piscina cubierta en Zuromin (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

Cliente  
Powiat Zurominski

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 6,2 M€  | 2022-2024       |

Construcción de un edificio de varios niveles que albergará dos piscinas: una deportiva, certificada por la Asociación Polaca de Natación, y otra de uso recreativo.

El complejo cuenta con baños de hidromasaje, sauna finlandesa, baño de vapor y cueva de sal.

El edificio esta equipado con sistema de gestión técnica (BMS) y paneles fotovoltaicos. El proyecto incluye nuevas aceras y una vía de acceso contra incendios perimetral.

### Guardería infantil y centro de día en Maszewo Duże (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

Cliente  
Gmina Stara Biala

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 6,4 M€  | 2024- 2025      |

Edificio de tres plantas: dos de uso general (planta baja y primera) y una de uso técnico (segunda planta). Contará con paneles fotovoltaicos y sistema de climatización mediante agua subterránea. Está diseñado para albergar a 150 niños y contará con 100 aulas.





**Edificio de viviendas Vallecas 1A, 1B y Beta (Madrid)**

**Lantania 70% | Obras y Proyectos Gestilar 30%**

| Cliente            | Importe                                   | Plazo ejecución                      |
|--------------------|---|--------------------------------------|
| Quirós Investments | 1A: 14,2 M€<br>1B: 9,5 M€<br>Beta: 5,2 M€ | 1A, 1B: 2021-2024<br>Beta: 2022-2024 |

Parcela 1A: 137 viviendas.

Parcela 1B: 98 viviendas.

Parcela Vallecas Beta: 46 viviendas.



**Edificio de viviendas Getafe 1 y 2 (Madrid)**

**Lantania 70% | Obras y Proyectos Gestilar 30%**

| Cliente   |
|---|
| Getafe 1: Gestilar Islas Medas, S.L.<br>Getafe 2: Gestilar Isla de Onza, S.L. |

| Importe                                | Plazo ejecución |
|--|-----------------|
| Getafe 1: 42,8 M€<br>Getafe 2: 24,5 M€ | 2022-2024       |

Getafe 1: 480 viviendas built to rent.  
Superficie construida: 57.400 m<sup>2</sup>.

Getafe 2: 262 viviendas built to rent.  
Superficie construida: 33.500 m<sup>2</sup>.



**Edificio de viviendas en Valdebebas (Madrid)**

**Obras y Proyectos Gestilar 100%**

| Cliente                | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------|---------|-----------------|
| Gestilar Gestión, S.L. | 20,1 M€ | 2024-2026       |

130 viviendas de uno a tres dormitorios con terraza, garaje, trastero y amplias zonas comunes con piscina, área de coworking, pista de pádel y zonas verdes. El proyecto incluye un espacio comercial de más de 2.000 m<sup>2</sup> y contará con la certificación BREEAM.

Superficie residencial construida: 13.000 m<sup>2</sup>.

**Edificio de viviendas 'Terrazas de la Medina' (Córdoba)**

**Obras y Proyectos Gestilar 100%**

| Cliente                | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------|---------|-----------------|
| Gestilar Gestión, S.L. | 9,8 M€  | 2024-2025       |

70 viviendas de dos a cuatro dormitorios, ubicadas en la Huerta de Santa Isabel, con plaza de garaje y trastero. Dispone de zonas comunes con piscina, gimnasio y área infantil.



**Complejo residencial 'Isla de San Martiño' (Pontevedra)**

**Obras y Proyectos Gestilar 100%**

| Cliente                | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------|---------|-----------------|
| Gestilar Gestión, S.L. | 15,5 M€ | 2024-2026       |

92 viviendas de uno a cuatro dormitorios, con terraza o jardín, garaje y trastero, situadas a escasos metros de la playa de Baltar. El complejo contará con 6.000 m<sup>2</sup> en zonas comunes ubicadas en el centro del edificio, configurado en forma de U, e incluirá piscina de cloración salina con solárium, sala comunitaria multiusos, zonas ajardinadas, área infantil-recreativa y pista de pádel, entre otros equipamientos.





