



Lantania avanza en la construcción de la Línea 3 del Metro de Sevilla en la estación Hospital Virgen Macarena

Las obras, que han iniciado la ejecución de los muros de contención para la nueva estación intermodal, reciben la visita de la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía

Madrid, 11 de febrero de 2026



Lantania, en UTE con Vías y Construcciones y DSV Constructora y Ferroviaria, avanza en los trabajos de construcción del tramo tres de la Línea 3 del Metro de Sevilla. Durante el pasado mes se ha iniciado la ejecución de los muros de contención mediante pantallas que permitirán llevar a cabo las excavaciones y el desarrollo de las estructuras subterráneas de la línea 3 y de la estación intermodal Hospital Virgen Macarena.

El contrato, adjudicado por la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, cuenta con un presupuesto de 143,3 millones de euros (sin IVA).

El proyecto comprende un tramo de poco más de 1 km que discurre por las avenidas Doctor Fedriani y San Juan de Ribera de la capital andaluza, incluyendo el paso bajo el aparcamiento subterráneo Macarena y bajo la futura Línea 4 del Metro, donde se ubicará la estación intermodal Hospital Macarena, situada a -9,5 metros de profundidad para permitir la interconexión entre líneas y el cruce seguro con estructuras existentes.

Las obras han recibido la visita de la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Rocío Díaz, junto al viceconsejero de Fomento, Mario Muñoz, el director de Infraestructuras del Transporte, Eduardo Gutiérrez, y el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, para conocer de primera mano los avances; acompañados por el director general de Infraestructuras y Edificación de Lantania, José Alberto Carrasco, y Rubén Corral, delegado de obra civil de la zona Centro-Sur.

Durante la visita, recorrieron los trabajos ejecutados hasta el momento que incluyen la implantación de equipos y toma de datos de campo, el diseño de soluciones técnicas para el túnel en línea, el túnel en mina y la estación Hospital Macarena, el cerramiento de cajones de obra y demoliciones de zonas afectadas, así como las excavaciones y ejecución de muros guía para pantallas. Además, se han realizado trabajos de tala y trasplante de árboles, la ejecución de desvíos provisionales y aparcamiento disuasorio, la reposición de servicios afectados y los trabajos arqueológicos necesarios para garantizar la protección del patrimonio durante la obra.

Durante los trabajos de construcción se ha realizado el hallazgo arqueológico de unas 40 tumbas de época medieval andalusí en la avenida Doctor Fedriani, en un yacimiento de aproximadamente 50 metros de longitud. Los trabajos de excavación están siendo realizados por equipos especializados y antropólogos. Este

Para más información:

Comunicación corporativa
<https://www.lantania.com/ultimas-noticias/prensa@lantania.com>

STAKEHOLDERS PR

María Cupeiro
maria@stakepr.es
Tel: (34) 91 395 26 13 / 677 39 72 53



descubrimiento no afectará al ritmo de las obras, que tienen previsto una duración de 46 meses, lo que pone de relieve la compatibilidad entre la construcción y la protección del patrimonio histórico, según el convenio firmado en 2025 entre las consejerías de Fomento y Cultura.

Para más información:

Comunicación corporativa
<https://www.lantania.com/ultimas-noticias/>
prensa@lantania.com

STAKEHOLDERS PR

María Cupeiro
maria@stakepr.es
Tel: (34) 91 395 26 13 / 677 39 72 53