Proyectos

# Servicios

A través de esta línea de negocio, Lantania realiza la conservación de infraestructuras públicas, zonas verdes y el mantenimiento integral de edificios. Ofrece un servicio que persigue la excelencia y la satisfacción de sus clientes

◀ Gestión integral de la jardinería y arbolado de los espacios verdes municipales de Sevilla. Lote 4. Distrito Este-Alcosa-Torreblanca (Sevilla)

- 01. Grupo Lantania
- 02. Nosotros
- 03. Sostenibilidad
- 04. Cuentas anuales
- 05. **Proyectos**



### Conservación integral del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Lantania 50% | Saglas 50%

| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| AENA    | 23,2 M€ | 2020-2028       |

Conservación integral sobre pavimentos, obra civil e instalaciones de la zona aire y tierra (accesos) del aeropuerto.

- Remodelación y actualización acceso sur plataforma aérea.
- Construcción nave para reparación de aeronaves.
- Mejora acceso peatonal T4 pavimentación y pasarela.
- Pavimentos rígidos campo vuelos (1,7 millones m<sup>2</sup>).
- Pavimentos flexibles en campo de vuelos (6,1 millones m<sup>2</sup>).
- Zonas ajardinadas y sistema de riego.
- Zonas verdes tratadas con siembra e hidrosiembra (1.200 ha).
- Zonas forestales en campo de vuelos (92 ha).

Instalaciones:

- Galerías de servicio del campo de vuelos y urbanización (84 km).
- Red de drenaje de campo de vuelos y urbanización.
- Red de abastecimiento de agua potable del CYII (42 km).
- Red contra incendios (16 km).
- Balizamiento plataforma campo de vuelo.
- Plantas separadoras de hidrocarburos.

### Gestión integral de la jardinería y arbolado de los espacios verdes municipales de Sevilla. Lote 4. Distrito Este-Alcosa-Torreblanca (Sevilla)

Lantania 100%

Cliente  
Ayuntamiento Sevilla

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 9,9 M€  | 2024-2026       |

Conservación y mantenimiento de las zonas verdes, arbolado y palmáceas de viario público, así como del arbolado y palmáceas en edificios municipales. Incluye también el mantenimiento de los elementos comunes de los huertos urbanos.



### Conservación de las vías y espacios públicos de Las Rozas (Madrid)

Lantania 100%

| Cliente                             | Importe | Plazo ejecución |
|-------------------------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid | 22,3 M€ | 2019 - 2027     |

Pavimentos y señalización. Eliminación de tendidos aéreos de líneas de alta y baja tensión y de comunicaciones.

### Servicio de mantenimiento de vías y edificios públicos del Ayuntamiento de Arona (Santa Cruz de Tenerife)

Lantania 70% | El Silbo 30%

| Cliente               | Importe | Plazo ejecución |
|-----------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento de Arona | 8,2 M€  | 2021-2024       |

Actuaciones en pavimentos, señalización vertical y horizontal en vías públicas del municipio.

Trabajos de cerrajería, fontanería, paramentos, cristalería, tejados, elementos deportivos en colegios, mobiliario urbano, depuradoras.

Rehabilitación del colapso de la estructura de acceso a la zona de baño y paseo de la playa.

Incluye la rehabilitación del acceso a la zona de baño y paseo de la playa tras el colapso estructural, así como reparaciones de tejados, enlucidos, instalación de alumbrado exterior y trabajos de solado.



### Servicio de limpieza viaria, playas y mantenimiento de parques y jardines en el término municipal de Carboneras (Almería)

Lantania 50% | Tejera 50%

Cliente  
Ayuntamiento de Carboneras

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 10,9 M€ | 2021-2025       |



### Regeneración y renovación urbanas. Lote 1 y 2 (Madrid)

Lantania 50% | Api Movilidad 50%

| Cliente  | Importe | Plazo ejecución |
|--|---------|-----------------|
| Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible. Ayuntamiento de Madrid | 0,6 M€  | 2025-2026       |

Actuaciones de eliminación de barreras arquitectónicas, creación de itinerarios accesibles, revegetación, mejora de la pavimentación, reurbanización y reajardinamiento. Incluye la mejora de la calidad de espacios públicos, reordenación del aparcamiento, nivelación de taludes existentes y regeneración de zonas verdes.

- Lote 1: Actuaciones ubicadas en los Distritos de Latina, Carabanchel, Usera, Moncloa-Aravaca, Fuencarral-El Pardo, Tetuán y Chamberí.
- Lote 2: Actuaciones ubicadas en los Distritos de Villaverde, Puente de Vallecas, Villa de Vallecas, Arganzuela, Centro, Retiro y Salamanca.



**Mantenimiento y reparación de las obras, infraestructuras e instalaciones portuarias. Puerto de Valencia, Sagunto y Gandía**

**Lantania 50% | Vareser 50%**

| Cliente                         | Importe | Plazo ejecución |
|---------------------------------|---------|-----------------|
| Autoridad Portuaria de Valencia | 7,2 M€  | 2023-2027       |



Actuaciones en galerías de servicios, red ferroviaria, infraestructuras de evacuación de aguas, pavimentos, aceras, cerramientos y pantanales flotantes. El contrato incluye también edificios, tinglados y almacenes, así como cualquier otra actividad vinculada a la obra civil o arquitectura.

**Mejora de accesibilidad en paradas de autobuses (Madrid)**

**Lantania 100%**

Cliente  
Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,6 M€  | 2022-2027       |



**Mantenimiento y reparación de las obras, infraestructuras e instalaciones portuarias. Puerto de Valencia**

**Lantania 100%**

| Cliente                      | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------------|---------|-----------------|
| APM Terminals Valencia, S.A. | 1,0 M€  | 2023-2026       |

Trabajos varios para AMP.

**Renovación del alumbrado exterior del arco sur de la M-30 (Madrid)**

**Lantania 50% | Etralux 50%**

| Cliente                                 | Importe | Plazo ejecución |
|---|---------|-----------------|
| Empresa Municipal Madrid Calle 30, S.A. | 4,9 M€  | 2023-2024       |

Desmontaje y reposición de báculos y columnas existentes, con la instalación de 1.177 luminarias LED y 124 proyectores LED en el arco sur de la M-30, entre el Puente de Ventas y el Nudo Sur. Cambio de más de 1.300 puntos de luz y más de 200.000 m de cable tendido (alrededor de 50.000 m de línea).



**Conservación de los pavimentos de las vías públicas del Ayuntamiento de Madrid**

**Lantania 100%**

| Cliente                | Importe | Plazo ejecución |
|------------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento de Madrid | 17,0 M€ | 2021-2024       |

Mantenimiento y mejora de accesibilidad. Demolición, colocación de bordillos, solado, pavimentación de calzadas, alumbrado, mobiliario urbano y saneamiento.



**Servicio de gestión del arbolado, desbroce de hierbas invasoras y tratamientos fitosanitarios de Getafe (Madrid)**

**Lantania 100%**

Cliente  
Ayuntamiento de Getafe

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 1,2 M€  | hasta 2024      |

Desbroce de 250 ha y poda de más de 4.400 árboles.

**Proyecto básico y de ejecución del terrero de lucha municipal en Tasagaya (Tenerife)**

**Lantania 100%**

Cliente  
Ayuntamiento de Güímar

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,8 M€  | 2025            |



**Actualización, reforma y ampliación del cementerio municipal, fase II (Tenerife)**

**Lantania 100%**

Cliente  
Ayuntamiento de Santa Úrsula

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,6 M€  | 2025            |

**Mejora de la funcionalidad longitudinal y transversal del río Jarama desde el arroyo de Valdebebas hasta el río Henares (Madrid)**

**Lantania 50% | Saglas, S.A. 50%**

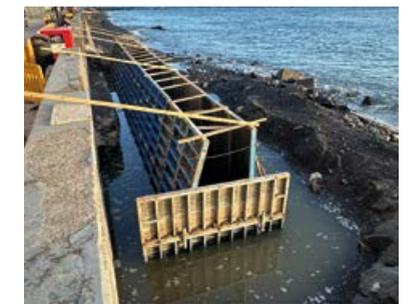
| Cliente | Importe | Plazo ejecución |
|---------|---------|-----------------|
| AENA    | 0,4 M€  | 2024 - 2028     |

**Reposición accesos playa La Yeguada (Santa Cruz de Tenerife)**

**Lantania 100%**

Cliente  
Ayuntamiento Arona

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,3 M€  | 2024            |



**Acondicionamiento de zona ajardinada en Guía de Isora (Santa Cruz de Tenerife)**

**Lantania 100%**

| Cliente                    | Importe | Plazo ejecución |
|----------------------------|---------|-----------------|
| Ayuntamiento Guía de Isora | 0,3 M€  | 2023-2024       |



### Reforma de la Plaza Defilad de Varsovia (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

|   |                           |                                     |
|---|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>ZDM w Warszawie,<br>representujący Miasto Stołeczne<br>Warszawę | <b>Importe</b><br>11,1 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2025 |
|---|---------------------------|-------------------------------------|



Creación de un nuevo espacio verde en el centro de la capital, con más de 100 árboles, miles de arbustos, un estanque y 4.000 m² de césped nuevo.

El proyecto incluye la reconstrucción de aproximadamente 20.000 m² e incorpora más de 40 especies de bulbos y plantas perennes y 11 especies de arbustos y árboles como tilos, fresnos, acacias y magnolias.

### Reconstrucción de la calle Chmielna en Varsovia (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

**Cliente**  
ZTP w Warszawie, representujący Miasto Stołeczne  
Warszawę

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Importe</b><br>3,9 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2023-2024 |
|--------------------------|-------------------------------------|



### Carreteras DK91 y DW553 en Torun (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

|   |                          |                                      |
|---|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Miejski Zarząd Dróg W Toruniu | <b>Importe</b><br>7,8 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024- 2025 |
|---|--------------------------|--------------------------------------|

Carreteras en Torun DK91 cerca de la calle Strobanda y DW553 desde la plaza de la Independencia hasta la calle Dekerta. El proyecto incluye:

- Nueva calzada con capas de subestructura.
- Carriles bici, aceras, zonas verdes y elementos de mobiliario urbano.
- Alumbrado público, telecomunicaciones y alcantarillado.

### Reconstrucción de la calle Glebocka en Varsovia (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

**Cliente**  
Zarząd Dróg Miejskich W Warszawie

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Importe</b><br>2,7 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024 |
|--------------------------|--------------------------------|

Nuevo carril bus en la calle Głębocka.  
Longitud: 1,1 km.



### Renovación del pavimento de la calle Krakowskie Przedmieście en Varsovia (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

|   |                          |                                |
|---|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Zarząd Dróg Miejskich W Warszawie | <b>Importe</b><br>1,6 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024 |
|---|--------------------------|--------------------------------|

Sustitución de la acera en la calle Krakowskie Przedmieście desde la calle Królewaska hasta la calle Miodowa. Longitud: 900 m.



### Reconstrucción de la superficie de la pasarela peatonal en Ciechocinek (Polonia)

#### Balzola Polska 100%

|   |                          |                                      |
|---|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>Cliente</b><br>Gmina Miejska Ciechocinek | <b>Importe</b><br>1,5 M€ | <b>Plazo ejecución</b><br>2024- 2025 |
|---|--------------------------|--------------------------------------|

El proyecto incluye:

- Nueva calzada de granito con capas de subestructura.
- Carril bici, pavimentos de granito, zonas verdes y elementos de mobiliario urbano.
- Alumbrado público y sistema de alcantarillado.





**Mantenimiento de obra civil y actuaciones varias Hospital Gregorio Marañón (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Hospital General Universitario Gregorio Marañón  
**Importe** 6,3 M€  
**Plazo ejecución** 2017-2025

Reparaciones, conservación y mantenimiento de las infraestructuras.

Lote 1. Trabajos de albañilería, solado, revestimientos, reposición de falsos techos, entre otros.

Lote 2. Actuaciones de mantenimiento encaminadas a la ejecución de pequeñas reparaciones y mejora de los espacios.

**Reforma, reparación y conservación del conjunto de edificios municipales del Ayuntamiento de Fuenlabrada (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Ayuntamiento de Fuenlabrada

**Importe** 4,7 M€  
**Plazo ejecución** 2022-2025

Demolición y derribo de inmuebles y estructuras, limpieza de escombros, movimiento de tierras, excavación de zanjas y drenaje en obras. Mejora de la residencia de mayores y su adaptación a nuevas necesidades.



**Mantenimiento, reparación y conservación de oficinas de empleo y centros de formación (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Comunidad Autónoma de Madrid

**Importe** 1,7 M€  
**Plazo ejecución** 2021-2025

Mantenimiento de instalaciones, albañilería, fontanería, electricidad, etc y adaptación reglamentaria a normativa vigente.



**Conservación y mantenimiento de centros escolares municipales en Guía de Isora (Tenerife)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Ayuntamiento de Guía de Isora

**Importe** 0,4 M€  
**Plazo ejecución** 2024



**Servicios de mantenimiento en obra civil del CIEMAT (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)

**Importe** 2,9 M€  
**Plazo ejecución** 2020-2026

Mantenimiento, conservación, reparación y renovación en 86 edificios y viales del complejo.



**Reparación, conservación y mantenimiento en el Hospital Universitario 12 de octubre. (Madrid)**

**UTE Lantania 50% | Varese 96 S.L. 50%**

**Cliente** Sermas  
**Importe** 3,5 M€  
**Plazo ejecución** 2022-2025

Trabajos de albañilería, solado, revestimientos, reposición de falsos techos, carpintería, cerrajería, pintura, vidriería, persianas, etc. Red de riego interior y exterior de zonas y patios ajardinados.

**Mantenimiento, reparación y conservación de edificios de la Consejería de Familia, Juventud y Política Social (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Comunidad Autónoma de Madrid

**Importe** 1,7 M€  
**Plazo ejecución** 2023-2025



**Mantenimiento integral de las instalaciones del edificio del Consejo Económico y Social (Madrid)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Consejo Económico Social (CES)

**Importe** 0,7 M€  
**Plazo ejecución** 2021-2024



**Mantenimiento integral de las dependencias de la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local**

**Lantania 100%**

**Cliente** Comunidad Autónoma de Madrid

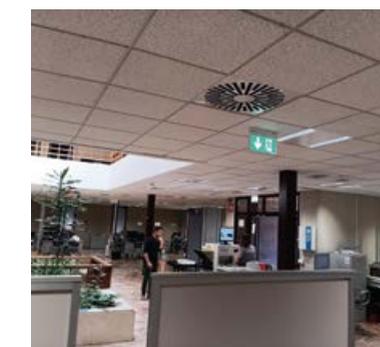
**Importe** 0,7 M€  
**Plazo ejecución** 2020-2024

**Reforma y legalización instalación eléctrica del edificio de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de Arona (Santa Cruz de Tenerife)**

**Lantania 100%**

**Cliente** Agencia Estatal de Administración Tributaria de Arona

**Importe** 0,1 M€  
**Plazo ejecución** 2023-2024



### Concesión autovía A-31. Tramo: Bonete-Alicante (Albacete y Alicante)

Lantania 19% | Aecom Spain DCS, S.L. | Construcciones Rubau S.A. | Tecnología de la Construcción y Obras Públicas, S.A. | Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

| Importe  | Plazo ejecución |
|----------|-----------------|
| 241,9 M€ | 2007-2026       |

Contrato de concesión para la conservación y explotación del tramo Bonete-Alicante de la autovía A-31 en las provincias de Albacete y Alicante, entre los puntos kilométricos 124,000 y 235,400 (111,4 km), durante un plazo de 19 años.

### Mantenimiento preventivo y mejora de las carreteras integrantes de la Red de Carreteras del Estado. Lote 6 La Rioja

Lantania 50% | Ismael Andres, S.A. 50%

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 1,3 M€  | 2024-2027       |



### Conservación y explotación en las carreteras del sector H-02 (Huelva)

Lantania 50% | Heliopol 50%

**Cliente**  
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 4,2 M€  | 2021-2024       |



Servicios de comunicaciones, vigilancia, atención a accidentes y mantenimiento de los elementos viarios e instalaciones de energía eléctrica, alumbrado, señalización y semáforos.

Actuaciones de mantenimiento y mejora en las instalaciones del Centro COEX del sector, ubicado en Aracena, así como trabajos de siega y desbroce, fresado y reposición del firme, limpieza de cunetas, entre otros.

### Desarrollo y mantenimiento de centro de control de aparcamientos SW y HW (Parma) (Madrid)

Lantania 100%

**Cliente**  
Isolux Corsán Aparcamientos

| Importe     | Plazo ejecución |
|-------------|-----------------|
| 0,1 M€/ año | 2020-2025       |



### Operación y mantenimiento en el área de agua industrial en España y Colombia

Lantania 100%

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 5,9 M€  | 2023-2029       |

Asistencia técnica, contratos de O&M (BOT EDARi Albo, EDARi Coca Cola, ERAR Cosentino, Endesa Mahón, Alvalle, Grupo Migasa, Alter, Smurfit Westrock, Eurpoastry, Frigoríficos Guadalupe, Extractora Sur de Casanares, Pollo Andino, Genfar,...), ejecución de mejoras en las instalaciones, suministros de productos químicos (Papeles y Corrugados Andina, Quala...), realización de analíticas de agua, entre otros.



### Operación y mantenimiento de parques solares fotovoltaicos (España)

Lantania 100%

| Importe | Plazo ejecución |
|---------|-----------------|
| 0,5 M€  | 2023-2026       |

Prosolia. Parque solar fotovoltaico en San Jorge (Castellón).  
Elawan Energy. Parque solar fotovoltaico en Torrijos (Toledo).



### Concesión de las EDAR de Camariñas y Laxe (A Coruña)

Lantania 100%

**Cliente**  
Aguas de Galicia

| Importe           | Duración del contrato                   |
|-------------------|---|
| 0,4 M€ (año 2024) | Camariñas hasta 2029<br>Laxe hasta 2027 |

Explotación integral de las EDAR con una capacidad nominal diaria de 1.000 m<sup>3</sup> y 840 m<sup>3</sup>, respectivamente.





▷ Subestación eléctrica Irina 220/30, centro de medida y línea subterránea de AT de evacuación (Valladolid)

# Noticias

## ABC

### De la financiación de la obra a la facturación



#### Pedro Almagro (Lantania): «La sequía acelerará los proyectos de desalación en España»

El director general de Lantania, Pedro Almagro, afirma que la sequía que se vive en España va a acelerar los proyectos de desalación. Almagro, que dirige la compañía desde su sede en Madrid, afirma que la sequía que se vive en España va a acelerar los proyectos de desalación. Almagro, que dirige la compañía desde su sede en Madrid, afirma que la sequía que se vive en España va a acelerar los proyectos de desalación.

## LA VANGUARDIA

### EMPRESAS

#### 420

#### Lantania sale de compras tras encauzar su expansión

El grupo constructor ha comprado un paquete de acciones de la compañía de energía y agua. El grupo constructor ha comprado un paquete de acciones de la compañía de energía y agua. El grupo constructor ha comprado un paquete de acciones de la compañía de energía y agua.

## Expansión

### Lantania busca socio para operar sus 300 MW solares

RENOVABLES/ La constructora española contrata a la consultora Finenergy para elegir la mejor opción. La constructora española contrata a la consultora Finenergy para elegir la mejor opción. La constructora española contrata a la consultora Finenergy para elegir la mejor opción.

## ABC

### ECONOMÍA

#### EN UNA MERA OBRERA

#### Lantania construye por 77 millones una planta para tratar langos en Arabia Saudí

La constructora española ha ganado el concurso para construir una planta de tratamiento de aguas residuales en Arabia Saudí. La constructora española ha ganado el concurso para construir una planta de tratamiento de aguas residuales en Arabia Saudí.

## Forbes

### Lantania conservará la zona de vuelos y acceso del aeropuerto de Barajas por 14,4 millones de euros



El grupo constructor ha ganado el concurso para conservar la zona de vuelos y acceso del aeropuerto de Barajas. El grupo constructor ha ganado el concurso para conservar la zona de vuelos y acceso del aeropuerto de Barajas.

## Bolsamanía

### Economía - Lantania construirá la evacuación eléctrica de parques solares de Tordesillas (Valladolid) por 60 millones



El grupo constructor ha ganado el concurso para construir la evacuación eléctrica de parques solares en Tordesillas. El grupo constructor ha ganado el concurso para construir la evacuación eléctrica de parques solares en Tordesillas.

## CincoDías

### Empresas y finanzas

#### Lantania ultima una compra en obra civil en España y busca un socio para lanzar su cartera de renovables

El grupo constructor ingresó 375 millones en 2023 y logró 12,5 millones de ebitda. El objetivo para este año es crecer un 12% en ventas y un 15% en resultado bruto. El grupo constructor ingresó 375 millones en 2023 y logró 12,5 millones de ebitda.

## elEconomista

### Lantania busca socio para invertir 70 millones en renovables

El grupo constructor busca un socio para invertir 70 millones en renovables. El grupo constructor busca un socio para invertir 70 millones en renovables. El grupo constructor busca un socio para invertir 70 millones en renovables.

## Expansión

### Lantania se refuerza en Arabia Saudí

El grupo constructor se refuerza en Arabia Saudí. El grupo constructor se refuerza en Arabia Saudí. El grupo constructor se refuerza en Arabia Saudí.

## TECNOAQUA

### Lantania, reconocida en los premios de Global Water Intelligence por la desaladora Jubail 3A

El grupo constructor ha sido reconocido en los premios de Global Water Intelligence por la desaladora Jubail 3A. El grupo constructor ha sido reconocido en los premios de Global Water Intelligence por la desaladora Jubail 3A.

## Diario de Sevilla

### Economía

#### Lantania construirá una planta de tratamiento de biosólidos en Arabia Saudí por 77,3 millones

El contrato incluye el diseño, que se realizará en Sevilla, construcción y puesta en marcha de una planta de tratamiento de biosólidos, un centro de innovación y un centro de demostración de biosólidos. El contrato incluye el diseño, que se realizará en Sevilla, construcción y puesta en marcha de una planta de tratamiento de biosólidos.

## períodico de la energía

### Lantania producirá hidrógeno limpio sin electricidad a partir de aguas residuales

El proyecto apuesta por la fotovoltaica, una prometedora tecnología que permite producir hidrógeno verde sin emplear electricidad y que supone una alternativa complementaria a los sistemas de electricidad tradicionales. El proyecto apuesta por la fotovoltaica, una prometedora tecnología que permite producir hidrógeno verde sin emplear electricidad.

## Expansión

### ACS y Lantania ganan la obra más disputada en España

Los dos grupos presentan la mejor oferta por la línea 3 Norte de 200 millones, tras entrar en ferrocarril cinco propuestas mejores. Los dos grupos presentan la mejor oferta por la línea 3 Norte de 200 millones, tras entrar en ferrocarril cinco propuestas mejores.

## CincoDías

### Empresas y finanzas

#### El Grupo Lantania mantiene una perspectiva positiva gracias al impulso financiero y su enfoque en sostenibilidad

Se confirma la calificación crediticia de la compañía en "BB", y mejora su ten de "estable" a "positiva". Se confirma la calificación crediticia de la compañía en "BB", y mejora su ten de "estable" a "positiva".

## Allmarket

### Rafael Alcón, nuevo director general de Energía de Lantania



Rafael Alcón se convierte en el nuevo director general de Energía de Lantania. Rafael Alcón se convierte en el nuevo director general de Energía de Lantania.

## euroapress / economía finanzas

### Lantania registra su primer programa de pagarés en el MARF por 50 millones de euros



El grupo constructor ha emitido un programa de pagarés por 50 millones de euros. El grupo constructor ha emitido un programa de pagarés por 50 millones de euros.

## RETEMA

### Lantania y CETIM estudian cómo reducir el coste de la producción de agua desalada

Ambas entidades invertirán más de medio millón de euros durante los próximos tres años para desarrollar un novedoso sistema de desalación basado en la desmineralización capacitiva. Ambas entidades invertirán más de medio millón de euros durante los próximos tres años para desarrollar un novedoso sistema de desalación basado en la desmineralización capacitiva.

## períodico de la energía

### Lantania producirá hidrógeno limpio sin electricidad a partir de aguas residuales



El proyecto apuesta por la fotovoltaica, una prometedora tecnología que permite producir hidrógeno verde sin emplear electricidad y que supone una alternativa complementaria a los sistemas de electricidad tradicionales. El proyecto apuesta por la fotovoltaica, una prometedora tecnología que permite producir hidrógeno verde sin emplear electricidad.



### Grupo Lantania

#### Oficina central

Calle Sobrado, 2  
28050 Madrid (España)  
(+34) 910 35 35 86  
info@lantania.com

### Lantania Barcelona

C/ Berguedà, 1. Edificio Muntadas I  
1ª Planta, Escalera A (Mas Blau)  
08820 El Prat de Llobregat  
(Barcelona)

### Lantania Aguas

#### Sevilla - La Cartuja

C/ Charles Darwin, s/n  
Edif. Bogaris  
41092 Sevilla

### Lantania Arabia Saudí

7315 King Fahad Road Branch  
Alkhuzama building 8th floor  
Olaya, Al Faisaliah Dist.  
Riyadh 12212  
Kingdom of Saudi Arabia

### Travypsa

Camino de las Viñas, s/n  
50640 Luceni (Zaragoza)

### Lantania A Coruña

Poligono Empresarial de Alvedro  
Calle H, Nave 36  
15180 Culleredo (A Coruña)

### Lantania Valencia

Avda. Amado Granell Mesado, 75  
Edificio B, Local 7A  
46013 Valencia

### Lantania Aguas

#### Sevilla - Pol. Parsi

C/ Parsi, 3 - nº 10  
41016 Sevilla

### Balzola Polska

Aleja Jana Pawła II 12  
00-124 Varsovia

### DSV Constructora y Ferroviaria

Calle Francisco de Orellana, 1.  
Escalera 2, 2ª planta, puerta C  
41710, Utrera (Sevilla)

### Lantania País Vasco

Edificio Miribilla  
C/Santiago de Compostela, 12  
Planta 2ª-K  
48003 Bilbao

### Lantania Gran Canaria

C/ Américo Vespucio, 104  
Edificio Aquiles, Oficina A4  
35214 Salinetas (Telde)

### Lantania Aguas

#### Colombia

Avenida 11a # 97a-19 Edificio IQ  
Oficina 505  
110221 Bogotá

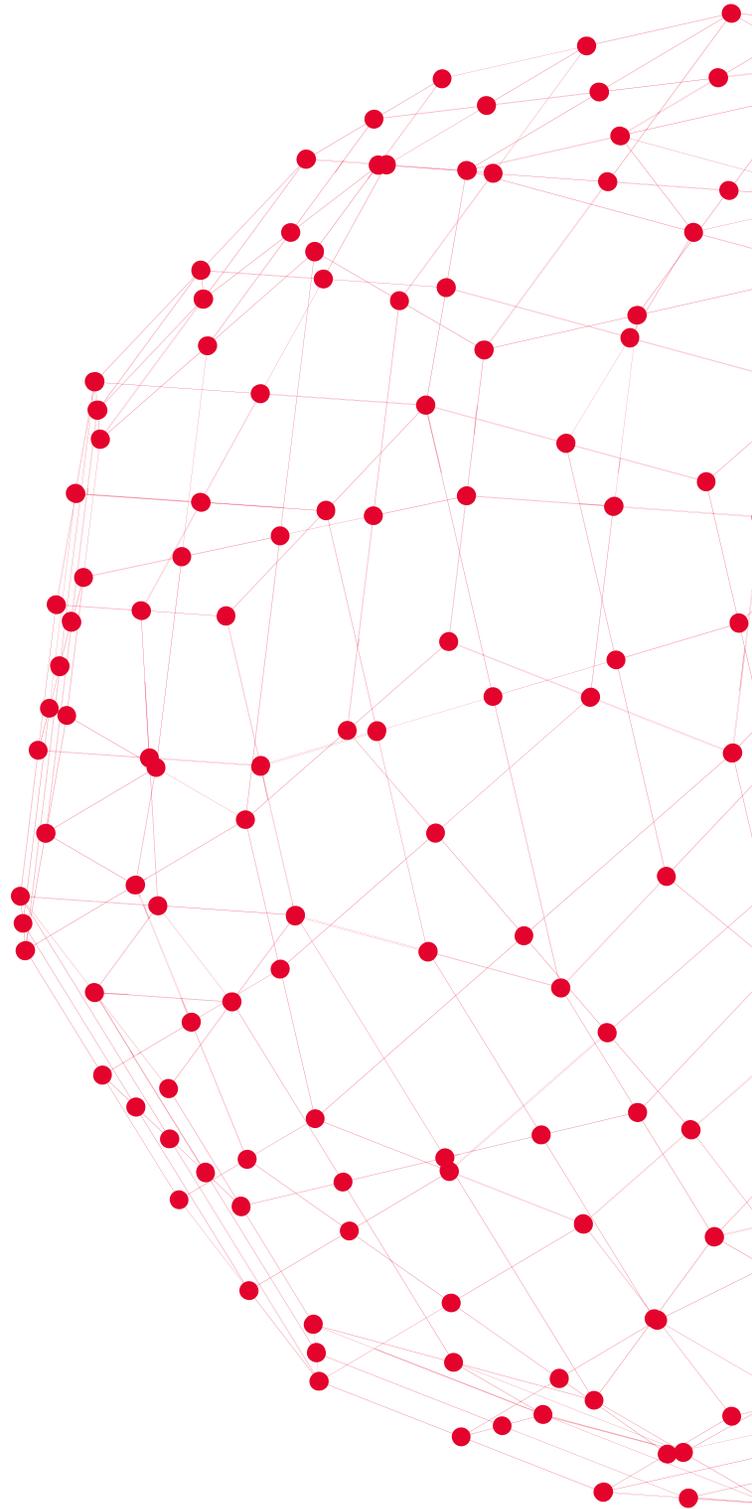
### Deisa

Edificio Muntadas I  
Escalera A (Mas Blau)  
08820 El Prat de Llobregat  
(Barcelona)

### Indania

Edificio Miribilla  
C/Santiago de Compostela, 12  
Planta 2ª-K  
48003 Bilbao

# lantania



[lantania.com](http://lantania.com)